

Seinäjoen kaupunki - työmatkakysely

Kysely on toteutettu osana Smart SUMP Seinäjoki -hanketta, joka on rahoitettu REACT-EU määrärahoista osana Euroopan unionin COVID-19-pandemian johdosta toteuttamia toimia.

Lisätietoa hankkeesta: www.seinajoki.fi/SmartSUMP



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto



ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
Regional Council of South Ostrobothnia

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

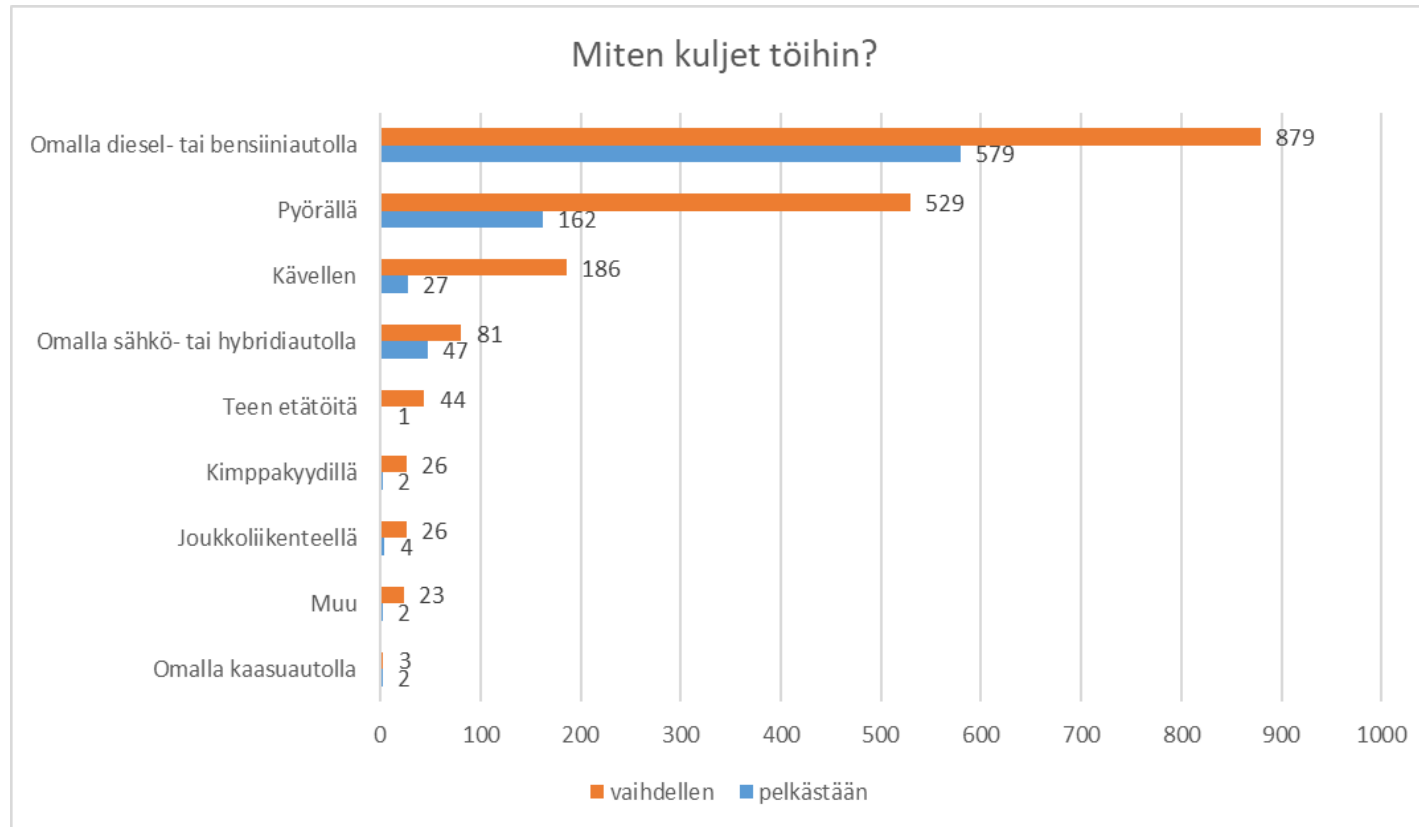
Seinäjoki

Kyselyn tulokset

- Kysely toteutettiin keväällä 2022
- 1259 vastausta, joka on noin 23,5 % Seinäjoen kaupungin työntekijöistä
- Avoimia vastauksia kyselyssä saatiin 2582
- Kyselyn tavoitteena oli kartoittaa kaupungin työntekijöiden nykytilaa kestävän liikkumisen suhteen.
 - Millä alueilla ja miten ihmiset liikkuvat?
 - Mitkä ovat isoimmat esteet ja ongelmakohdat kestävän liikkumisen suhteen?
 - Mitä pitäisi muuttua, että siirrytään kohti kestävämpiä liikennemuotoja?
- Kysymyksiä oli yhdeksän, joista useimpiin oli mahdollista valita useampi vaihtoehto ja antaa täydentävä avoin vastaus.
- Halukkaat saivat jättää yhteystietonsa ja osallistua arvontaan, jossa arvottiin Seinäjoki-aiheisia tuotepalkintoja. Voittajille on ilmoitettu henkilökohtaisesti!

