



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Seinäjoki

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys

Liikenneturvallisuussuunnitelma

Turvallinen liikenne syntyy monista tekijöistä. Liikenneonnettomuuksien taustalla on lukuisia liikkuaan, ajoneuvoon ja liikenneympäristöön liittyviä tekijöitä. Liikenneturvallisuuden parantuminen edellyttääkin useiden tahojen toimia ja kiinteää yhteistyötä.

Tienkäyttäjien liikennekäyttäytymiseen ja taustalla vaikuttaviin asenteisiin sekä arvoihin vaikuttaminen on keskeinen tapa parantaa koettua turvallisuutta ja siten tukea esimerkiksi kuntalaisten omatoimista liikkumista. Parhaimmillaan liikenneturvallisuuskäytäntö otetaan huomioon Seinäjoen kaupungin eri toimialoilla ja niiden lautakunnissa monissa toimitissa, kuten esimerkiksi henkilö- ja tavarakuljetusten hoitamisessa, kasvatuksessa sekä työntekijöiden liikkumisessa.

Poliisin suorittama liikenteen valvonta ja Liikenneturvan tarjoama monipuolinen asiantuntija-apu liikenneturvallisuustyössä ovat merkittäviä. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen liikkujan vastuullinen käyttäytyminen, josta hyviä esimerkkejä ovat muun muassa turvavälineiden käyttäminen, liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen.

Maankäytön suunnittelulla vaikutetaan liikkumisen tarpeeseen ja turvallisen liikkumisen mahdollisuuksiin pitkällä jäniteellä. Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden suunnittelun ja turvallisten ratkaisujen toteutuksen päävastuu on Seinäjoen kaupungin kaupunkiympäristön toimialalla ja Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella (ELY-keskus).

Seinäjoen kaupungin aikaisempi, voimassa ollut, liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui vuoden 2008 joulukuussa. Päivitetyt liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta Seinäjoen kaupunki ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus voivat jatkaa suunnitelmallisen liikenneturvallisuustyön toteutusta Seinäjoen kaupungin alueella, tuorein näkemyksin, yhdessä tärkeimpien sidosryhmien kanssa. Päivitetyssä liikenneturvallisuussuunnitelmassa on kuvattu erityisesti Seinäjoen liikenneturvallisuustyötä ja sen kehittämistä sekä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä.

Tieliikenneonnettomuudet

Seinäjoen kaupungin alueella tapahtui vuosina 2016–2020 yhteensä 799 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, joista 291 (36%) johti henkilövahinkoon (kuolemaan tai loukkaantumiseen). Edellä esitetynä tarkasteluaikana tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 10 ihmistä ja loukkaantui 362 ihmistä. Huomattavaa on kuitenkin se, että poliisin tilastojen perusteella onnettomuusmäärät ovat laskeneet viimeisten vuosien aikana. Erityisesti henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on huomattavissa laskevaa trendiä pidemmän aikavälin tarkastelussa.

Asukasluvun suhteutettuna Seinäjoen alueella tapahtui keskimääräistä enemmän henkilövahinkoon johtaneita tieliikenneonnettomuuksia kuin koko maassa keskimäärin. Seinäjokea voidaan verrata niin asukasluvun kuin liikenteellisten yhteyksien perusteella erityisesti Hämeenlinnan, Rovaniemen ja Vaasan kanssa. Näistä kaupungeista Seinäjoen tilanne poliisin tietoon tulleista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksissa on myös heikoin.

