

Liikennetarkastelu

Pakarinkatu ja Kauppilankatu,
Seinäjäjoki

22.12.2025

RAMBOLL

Bright Ideas.
Sustainable Change.

Sisältö

1. Lähtökohdat
2. Tulokset
3. Suunnittelu

Lähtökohdat

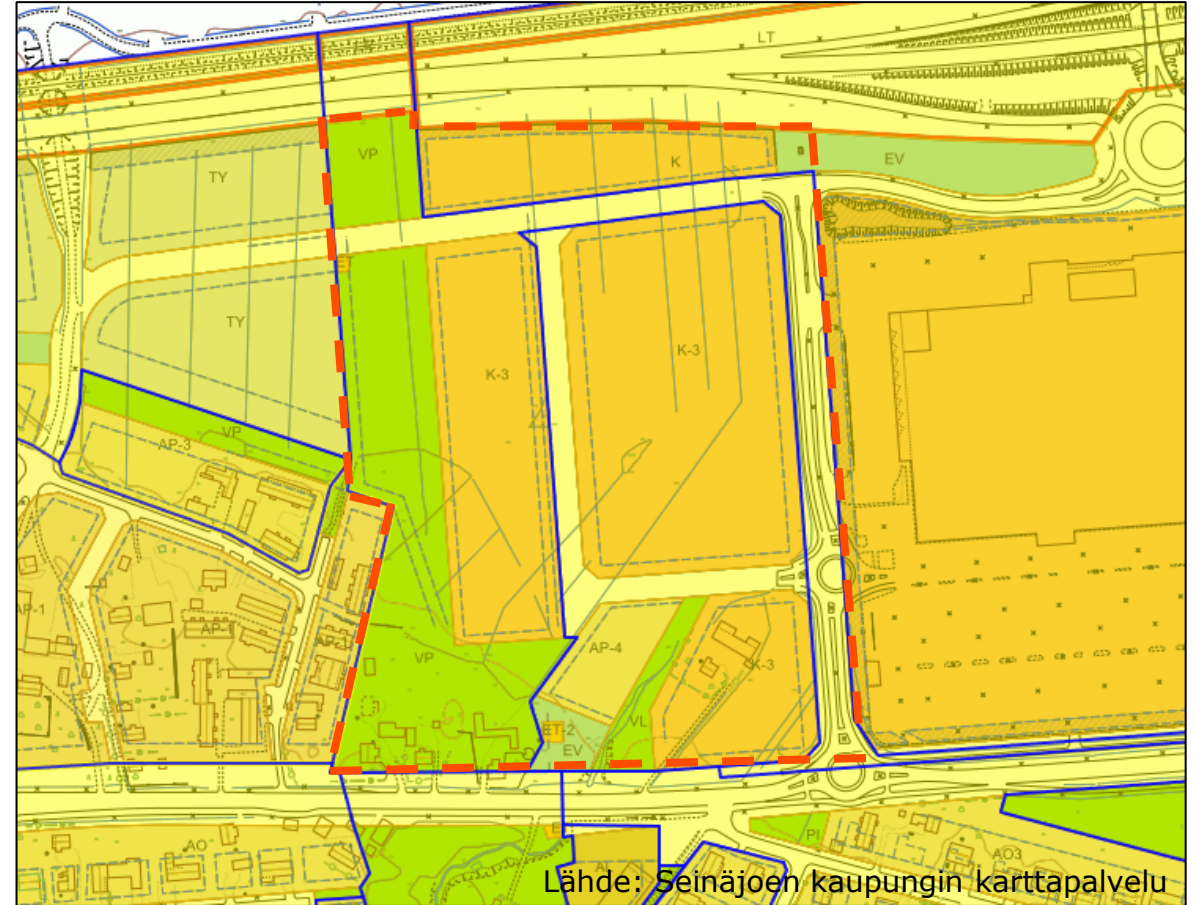
Lähtökohdat

- Seinäjoella Joupin kaupungiosassa sijaitsevalle alueelle suunnitellaan kauppakeskittymää, johon kaavaillaan noin 17 000 k-m2 kaupallisia palveluita.
- Liikenteen osalta on tarkasteltu uuden maankäytön aiheuttamaa matkатуosta sekä maankäytön aiheuttamia liikenteellisiä tarpeita, kuten kääntymiskaistatarpeita ja mitoituksia.
- Kauppilankadun ja Pakarinkadun uuden liittymän toimivuutta tarkasteltiin kolmihaaraisena tasoliittymänä sekä kiertoliittymänä kolmi- ja nelihaaraisena.
- Myös kauppakeskittymän piha-alueen liittymän toimivuutta tarkasteltiin.