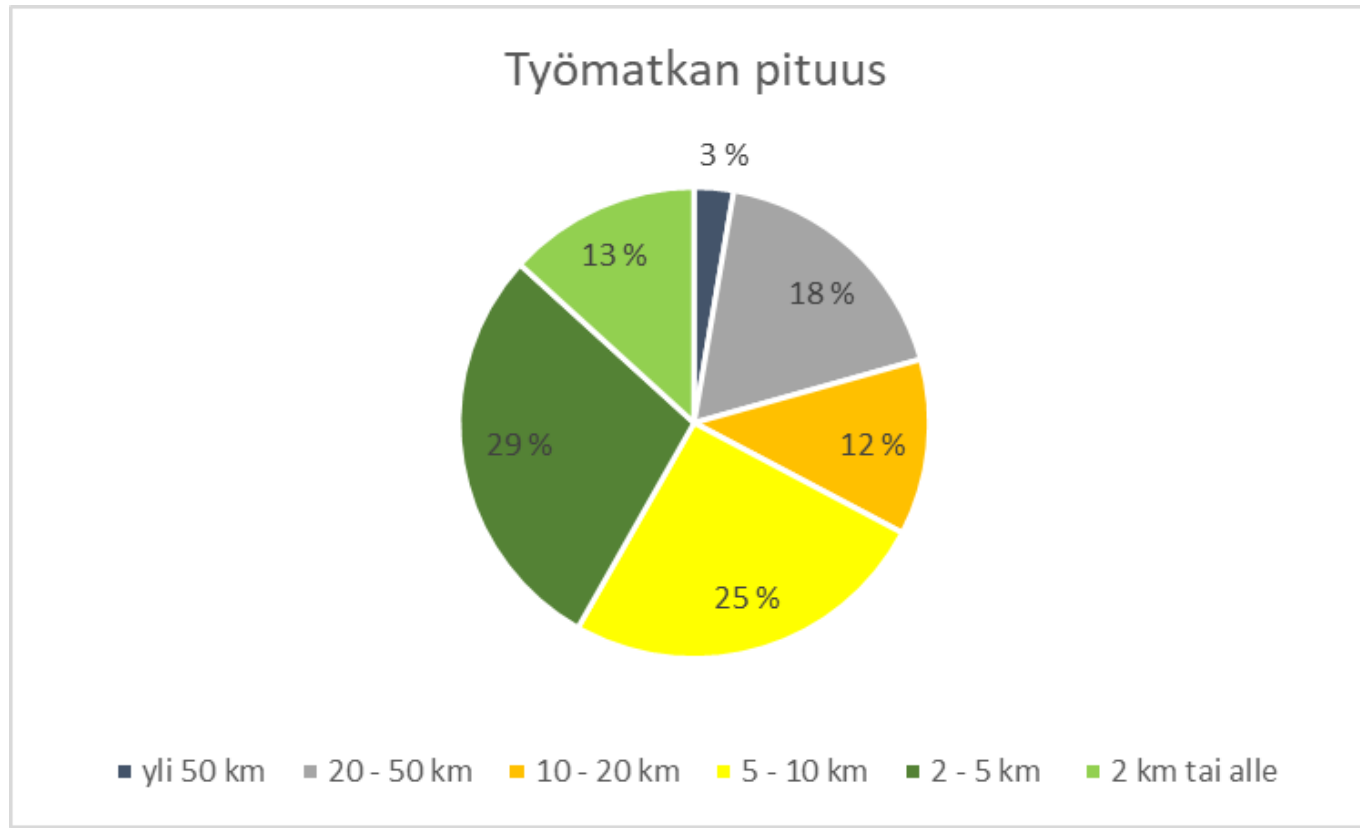


Miten pääsääntöisesti liikut työmatkasi?



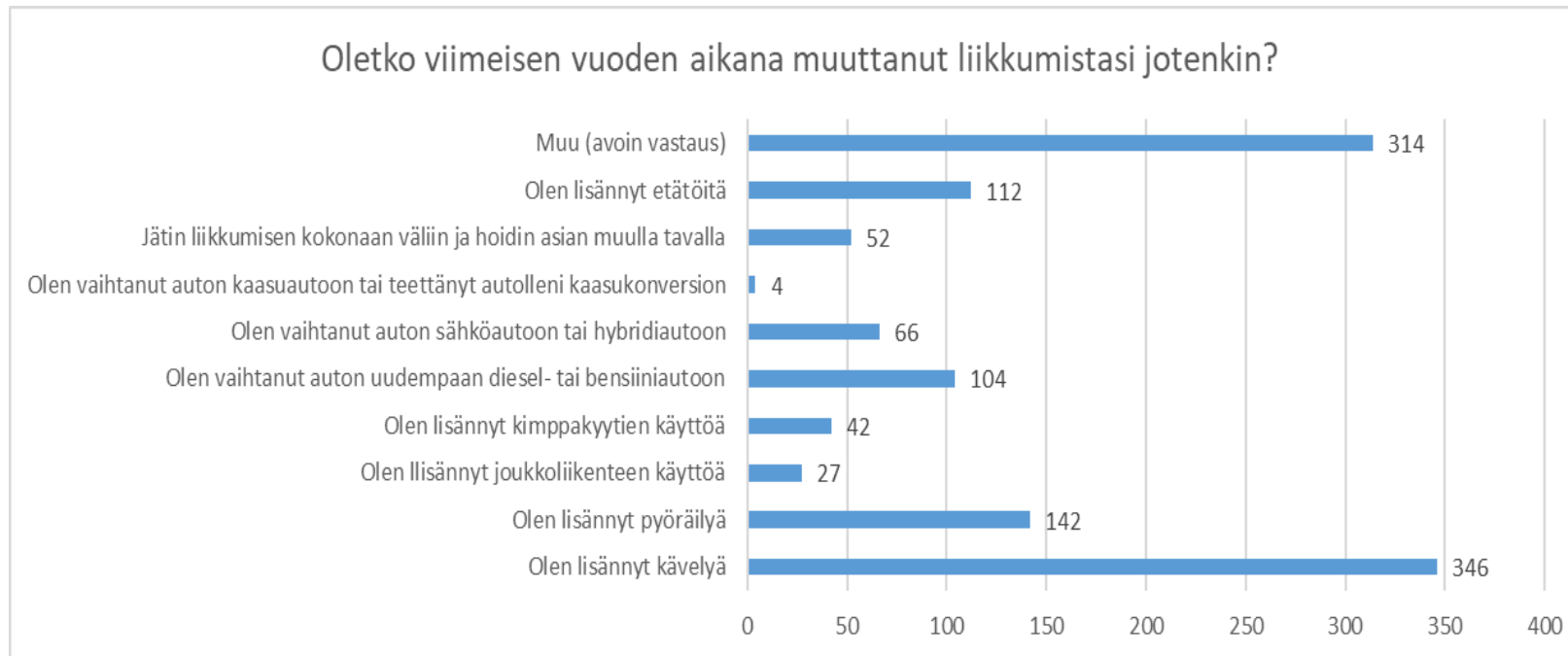
- Auto oli suosituin yksittäinen liikkumistapa.
- Suosituin yhdistelmä oli pyörä/auto 210 vastausta
- Toiseksi suosituin oli kävely/pyöräily/autoilu 40 vastausta
- Vastaus ”Muu” antoi mahdollisuuden tarkentaa avoimella vastauksella
 - Skuutteja käyttää 9 vastaajaa
 - Moottoripyöräilijöitä oli 4
 - Muita kulkumuotoja oli juna, rullaluistimet ja kimppakyyti
- Vastaus ”Teen etätöitä” antoi jatkokysymyksen, montako päivää viikossa tekee etätöitä.
 - Vain yksi vastasi lisäkysymykseen ja kertoi tekevänsä 1-2 päivää viikossa etätöitä

