



Pakarinkadun ja Kauppilankadun liikennejärjestelyt

Seinäjoki

12.2.2026

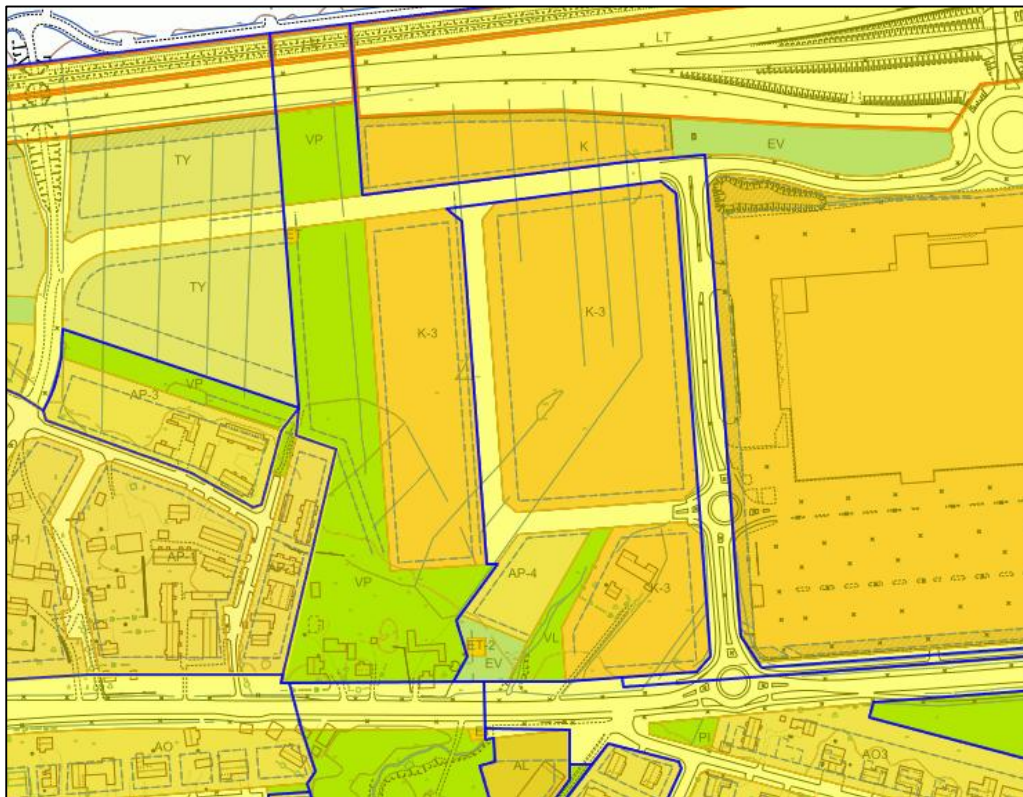
Lähtökohdat

Lähtökohdat



- Suunnitteilla on 17 000 k-m2 kauppakeskittymä Joupin kaupunginosaan Seinäjoelle.
- Tarkastelun kohteet:
 - Uuden maankäytön aiheuttama matkatuotos sekä maankäytön aiheuttamat liikenteelliset tarpeet, kuten käntymiskaistatarpeet ja mitoitus.
 - Kauppilankadun ja Pakarinkadun uuden liittymän toimivuus kolmihaaraisena tasoliittymänä sekä kolmi- ja neliharaisena kiertoliittymänä.
 - Kauppakeskittymän piha-alueen liittymän toimivuus.

