



Lapsi-
ystävällinen
kunta
Kandidaatti

unicef 
jokaiselle lapselle

Lasten ja nuorten turvallisuuskysely

Maaliskuu 2023



Seinäjoki

Taustaa

Olemme kysyneet aiemmin mitä mieltä seinäjokiset lapset ja nuoret ovat Seinäjoen lapsiystävällisyydestä, mikä Seinäjoella mahdollistaa hyvää ja turvallista elämää lapsille ja nuorille. Marraskuussa 2021 toteutetun kyselyn myötä nousi esiin kehittämiskohteita erityisesti arkiympäristöjen turvallisuuteen ja ulkoalueiden valaistukseen liittyen. Myös kaupungissa olevien työmaiden turvallisuus herätti huolta.

Uudella kyselyllä kartoitimme nyt tarkemmin missä turvattomuutta ja vaaratilanteita koetaan ja millaisia tilanteita ne ovat, sekä minne toivotaan parempaa valaistusta.

Kysely oli tarkoitettu kaikille alle 18-vuotiaille seinäjokisille.

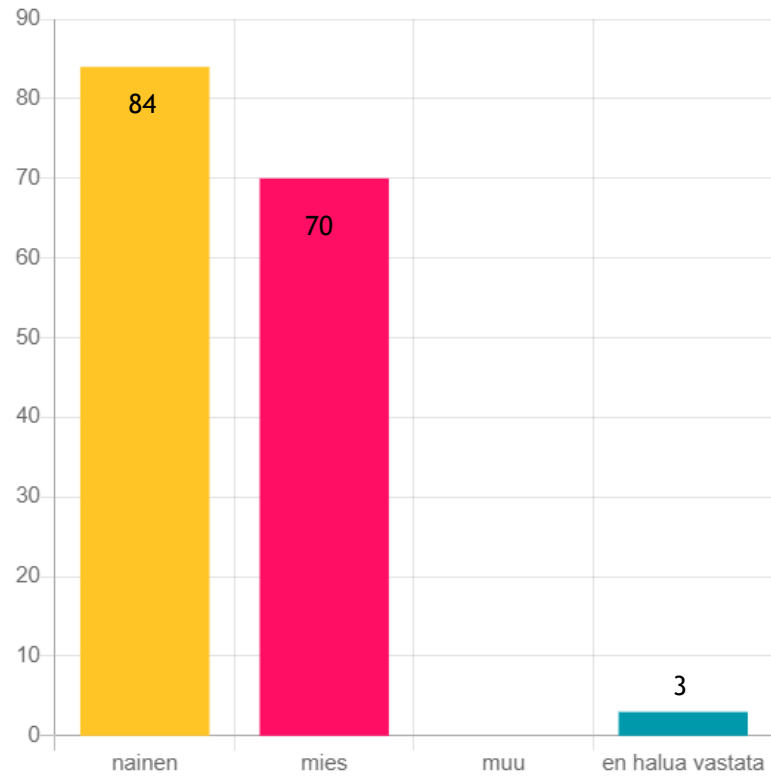


- Kyselystä oli kaksi versiota: alle kouluikäisille omansa ja kouluikäisille lapsille ja nuorille omansa
- Kyselyihin vastasi yhteensä 1925 lasta ja nuorta
 - Alle kouluikäisten kyselyyn vastasi 249 henkilöä
 - Kouluikäisten lasten ja nuorten kyselyyn vastasi 1676 henkilöä
- Kysely oli avoinna kolme viikkoa 10.-31.3.2023 välisellä ajalla
- Kyselyä jaettiin varhaiskasvatuksen ja koulujen kautta lapsille ja nuorille. Alle kouluikäisiä ohjeistettiin vastaamaan vanhemman kanssa. Kyselystä oli myös [tiedote kaupungin verkkosivuilla.](#)
- Seinäjoen kaupunki hyödyntää kyselyn tuloksia kaupunkiympäristön kehittämisessä lasten ja nuorten turvallisuuden parantamiseksi

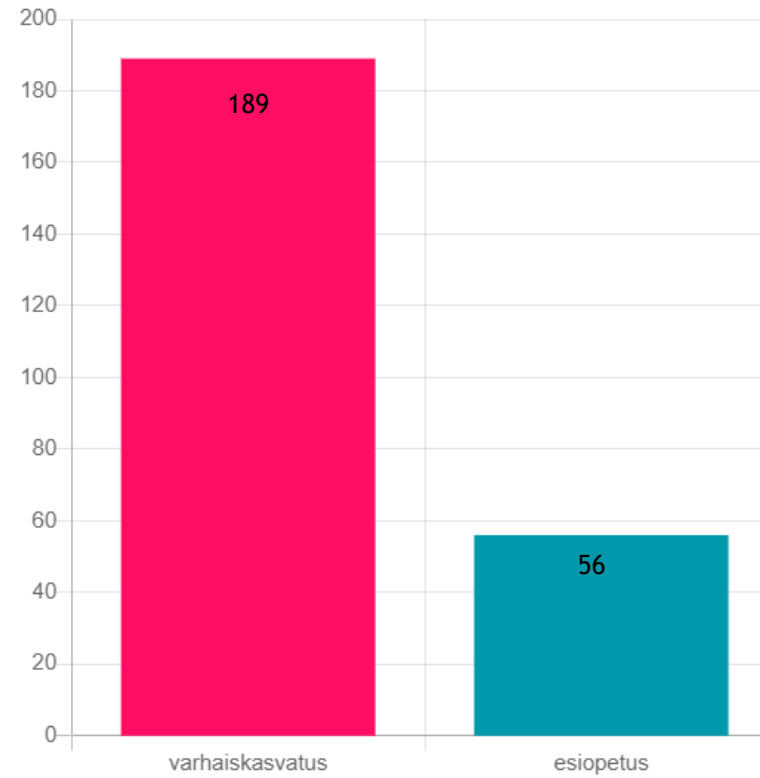


Taustatiedot, alle kouluikäisten kysely

Sukupuoli

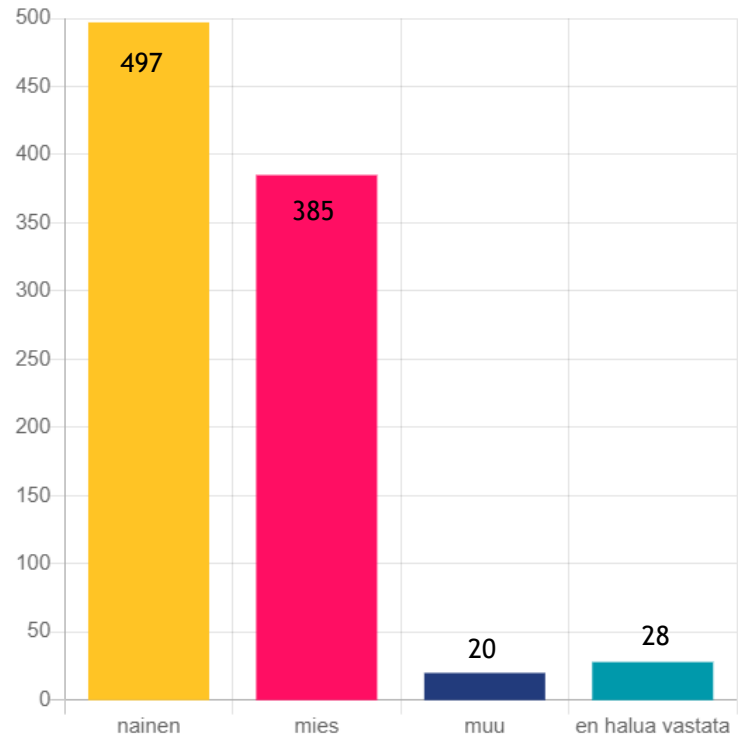


Varhaiskasvatuksessa vai esiopetuksessa

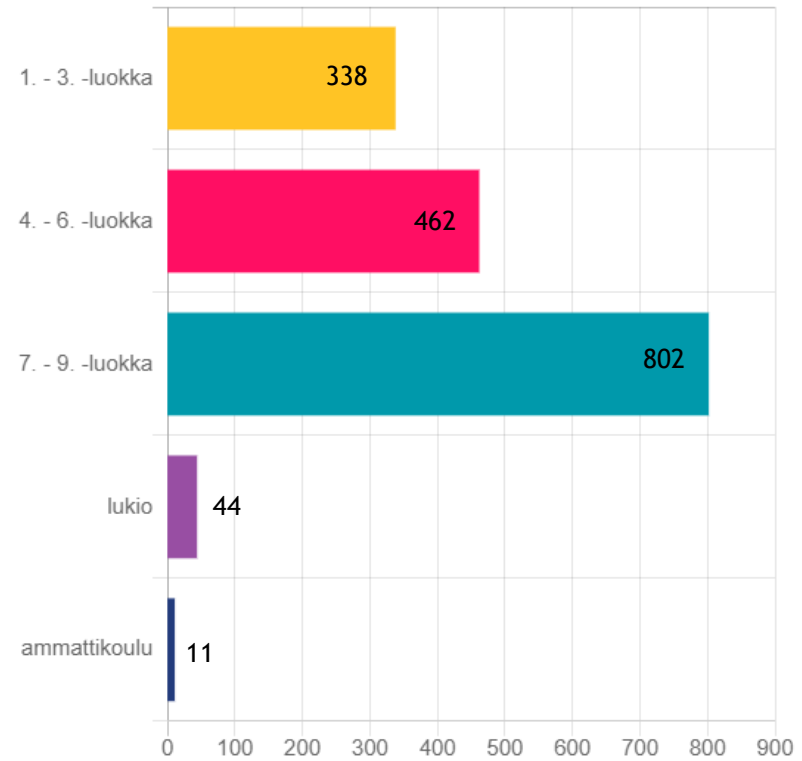


Taustatiedot, kouluikäisten lasten ja nuorten kysely

Sukupuoli

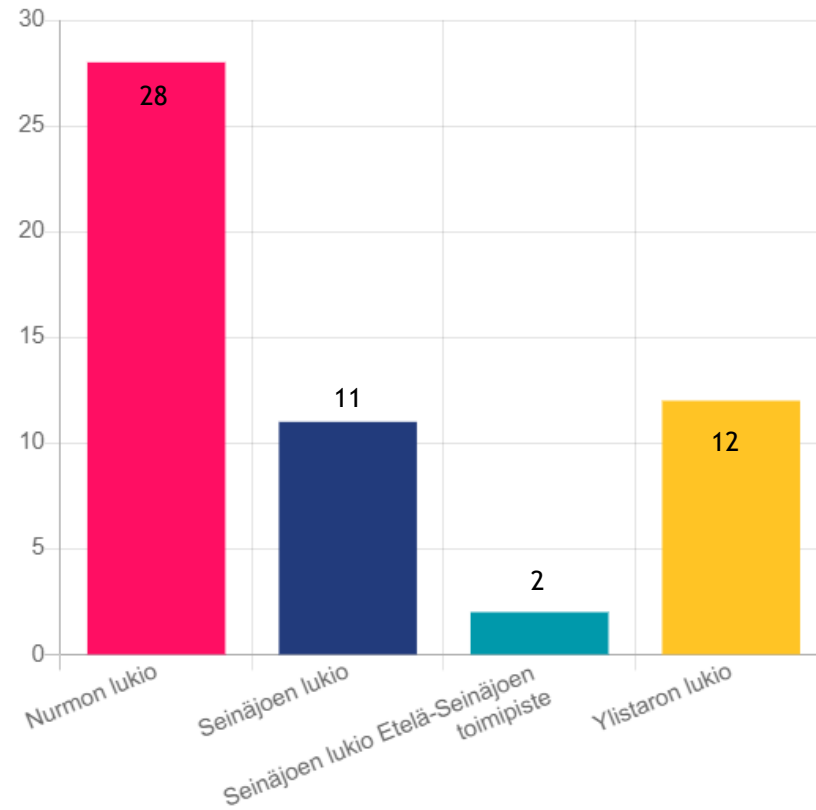


Luokka-aste

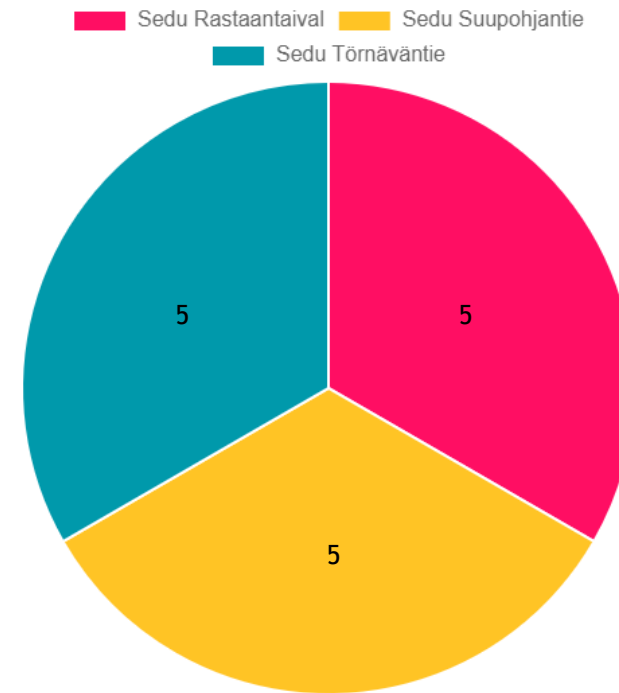


Taustatiedot, kouluikäisten lasten ja nuorten kysely

Lukiot



Ammattikoulut





Miten kuljet matkat?