Voimassa oleva asemakaava

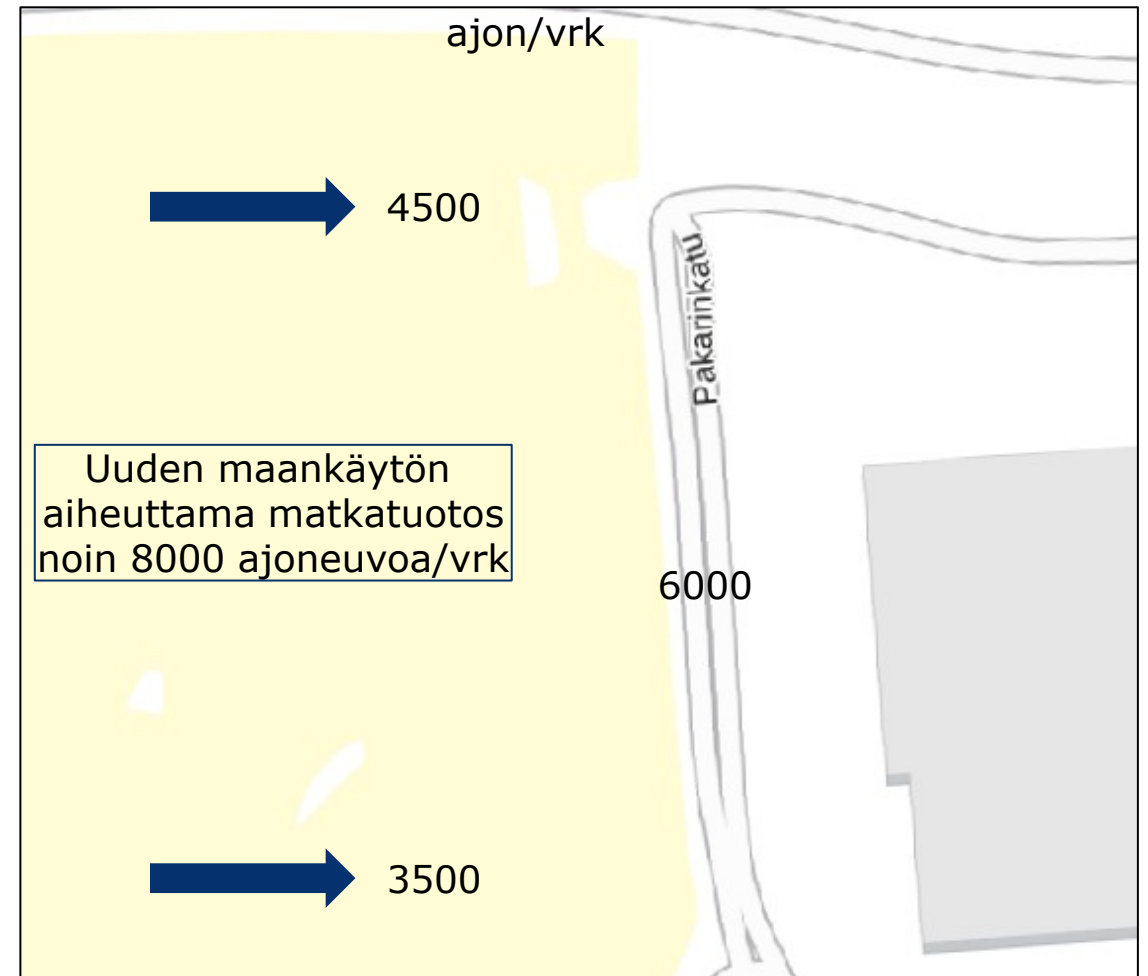
- K
Liike- ja toimistorakennusten korttelialue
- K-3
Liike- ja toimistorakennusten korttelialue
- VL
Lähivirkistysalue
- VP
Puisto
- AP-4
Asuintalojen pienkorttelialue
- EV
Suojaviheralue



