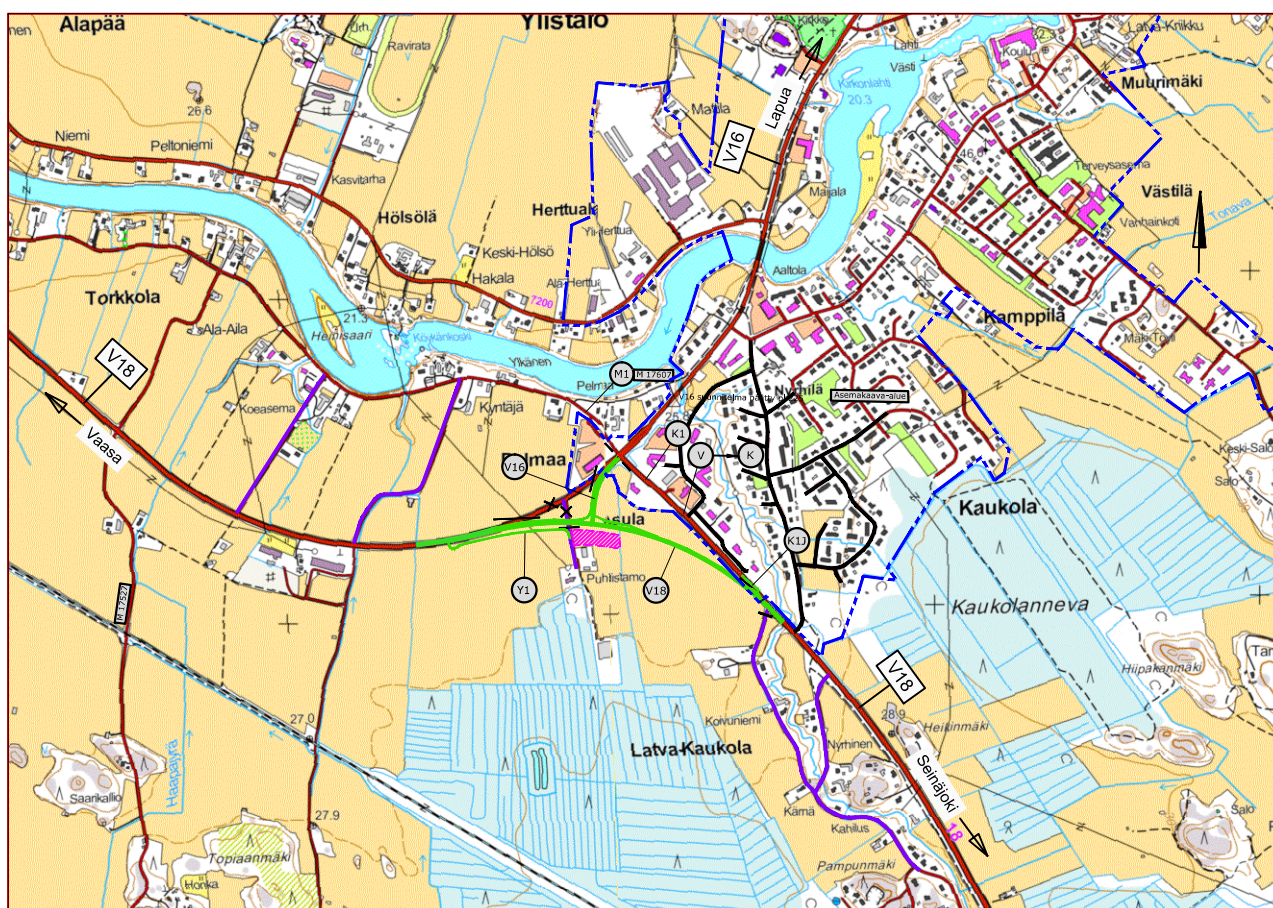


VALTATIE 18 RAKENTAMINEN PELMAAN LIITTYMÄSSÄ SEINÄJOKI

Tiesuunnitelma 2016



VALTATIE 18 RAKENTAMINEN PELMAAN LIITTYMÄSSÄ SEINÄJOKI

TIESUUNNITELMAN SISÄLLYSLUETTELO

OSA A TIESUUNNITELMAN SELOSTUSOSA

	Tiesuunnittelun yleisesite
1.1T	Tiesuunnitelman esite
1.2T	Tiesuunnitelmaselostus
1.3T	Hyväksymisehdotus
1.5T-1	Kustannusarvio
1.5T-2	Kustannusjakoesitys
1.5T-3	Kustannusarvio TeliaSonera Oyj
1.5T-4	Kustannusarvio Elisa Oyj
1.5T-5	Kustannusarvio DNA Oy
1.5T-6	Kustannusarvio Anvia Oyj
1.5T-7	Kustannusarvio Elenia Oy
1.6T-1	Ilmoitus tiensuunnittelun aloittamisesta
1.6T-2	Ilmoitus yleisötilaisuudesta 10.6.2015
1.6T-3	Muistio yleisötilaisuudesta 10.6.2015
1.6T-4	Ilmoitus yleisötilaisuudesta 14.10.2015
1.6T-5	Muistio yleisötilaisuudesta 14.10.2015
1.7T-1	Asemakaavaote
1.7T-2	Ote maakuntakaavasta