Yleisimmät onnettomuusluokat 2016-2020



178 yksittäisonnettomuutta, joista 60 johti henkilövahinkoon

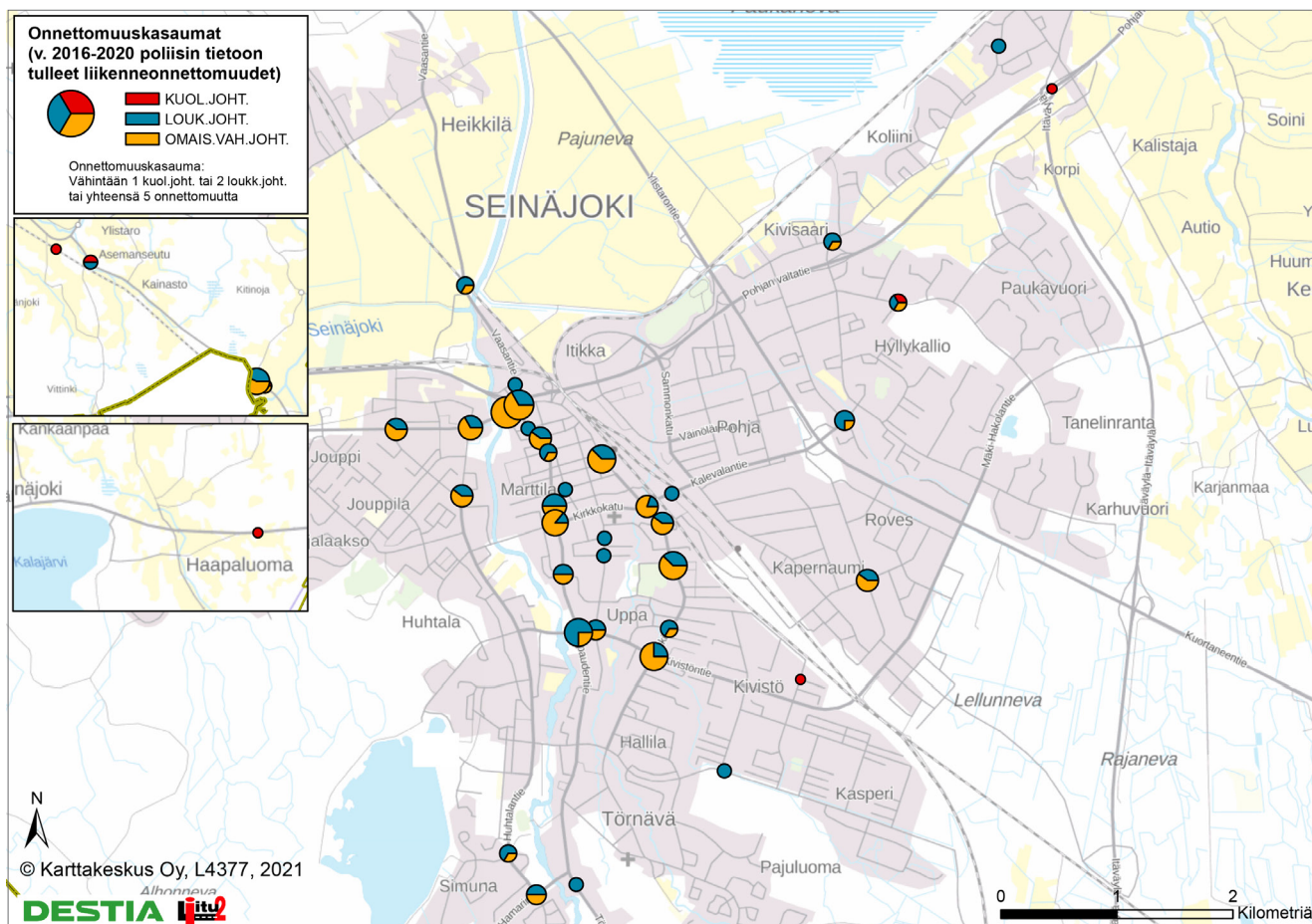


77 pyöräilyonnettomuutta, joista 63 johti henkilövahinkoon



32 jalankulkijaonnettomuutta, joista 30 johti henkilövahinkoon

Kuva 1. Yleisimmät onnettomuusluokat 2016–2020.



Kuva 2. Seinäjoen onnettomuuskasaumia kartalla vuosina 2016–2020. Merkittävä osa kasaumista painottuu Seinäjoen ydinkeskustan alueelle, Vapaudentielle ja Ruukintielle.