Tulokset

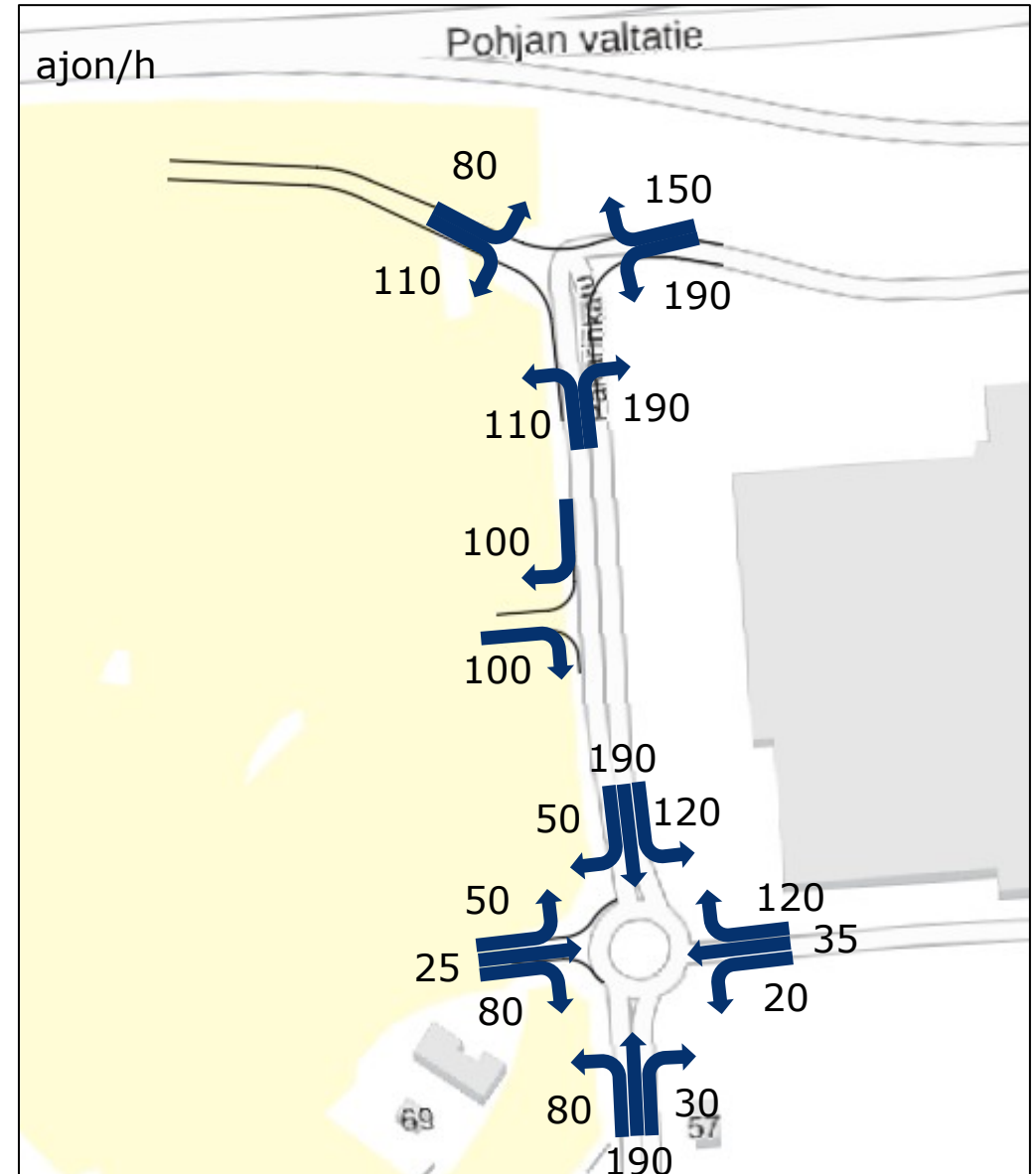
Liikennemäärät

- Liikennemäärien nykytilan arvioimiseen käytettiin marraskuussa 2025 tehdyn liikennelaskennan tuloksia sekä Etelä-Pohjanmaan liikennemallia (Ramboll 2021)
- Suunnitellun maankäytön tuottaman liikenteen arvioinnissa perusteena käytettiin Suomen ympäristökeskuksen julkaisua Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (H. Kalenoja et. 2008)
- Näiden pohjalta tehdyt arviot yhdistettiin kokonaisliikenne-ennusteeksi vuodelle 2050.
- Suuren kauppakeskittymän ollessa kyseessä, voidaan olettaa, että jokainen alueelle tehty matka ei ole yksittäisen ihmisen aiheuttama, vaan osa matkoista yhdistyy useampiin kohteisiin samassa kauppakeskuksessa. Tällä perusteella käytettiin vaihteluvälin alaraja-arvoja arviointien pohjana.