Kuinka pitkä työmatkasi on (yhteen suuntaan)?



- Alle 10 km työmatka oli 67 % vastaajista (847 vastausta)
- Yli 10 km työmatkan kulkijoista 260 vastaajaa kulkee yli 20 km päästä.

Oletko viimeisen vuoden aikana muuttanut liikkumistasi jollakin seuraavista tavoista?



- Avoimissa vastauksissa 134 vastaajaa kertoi, ettei ole vaihtoehtoja oman auton käytölle joko pitkän työmatkan tai sen vuoksi, että tarvitsee autoa työssään.
- Yleisimmin mainittu syy autoilun lisääntymiseen oli lasten harrastukset tai koulumatkat

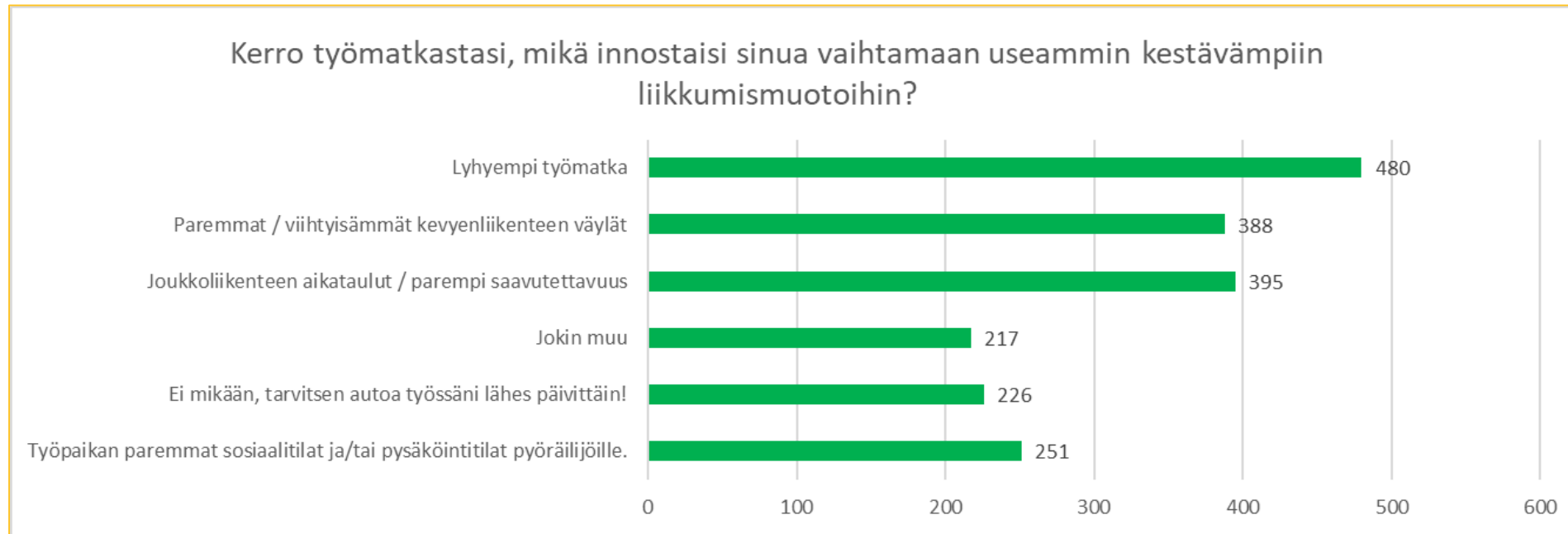
Syyt kulkutavan valintaan? (laita syyt tärkeysjärjestykseen 1-6, 1 on tärkein)

- Tärkein kriteeri kulkutavan valintaan oli helppous ja mukavuus
- Toiseksi tärkein kriteeri oli nopeus.