Seinäjoen kaupungin alueella vuosien 2016–2020 välillä tapahtuneet onnettomuudet ovat tyypeiltä hyvin erilaisia. Tällä ajanjaksolla poliisin tietoon on tullut eniten yksittäisonnettomuuksia, joita ovat esimerkiksi tieltä suistumiset. Yksittäisonnettomuuksien lisäksi Seinäjoella on tapahtunut merkittävä määrä myös risteysonnettomuuksia sekä jalankulun ja pyöräilyn onnettomuuksia. Erityisesti jalankulun ja pyöräilyn onnettomuudet ovat olleet viimeisten vuosien aikana selkeä haaste, ja kolmasosa kaikista tieliikenteen uhreista onkin ollut joko jalankulkijoita tai pyöräilijöitä.

Kaiken kaikkiaan Seinäjoella tapahtui 109 jalankulun ja pyöräilyn onnettomuutta vuosien 2016–2020 aikana. Näistä onnettomuuksista 104 tapahtui Seinäjoen keskusta-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä. Näistä onnettomuuksista yksi (1) johti kuolemaan ja 92 loukkaantumiseen. Onnettomuudet ovat pääosin jakautuneet laajalle alueelle ympäri Seinäjoen keskustaa. Huomattavaa on kuitenkin, että Kivistön koulun välittömässä läheisyydessä on tapahtunut merkittävä määrä jalankulun ja pyöräilyn onnettomuuksia.

Näkökulmia liikenteestä ja liikenneturvallisuudesta

Suunnittelutyön aikana toteutettiin kaksi kyselyä, joiden tärkeimpänä tarkoituksena oli selvittää liikenneturvallisuuteen ja liikenteeseen liittyviä mielipiteitä, kokemuksia ja ajatuksia alla olevilta kohderyhmiltä:

- Asukkaat (nuoret, aikuiset & iäkkäät)
- Koululaiset (1.–10. luokat)

Kaiken kaikkiaan kyselyihin saatiin yli 900 vastausta, joista suurin osa kohdistui asukaskyselyyn.

Asukas- ja koululaiskyselyn sekä onnettomuusanalyysin perusteella muodostettiin mahdollisimman realistista kokonaiskuvaa Seinäjoen kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta ja sen todetuista haasteista. Kyselyiden vastausten perusteella saatiin selville muun muassa haastavaksi koettuja paikkoja Seinäjoen kaupungin ja sen eri taajamien alueilla. Näiden lisäksi kyselystä saatiin huomattava määrä tärkeää yleistietoa Seinäjoen liikenneturvallisuustilanteesta ja liikenteen haasteista eri näkökulmista.

Asukaskysely

Asukaskyselyn perusteella kokonaiskuva liikenneturvallisuuden tasosta Seinäjoella nähdään kaiken kaikkiaan positiivisena mutta haasteitakin tiedostetaan. Kyselyyn vastanneet kokivat Seinäjoen liikenneturvallisuustilanteen seuraavasti:

- 45% erittäin tai melko turvallinen
- 34% ei turvallinen eikä vaarallinen
- 21% erittäin tai melko vaarallinen

Vastauksista saatiin selville, että haasteita nähdään esimerkiksi paikallisessa liikennekulttuurissa, puhelimen käytössä ajon aikana, ongelmallisissa liikenejärjestelyissä sekä kovissa tilannenopeuksissa. Liikenneturvallisuuteen negatiivisesti vaikuttavat erityisesti tieverkolla tapahtuvat rikkomukset. Kyselyssä merkittävästi huomioita saaneita rikkomuksia olivat muun muassa vilkun käyttämättä jättäminen, suojatiesääntöjen laiminlyönti, vaaralliset ohitukset sekä muiden tieliikkujien kunnioituksen puute. Suuret nopeudet ympäri kaupunkia ovat suuri riskitekijä, joilla on vakavia seurauksia. Ylinopeuksien kannalta kyselyssä korostuneita alueita ovat esimerkiksi Tanelinranta, Simuna sekä Ylistaron keskusta.