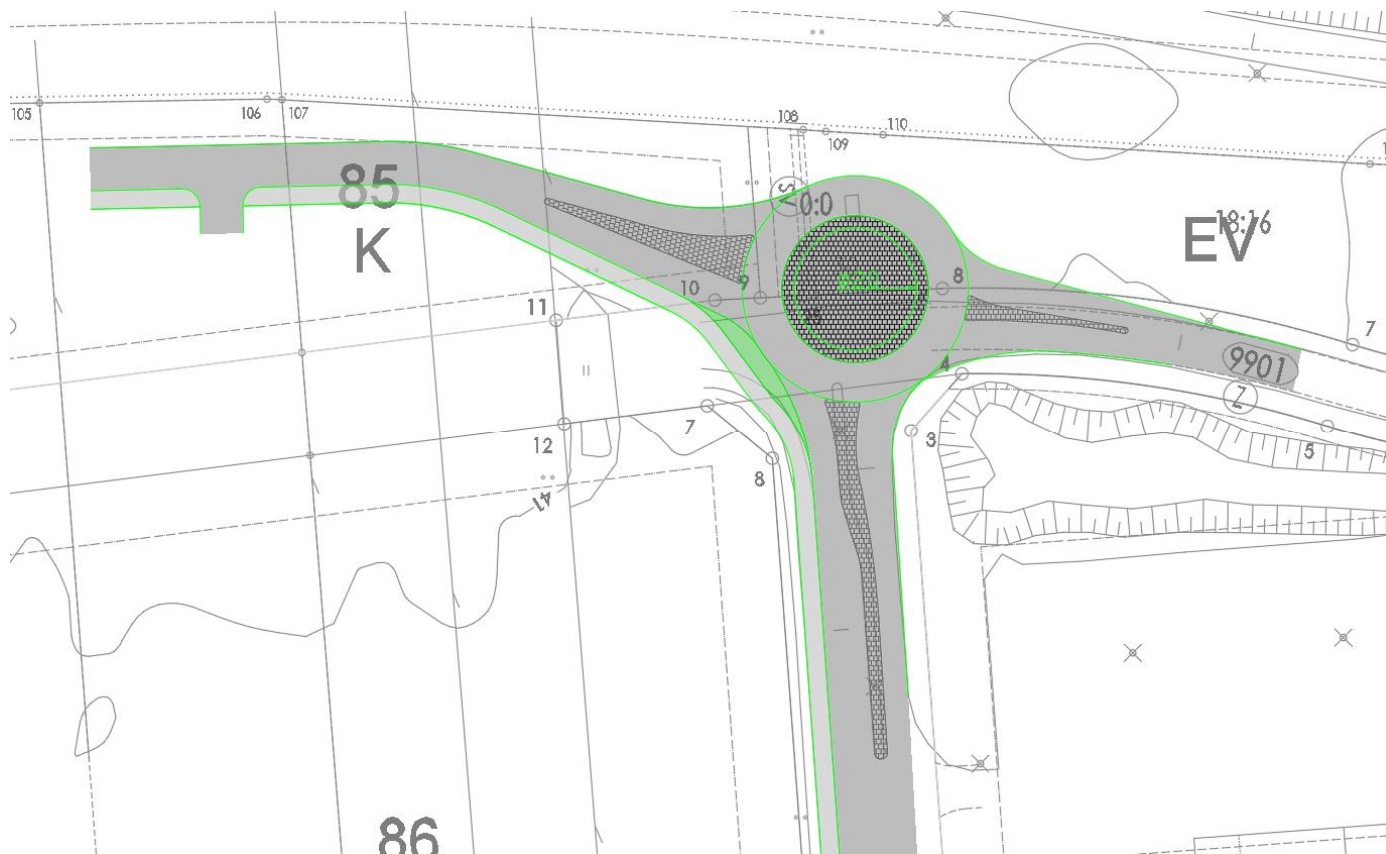
Asemakaava



- K
Liike- ja toimistorakennusten korttelialue
- K-3
Liike- ja toimistorakennusten korttelialue
- VL
Lähivirkistysalue
- VP
Puisto
- AP-4
Asuintalojen pienkorttelialue
- EV
Suojaviheralue

Suunnittelu

Kiertoliittymä, 3-haarainen



- Erillinen liittymä kaupan tontille Kauppilankadulta.
- Kestää parhaiten liikenteen kasvua.
- Tilantarve vähäisempi vs. 4-haarainen kiertoliittymä.
- Geometrisesti toteutuskelpoisin.
- ➔ Liittymäkaarissa geometrista puutetta vain Ideaparkin nurkalla.
- Vaatii kunnallistekniikan siirtoa.

Kolmihaaraliittymä



- Erillinen liittymä kaupan tontille Kauppilankadulta.
- Pääsuunnan osoittaminen liittymän muotoilulla haastavaa.
- Iso liittymäalue -> liittymän keskelle muodostuu helposti ns. "no mans land".
- Ajolinja Kauppilankadulla suoraan ei saa olla liian jouheva, mutta täytyy olla tarpeeksi tilaa raskaille ajoneuvoille.
- Ei kestä liikenteen kasvua.
- Ruuhkautuu helposti liittyvältä suunnalta esimerkiksi perjantai-iltapäivän ruuhkahuipuissa.