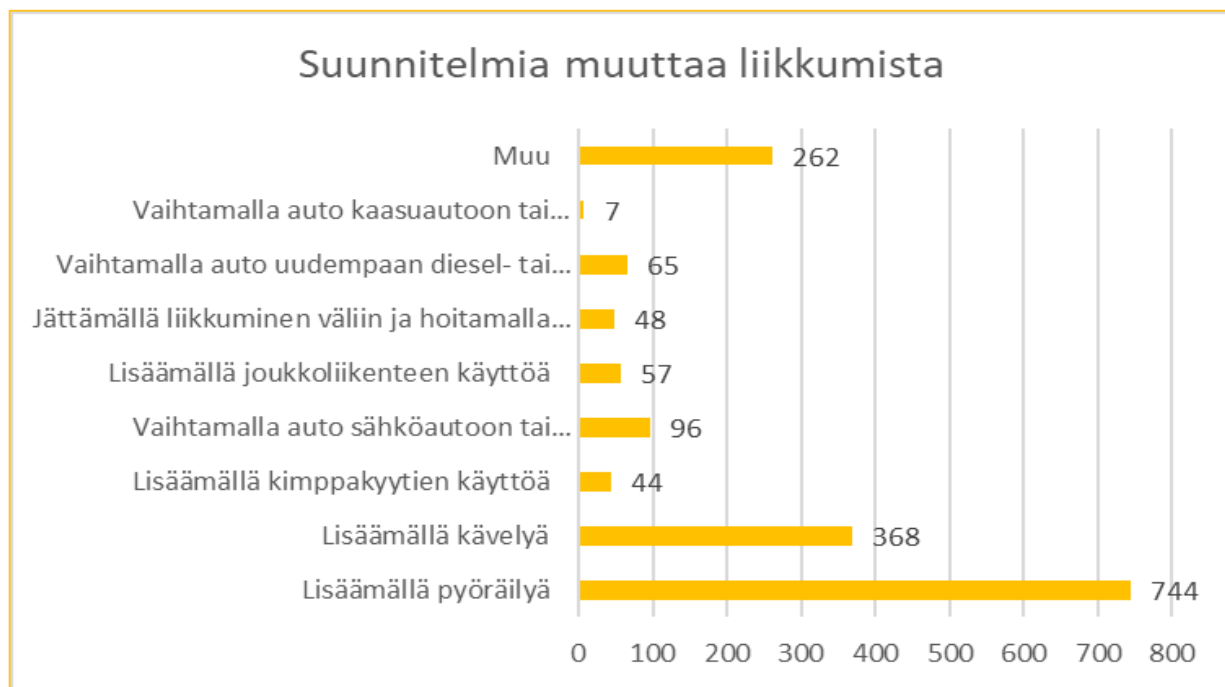


Kerro työmatkastasi, mikä innostaisi sinua vaihtamaan useammin kestävämpiin liikkumismuotoihin?

- Vaihtoehto ”Jokin muu” avasi vapaan kommenttikentän, jossa mahdollisesti innostajiksi mainittiin mm. pyöräetu ja parempi väylien talvikunnossapito



Onko suunnitelmissa muuttaa seuraavan vuoden aikana liikkumistasi jotenkin?



- Mahdollisuus valita useita vaihtoehtoja.
- 1112 vastaajaa aikoo lisätä kävelyä tai pyöräilyä seuraavan vuoden aikana.
- Vastaajista 13 % kertoo, ettei ole suunnitelmissa muuttaa liikkumistapaa. Pääsääntöisesti syynä joko se, ettei ole mahdollista luopua autosta pitkän matkan vuoksi tai siksi, että käyttää jo kestäviä liikkumismuotoja.

Onko mielestäsi hyväksyttävää, että autolla joutuu kulkemaan pidemmän matkan, jos se parantaisi muiden kulkutapojen olosuhteita?



- Vastaajista seitsemän kommentoi, etteivät ymmärtäneet kysymystä.
- Ajatus kysymyksen taustalla oli, että onko ok, että autoilija kiertää esim. uudella asuntoalueella hieman pidemmän matkan, että kevyen liikenteen väylien käyttöön saadaan lyhyin mahdollinen reitti.

Avoimet kysymykset

Mitä reittiä käytät yleensä työmatkallasi? Kerro mitkä ovat suurimmat ongelmat matkallasi, kerro myös mikä työmatkassasi on parasta. (avoin vastaus)

Vastauksia kysymykseen 987

Muita toiveita tai parannusehdotuksia, esim. kevyen liikenteenväylän lisäys, pyörätelineet, bussipysäkki tms.? (avoin vastaus)