Asukaskyselyn perusteella voidaan nostaa esille Seinäjoen liikenneympäristön esteettömyys, jossa on kyselyn mukaan huomattavasti kehitettävää. Kyselyssä esteettömyyden tila koettiin seuraavasti:

- 28% erittäin tai melko hyvä
- 29% ei hyvä eikä huono
- 43% erittäin tai melko huono

Saatujen kommenttien perusteella yksittäiset suurimmat haasteet esteettömyyden osalta ovat korkeat reunakivet, jotka haittaavat esimerkiksi vanhusten ja liikuntarajoitteisten kävelyä mutta vaikeuttavat myös sujuvaa pyöräilyä. Esteettömyyskohteista mainittiin erikseen muun muassa Seinäjoen ydinkeskusta, Kasperin asuinalue sekä Ylistaron Kaukolanraitti.

Jalankulun ja pyöräilyn haasteista on jo mainittu aiemmin korkeahko onnettomuuksien lukumäärä laajalla alueella. Muita, kyselyn perusteella tunnistettuja, haasteita ovat muun muassa risteämiset ajoneuvoliikenteen kanssa sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien jatkuvuuden puutteet.

Kyselyn vastausten perusteella voidaan todeta, että vastaajat käyttävät varsin hyvin turvalaitteita, mikäli vertailua tehdään esimerkiksi koko Suomen tunnistettuun tilanteeseen. Vastaajista 84% ilmoittaa käyttävänsä heijastinta liikkueessaan, kun Suomessa,

Liikenneturvan laskentojen mukaan, heijastinta käyttää 47% kansalaisista. Pyöräilykypärässä vastaajien käyttöprosentti on vähäisempi (61%) mutta silti selkeästi suurempi kuin Liikenneturvan laskentojen perusteella (44%). Turvavyötä on ilmoittanut käyttävänsä 99% kyselyyn vastanneista.

Koululaiskysely ja koulumatkat

Suunnittelutyön aikana toteutettiin oma kyselynsä myös Seinäjoen kaupungin alueella koulua käyville koululaisille. Kysely osoitettiin jokaiseen kouluun ja vastauksia saatiin vaihtelevasti, kuitenkin jonkin verran jokaiselta luokka-asteelta, lukuun ottamatta 10. luokkaa. Vastauksia koululaiskyselyyn saatiin yhteensä 170.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta koulumatkojen tilanne voidaan nähdä vastausten perusteella varsin hyvänä:

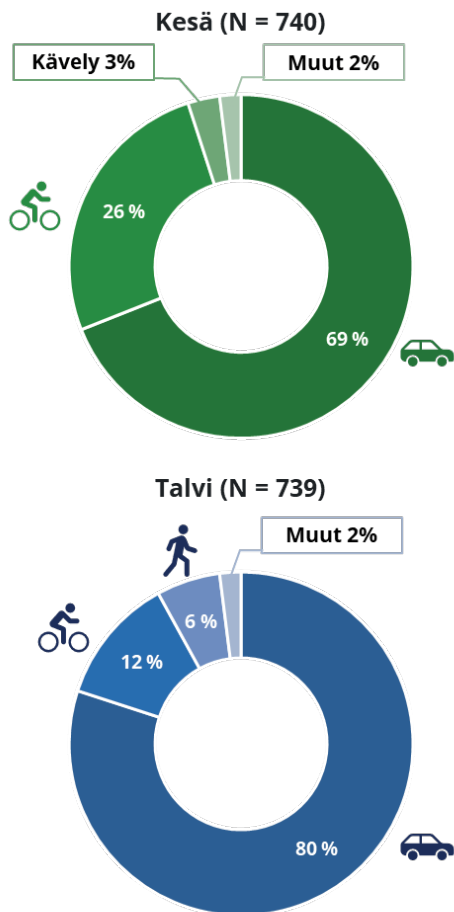
- 68% erittäin tai melko turvallinen
- 18% ei turvallinen eikä vaarallinen
- 14% erittäin tai melko vaarallinen