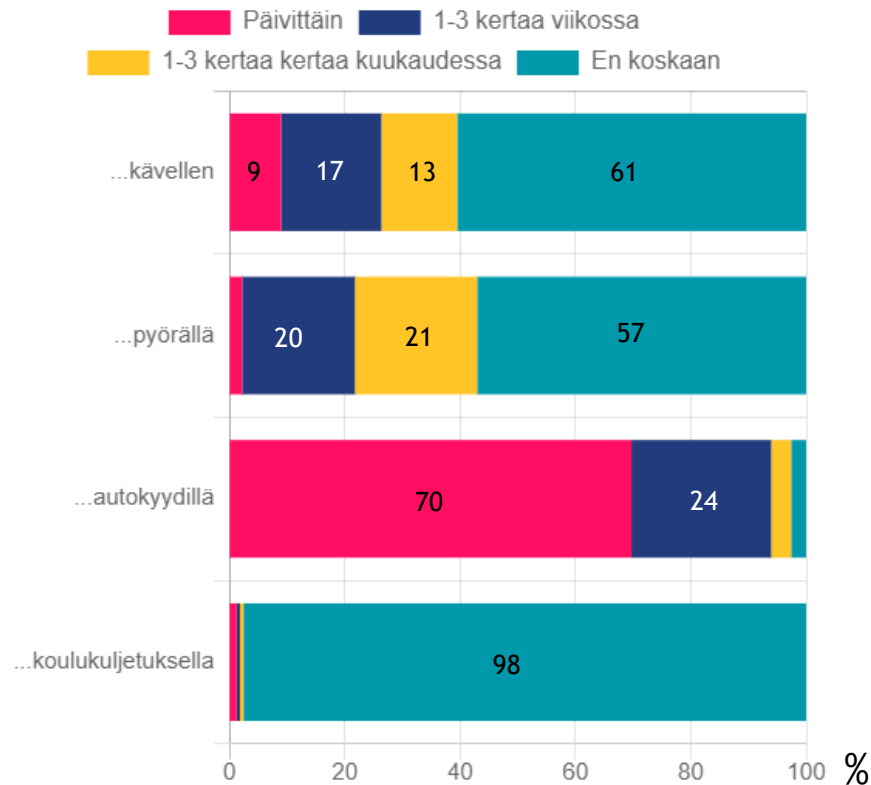
- Kysyimme myös miten lapset ja nuoret kulkevat koulumatkat tai matkat varhaiskasvatuspaikkaan
- Halusimme selvittää mikä voisi lisätä matkojen kulkemista kävellen tai pyörällä



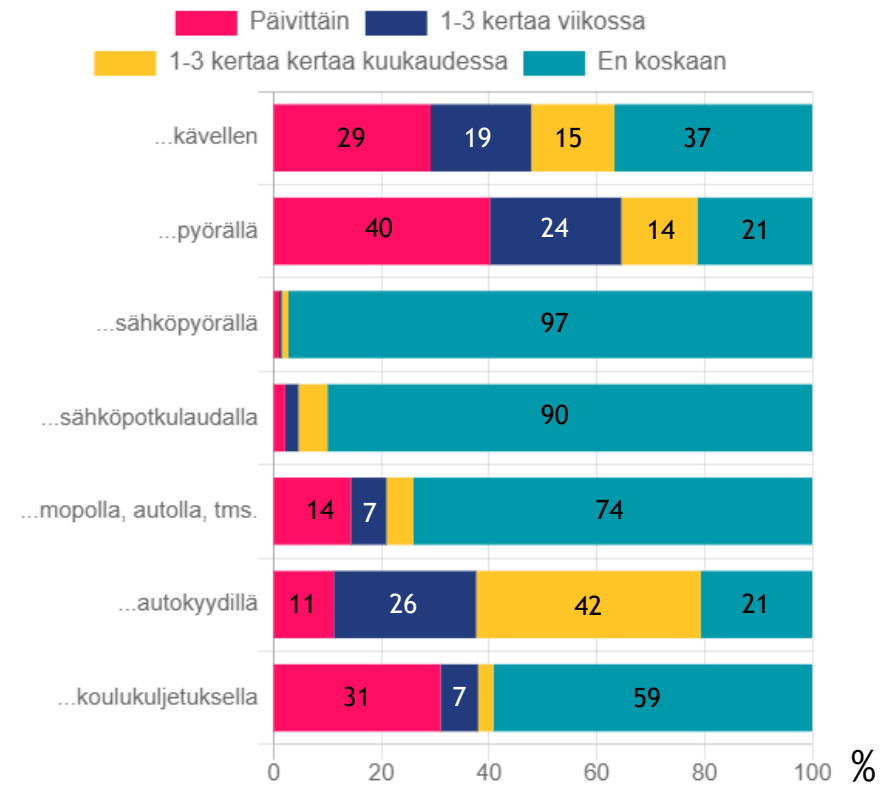
Käyttämäsi kulkutapa

Miten usein kuljet matkat...

...varhaiskasvatukseen tai eskariin?



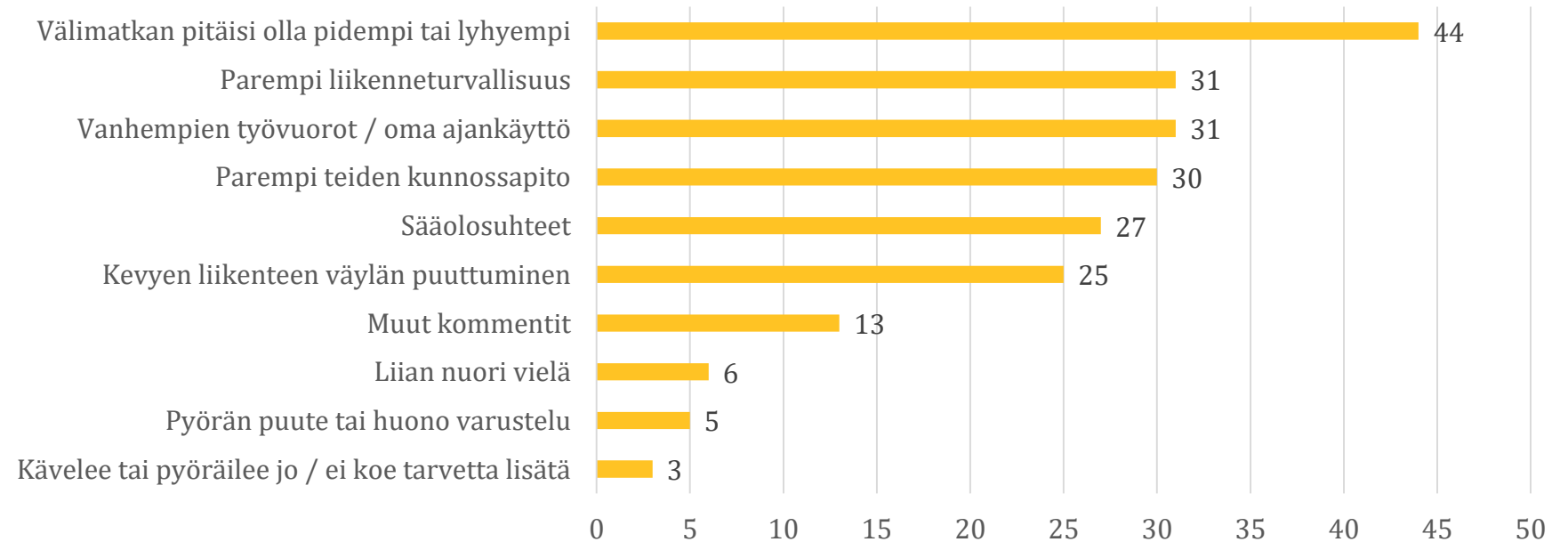
...kouluun?



Avoin kysymys, alle kouluikäisten vastauksia 215 kpl

Mikä voisi lisätä matkojen kulkemista pyörällä?

- Avoimen kysymyksen vastaukset on jaettu alla oleviin teemoihin



Muut kommentit:

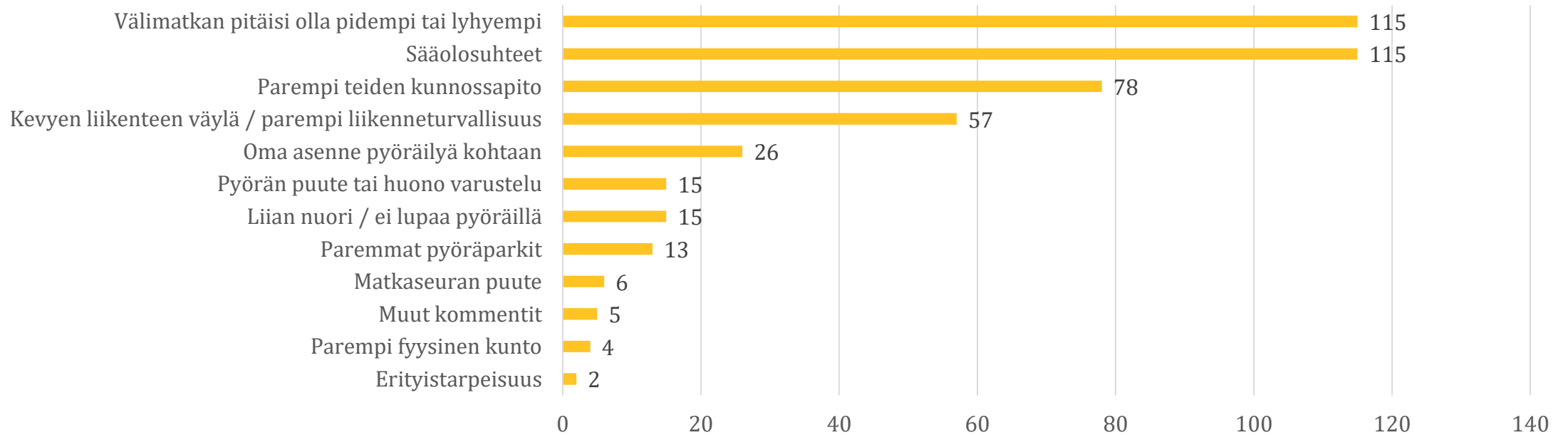
"Päiväkodilta puuttuu lasten pyöriä varten sopiva säilytyspaikka"

"Olisi paikka missä säilyttää mm. pyöräkärriä hoitopäivän ajan."

Avoim kysymys, kouluikäisten lasten ja nuorten vastauksia 454 kpl

Vaikutukset koulumatkapyöräilyyn - mikä voisi lisätä pyöräilyäsi?