- Kauppakeskittymän tuottaman liikenteen suuntautumisarviointi tehtiin asiantuntija-arviona.



Liikenne-ennuste

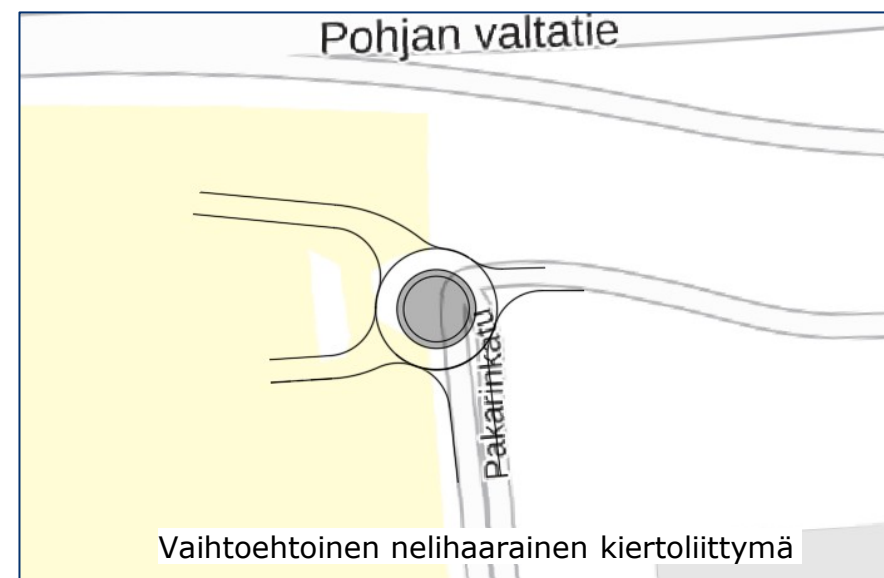
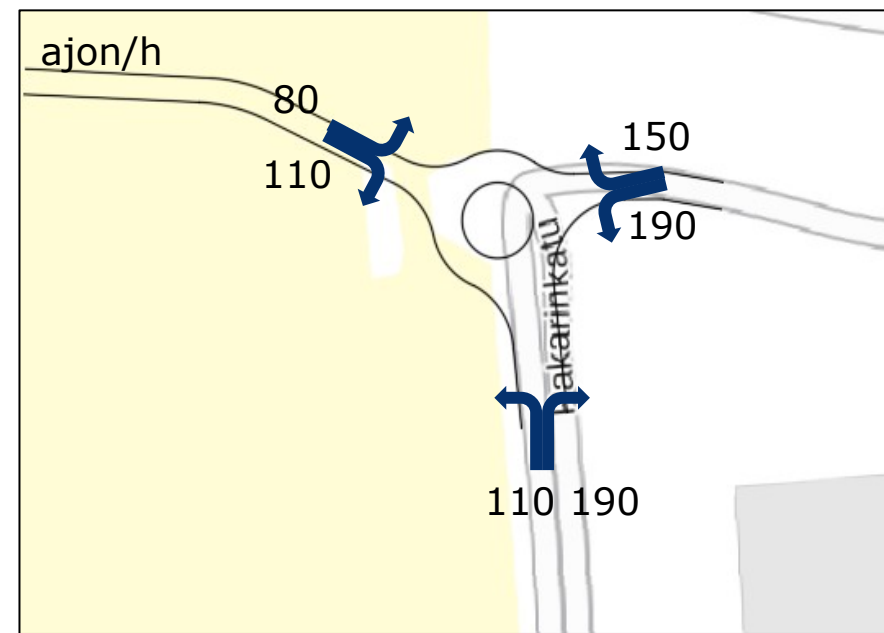
- Kauppakeskittymä toteutuessa se tuottaa asiantuntija-arvion mukaan liikennettä noin 8 000 ajoneuvoa/vuorokausi sekä raskasta liikennettä noin 100 ajoneuvoa/vuorokausi.
- Liikennelaskennan ja valtakunnallisen liikenne-ennusteen (Traficom 2024) mukaisella liikenteen kasvukertoimella arvioitiin liikennemäärä vuodelle 2050 kauppakeskittymän toteutuessa ja sen perusteella arvioitiin alueen liittymien toimivuutta ja liikenteellisiä tarpeita
- Toimivuustarkastelut tehtiin Dankapp-sovelluksella sekä kolmihaaraiselle tasoliittymälle kuin myös kiertoliittymälle.