Kyselyssä selvitettiin myös koulumatkan ongelmalliseksi koettuja yksittäisiä tekijöitä. Selkeästi suurimpana yksittäisenä ongelmana nähdään liikenteessä kaahaavat autoilijat, jonka ongelmaksi tunnisti 61%, eli selvästi yli puolet vastaajista. Muita näin selkeitä ongelmakohtia ei kyselyn pohjilta voida todistaa mutta listalta erottui ylinopeuksien lisäksi tien ylittämisen turvattomuus, puhelimen käyttö liikenteessä ja puuttuvat pyörä- tai jalankulkuväylät. Kokonaisuudessaan koululaisten turvalaitteiden käyttö on melko kattavaa. Kuitenkin parannettavaa olisi erityisesti pimeällä liikkueessa, jossa tulisi käyttää useammin heijastinta sekä valoa pyöräillessä.

Liikenneturvallisuuskysymysten ja haasteiden lisäksi kyselyssä sivuttiin lyhyesti myös koulumatkoja yleisesti. Hieman yli puolella kyselyyn vastanneista koulumatkan pituus yhteen suuntaan on alle 3 kilometriä, joka voidaan nähdä suhteellisin lyhyenä koulumatkana. Suhteellisin lyhyt koulumatka selittää hyvin myös koululaisten liikkumistapaa: noin kaksi kolmasosaa koululaisista liikkuu koulumatkansa joko kävellen tai pyöräillen. Vastanneista 21% on ilmoittanut kulkevansa kouluun koulukuljetuksella.

Kulkumuodot työ-, opiskelu ja asiointimatkoilla

Asukaskyselyssä selvitettiin liikenneturvallisuusasioiden lisäksi myös vastanneiden liikkumistottumuksia sekä kesäisin että talvisin. Vastausten perusteella voidaan todeta, että henkilöautoilu edustaa varsin suurta osaa vastanneiden liikkumistottumuksista. Kulkutapajakaumat ovat esitetty seuraavassa kuvassa:



Kuva 3. Kulkutapajakauma asukaskyselyn perusteella Seinäjoella kesäisin ja talvisin. Henkilöautoliikenteen rooli Seinäjoella on merkittävä.

Työ-, opiskelu- tai asiointimatkojen osalta selvitettiin matkan pituutta yhteen suuntaan. Vastanneista 44% määritteli työ-, opiskelu- tai asiointimatkojensa pituudeksi alle viisi (5) kilometriä. Tämä on merkittävä huomio, sillä mikäli matka on pituudeltaan alle viisi kilometriä, kestävien kulkutapojen, eli pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen, käytön voidaan olettaa kasvavan tulevaisuudessa. Kyselyn vastausten perusteella 30% kaikista autolla tehdyistä työ-, opiskelu- tai asiointimatkoista on alle viisi kilometriä. Nämä 30% autoilijoista ovat suurin yksittäinen joukko potentiaalisia kulkutavan vaihtajia, henkilöautosta esimerkiksi pyörään tai joukkoliikenteeseen.

Tavoitteet

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustyö on vuodesta 2001 alkaen perustunut tieliikenteen turvallisuusvisioon. Visio kuvaa pitkän aikavälin tahtotilaa, johon pyritään aktiivisella liikenneturvallisuustyöllä erilaisin keinoin. Valtakunnallisen vision ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen visioiden mukaisesti, Seinäjoen kaupungin liikenneturvallisuusvisioksi on päätetty:



Seinäjoki on liikenneturvallinen kaupunki asua ja kasvaa. Kaupungin katu- ja tieverkosto koetaan turvalliseksi.

Kuva 4. Seinäjoen liikenneturvallisuusvisio.