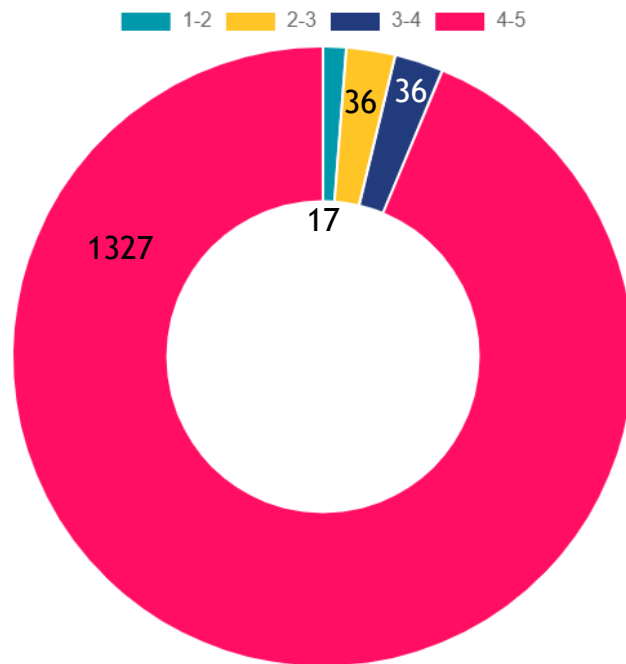
- Avoimen kysymyksen vastaukset on jaettu alla oleviin teemoihin



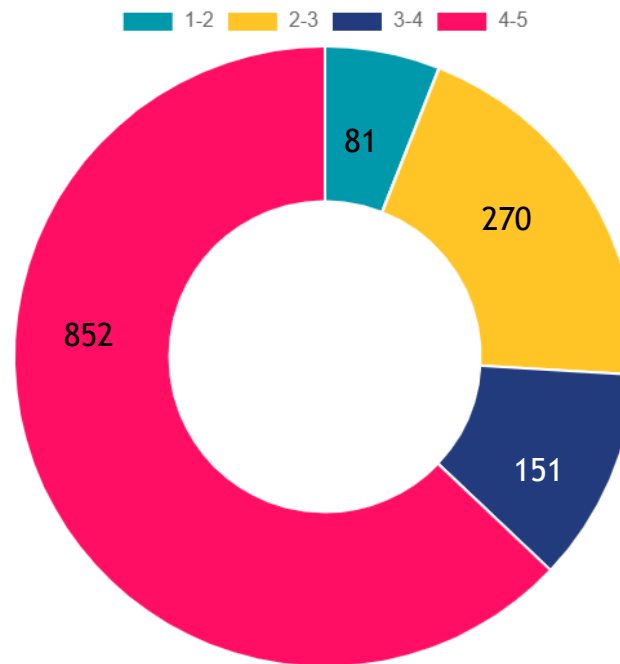
Koulujen pyöräsäilytys

Liukusäädin: toteutuu huonosti 1 – 5 toteutuu erittäin hyvin

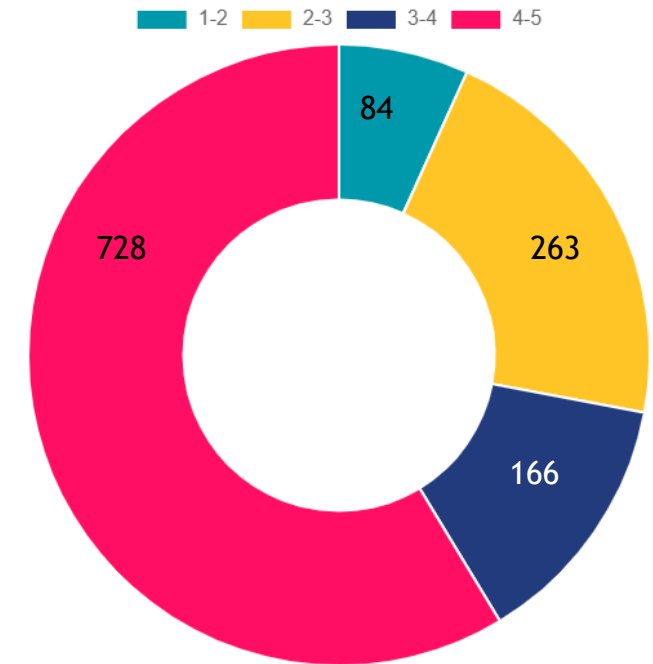
Tiedän missä koulumme pyörätelineet sijaitsevat



Pyörätelineitä on riittävästi



Pyörätelineet ovat hyvässä kunnossa





Klikkaa alla olevia painikkeita ja lisää kartalle

Huono valaistus 


Huonokuntoinen tie 

Puuttuva jalankulkuväylä 

Puuttuva pyöräilyväylä 

Talvikunnossapito puutteellista 

Vaarallinen risteys 

Autoilla ajetaan liian lujaa 

Sähkösuutista johtuva vaaratilanne 

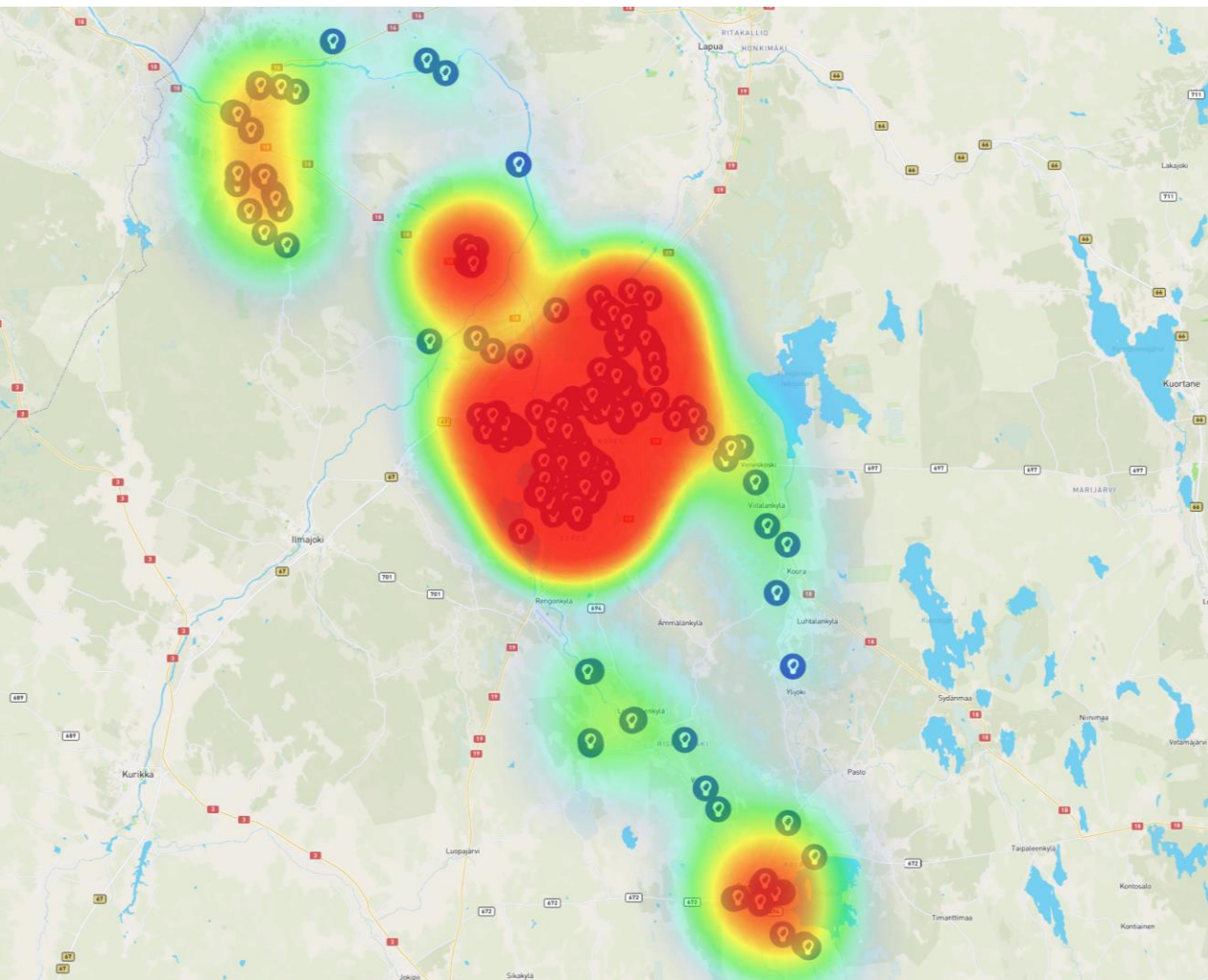
Turvaton työmaa-alue 

Lempipaikkani 

Inhokkipaikkani 

Karttamerkinnot

- Pyysimme lapsia ja nuoria merkkamaan kartalle kaupunkiympäristössä olevia vaaranpaikkoja, huonosti valaistuja ulkoalueita sekä kaupungissa olevia työmaita, joiden ohittaminen on tuntunut turvattomalta
- Karttamerkintöjä tuli yhteensä 3 376 kpl
 - Kouluikäisten lasten ja nuorten kyselyyn 2675 kpl
 - Alle kouluikäisten kyselyyn 701 kpl
- Vastauksien tulkinnassa on otettava huomioon, että merkintöjen määrä ei ratkaise, vaan jokaisen lapsen ja nuoren mielipide on yhtä tärkeä



Yleisiä huomioita

Huonosta valaistuksesta

- Vastauksia yhteensä 435 kpl
- Monien koulupihojen ja niiden läheisyydessä olevien liikuntapaikkojen valaistus koetaan heikoksi
- Koulureiteillä olevat puistopolut ja alikulut ovat lasten mielestä pimeitä ja pelottavia
- Useista leikkipuistoista ja -alueilta puuttuu valaistus kokonaan tai valaisimet ovat heikkotehoisia



Kommentteja huonosta valaistuksesta

- **Jaakonpolku, Halkosaari**
 - Vastausten mukaan lapset kulkevat Jaakonpolkua Halkosaaren kouluun, eikä polulla ole lainkaan valaistusta.
 - Polun kohdassa oleva suojatie on huonosti valaistu
- **Santipuisto, Halkosaari**
 - ”Leikkipaikalla ei ole valoja ollenkaan, siellä ei voi talvisin leikkiä iltaisin koska ei näe mitään.”
- **Valkiavuorentie, Nurmo**
 - ”Valkiavuorentien vanhat siniset valot ei valaise mitään. Autot ei huomaa lapsia”
- **Isokoskentie, Nurmo**
- **Kertunlaaksontie, Kertunlaakso**
 - ”Tästä kulkee paljon lapsia kouluun, todella pimeä kohta eikä siinä muutenkaan ole hidasteita eikä mitään muutakaan...”
(Kertunlaakson koulun kohta)
- **Satamonpuisto, Pajuluoma**
 - Satamonpuiston poluilla ei ole valaistusta
- **Kärjenpuisto, Kärki**
 - ”Tästä alkava puistotie on hämärä, johtuneen vanhoista valoista. Lisäksi usein metsää ei ole raivattu, niin aika synkkä ja pelottava” (Kärjenpuiston polut)



Avoin kysymys

Mitä muuta haluisit kertoa ulkoalueiden valaistukseen liittyen?

Alle kouluikäisten kysely, vastauksia 50 kpl

- Vähän yli puolet vastaajista (28) piti valaistusta puutteellisena tai huonona
- Hyvänä tai riittävänä valaistusta piti 18 vastaajaa

”Leikkipuistot saisi olla valaistuna pimeänä vuodenaikana, sillä monesti sääntä antaa myöten leikkiä niissä talvellakin.”

”Sitä on kyllä kiitettävästi koko ajan parannettu.”

”Hanhikosken pururadan valaistus kaipaisi kovasti peruskunnostusta. Pururata on kovassa käytössä niin talvella hiihtäen kuin kesällä/lumettomana aikana kävellen.”