Kiertoliittymä

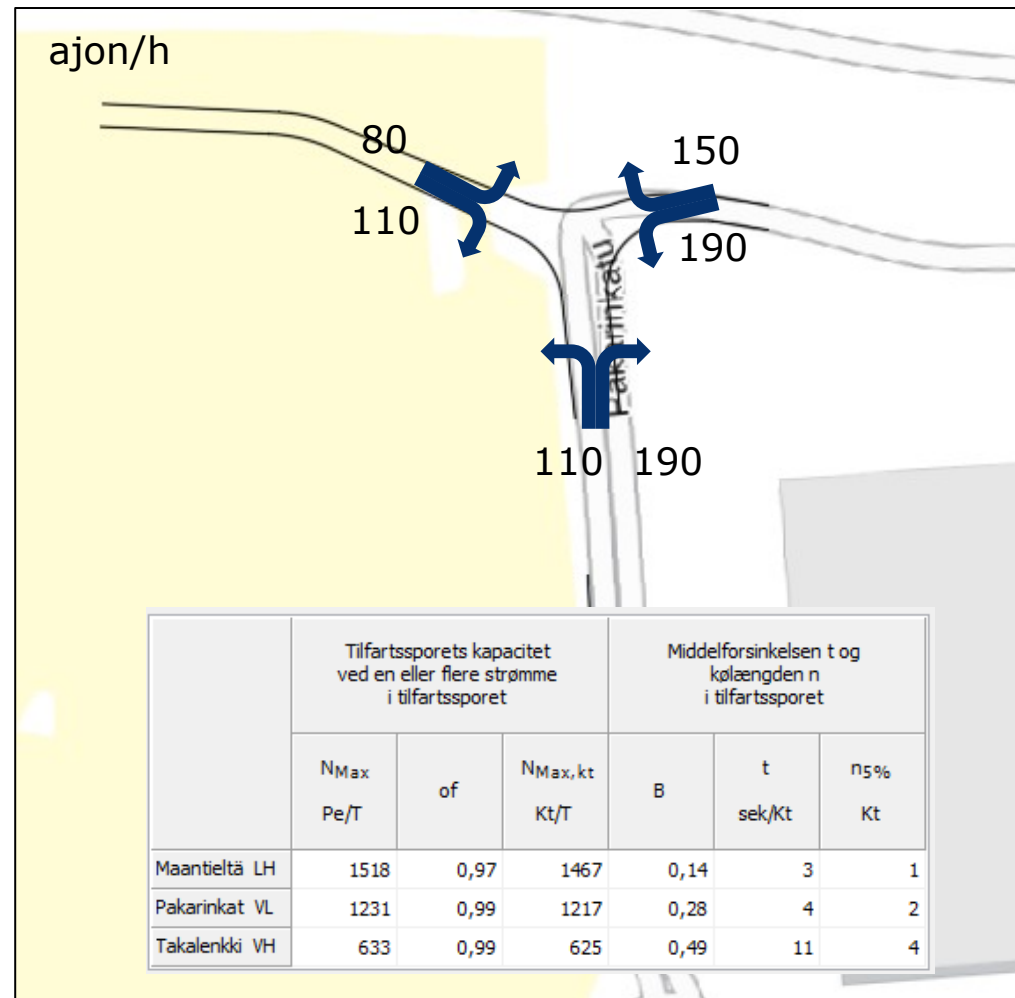
- Tehdyssä toimivuustarkastelussa vuorokauden huipputunnin aikana jonotusaika kiertoliittymään olisi pahimmillaan noin 9 sekuntia ja ruuhka-ajan autojono enintään kuuden ajoneuvon mittainen. Liittymäkapasiteettia on tällöin käytössä hieman alle puolet ja palvelutaso **A- "Erittäin hyvä"**.
- Kiertoliittymä toimii hyvin myös vuoden 2050 ennustetuilla liikennemäärillä ja kestää liikenteen 1,5-kertaistumisen.
- Kiertoliittymän nelihaaraistaminen liittymällä kauppakeskittymän pysäköintialueelle lisää kiertoliittymän toimivuutta entisestään tasaten liikenteen painetta eri haaroille.