Vision ytimenä on maankäytön ja liikenneympäristön suunnittelun keinoin tarjota Seinäjoen kaupungin asukkaille viihtyisä ja turvallinen yhdyskuntarakenne sekä liikennejärjestelmä. Koettua turvallisuutta, liikennesääntöjen noudattamista, toisten huomioonottamista ja kaupunkilaisten omatoimista liikkumista pyritään edistämään tietoihin, taitoihin ja asenteisiin vaikuttamalla. Visiota tukemaan asetettiin seuraavat tavoitteet:

- Kaupunkilaiset ja päättäjät sitoutetaan liikenneturvallisuustyöhön kampanjoimalla, tiedottamalla ja osallistamalla liikenneturvallisuustoimintaan
- Kaikki kaupungin sektorit tekevät suunnitelmallista ja systemaattista liikenneturvallisuustyötä
- Liikennekäyttäytyminen paranee ja turvalaitteiden käyttö lisääntyy jatkuvalla ja suunnitelmallisella liikenneturvallisuustyöllä
- Laadukasta liikennekasvatusta edistetään koulutuksella ja tiedotuksella
- Jalankulun ja pyöräilyn kulkutapaosuutta kasvatetaan
- Tieliikenteessä tapahtuvat onnettomuudet vähenevät valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti

Viimekädessä jokainen seinäjokelainen voi omilla päivittäisillä valinnoillaan ja teoillaan toteuttaa visiota omassa liikkumisessaan.

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantamiseksi on esitetty pieniä ja kustannustehokkaita sekä tie- että katu ympäristön parannustoimia. Toimenpideohjelman laadinta on pohjautunut laajaan vuorovaikutukseen Seinäjoen kaupungin, ELY-keskuksen ja sidosryhmien kanssa. Suunnittelun keskiössä on ollut viisaan liikkumisen edistäminen sekä kestävien liikkumismuotojen, jalankulun ja pyöräilyn, turvallisuuden parantaminen ajoneuvoliikenteen olosuhteita unohtamatta.

Toimenpideohjelma

Liikenneympäristön toimenpiteet ovat raportoitu erillisenä toimenpideohjelmana. Kohteisiin on tehty maastokäynti, jotta toimenpideohjelmaan suunnitellut toimenpiteet olisivat mahdollisimman hyvin perusteltuja nykyiseen liikenneympäristöön. Seinäjoen alueelle on esitetty esimerkiksi seuraavanlaisia toimenpiteitä:

- Halkosaaren koulun edustan selkeyttäminen
- Länsitien ylittävä saarekkeellinen suojatie Loukontien & Nurmon Kirkkotien kohdalle
- Framin suojatien järjestelyt
- Vapaudentien, Ylisentien ja Kaartotien liittymän pienet parannustoimenpiteet
- Nopeusrajoitusten yhdenmukaistaminen Seinäjoella ja sen suurimmissa taajamissa

Toimenpideohjelmassa jokaiselle toimenpiteelle on määritetty muun muassa kustannusarvio, kiireellisyysluokka ja vastuutaho.

Liikenteen rauhoittaminen

Liikenteen rauhoittamisen tavoitteena on asuin- tai asiointiympäristön turvallisuuden sekä viihtyvyyden lisääminen jalankulun ja pyöräilyn ehdoilla. Liikenne ympäristön tulee olla sellainen, että alhainen nopeus-taso tuntuu mielekkäältä ja helpolta noudattaa.

Liikenteen rauhoittamisessa perustana toimivat erityisesti johdonmukainen nopeusrajoitus- ja etuajo-oikeusjärjestelmä. Uusilla alueilla katuverkon rakentamisen yhteydessä pyritään katutilaa jäsentämällä ja oikein mitoittamalla takaamaan turvallinen ympäristö ilman erillisiä hidasteita. Tiivis katutila (tarkoituksenmukainen poikkileikkaus ja katutilan rajaaminen istutuksin tai rakennuksin) ja pienipiirteinen geometria (lyhyet suorat osuudet ja sopivan jyrkät mutkat) osoittavat kuljettajalle sopivan ajonopeuden. Hidasteilla voidaan alentaa ajonopeuksia koulujen lähellä tai muilla alueilla, jossa on paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Esteettömyyskartoitus

Suunnittelutyön aikana toteutettiin erillinen esteettömyyskartoitus, jossa tarkasteltiin erityisesti reittien jatkuvuuteen liittyviä tekijöitä. Esteettömyyden osalta kommentteja toi esille myös Seinäjoen vammaisneuvoston edustaja.