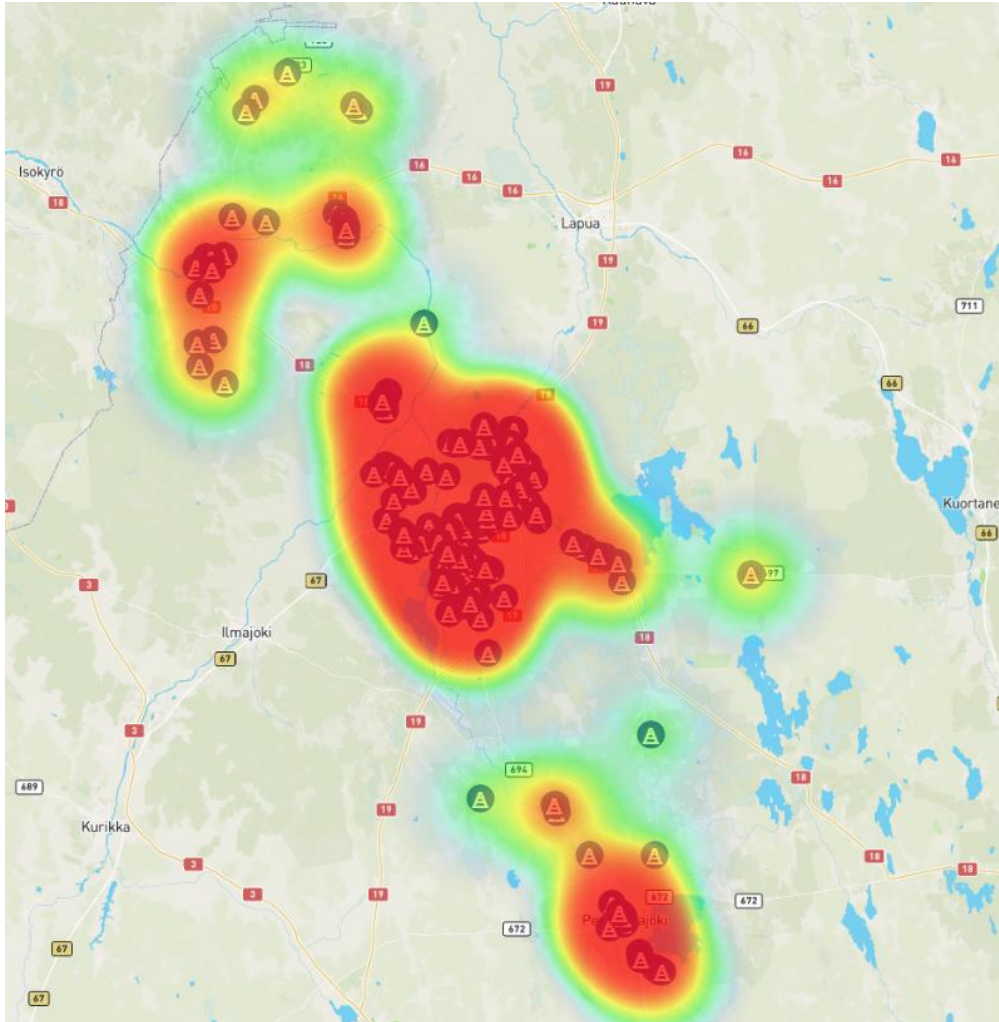
Kouluikäisten lasten ja nuorten kysely, vastauksia 284 kpl

- Suurin osa vastaajista (148) piti valaistusta puutteellisena tai huonona
- 120 vastaajaa kommentoi valaistuksen olevan hyvä tai ihan hyvä

Kehitysideat:

”Vanhojen valaistuksen vaihto tehokkaisiin Led-valaisimiin. Tällä myös ajansaatossa säästää sähkönkulutuksessa”

”Joupiskan liikunta-alueiden lamppuja voisi uusia”



Yleisiä huomioita

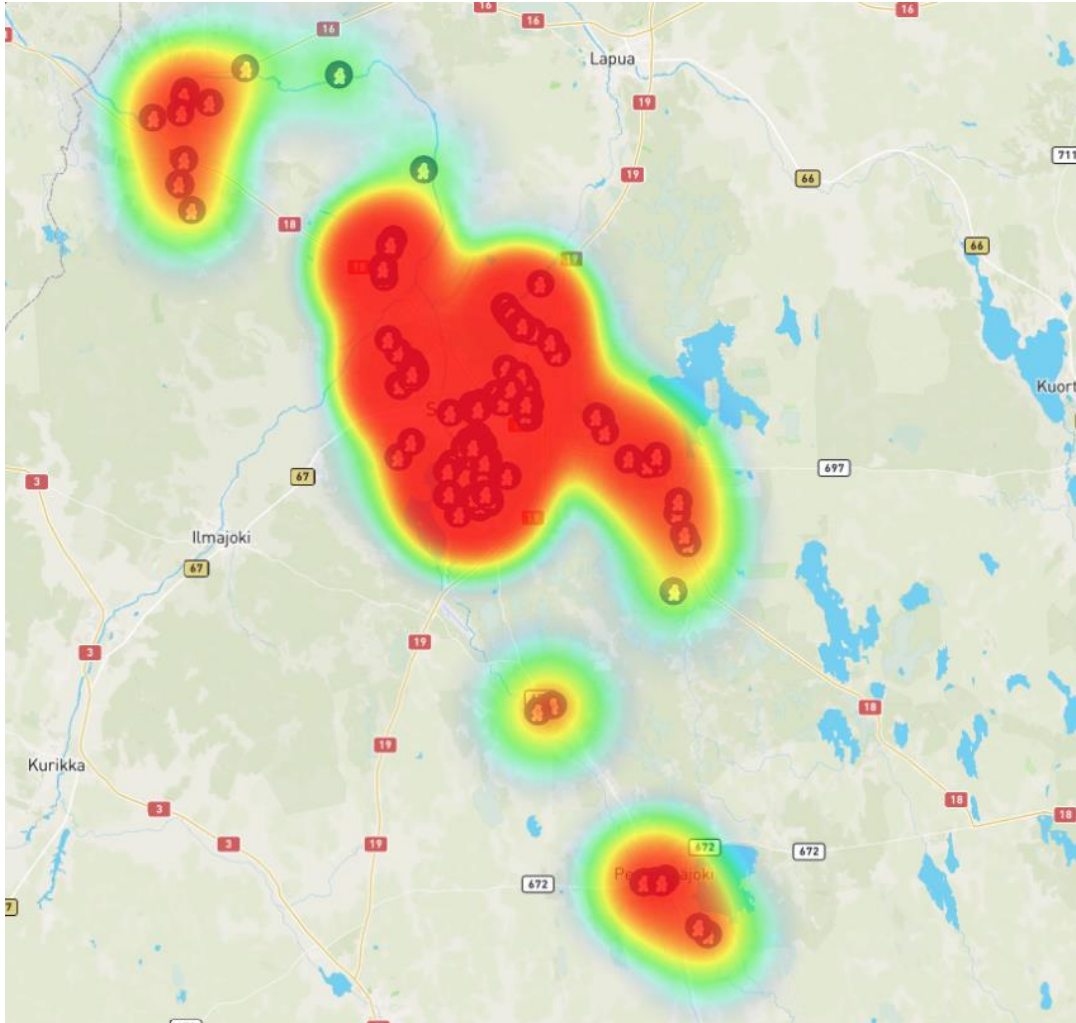
Huonokuntoisista teistä

- Vastauksia yhteensä 247 kpl
- Useat kommentit koskivat kelirikosta johtuvia railoja tai kuoppia teissä. Ne koetaan erityisen vaarallisiksi pyörällä tai mopolla ajettaessa.

Kommentteja huonokuntoisista teistä

- Kitinojantie, Halkosaari
 - ”Pyörätiessä iso rako johon voi jäädä pyörän rengas jumiin”
- Auneksentie, Aunes
 - ”Tie on hyvin huonossa kunnossa isoja monttuja ja autot kiertää niitä enemmän kuin kulkijoita”
- Vaasantie, ”Murronsuora”
 - ”Murronsuoran osuus pyörätiestä urineen surkeassa kunnossa vaarallinen varsinki pienille lapsille urien ja mopolioiden vuoksi”
- Keskustie, Peräseinäjoki
 - ”Kuoppia. Mopoauto hyppää melkein ilmaan kun sellaiseen vetää”





Yleisiä huomioita

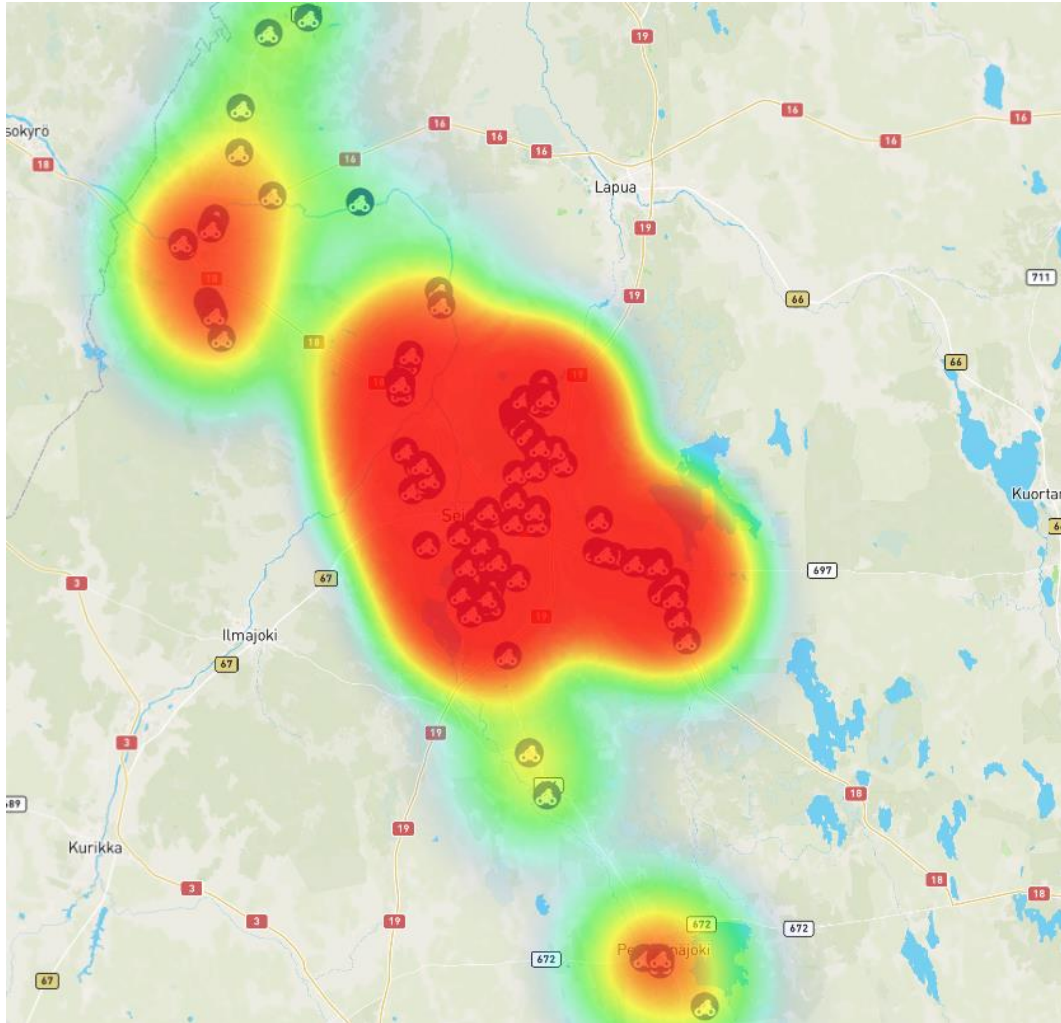
Puuttuvat jalankulkuväylät

- Vastauksia yhteensä 200 kpl

Kommentteja puuttuvista jalankulkuväylistä

- Kuninkaansaarentie ja Jaakonpolku, Halkosaari
 - ”Tienylitykseen pitäisi ehdottomasti olla suojatie ja ojarumpu, että pääsisi suoraan kevyenliikenteenväylälle. Nyt lapset hyppivät ojan yli, kun suojatie väärässä paikassa ja kaiken lisäksi erittäin vaarallisessa paikassa.” (Kuninkaansaarentie)
 - ”Ei ole jalankulkuväylää, pellonreunaa kävellään Kuninkaansaarentienpäästä suojatielle Jaakonpolun päähän.”
- Niemistöntie, Niemistö
 - ”Ei tarvitsisi aina pelätä että jää alle.”
- Auneksentie, Aunes
 - ”Auneksentien liikenne vilkasta ja ajoittain vauhdit kovia. Tiellä koululaisten ja muidenkin jalankulkijoiden vaarallista liikkua autojen seassa. Pyörätie saatava ehdottomasti ennen asuinalueen uutta laajentamista. Huom! raskaanliikenteen lisääntyminen jo rakentamisen aikana.”
- Länsitie, Nurmo
 - ” Autot ajavat kovaa ja osa kulkee kävellen ala-koulussakin tätä tietä”
 - ” Länsitie todella vaarallinen lapsen kulkea”
- Heleenkatu ja Pultrantie, Pohja
 - ”Ei kävelytietä, kuljettava autotien reunaa, missä myös autoja aina parkissa ja niitä samalla väisteltävä.”
- Hamarintie, Simuna
 - ”Pyörätie puuttuu Simunan liikenneympyrästä huhtalantielle”