Vastauksia kysymykseen 1012



Kevyen liikenteen väyliä halutaan 1/2

- Kommentteja n. 150, joista noin neljäsosa oli yleisiä toiveita väylien lisäämisestä ilman tarkkaa paikkaa.
- Kitinoja – Halkosaari – Ylistaro – Kiikku n. 35 kommenttia
 - ”Pyörätiellä olisi valtava määrä käyttäjiä. Lisäisi kaikkien pyöräilijöiden turvallisuutta.”
 - ”Kitinoja kasvaa koko ajan ja lapsia tulee lisää, lapsia ei uskalla edes laittaa pyörällä tai kävellen kouluun, koska vaarallinen tie! Onneksi sentään on saatavilla koulukyyditys kun luokitellaan vaaralliseksi tieksi!”
 - ”Maaseudulla kehitetään autoilua, mutta ei pyöräilyä. Nykyään polkupyörät on parempia ja niillä pystyy kulkemaan pitemmän työmatkan. Maaseudulla ei ole joukkoliikennettä.”
- Peräseinäjoki – Seinäjoki n. 30 kommenttia
 - ”Käytän väliä Peräseinäjoki-Seinäjoki. Olen kulkenut väliä rullaluistimilla sekä pyörällä kesäisin. Mutta tieosuudet, joissa ei ole pyörätietä on aika vaaralliset. Pyörätien jatke Eskooseen saakka olisi huippu juttu ja lisäisi pyöräilyä melkoisesti.”
 - ”Reitti mitä kulkee: Seinäjoentie ja Törnäväntie. Ei ole kevyenliikenteen väyliä Peräseinäjoelle päin. Itäisientien ylityskohdassa, eli liikenneympyröiden liittymisramppi vaarallinen kevyelle liikenteelle, autot eivät väistä, usein eivät edes huomio kevyttä liikennettä. Kapeat pientareet ovat vaaralliset. Kevyenliikenteen väylät Eskoon kohdalta Peräseinäjoelle päin!”
- Niemistö – keskusta n. 5 kommenttia
 - ”Niemistöön olisi toiveissa pyöräilyreitti radan vartta pitkin. Siihen ei tuulikaan samalla tavalla sattuisi ja matka lyhenisi.”
- Koura-Seinäjoki n. 5 kommenttia
 - ”Käytän 18 tietä. Kapeat pientareet. Ei kevyen liikenteen väyliä edes Kouran koulun kohdalla. Kouraan kevyen liikenteenväylän lisäys.”

Kevyen liikenteen väyliä halutaan 2/2

- Kapernaumi – n. 10 kommenttia

- "Kapernaumin teollisuusalueelle voisi lisätä kevyen liikenteenväylän jollekin osuudelle, sillä Tanelinrannasta kulkiessa matka Kapernaumin päiväkodille tuntuu välillä epäturvalliselta."
- "Pyörätie Tehtaantielle, pyörällä mahdoton kulkea esim. Minimaniin mahdottomien ruuhkien vuoksi."

- Törnävä – n. 10 kommenttia

- "Itse tykkään pyöräillä reittejä, jotka eivät aivan mukaile autoteitä esim. joenranta, pajuluoman ranta. Jokireitti (joen vieressä kulkeva pyörätie) Törnävälle saakka olis aika huikea ;)"
- "Seinäjoella jokivarren kevyenliikenteen väylien yhdistäminen Törnävä - Frami."
- "Sorsanpesän ympäristössä saisi olla pyörätie Törnäväntien varressa myös Sorsanpesän puolella. Jos siihen ei saa pyörätietä, pitäisi Sedun puolella olla selkeästi leveämpi pyörätie, koska siinä kulkee paljon eri ikäisiä koululaisia sekä työmatkaliikennettä pyörällä."

- Ilmajoki – Ahonkylä – n. 5 kommenttia

- "Selkeä yhtenäinen kunnostettu ja valaistu pyöräreitti esimerkiksi Rengonkylästä Kyrkösjärventietä Kyrkösjäven itäpuolelta Seinäjoen Huhtalantielle tai sairaalanmäelle toisi liikkumisen mukavuutta pyörällä. Vielä hienompaa olisi laaja maisemareitti polkupyörällä Seinäjoen ympäristössä, mutta se olisi enemmän vapaa-aikaa. Tällä hetkellä olen ajanut autolla Ilmajoen Ahonkylästä, jatkossa kesästä 2022 lähtien työmatka Ilmajoen Pojanluomasta. Reitti sieltä pyörällä on monen mutkan ja polun summa sekä yhden alueen barrikadit hankaloittaa/huolestuttaa Kyrkkärin ympärillä liikkumista."

- Pohja – keskusta – n. 5 kommenttia

- "Kevyenliikenteen väylä rautatieaseman kohdilta Pohjaan. Nyt turhaa ja aikaa vievää kiertoa. Se toisi myös vaihtoehtoja kaupungin läpi pyöräilyyn."

- Muita kommentteja

- "Seinäjoella olisi mahdollisuus kehittyä Suomen parhaimmaksi pyöräilykaupungiksi! Kaupungissa on paljon oikeasti ja leikisti kaksikaistaisia teitä, joista toisen puolen voisi vaihtaa reilusti pyöräilijöiden käyttöön!"
- "Keskusta-alueen pyöräväylät ovat tosi epäjohdonmukaisia, pyörätie loppuu yhtäkkiä."
- "Seinäjoen Ideaparkin luota Hyllykalliolle pyörätien lisäys."