Palvelutaso	Kuvaus	Kiertoliittymän ja valo-ohjaamattoman liittymän keskimääräinen odotusaika (s)
A	Erittäin hyvä	< 10
B	Hyvä	10–15
C	Tyydyttävä	15–25
D	Välttävä	25–35
E	Huono	35–50
F	Erittäin huono	>50



Kolmihaarainen tasoliittymä

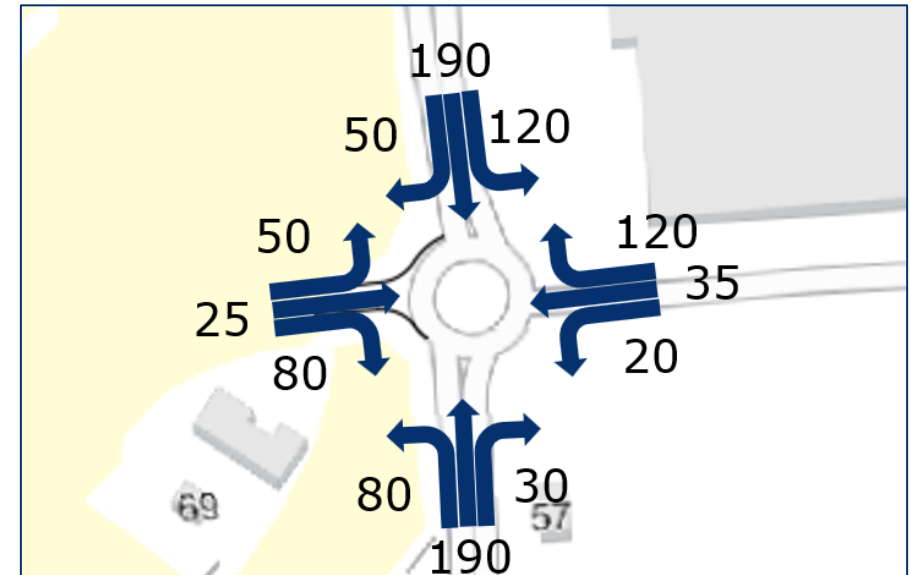
- Toimivuustarkastelussa todettiin, että vuorokauden huipputunnin aikana jonotusaika tasoliittymään on uuden katuosuuden osalta enimmillään noin 11 sekuntia ja ruuhka-ajan autojono enintään neljän ajoneuvon mittainen. Palvelutaso on **B- "Hyvä"**.
- Liittymäkapasiteettia on tällöin käytössä noin puolet uuden katuhaaran osalta.
- Liittymä toimii hyvin myös vuoden 2050 ennustetuilla liikennemäärillä. Kuitenkin liikenteen kasvaessa 1,3 kertaiseksi, jonotusaika pitenee 31 sekuntiin, jonopituus on 10 ajoneuvoa ja liittymän palvelutaso laskee tasolle **D- "Välttävä"**.
- Huomioitavaa on, että liikenteen ruuhkatunti ajoittuu perjantai-iltapäiville, jolloin kauppakeskusten läheisyydessä liikenne voi olla 1,3 kertainen muihin päiviin verrattuna.