Yleisiä huomioita

Puuttuvat pyöräilyväylät

- Vastauksia yhteensä 175 kpl

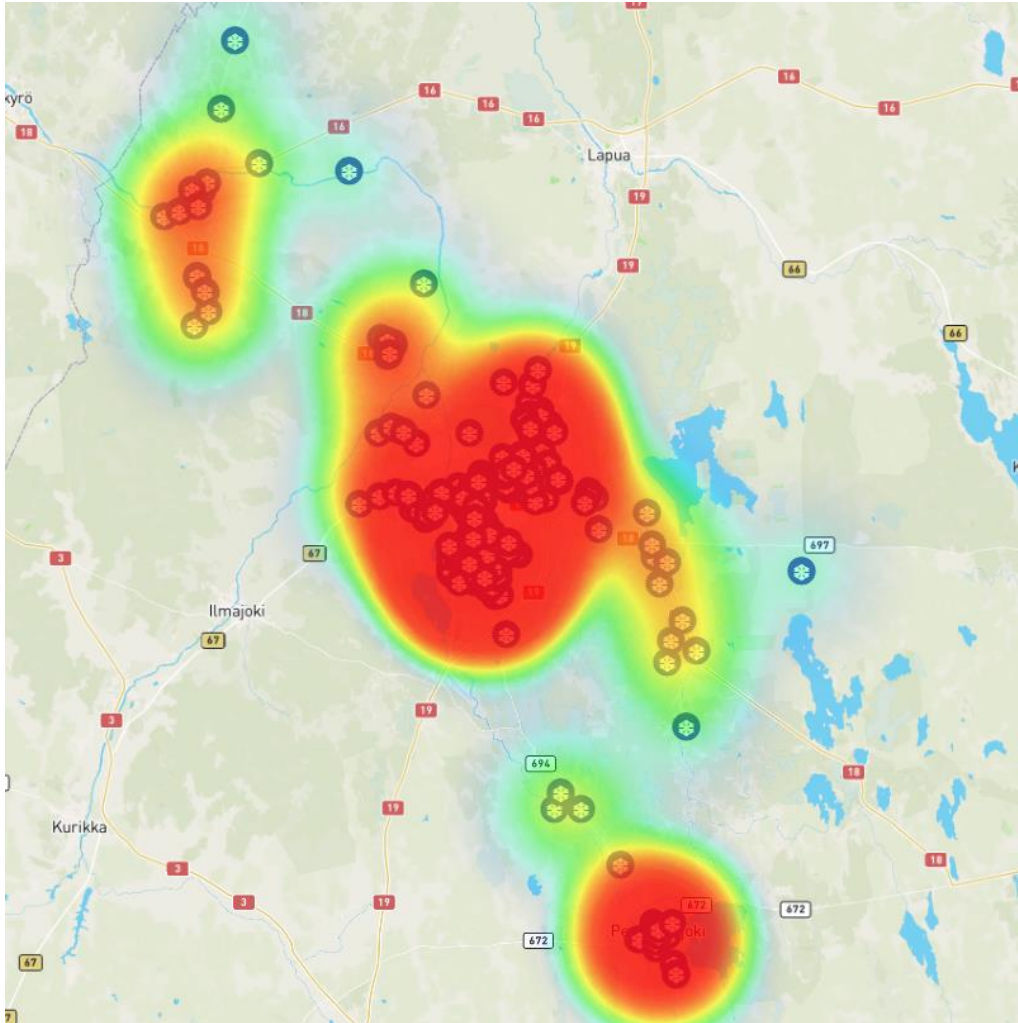
Kommentteja puuttuvista pyöräilyväylistä 1/2

- **Könnintie, Ylistaro**
 - ”Kapea ja mutkainen tie, jossa rekat ja autot ajaa lujaa ja piennar pyöräilyyn olematon.”
 - ”Könnintiellä koululaiset ja varhaiskasvatukseen menijät kulkevat autokaistalla. Piennarta kulkemiseen ei ole ollenkaan. Tie on mutkainen ja on valaistusta Ilmajoen suuntaan ei ole.”
- **Keikkoahde ja Auneksentie, Niemistö**
 - ”Keikkoahteen liikenne vilkastui kun asuntoalue laajeni. Hidasteet tai kevyenliikenteen väylä toisi turvaa.”
 - ”Auneksentieltä puuttuu väylä sekä kävelijöille että pyöräilijöille. Liikenne vilkasta jo nyt. Pyörätie saatava ennen alueen laajenemista. Raskas liikenne valtavaa, kun rakennustyöt alkaa. Pienet koululaiset liikkuu henkensä kaupalla.”
 - ”Tässä tosi hankala kohta kun menee päiväkodille eikä ole pyörätietä!!! Vaarallista! Tässä myös bussipysäkki lapsille.”
- **Länsitie, Nurmo**
 - ” Pyörätie puuttuu koko matkalta ja tienpiennar on pieni. Tie on vaarallinen ja siinä ajetaan lujaa vaikka rajoitus pitäisikin olla 60, niin sitä ei noudateta.”
 - ” Pelottava pyöräillä, läheltä piti -tilanteita (autot ajaa liian läheltä)”
- **Hamarintie, Simuna**
 - ”Pyöräilyväylä olisi tähän hyvä. Lyhentäisi koulumatkaa bullerilta ja simunasta törnävan kouluun”
 - ”Voisi olla pyöräilyväylä tien varrella että pääsisi nopeammin pruuikin kouluun”
 - ”Joskus näkee nuoria oikaisevan autotietä pitkin”

Kommentteja puuttuvista pyöräilyväylistä 2/2

- Ville Ritolantie, Peräseinäjoki
 - ”ei ole pyörä- eikä kävelytieta”
- Kuortaneentie, Keski-Nurmo / Veneskoski
 - ”Pyöräilyväylä- kevyen liikenteen väylä, olisi tärkeä lasten ja nuorten turvallisen kulkemisen kannalta Seinäjoelle Mäki-Hakolantien ja Kourantien välillä. Kulkuväylä olisi hyvä turvallisen koulumatkan vuoksi niin Keski-Nurmon koululaisille kuin nuorille, jotka lähtevät Keski-Nurmosta ja Veneskosken ja Kouran suunnasta Seinäjoelle tai Nurmoon kouluun. Samalla se lisäisi liikuntamahdollisuuksia myös muille kaupunkilaisille ja toimisi hyvänä kevyenliikenteen väylän jatkeena Keski-Nurmontien pyörätielle.”
 - ”Puuttuu viitalantie- Keski-Nurmontie pyöräilytie”
 - ”Koko matkalta kouluun, eikä yhtäkään suojatieta”
- Kourantie, Koura
 - ”Ei ole juuri mitään tilaa jalankulkijoille tai pyörille.”





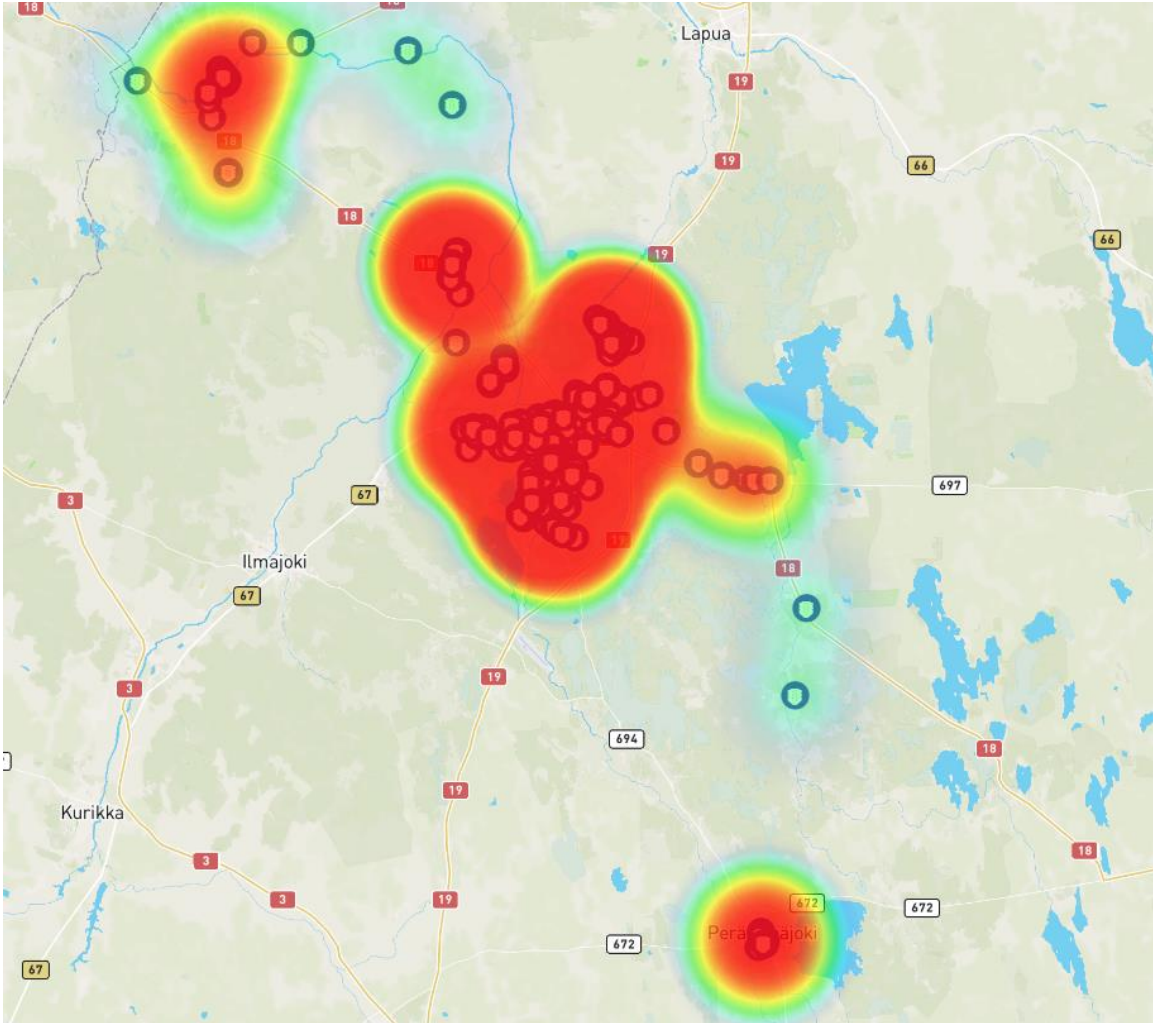
Yleisiä huomioita

Talvikunnossapito puutteellista

- Vastauksia yhteensä 353 kpl
- Etenkin sivukylillä moni lapsi kulkee kouluun kävellen tai pyörällä autoteitä pitkin. Ne ovat siis heidän koulureittejään. Tämä tulisi huomioida kun talvikunnossapidossa priorisoidaan kevyenliikenteenväylät ja koulureitit.
- Alikulut ja sillat liukkaita
 - ”Tunneli on vaarallisen liukas läpi talven. Risteyksessä autot kaahaavat.”
 - ” Hiekoitus ei ylety kävelysillalle asti ja jyrkkä mäki”
- Lumiaurojen ohittaminen koetaan joskus hankalaksi
 - ”Jäätä ja liukasta. Auraus koneiden ohi vaikea päästä ja ne pelottaa”