Kauppan liittymä, Kauppilankatu



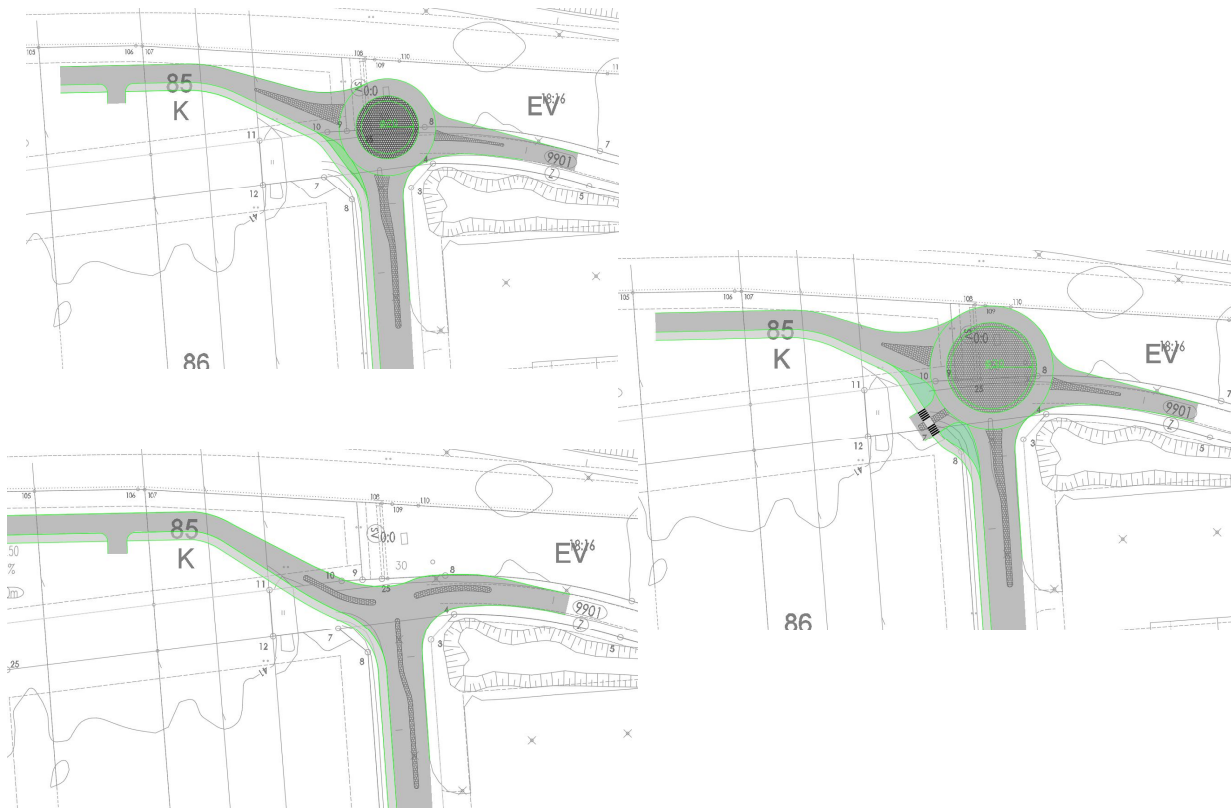
- 3-haaraisen kiertoliittymän ja kolmihaaraisen tasoliittymän tapauksessa kaupan liittymä rakennetaan Kauppilankadulle.
- Liittymä on sijoitettava Kauppilankadulle mahdollisimman lähelle suunniteltua rakennusta, mahdollisimman kauas Pakarinkatu-Kauppilankatu liittymästä.
- Kuvassa liittymän paikka osoitettu min. etäisyydelle kiertoliittymästä ja kolmihaaraisesta tasoliittymästä.
 - ➔ Näkemäalue Pakarinkatu-Kauppilankatu liittymän suuntaan jää hieman suosituksia lyhyemmäksi.
 - ➔ Nopeusrajoitus Kauppilankadun jatkeella 30 km/h.
- Näkemäalue tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa, esim. valomainosten ja istutusten sijoittelu

Tonttiliittymä, Pakarinkatu



- Toteutetaan liittymä kaupan tontilta Pakarinkadulle tonttiliittymänä.
- Kevyen liikenteen väylä kadun varressa.
- Ei suojatietä.
- Tonttiliittymästä kääntyminen kielletty vasemmalle, pohjoisen suuntaan Pakarinkadulle.
- ➔ Nykyinen saareke Pakarinkadulla säilyy ennallaan.

Yhteenveto ja päätelmät



- Liittymä suositellaan toteutettavan 3-haaraisena kiertoliittymänä
- ➔Palvelee pitkään ilman huolta uudelleen rakentamisesta, koska kestää parhaiten kasvavaa liikennettä -> kustannustehokkuus.
- ➔Mikäli rakennetaan vaiheittain (kolmihaara ➔ kiertoliittymä), painumaerojen hallinta haastavaa.
- ➔Liikenneturvallisuuden sekä liikenteen sujuvuuden kannalta paras vaihtoehto.
- ➔Tilantarve pienempi vs. 4 – haarainen kiertoliittymä.
- ➔Geometrisesti toteutuskelpoisen (Tasoliittymäohje).