Liikenneturvallisuus

- Kommentteja n. 140
- Ruukintie – n. 20 kommenttia
 - "Ruukintien ylitys on aina paha, kierrän välillä valoristeyksen kautta ihan vaan, että pääsee sujuvimmin yli. Pyörän kanssa kapealla keskijakajalla on turvatonta, kun ei tiedä kummalta puolelta tulee osumaa."
 - "Ruukintien ylitys K-Marketin kohdalla on aina yhtä jännittävää, pääseekö elossa tien toiselle puolelle. Parasta se ei ole, mutta pitää hereillä. Ruukintien liikenneturvallisuuden kokonaisvaltainen parantaminen."
- Vapaudentie – n. 10 kommenttia
 - "Vaarallinen paikka on Vapaudentien ylitys vesitornin kohdalla, autot ajavat kovaa eivätkä aina pysähdy, vaikka kävelyttää tien yli. Lakeudentien ympyrässä tontin kulma peittää näkyvyyden ja pari kertaa meinannut tulla pyöräilijöille kolari."
 - "Ylitän Kivistöntien ja vapaudentien. Kerran olen ajanut kolarin vapaudentien risteyksessä, koska liikennevalot eivät toimineet. Kolarin jälkeen liikennevalot olivat päällä yötä päivää pitkään, nyt viimeaikoina liikennevalot ovat aamulla taas olleet pimeänä."
- Keskustat
 - "Pyöräilijälle Seinäjoen keskustassa ajaminen on aika kamalaa."
 - "Pyöräillessä keskustan läpi on useita risteysyksiä ylitettävänä ja vilkas autoliikenne vaatii tarkkaavaisuutta."
 - "Peräseinäjoen keskustaan olisi hyvä saada hidasteita koululle saakka, jotka hillitsevät autoilijoiden ylinopeuksia."
- Valtatiet
 - "Turvallisuus on ongelma. Ajetaan liian lähellä toisia. Ohitustilanteet vaarallisia. Onneksi parannusta tehdään jo leventämällä valtatieä nelikaistaiseksi."
- Suojatiet ja liikennekulttuuri
 - "Autoilijoiden tietämättömyys väistämissäännöistä koskien pyöräilijää."
 - "Kevyen liikenteen käyttäjille tietoa liikennesäännöistä."
 - "Teollisuusalueella ei saa tilaa suojateilla. Liikenneympyrässä ei myöskään meinata antaa tilaa."
 - "Aamunkoi -sillan kohtaan olisi turvallisuus syistä hyvä saada suojatie ABC:lle. Siinä näkee joskus hurjiakin tienylityksiä."
- Muuta
 - "Alakylässä Suupohjantien ja Kustaantien risteys on hankala - siihen pitäisi saada liikenneympyrä! (niitä on kyllä vaikka kuinka monta Ideaparkin kohdalla, mutta sitten asukkaiden turvallisuus asuntoalueella on jätetty retuperälle)"
 - "Lukion pihan pysäköintiin ajo-ohjaus heti liikennepuiston jälkeen, nyt sumppuaa pihaan ajo ja kulku bussipysäkin eteen!"

Kevyenliikenteen väylät

- Noin 250 kommenttia kevyen liikenteen väylien kunnosta
- Isoin osa kommentteista koski pyörä- ja jalankulkuväylien halkeamia / railoja / monttuja / kuoppia / huonoa kuntoa
 - ”Kevyen liikenteenväylien kunnossapito tärkeintä. Nyt välillä isojakin monttuja ja railoja.”
 - ”Kevyen liikenteen väylien pintojen korjaus (Ruukintieltä Kirkkokadulle kääntyttäessä heti risteyksen jälkeen (Oikokadun nurkassa) pinta on aivan halki ja puhki.). Samoin Sedun montun kohdalla on monttu myös väylässä.”
 - ”syksyisin pimeys ja sade haittaa, kuopat pyöräteillä pyöräilyä.”
- Muuta kevyenliikenteen väylistä
 - Pyöräkaistat, melusteita pyörätien ja autotien väliin, valot toimimaan automaattisesti (ei napista), valaistus, reittien maisemointi ja viitoitus
 - ” Istutukset ja niiden huolto! Hyvin hoidetut istutukset, puut ja pensaat luo mukavaa tunnelmaa ja viihtyisyyttä reiteille pyörällä tai kävellen kulkiessa.”
 - ” Leveät autotiet kapeammiksi ja reunoille puistomaisia pyöräteitä. Ruukintie ja Koulukatu esim. liian autopainotteisia. Lisää korotettuja suojateitä keskustan liepeille. Lisää puistomaisia pyöräreitettä. Sellaiset pyöräreitit, ettei tarvitse kesken vaihtaa toiselle puolelle tai ajoradalle. Esim. Koulukatua ei saa (kai) Torikadun ja Kauppakadun välisellä alueella pyörällä lainkaan, kun taas muissa kortteleissa jommallakummalla saa pyörällä. Suoria, toimivia reittejä, kiitos!”
 - ” Pyöräteiden valaistus taajamissa paremmaksi, alikulut erityisesti.”

Parasta on kevytliikenne

- Yhteensä 229 kommenttia
- Puistomaiset reitit / maisema / joenrantareitit / luonto n. 80 kommenttia
 - ”Parasta rauhalliset luonnonläheiset kohdat. Puistot, puut ja kasvillisuus pyöräteiden äärellä tekevät kulkemisesta miellyttävää.”
 - ”Valo, vesi, puut ja kaunis jokirantamaisema viehättää. Lisäbonuksena on autottomuus, rauhallisuus.”
 - ”Parasta on työmatkalla vuodenaikojen vaihtelu ja luonto itsessään.”
- Liikunta ja raitis ilma – n. 60 kommenttia
 - ”Työmatkassa parasta kuitenkin on pyöräillessä liikunnan lisääminen ja aktiivisuuden ylläpito. Lisäksi on virkeämpi työssä. Säästää rahaa.”
 - ” Parasta että saa hyötyliikuntaa ja herää tulevaan päivään raittiissa ilmassa.”
- Nopeus, helppous yhteensä noin 30 kommenttia.
 - ” Pyörällä pääsee nopsasti ja helposti lähes ovelta ovelle”
 - ” Usein pyörällä pääsee nopeampaa työmatkat kuin autolla, ei tarvitse odotella ruuhkissa.”
- Pään nollaus ja oma aika n. 20 kommenttia.
 - ”Työmatkassa on parasta ”oma aika” ja luontohavaintojen tekeminen.”
- Muita kommentteja:
 - hyvät/päällystetyt pyörätiet sai kiitosta noin 10 kommentin verran
 - ” Talvella tuli pari kertaa tultua työmatka myös hiihtäen, eli kävely pururadan reunaan ja hiihtäen latuja työmaan pihaan asti. Ihan huippua!”
 - ”Saa matkalla rupertella työkavereiden kanssa”
 - ”yli 5 km työmatkassa on parasta, kun reittejä voi vaihtaa loputtomasti pyörällä tullessa. joka aamu on uusi seikkailu.”