Kommentteja puutteellisesta talvikunnossapidosta

- Könnintie, Ylistaro
 - ”Talvella useimmiten huonosti aurattu tai liukas. Pitää pyöräillä autojen renkaan jäljissä.”
- Auneksentie, Aunes / Niemistö
 - ”Aunes-katila -tieosuudella usein erittäin liukasta, jopa paikallisliikenne jättänyt useasti ringin kulkematta liian liukkaan tien vuoksi”
 - ”Ei hiekoiteta juuri koskaan. Koululaisen koulumatka pyörällä tai kävellen todella vaarallista tai jopa mahdotonta.”
- Nurmonjoentie, Nurmo
 - ”Aurataan kuinka kulloinkin. Ja autotieltä aurattu lumi lentää pyörätielle, mitä ei aurata, koska pyörätie on hyvässä lykyssä käyty jo auraamassa aikaisemmin.”
 - ”Pyörätie huonosti aurattu ja hiekoitettu”
- Keski-Nurmontie, Nurmo
 - ”Tie on täynnä lunta aina keskinurmon koululle asti”
 - ”Tietä ei aurata kovin usein vaikka liikun siitä päivittäin ja tie on usein hyvin liukas”
 - ”Tie aurataan koska sattuu, usein vasta lumisateen jälkeen, vaikka kouluun pitäisi kulkea. Jos sataa vähän, ei aurata ollenkaan ja on liian raskas polkea.”
 - ” Toisinaan huonosti aurattu/hiekotettu. Tai vastaavasti voisi rehellisesti jättää osan pyörätiestä hiekottamatta, että pystyisi kulkea vaikka potkukelkalla.”
- Kourantie, Koura
 - ” Tienpielet jää liian kapeiksi talvella enkä voi kulkea pyörällä tai kävellen”



Yleisiä huomioita

Vaarallinen risteys

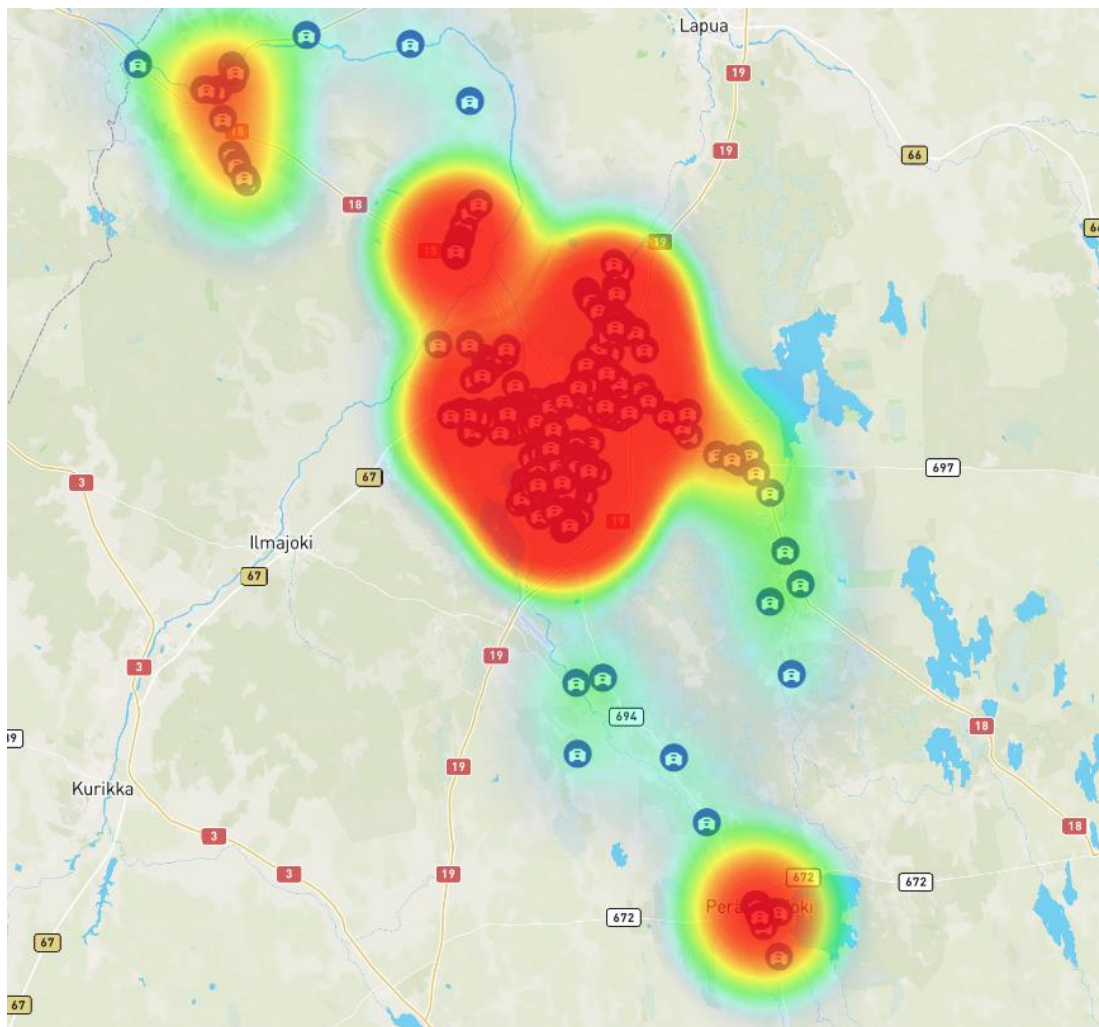
- Vastauksia yhteensä 555 kpl
- Autoilijoiden liian suuret tilannenopeudet aiheuttavat vaaratilanteita
- Useisiin kohtiin kaivataan esim. stop-merkkejä ja korotettuja suojateitä. Risteysalueiden kasvillisuus haittaa näkyvyyttä.
- Useat kommentit koskivat Halkosaaren koulun ympäristöä, jossa lasten on vaarallista ylittää Kitinojantie
- Monissa risteyksissä on useita merkintöjä. Nämä kannattaa vielä katsoa yksityiskohtaisesti läpi kartta-aineistosta.

Kommentteja vaarallisesta risteyksestä (1/2)

- Könnintie, Ylistaro
 - ”Huono näkyvyys, tiessä mutka ja muutenkin koko tie mutkainen. Talvella ei hiekoitusta, Kuusinevantieltä tullaan liian lujaa Könnintielle. Siinä tarvittaisiin stop-merkki. Jatkuvasti ajetaan muutenkin ylinopeutta.”
- Kitinojantie, Halkosaari
 - ”Suojatie on vaarallisessa kohdassa, Kitinojan suunnasta ajetaan risteyksen yli liian kovaa” (Santintien risteys)
 - ” Tästä ei voi ylittää turvallisesti. Autot ajavat 60-80km/h aivan päivittäin.”, ”Ei ollenkaan suojatietä, ei mahdollisuutta edes ylittää tietä” (Kuninkaansaarentien risteys)
 - ”Suojatie vaarallisesti aseteltu. Valaistus puuttuu. Nopeudet liian suuria. Välinpitämättömät autoilijat ja mopoilijat. Huono näkyvyys.” (Jaakonpolun risteys)
 - ”Tämä on tosi vaarallinen risteys, pelkään että isovelji törmää autoon, kun menee kouluun.” (Jaakonpolun risteys)
 - ”Erittäin vaarallinen risteys ylittää. Autot ajavat ylinopeutta. Suojatie pellolle ja toisella puolella keskelle vilkasta risteystä. Käykää oikeasti katsomassa tämä ainut suojatie ylitys paikka. Vanhemmilla on huoli...” (Jaakonpolun risteys)
 - ” Jaakonpolku loppuu matalalle ja näin lapset nousevat yhtäkkiä suoraan tielle, näkyvyys siis huono! Risteys myös erittäin ruuhkainen, suojatien ylitys samassa kohtaa kuin risteys josta kulkevat päiväkotiiin/kouluun autolla tuovat. Valitettavasti myös vahinkoja on jo sattunut, risteys todella huolettaa alueen vanhempia päivittäin!” (Jaakonpolun risteys)
- Auneksentie, Niemistö
 - ”Autoilla stop-merkki ennen suojatietä, mutta monet vetää suojatien yli ennen pysähdystä, sillä stop-merkillä ei ole näkyvyyttä liikenteeseen oikealle katsoessa.” (Niemistöntien risteys)
- Niemistöntie, junaradan tasoristeys
 - ” Junaradan puomit usein pois käytöstä!!! Ja ilmoituskyllti olematon.”

Kommentteja vaarallisesta risteyksestä (2/2)

- Länsitie, Nurmo
 - ”Neljän tien risteys ilman liikennevaloja, suojatietä ja pyörätietä.” (Nurmon kirkon risteys)
- Kertunlaaksontie, Kertunlaakso
 - ” Vilkas liikenne, kovat tilannenopeudet autoilla” (Hevoskorventien risteys)
- Penttiläntie, Tanelinranta / Karhuvuori
 - ” Tanelinrannan kaupalta karhuvuoreenpäin lähtevällä suoralla ajetaan kovaa ja tiellä kulkee rekkoja ja busseja.” (Karhuvuorentien risteys)
 - ” autoilla ajetaan liian kovaa” (Pihlajatien risteys)
- Hyllykalliontie, Hyllykallio
 - ”Autot ajavat tässä 60 vaikka rajoitus 40, tosi moni jättää joko antamatta kokonaan tietä kun olisin ylittämässä suojatietä pyörää taluttaen ja on niitäkin jotka vain ajavat vaikka näkevät että olen jo suojatiellä”, ” Huono valaistus. huono näkyvyys. Autot ajaa lujaa” (Kehätien risteys)
- Kirkkokatu, Seinäjoen keskusta
 - ”Jalankulkijoilla ja kääntyvillä autoilla samaan aikaan palavat vihreät valot” (Vapaudentien risteys)
- Ruukintie
 - ” Autot eivät huomioi suojatiellä olevaa”, ” Pitäisi olla valot” (Tuomikadun risteys)
- Vuoritie, Hallilanvuori
 - ” Liian lujaa ajavat ajoneuvot. Kyseessä pitkä suora pätkä, jossa vauhti karkaa helposti liian kovaksi.”, ” Rekat ajaa ylinopeutta” (Hallilanvuoreniidan risteys)



Yleisiä huomioita

Autoilla ajetaan liian lujaa

- Vastauksia yhteensä 625 kpl
- Leikkipuistojen kohtaan autoteille toivottiin hidasteita tms. eri puolilla kaupunkia
 - ” Lasten leikkipuiston kohdalla ajetaan liian lujaa autoilla”

Kommentteja liian lujaa ajavista autoista 1/3

- Könnintie, Ylistaro
 - ”Autot ajavat usein liian kovaa ja tiellä kulkee myös paljon raskasta liikennettä sekä leveitä ja isoja maatalouskoneita.”
- Kitinojantie, Halkosaari
 - ”Koko Kitinojan tiellä ajetaan aivan liian lujaa. Vaikka nopeutta laskettu 40km/h. Vaatisi hidasteet!!”
 - ” Voisin merkitä koko tämän tien. Alkuillasta ajetaan monesti kuin valtatiellä. Olemme pyytäneet monesti jo hidasteita, mutta ei tunnu ketään kiinnostavan. Yksi lapsi jo jäi auton allekin, mutta mitään ei ole silti asioille tehty. Paitsi, että vietiin silta pois ja nyt lapset juoksevat ja hyppivät ojan yli...”
- Heikkiläntie, Niemistö
 - ” Kotipihasta tien ylitys jännittää koska ohi ajavat autot kulkevat lujaa ja liittymässä on huono näkyvyys”
- Länsitie, Nurmo
- Tepontie, Nurmo
 - ” Tepontiellä ja varsinkin junaradan alikulun kohdalla ajetaan todella lujaa, tielle voisi lisätä hidasteita jos mahdollista”