Pakarinkadun kiertoliittymä

- Myös Pakarinkadulla jo olemassa olevan kiertoliittymän toimivuutta tarkasteltiin lisääntyvän liikenteen osalta.
- Tehdyssä toimivuustarkastelussa vuorokauden huipputunnin aikana jonotusaika kiertoliittymään olisi pahimmillaan noin viisi sekuntia ja ruuhka-ajan autojono enintään kahden ajoneuvon mittainen. Liittymäkapasiteettia on tällöin käytössä noin kolmannes ja palvelutaso **A- "Erittäin hyvä"**.
- Kiertoliittymä toimii hyvin myös vuoden 2050 ennustetuilla liikennemäärillä ja kestää liikenteen 1,5-kertaistumisen.

Palvelutaso	Kuvaus	Kiertoliittymän ja valo-ohjaamattoman liittymän keskimääräinen odotusaika (s)
A	Erittäin hyvä	< 10
B	Hyvä	10–15
C	Tyydyttävä	15–25
D	Välttävä	25–35
E	Huono	35–50
F	Erittäin huono	>50



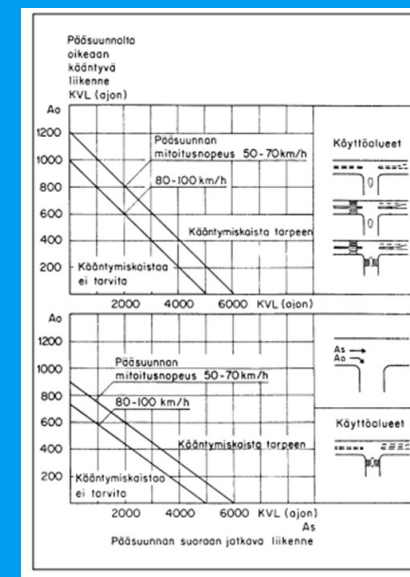
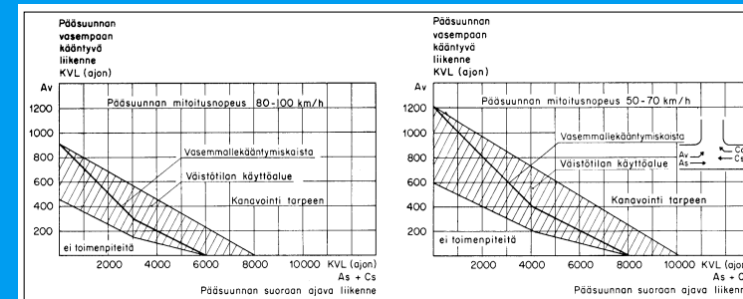
Suunnittelu

Kääntymiskaistatarpeet ja toimivuus

KÄÄNTYMISKAISTAT

- Kääntymiskaistatarpeita arvioitiin tasoliittymäohjeen (Väylävirasto 2001) mukaan sekä Dankapp-tarkasteluilla.
- Jos kiertoliittymää ei toteuteta, tulee varata kääntymiskaistat myös Pakarinkadun ja Kauppilankadun liittymään.
- TOIMIVUUS
- Liittymien toimivuutta sekä sijaintia arvioitiin Dankapp-ohjelman avulla
- Liittymät toimivat myös vuoden 2050 ennusteen liikennemäärillä ja kestävät jonkin verran lisääntyvää liikennettä.

- Kiertoliittymä kestää lisääntyvää liikennettä ja ruuhkatilanteita tasoliittymää paremmin, joten tulavaisuudessa liikenteen kasvaessa on hyvä varautua kiertoliittymän rakentamiseen Pakarinkadun ja Kauppilankadun liittymään.
- Pohjoisemman kiertoliittymän toimivuutta voidaan parantaa lisäämällä neljäs haara kauppakeskittymän piha-alueelle.
- Kääntymiskaistoilla voidaan lisätä liittymien toimivuutta myös liikenteen kasvaessa mahdollisen maankäytön lisääntyessä.



Lähde: Tasoliittymäohje, Väylävirasto