Parasta on autoilu

- Yhteensä 138 kommenttia
- Katuvalot / liikennevalot n. 15 kommenttia
 - ”Hyvää on se, ettei liikennevaloja ole kuin kahdet.”
 - ”Hyvä juttu että tällä välillä on katuvalot (Peräseinäjoki-Seinäjoki)”
- Maisemat – n. 20 kommenttia
 - ”Maalaismaisema on mitä parasta sielulle tällä matkalla.”
 - ”Ajatukset vaihtuu työmatkan aikana, eri vuoden ajat näkyy, keväisin lintujen kevätmuutto, saa sitä seurata mitä nyt ehtii ajamisella.”
- Pään nollaus / oma aika – n. 40 kommenttia
 - ”Parasta se, että saa tullessa latautua työhön ja palatessa nollata työpäivää matkan aikana.”
- Nopeus ja helppous n. 30 kommenttia
 - ”Työmatka autolla joustava, on aikataulussa, nopea, ei tarvitse odottaa seuraavaa bussia lähes tuntia. Autoreitti lyhyempi kuin kevyenliikenteen reitti.”
- Autoilijat arvostavat myös mahdollisuutta kuunnella äänikirjoja ja/tai radiota ja musiikkia n.15 kommenttia.

Talvikunnossapito

- Pyöräteiden auraukseen ja talvikunnossapitoon liittyen tuli reilut 200 kommenttia
- Niistä noin 35 sisälsi toiveen aikaisemmasta aurausajasta.
 - ”Talvikunnossapito/auraus saa ison miinuksen! Usein etenkin Hamarintie ja Törnäväntie on todella huonosti aurattu. Myös liittymät suojateille on usein korkeiden lumivallien takana! Usein myös pyörätiet on auraamatta vielä silloin, kun menen töihin (klo. 07:15) ja jos ne on aurattu, ne on aurattu huonosti niin, että pyörä uppoaa kuitenkin lumeen (auraa ei ole painettu tarpeeksi alas tienpintaan). Talvikunnossapidon kehittäminen ja parantaminen niin, että pyörällä pääsee vaivatta kulkemaan myös talvella!”
- Katupölyyn ja hiekoitukseen liittyen annettiin n. 25 kommenttia.
 - ”Hiekoitussorien poistaminen ja katujen putsaus heti teiden kuivuttua, jotta astmaatikoilla ja allergikoilla olisi mahdollisimman hyvä ilman laatu.”
 - ”Talvisin käytetään terävää hiekoitushiekkaa, joka rikkoo renkaita.”
- Muut kommentit kertoivat joko tarkasti ongelmakohdan tai olivat yleisempiä tietyn tyyppiseen ongelmaan liittyviä
 - ”Kuljen Marttilantietä. Uimahalli-urheilutalon takana Marttilantiellä on pätkä kevyenliikenteenväylää. Se on portilla suljettu kesäisin. Talvisin siitä kulkee autoja, koska portti on aurauksen takia auki. Tämä on vaarallista erityisesti pimeinä aamuina ja iltapäivinä. Voisiko talvella lumet aurata niin, että kevyenliikenteenväylälle ei pääsisi autolla Marttilan puolelta?”
 - ”Ongelmana talvella pyöräteiden auraamattomuus tai lumikasat risteyskohdissa, keväällä loska ja yön pakkasen jäljiltä jäänyt loska. Pyörällä pitää hypätä pois usein taluttamaan.”
- Kehujakin talvikunnossapito sai noin 20 kommentin verran.
 - ”Talvisin auraus ja hiekotus toimivat oikein hyvin eli talvipyöräily sujuu kunhan on pyörässä nastarenkaat.”

Bussiliikenne

- Kommentteja yhteensä n. 280
- Teollisuusalueelle yhteyksiä / pysäkkejä – n. 5 kommenttia
- Bussiaikataulut huonot taajamiin
 - Kitinoja / Halkosaari – n. 5 kommenttia
 - Ylistaro – Seinäjoki väli n.15 kommenttia
 - Peräseinäjoki – Seinäjoki n. 10 kommenttia
 - Nurmo – n. 15 kommenttia
- Vuorotyö/myöhempään/viikonloppuisin/tiheämmin – n. 45 kommenttia
 - ”Bussi aikataulujen aikaistaminen sekä myöhentäminen.. aamulla kuudeksi ei pääse bussilla töihin eikä iltavuorosta pääse kello 23 aikaan bussilla kotiin.”
 - ”Bussit kulkemaan myös kesälauantaisin”
 - ”Julkisilla kulkiessa liian harvat vuorot ja ajot loppuu illasta liian aikaisin, eikä sunnuntai liikennettä ollenkaan!! Tämä bussiliikenne suurin ongelma läpi vuoden.”
- Vaihtoyhteydet – n. 20 kommenttia
 - ”Bussiliikenteen aikataulujen lisääminen niin, että se siirtyisi houkuttelevammaksi vaihtoehdoksi käyttää vrt. oma auto. Tämä vaatisi aikataulujen ja reittien lisäämistä. Bussia ei tule käytettyä, jos matkaan saa varata tunnin kaikkine vaihtoineen. Tällöin oman auto houkuttelee, kun matkaan kuluu aikaa vain murto-osa.”
 - ”Julkinen liikenne ei sovellu käytettäväksi kun on useampi työpiste ja niiden välillä liikkuminen joskus hyvinkin ripeää. Bussilinjoja tulisi kehittää sellaisiksi, että ne läpäisisi keskustan eivätkä tekisi ns. pistokeikkoja keskustasta ulospäin. Tällöin bussilinjan vaihtaminen ei olisi aina tarpeen, vaan sama bussi voisi olla esimerkiksi Kärjestä Nurmoon kulkevalla reitillä.”