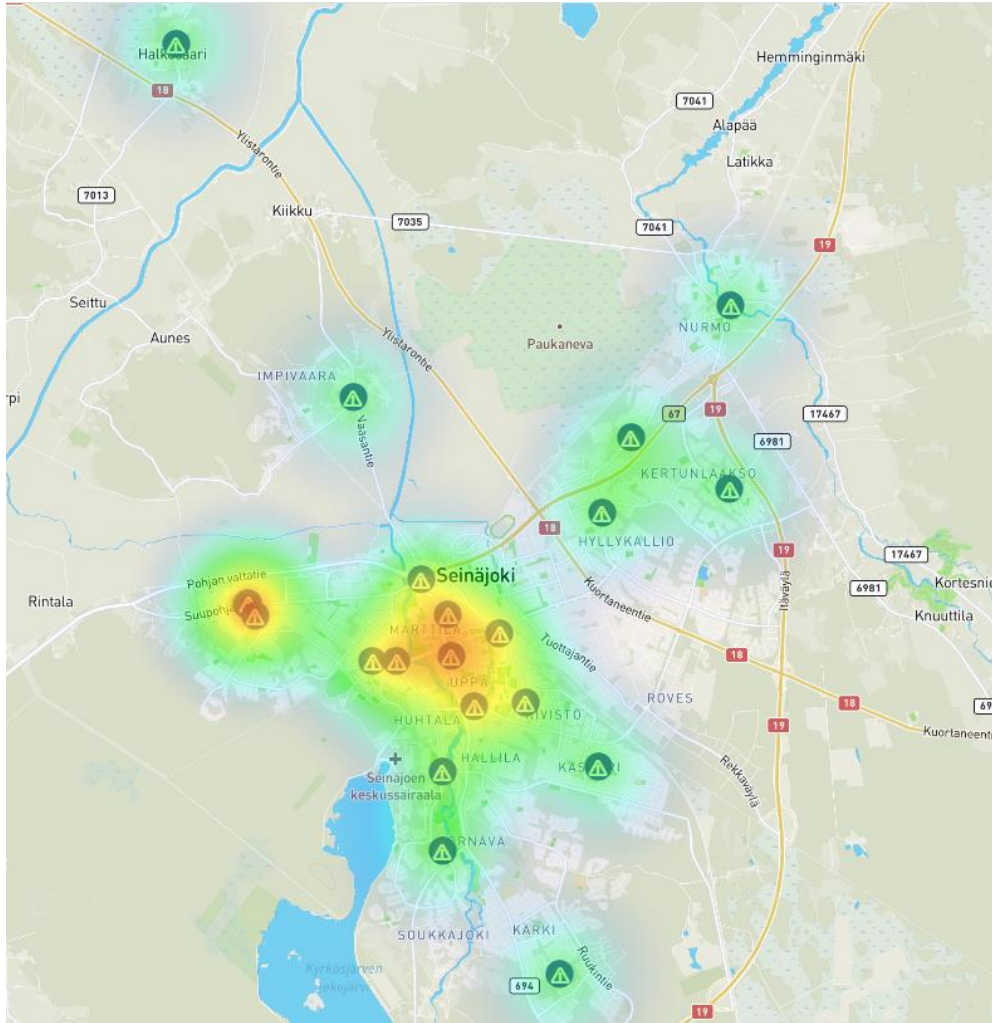


Kommentteja liian lujaa ajavista autoista 2/3

- Keski-Nurmontie, Nurmo
 - ”Risteysalueella (Keski-Nurmontie/ Mäki-Hakolantie) oleva 60 rajoitus pitäisi ulottua pidemmälle. Mäki-Hakolantien ja Hirvikosken tien välillä paljon taloja, joissa pieniä lapsia/koululaisia. Tien ylitys vaarallista.”
 - ” Olen useamman kerran bussista noustessani meinannut jäädä kovaa ajavan auton alle”
- Kertunlaaksontie, Kertunlaakso
 - ” Kertunlaaksontiellä ajetaan todella lujaa ja mopot tekee ihan uskomattomia ohituksia. Linja-autot ajavat myös reilusti ylinopeutta erityisesti kun lähdetään tuosta Nurmon suuntaan”
 - ” Autoilijat ja mopoikäiset hurjastelee”
- Penttiläntie, Tanelinranta / Karhuvuori
 - ” autot ei pysähdy suojatielle. ajaa lujaa.”
 - ” Autot ajavat liian lujaa ja onnettomuusriskejä on syntynyt satoja, myös itselleni”
- Päivölänkatu ja Sammonkatu, Pohja
- Ilmolantie, Jouppi
 - ”Ilmolantietä ajetaan usein liian lujaa, eikä tietä uskalla ylittää.”

Kommentteja liian lujaa ajavista autoista 3/3

- Ruukintie
 - ” Koko Ruukintie on vaarallinen ja ajetaan liian lujaa eikä suoja tiellä pysähdytä”
 - ” on epämukavaa ylittää tietä toiselle puolelle pääsemään kouluun”
 - ” Ruukintiellä ei ole hidastetöyssiä yhtään ja siinä ajetaan todella kovaa. Tarvitsisi hidastetöyssiä, että autot oikeasti hiljentäisivät kun koululaiset ylittävät tietä.” Pajuluoman koulun kohta
- Vuoritie, Hallilanvuori
 - ” Rekat ja autot ajavat todella lujaa koulu aamuisin”
- Törnäväntie, Törnävä
 - ” Koskaan ei pääse tien yli. Enkä uskalla yrittääkään” (suoja tie S-marketin kohdassa)
 - ” Yleensä törnävän s marketin suunnalta tulevat ajavat kovaa risteykseen päin ja kun siitä menee paljon porukkaa pruu kiin kouluun niin voisi olla hidaste tai joku siinä”
- Falanderinkatu, Kärki
 - ” Falanderinkadulla ei ole hidasteita ja autot ajavat todella lujaa, ei tietoa kaan 30 rajoituksista.”
 - ” Tämä uutta koulua ajatellen. Saisi olla hidasteita!”
- Keskustie, Peräseinäjoki



Yleisiä huomioita

Sähköskautista johtuva vaaratilanne

- Vastauksia yhteensä 29 kpl
- Yleisesti ottaen kommentoissa mainittiin, että sähköskauteilla ajetaan varomattomasti ja liian lujaa

Kommentteja sähköskootista johtuvasta vaaratilanteesta

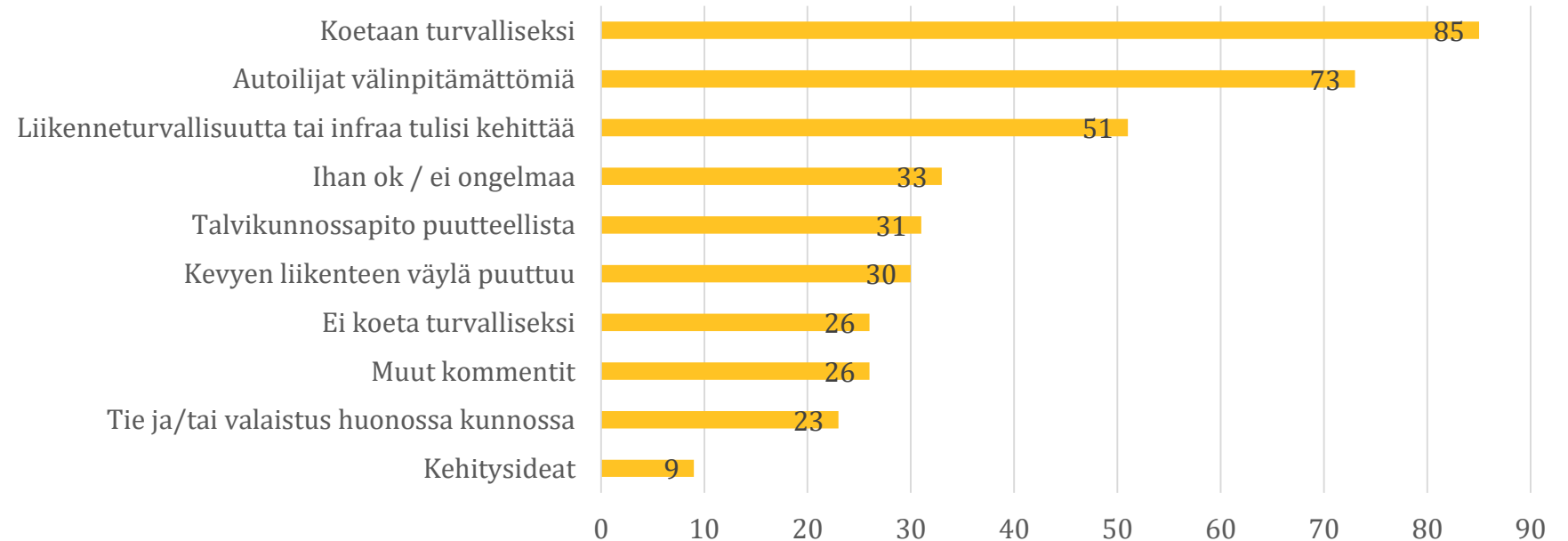
- Nurmontie
 - ” Kaikki nämä tee risteykset on vaarallisia, nuoret ajaa todella lujaa eivätkä hiljennä vauhtia ja oikeasti katso tuleeko autoilijoita tai ihan vain jalankulkioita/pyöräilijöitä. Monta vaara tilannetta todistettu.” (Koliinintien risteys)
- Hylykalliontie
 - ” Tällä tiellä ajetaan tosi lujaa skuteilla ja pelottaa kun ne ajavat niin lähellä minua että jos horjahtaisin niin syntyisi todella pahaa jälkeä. Joskus mutkissa missä ei näkyvyyttä ne tulee niin lujaa ja keskellä mutkaa että yhteentörmäys on ollut todella lähellä. Tällä tiellä joku aikuinen ajaa myös sähkömopolla ainakin 25km nopeudella ja minua pelottaa kun hän tulee niin lujaa hiljentämättä lainkaan kohdallani ja menee todella lähellä minua”
- Ilmolantie
 - ”On ollut tilanteita, joissa on meinannut muu jalankulkija jäädä alle.”
 - ”Varpaille ajettu ja melkein ajettu päälle.” (Alakylän koulun alikulku)



Avoin kysymys, vastauksia 387 kpl

Mitä muuta haluisit kertoa koulureittisi turvallisuuteen liittyen? 1/2

- Avoimen kysymyksen vastaukset on jaettu alla oleviin teemoihin



Mitä muuta haluisit kertoa koulureittisi turvallisuuteen liittyen? 2/2

Kehitysideat:

- ”Niemistön koulun piha vaarallinen kun autot, kävelijät ja pyöräilijät samassa paikassa aamuisin yhtä aikaa. Eri väylä autoille/jättöpaikka?”
- ”Olisi huippua jos Auneksesta / Niemistöstä (jonne rakennetaan koko ajan lapsiperheille asuntoja) tulisi suora reitti keskustaan ettei tarvitsisi aina kiertää Heikkilän kautta. Voisin jopa pyöräillä kouluun kun koulumatka keskustaan lyhenisi. Monet kaverit ovat pohtineet samaa.”
- ”Huono. Asukkaille kommunikointi asioiden edistymisestä huonoa, tässä parannettava niin, että tieto saavuttaa vanhemmat. Nyt näyttää siltä ettei Halkosaaren koulutieturvallisuuden eteen tapahdu mitään, tiedottaminen kuntoon.”
- ”Yritän mennä turvallista reittiä. Saisiko kaartotielle autoille nopeusnäytön?”
- ”Niemistön pururadan levennys majantien päästä, että pääsisi talvella kouluun.”

Muut kommentit:

- ”Bussissa käytetään sähkökupakkaa ja sieltä poistuessa tuupitaan ja työnnetään voimalla muita.”
- ”Joen varsi vaarallinen sillan molemmin puolin. Rauniot ja vesi houkuttelee lapsia leikkimään lähelle jokea.”
- ”Talvisin joutuu ajaa autojen jäljissä pyörällä koulumatkaa.”
- ”Kun koulu siirtyy Eskooseen, tulee paljon isojen teiden ylityksiä.”
- ”Keskustassa on kova liikenne aamuisin.”
- ”Pyöräilijät tulevat kaahailen ohi ja vastaan.”
- ”Hyvä kun tuli liikennevalot Hamarintielle”
- ”Joskus näen outoja ihmisiä seisoskelevan puistoalueella pimeässä kohdissa”

Avoin kysymys, vastauksia 70 kpl

Mitä muuta haluaisit kertoa kotisi, varhaiskasvatus- tai esiopetuspaikkasi ympäristöön liittyen?

Kehitysideat:

- ”Kivistön kenttä ja leikkipuistoalueella olisi hurjasti potentiaalia ja on todella alihyödynnetty, varsinkin kun alueella asuu kuitenkin useampia lapsiperheitä. Kentälle voisi tuoda verkon pesäpallon harjoitteluun, puistoalueella olisi tilaa köysiradalle, kiipeilyalueille, pienelle trampoliini alueelle yms. Tälle alueelle saisi tehtyä mahtavan liikunnallisen tilan lapsille.”
- ”Lisää leikkipaikkoja. Urheilukentän alueelle olisi hyvä saada leikkipuisto lapsille. Se tukisi koko perheen harrastustoimintaa” (Ylistaro)
- ”Päiväkodin piha on todella kivasti toteutettu! On jätetty puita ja löytyy katoksia/suojaa auringolta. Koulun piha sen sijaan kaipaisi viihtyisyyttä ja telineitä/välineitä.” (Niemistö)
- ”Niemistön räjähdysmäisesti kasvava alue kaipaisi pikaisesti kokouksen jossa voisi miettiä aluetta kokonaisuutena ja sen kehittämistä lasten näkökulmasta. Koulun aluetta voisi järjeistää paremmin hyötykäyttöön, mahdollisuuksia olisi moneen!”
- ”Olisi hienoa, jos Hanhikosken pururataa kehitettäisiin. Paljon käyttöä kesäisin ja talvisin, ja kyläseura hoitaa hienosti latuhommat, mutta pohja tarttis kunnostusta. Lempipaikkana mainittu Lepokallion laavu; olisi kiva, jos lenkin saisi kaupungin karttapalveluun näkyville. Hanhikosken maa- ja kotitalousnaiset sitä hienosti ylläpitää.”