Esteettömyyskartoituksen osalta paikannettiin huomattava määrä korkeita reunakiviä, jotka vaikuttavat erityisesti reitin esteettömyyteen ja jatkuvuuteen. Näiden lisäksi havaintoja tehtiin muun muassa valaistuksesta, puuttuvista suojatiemerkeistä ja painonapeista.



Kuva 5. Kuvituskuva Seinäjoen Kivistöntieltä.

Liikenneturvallisuustyön kehittäminen Seinäjoella

Liikenneturvallisuustyöllä parannetaan ihmisten tietämystä liikkumisympäristöstään ja turvallisen liikennekäyttämisen tiedostamista. Liikenneturvallisuustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa painotuksien vaihdellessa ikäryhmittäin.

Nopeusrajoitusten noudattaminen, suojatien kunnioittaminen ja turvalaitteiden käyttö parantavat kaikenikäisten turvallisuutta liikenteessä. Lapsille hyvänä esimerkkinä toimii turvallisuutta arvostava aikuinen. Ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia voidaan turvata yhteiskunnallisilla tukipalveluilla. Turvalaitteiden ja apuvälineiden käytöstä tiedottamalla parannetaan itsenäisesti liikkuvien turvallisuutta. Ikäautoilijoiden ajokykyä voidaan ylläpitää itseopiskeluaineiston ja Ikäautoilijan kurtokurssien avulla.

Organisointi ja tehtävät

Seinäjoen liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan kaupunginjohtajan toimesta nimetyssä liikenneturvallisuusryhmässä, joka vie toiminnallaan Seinäjoen kaupunkistrategiaa 2018–2025 toteutukseen. Liikenneturvallisuusryhmässä käsitellään koko liikenneturvallisuustyön kenttää, eli keskustellaan niin liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään kuin valvontaan liittyvistä toimenpiteistä. Liikenneturvallisuusryhmän toiminta ja toiminnan perusteet ovat esitetty alla olevassa kuvassa 6.

Liikenneturvallisuustyötä ohjataan liikenneturvallisuuden toimintasuunnitelmalla, jossa on kuvattu kaupungin eri toimialojen toiminta liikenneturvallisuusasioiden korostamiseksi. Toimintasuunnitelmia luodaan varhaiskasvatuksesta ikäihmisiin. Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisen vuoden palautteiden, kokemusten ja seurannan perusteella. Tehtäviä yleisesti ovat:

- Työn organisointi ja vastuun jakaminen.
- Tavoitteiden asettaminen ja niiden tarkistaminen vuosittain.
- Toimintasuunnitelmien päivittämisestä ja toteuttamisesta huolehtiminen.
- Liikenneturvallisuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuustyön seuranta.
- Tiedottaminen sekä kunnan hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille.
- Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.

Työn keskeisenä tavoitteena on jatkuvan liikenneturvallisuustyön ylläpitäminen Seinäjoella. Lisäksi tavoitteena on lisätä yhteistyötä eri toimialojen välillä sekä muiden kuntien ja ulkopuolisten tahojen kanssa, lisätä liikenneturvallisuustyön arvostusta erityisesti päättäjien keskuudessa sekä järjestää työlle tarvittavat resurssit. Tavoitteita tukevien käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri toimialojen työntekijät.



Kuva 6. Seinäjoki liikenneturvallisuusryhmän toiminta ja linkitys kaupunkistrategiaan.

Jatkotoimenpiteet

Liikenneturvallisuustyö on luonteeltaan pitkäjänteistä ja onnettomuuksien syntyyn vaikuttavat useat tekijät yhdessä. Työn kannalta onkin tärkeää, että liikenneturvallisuussuunnitelman jatkumona on selkeitä jatkotoimenpiteitä, jotka edesauttavat ja ohjaavat esimerkiksi liikenneturvallisuusryhmän toimintaa tulevaisuudessa.