Muuta

- Sähköauton latauspisteet – 18 kommenttia
- Sosiaalitilat – n. 20 kommenttia: ahtaus/kuivaus/peseytyminen
- Pyöräparkit – noin 150 kommenttia: runkolukitus / Fatbike / katokset / lukolliset tilat
- Korkeat katukivetykset kirvoitti noin 60 kommenttia.
- Auto käyttöön työpaikalla sai noin 25 kommenttia
- Pyöräetu tai jokin vastaava kannustin. – n. 100 kommenttia
- Junien lähiliikenne – 15 kommenttia. Toiveita junien pysähtymisestä asemalle tuli tasaisesti vähän joka suunnasta, eniten toivottiin pysähdystä Ylistarossa.

Kyselyn tuloksista

- Avoimia vastauksia tuli todella paljon ja yhdessä vastauksessa on saatettu kommentoida useita eri asioita, joka moninkertaistaa vastausmäärän. Kaikki on käyty läpi, mutta volyymistä johtuen tässä esityksessä annetut kommenttimäärät/aihepiiri ovat pääsääntöisesti suuntaa antavia. Kyselyssä saatuja vastauksia viedään eteenpäin tahoille, joita asiat koskevat. Tämä koskee erityisesti liikenneturvallisuuteen ja teiden kunnossapitoon liittyviä asioita, sekä julkista liikennettä, mutta myös muita vastauksia viedään tiedoksi. Vastauksista ei pysty tunnistamaan henkilöitä.
- Pisimmät kadut saivat vastauksissa paljon mainintoja; Ruukintie yhteensä 50 ja Vapaudentie 34 kommenttia. Iso osa kommentteista liittyi työmatkana kuljettavaan reittiin, mutta myös liikenneturvallisuusasiat nousivat esiin. Vapaudentie sai n. 10 liikenneturvallisuuteen liittyvää mainintaa ja Ruukintie yhteensä n. 20. Pyöräilijät ja jalankulkijat kokevat Ruukintien ylittämisen vaaralliseksi ja hankalaksi, lisäksi koettiin haasteelliseksi lukuisat risteävät kadut, joissa kolmion takaa tulevat autoilijat eivät välttämättä väistä kevyen liikenteen väylällä kulkevia. Vapaudentien ja Kivistöntien valoristeys koettiin autoilijoiden kommentteissa haasteelliseksi, koska valot eivät ilmeisesti ole vielä päällä aamuruuhkan aikaan (klo 7 ruuhka). Vapaudentiellä nousi esiin myös ns. Mallaskosken risteys, jonka ylittäminen koettiin vaaralliseksi. Lisäksi muutamassa kommentissa toivottiin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottamista kaistaväreillä Vapaudentien kevyen liikenteen väylällä.
- Liikenneturvallisuuteen liittyen tuli kommenttivyöry liikennesääntöjen piittaamattomuudesta ja suojatieturvallisuuden parantamisesta. Sekä autoilijat että kevyen liikenteen kulkijat olivat huolissaan erityisesti risteys- ja suojatiealueiden turvallisuudesta. Röyhkeys liikennekäyttäytymisessä tuntuu kommenttien perusteella olevan hyvin hallussa molemmilla osapuolilla, joskin kommenttimäärien perusteella autoilijoilla on isompi peiliin katsomisen paikka. Suojatien ylittäjiä ei autoilijat väistä ja autoilijan näkökulmasta nopeasti suojatielle ilmestyvät, toisinaan heijastimettomat, kulkijat aiheuttavat vaaratilanteita. Autoilijoilta tuli myös paljon kommentteja valtateiden hurjista ohituksista ja korkeista nopeuksista.
- Talvikunnossapitoon toivottiin parannusta noin 200 kommentin voimin, pääsääntöisesti pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden toimesta, mutta myös autoilijat toivoivat parannusta aurasaikoihin ja hiekoitukseen. Aorausjärjestyksessä toivottiin priorisoitavan kevyen liikenteen väyliä ja hiekoitushiekan laatuun toivottiin kiinnitettävän huomiota, ettei se riko pyöränrenkaita.
- Bussiliikenteeseen liittyvissä kommentteissa nousi esiin vuorotyöläisten kommentit, moni toteaa, ettei julkinen liikenne palvele vuorotyössä olevia koska bussiliikenne alkaa liian myöhään ja loppuu liian aikaisin, että kolmivuorotyöntekijät voisivat niitä käyttää. Myös pitkät vaihdot ja vaihdot ylipäätään karsivat julkisen liikenteen käyttäjiä.
- Kevyenliikenteen väyliä toivottiin lisää erityisesti ydinkeskustan ulkopuolelle mm. Ylistaron ja Peräseinäjoen suuntiin. Myös tarkentamattomista paikoista noin ¼ oli toiveena saada kevyen liikenteen väylä valtatie varteen. Kevyen liikenteen väylien nykykuntoon liittyen tuli kommentteja todella paljon ja niistä suurin osa kertoi karua kieltä siitä, että parannettavaa reitistöltä löytyy, erityisesti korkeat katukivetykset sai yksittäisenä ongelmana paljon kommentteja.
- Pyöräetua toivottiin kovasti ja se on nyt saatu. Muita kannustintoiveita oli esim. reppu, nastakengät, pyörähuolto. Autoilijat toivoivat korkeampaa kilometrikorvausta.

Suuri kiitos kaikille kyselyyn vastanneille!