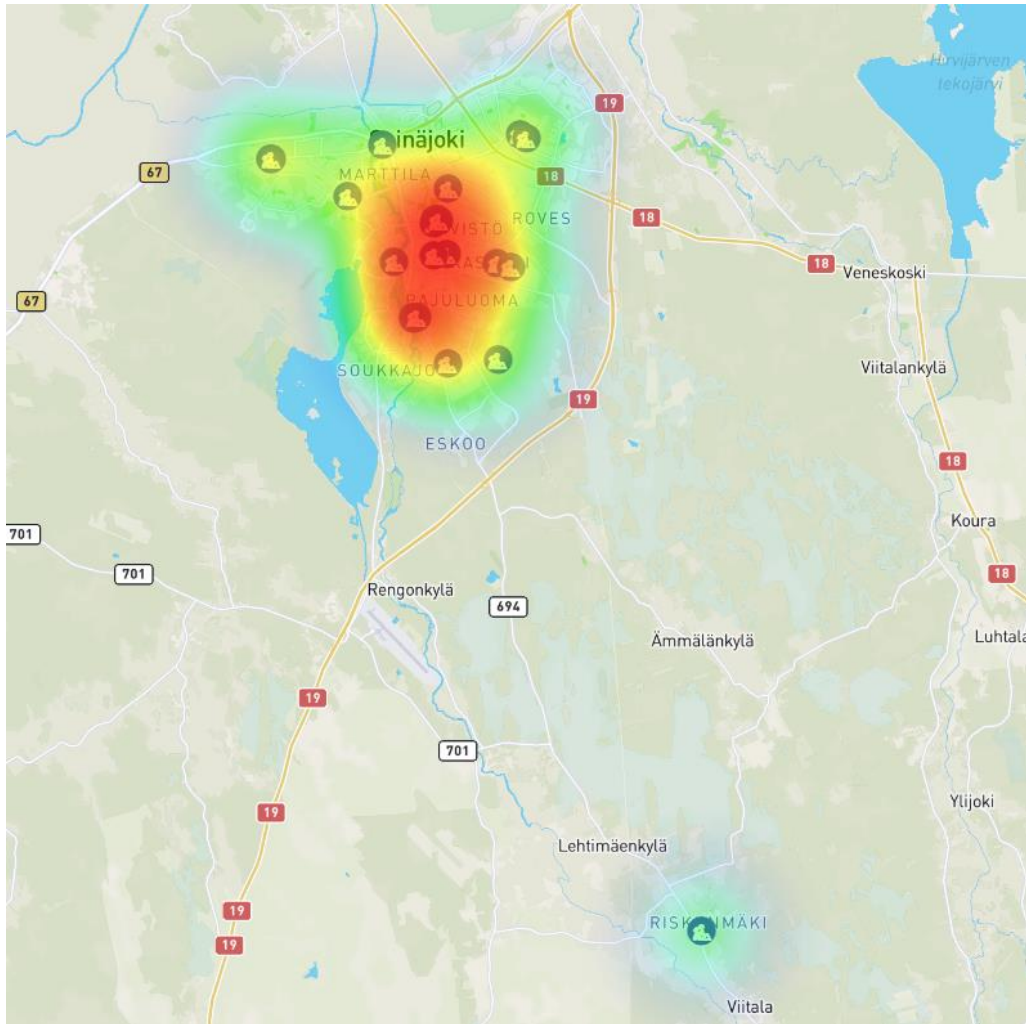
Muut kommentit:

- ”Puita pitäis olla missä saa kiivetä”
- ”Kertunlaakson päiväkodin piha on toukokuusta elokuuhun todella kuuma lasten parhaaseen ulkoilu-aikaan. Varjoa ei ole eikä esim. katoksia hiekkalaatikoilla.”
- ”Siellä on paljon tekemistä”
- ”Perhepäivähoitaja pitää piha-alueen siistinä.”
- ”Parasta metsäpiha ja metsä”
- ”Päiväkodin piha on ihana kun pääsee helposti metsään ja on tilaa liikkua.”
- ”Tykkään, kun voi mennä kävellen metsään.”

Yleisiä huomioita

Turvaton työmaa- alue

- Vastauksia yhteensä 25 kpl



Kommentteja turvattomasta työmaa-alueesta

- Vapaudentie, Keskusta
 - ”Melkeen jäin rekan alle ku ei ollu varoituksia ja siinä se poras kävelytiellä” (Lidlin kohta)
- Riskuntie, Riskunmäki
 - ”Tietyömaa/putkityö, paikka oli hankala ohittaa. Pahimpaan pimeään aikaan tehty työmaa.”
- Tuomikatu, Kivistö
 - ” Autoja ja rekkoja ajaa ahtaasta väylästä ja pienet lapset yrittää siinä kulkea näiden seassa”
- Huhtalantie, Huhtala
 - ” Tässä suunnilleen oli työmaa-alue, joka oli huonosti suunniteltu ohittaa.” (Seuralan kohta)
- Lintuviita, Kasperri
 - ” Työkoneita kohdatessa, ei oikeen tiedä mistä pitäis mennä ja kuka tässä väistää.”
- Törnäväntie, Törnävä
 - ” Ahdas, joka paikka tukossa kun koulun piha on täynnä rakennustyömaata” (Sedun kohta)
- Käkisalmenkatu, Pajuluoma
 - ” Lumiaurat ajavat vaarallisen lujaa, eivätkä hidasta vaikka vastaan tulee lapsia koulumatkalla. Lapset joutuvat hyppäämään lumipenkaan turvaan.”

Avoin kysymys

Mitä muuta haluisit kertoa työmaiden turvallisuuteen liittyen?

Alle kouluikäisten kysely, vastauksia 16 kpl

”Tietyömaita ollut viimeisen vuoden aikana paljon Ruukintien varressa. Ne kiinnostavat lapsia ja on aina onnettomuuteen vaara.”

”En ole kokenut näitä turvattomiksi.”

Kouluikäisten lasten ja nuorten kysely, vastauksia 127 kpl

”Vois tehdä esim. jostain vähän kauempaa niitä reittejä ettei tarvis mennä ihan vierestä.”

” No ois kiva, jos tulisi joku lappu kotiin jossa kerrotaan että lähistölläsi tehdään tietöitä. Niin ehtisi lähteä aiemmin, kun joskus on tullut kiire kun tie oli poikki niin piti mennä muualta kouluun ♥ mutta täällä on muuten kaikki loistavasti ♥”

”3/5”

”Työmaat on ärsyttäviä kun ei aina tiedä mihin väistää isoja koneita, samoin aurausautojen ja hiekottajien vastaan tuleminen jännittää.”

”En ole varma mistä niitä pitäisi ohittaa, kun ei ole tarkkoja merkkejä.”

”Työmaa alueet ja niiden ohitus voisi olla järkevämmiin suunniteltu.”





Yleisiä huomioita

Lempipaikkani

- Vastauksia yhteensä 546 kpl
- Monissa vastauksissa lempipaikoiksi mainittiin koti, mummola, harrastuspaikka, leikkipaikat, metsä tai muu paikka lähiluonnossa.
- Useita mainintoja saivat myös leikkipuistot, koulut pihoineen, bussipysäkit, sillat ja kauniit maisemat.
- Vastausten perusteella lapset arvostavat kodin lähistöllä olevia metsiä, puroja, kiipeilypuita ja -kallioita, peltoja ja luonnon rauhaa.



Kommentteja lempipaikoista

Metsä, luonto

- "Metsässä leikkiminen on parasta. Toivottavasti jätetään leikkipaikkoja vaikka uusia talon paikkoja tuleeekin"
- "Vaikka mäen päällä ei ole valaistusta ja talvella aamuisin on pimeää, sieltä päin ei kulje melkein kukaan (paitsi aamulenkkeilijät) ja on tosi rauhoittavaa mennä sitä kautta kouluun aamuisin." (Tikkuvuorenpuisto)
- "Täplä luontopolku on kiva. Voisi olla jännempi, vaikka tehtäviä!" (Kyrkösjärven luontopolku)
- "Ihana peltomaisema ja välillä aamuisin ihana auringonnousu"
- "Siellä on minun ja isän yhdessä rakentamat majat"
- "Isoja kiviä pienessä metsikössä. Siinä on "levähdyspaikka" koulusta tullessa." (Kertunlaaksontie)
- "Metsän kautta on kiva pyöräillä. Ei ole autoja" (Tanelinrannan pururata)
- "Peltoja ja käyn yleensä kävelylenkillä, ei tuu tuttuja vastaan" (Keski-Nurmontie)
- "Kadun päässä oleva lehtimetsä ja pikkupuro. On ollut kivat leikit." (Kivistö)

Liikuntapaikat

- "Futis on kivaa ja se on lähellä" (Kyrkösjärven tekonurmi)
- "Pulkkamäki, metsäretkipaikka, luistelu, frisbeegolf" (Haalin kenttä)
- "Koska kesäisin siellä voi uida ja leikkiä rannalla ja talvisin laskea pulkka mäkeä" (Tanelinlampi)
- "Mahtava paikka harjoitella jalkkista ja luistella talvella." (Kertunlaakson kenttä)
- "Kaukalo on paras, kun päästään luistelemaan ja kesällä heittelemään kiekkoja." (Ylijoen kenttä)



Yleisiä huomioita

Inhokkipaikkani

- Vastauksia yhteensä 195 kpl
- Inhokkipaikoiksi nimettiin liikenteen vaaranpaikkoja kuten vaarallisia tienylityksiä ja vilkasta liikennettä, sekä kouluja. Myös ylämäet matkan varrella harmittavat monia.



Kommentteja inhokkipaikoista

Koulu

- ”Koska se on koulu ja koulun takia minulla on stressiä”
- ”...miinuksia on ihmiset, kiusaaminen ja koulu stressi, plussaa on pelkästään lempi opettajat”
- ”Kun teini kiusaa ja huutelee iltaisin koulun pihalla niin ei uskalla yksin tai kaverin kanssa mennä sinne.”

Ympäristö

- ”Tiellä on vaarallista, tie on kapea ja pelottava” (Isokoskentie)
- ”Pimeä ja pelottava kun ei valoja” (Hernepuisto, Hyllykallio)
- ”Inhottava pitkä ylämäki”
- ”Teollisuusalue on ruma. Käyn siellä lähes päivittäin tanssitunnilla. Sinne ei ole kiva pyöräillä”
- ”Seinäjoella ei vaan ole mitään kivaa hengailupaikkaa, kaikki maksaa jos haluaa jonnekin...”
- ”Tie pelottaa, kun niin vaarallinen ja hankala mennä, eikä pääse sitten kavereille” (Auneksentie)
- ”Jännittävä paikka jossa täytyy joka arkipäivä kaksi kertaa jännittää pääseekö turvallisesti kotiin ja kouluun.” (Jaakonpolku, Halkosaari)
- ”En tykkää suorista niissä on niin tylsä ajaa päivästä toiseen samaa suoraa”



Mitä seuraavaksi?

Kaupunkiympäristöä kehitetään lasten ja nuorten turvallisuuden parantamiseksi. Kyselyn aineistoa hyödynnetään Seinäjoen kaupungin puistotoimessa, katujen kunnossapidossa ja kaupunkisuunnittelussa. Osa kehittämissuunnitelmista koskee ELY-keskuksen ylläpitämiä teitä, joten ELY-keskusta informoidaan niistä. Yleiset liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat viedään tiedoksi poliisille liikenneturvallisuustyön yhteydessä. Valaistukseen liittyvät kehittämissuunnitelmat välitetään Seiverkoille, joka vastaa katuvalojen kunnossapidosta ja rakentamisesta koko Seinäjoen alueella.

Seinäjäjoki

seinajoki.fi