Liikenneturvallisuuden seuranta

Seurannan tavoitteena on tarkastella, miten liikenneturvallisuustyössä on onnistuttu. Yksittäisten toimenpiteiden vaikutuksia ei yleensä ole suoraan nähtävissä onnettomuustilastoissa, vaan työn tulokset näkyvät vasta pidemmän ajanjakson kuluessa.

Seurannan kautta pyritään osoittamaan, että tehty työ on oikeansuuntaista. Seuranta auttaa myös niukojen resurssien kohdentamisessa ja liikenneturvallisuustyön suunnittelussa. Seurannan kautta voidaan vaikuttaa myös työntekijöiden motivaatioon jatkaa toimintaa.

Liikenneturvallisuustyön jatkuvan koordinoinnin ja järjestelmällisen seurannan apuvälineenä käytetään mittareita. Mittareiden avulla voidaan muodostaa käsitys liikenneturvallisuustyön edistymisestä ja ryhtyä tarvittaviin jatkotoimenpiteisiin. Mittareiden tavoitteena on oman työn kehittäminen liikenneturvallisuuskehityksen perusteella. Tämä palvelee kaikkia liikenneturvallisuustyötä tekeviä tahoja, sillä mittarit kuvaavat pelkistetysti liikenneturvallisuustyön edistymistä ja sen tavoitteita. Seinäjoen kaupungissa seurataan tulevaisuudessa seuraavia mittareita:

- Ajonopeuksien mittausta ja analyysi
- Liikenneturvallisuusbudjetin kasvu
- Turvalaitteiden käyttö
- Liikenneturvallisuuden esiintyminen paikallisissa medioissa
- Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
- Nuoret osallisina henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa
- Liikenneturvallisuuden tyytyväisyyskysely
- Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapajakaumat
- Päätäjien tietoisuus liikenneturvallisuudesta
- Liikenneturvallisuuden selkeämpi maininta seuraavassa kaupunkistrategiassa

Viisaan ja kestävä liikuttamisen edistäminen

Viisas liikkuminen tarkoittaa sitä, että eri kulkutapa- ja käytetään järkevästi ja sopivasti, matkojen tyypit huomioiden. Lyhyillä matkoilla mennään jalan tai pyöräillä, pitkillä matkoilla mennään junalla tai bussilla ja autoa käytetään silloin kuin se on sopivin tai jopa ainoa mahdollinen kulkutapa.

Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan liikkumisen painopisteen siirtämistä henkilöautoilua vähemmän päästöjä aiheuttaviin ja ihmisten hyvinvoinnin kannalta edullisiin kulkutapoihin. Auton käyttö on edelleen tarpeen ja perusteltua, mikäli jalankulku ja pyöräily tai joukkoliikenne ei syystä tai toisesta sovi omaan elämäntyyliin.

Jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuuden edistäminen

Jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuuteen vaikuttavat liikkumisympäristöjen viihtyisyys ja esteettömyys, liikkujien kokemus turvallisuus sekä väyläverkoston kattavuus ja laatu. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen tulee ensisijaisesti panostaa taajama-alueilla, joissa potentiaali näiden kulkutapojen käyttöön on suurin, mutta joissa myös liikenneturvallisuustilanne on heikoin.

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteista huolehditaan erityisesti koulujen ja oppilaitosten, palvelukotien, kirjastojen, terveyskeskusten, urheilukohteiden, päivittäistavarakauppojen ja suurten työpaikkakeskitymien lähialueilla. Jalankulku- ja pyörätieverkkoa kehitetään ensisijaisesti täydentämällä olemassa olevaa verkkoa ja poistamalla epäjatkuvuuskohtia. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen edellyttää autojen ajonopeuksien hillitsemistä sekä turvallisista liikennejärjestelyistä etenkin liittymissä ja tietä ylittäessä.

Liitteet

Liite 1 Toimenpide-ehdotukset

Liite 2 Esteettömyyskarttoitus

Liite 3 Ehdotus nopeusrajoitusjärjestelmästä

Liite 4 Raportin esittelymateriaali