OSA B TIESUUNNITELMAN PÄÄPIIRUSTUKSET

Piirustusmerkinnät

2.1T Yleiskartta 1:10000

2.1T Yleiskartta

3T Suunnitelmakartat 1:2000

3T-1 Suunnitelmakartta

3T-2 Läjitysalueen yleiskartta

4T Liikennetekniset poikkileikkaukset 1:100

4T-1 Liikennetekniset poikkileikkaukset

5T Pituusleikkaukset 1:1000/1:100

5T-1 Pituusleikkaus V18

5T-2 Pituusleikkaus V16

5T-3 Pituusleikkaus Y1

OSA C TIESUUNNITELMAN MUU, INFORMATIIVINEN AINEISTO**6T Ulkopuolisten rakenteet**

Johto- ja laitesiirotkartat 1:2000

6T-1 Johtolinjojen yhdistelmäkartta

7T Visualisointi 1:500

7T-1 Havainnekuva, linja-autopysäkki

11T Valaistuksen yleiskartta 1:10000

11T-1 Valaistuksen yleiskartta

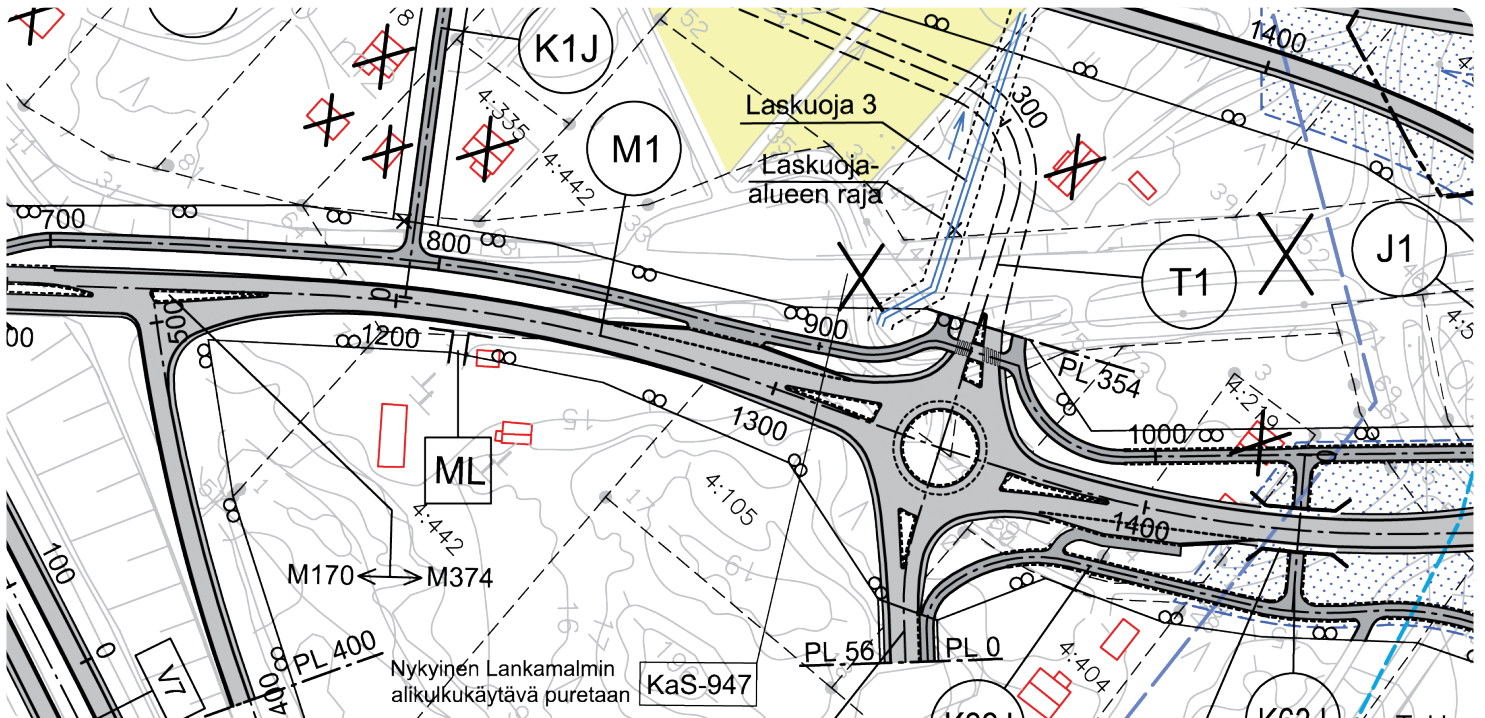
12T Viitoituksen yleiskartta 1:2000

12T-1 Viitoituksen yleiskartta

16T Vaikutuksia kuvaavat selvitykset

16T-1 Liikennemeluserivitus

Tiesuunnitelma



- Tiesuunnitelman laatiminen on tien yksityiskohtaista suunnittelua.
- Tiesuunnitelmavaiheessa voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen.
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.

Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Tätä suunnitteluvaihetta voi edeltää yleissuunnitelma tai muu esiselvitys, jossa hankkeen perusratkaisut on jo päätetty. Pienehköissä tien parantamishankkeissa suunnittelu voi alkaa tiesuunnitteluvaiheella.

Tiesuunnitelmassa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset. Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa.

Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään maantielakia noudattaen. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.



Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma on lakiin perustuva asiakirja

Tiesuunnittelua ohjaavat maantielaki ja -asetus. Suunnitelman laatiminen etenee seuraavasti:

- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan yleensä sanomalehdissä. Suunnittelualueen asukkaisiin voidaan ottaa yhteyttä muullakin sopivalla tavalla, esimerkiksi kirjeitse.
- Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiehankkeesta kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelijat pyrkivät ottamaan huomioon tiedossaan olevat tärkeät seikat ja neuvottelevat monista ratkaisuisista sekä yksityiskohdista mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon. Suunnittelijoihin kannattaa ottaa yhteyttä ja kertoa asioista, jotka mahdollisesti voivat vaikuttaa suunnitteluun ja ratkaisuihin.
- Tiesuunnitelmasta ilmenee tien paikka (linjaus) ja korkeusasema (tasaus), tien eri osat mittoineen, tien varusteet, tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet, tietä varten tarvittava alue, maa-ainesten ottamiseen ja läjittämiseen tarvittavat alueet, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt sekä hankkeen kustannukset mahdollisine jako-osuuksineen rahoittajien kesken.
- Tiesuunnitelma pidetään maantielain mukaan yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan. Kunta kuuluttaa suunnitelman nähtävänä olostu. Muutoksia haluavat voivat tällöin tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen, joka on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.
- Kunta toimittaa lausuntonsa suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus). Suunnitelmasta hankitaan lausunto maakunnan liitolta. Lausuntoja voidaan tarpeen mukaan pyytää muiltakin viranomaisilta. Lausunnot ja muistutukset käsitellään ELY-keskuksessa, ja niiden perusteella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia suunnitelmaan.

- Liikennevirastossa tai poikkeustapauksessa Liikenne- ja viestintäministeriössä tehdään hyväksymispäätös, mikä saatetaan eri tahoille tiedoksi ja asetetaan asiakirjoineen kunnassa nähtäväksi. Päätökseen voi nähtävänäoloaikana (30 päivää) hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Liikenne- ja viestintäministeriön tekemästä päätöksestä valitetaan suoraan korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Rakennustöiden aloittaminen

Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksesta huolimatta, ellei valitusta käsittelevä tuomioistuin toisin määrää.

Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset

Tietarkoituksiin tarvittavasta maasta, purettavista rakennuksista ja laitteista, laitteiden siirroista sekä mahdollisista haitoista ja vahingoista maksettavat korvaukset ratkaistaan pääosin maantietoimituksessa. Tien suunnittelun ja rakentamisen aikana syntyneistä vahingoista maksetaan korvaukset välittömästi, jos maanomistaja ja tienpitäjä sopivat korvauksen suuruudesta. Vahinkotapauksissa maanomistajan tulee ottaa yhteys työmaan päällikköön.

Asuinrakennusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta välttämättömien rakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin. Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista, ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeenkin. Maantietoimituksen alkuvaiheessa määritetään korvaukset maapohjasta, rakennuksista sekä kasvillisuudesta, ja korvaukset pyritään maksamaan välittömästi. Korvaukset haitasta ja vahingosta voidaan määrittää ja maksaa kuitenkin yleensä vasta tien valmistuttua.

Pääsääntöisesti maantietoimituksessa ratkaistavat korvausasiat hoidetaan viran puolesta ilman erillistä korvausvaatimusta. Vahinkojen ja haittojen korvaamiseksi asianosaisen on kuitenkin syytä olla aktiivinen ja tehdä tarvittaessa korvausvaatimus maantietoimituksen aikana.

Jos maanomistaja tai muu asianosainen on tyytymätön maantietoimituksessa tehtyihin päätöksiin, hän voi hakea muutosta maa- ja metsäministeriön päätökseltä.

www.ely-keskus.fi
www.liikennevirasto.fi

Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki

Valtatie 18, tien merkitys ja ongelmat

Valtatie 18 on kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta yhdistävä länsi-itäsuuntainen päätieyhteys. Pelmaan liittymässä Seinäjoen Ylistarossa valtatie 18 muodostaa selkeän liikenteellisen pääsuunnan ja lisäksi valtatiellä Vaasan ja Seinäjoen välinen liikenne kasvaa prosentuaalisesti eniten koko maassa.

Valtatien 18 vuorokausiliikenteen määrä (KVL / raskaan liik.osuus) Vaasan suuntaan on 5634/460 ajoneuvoa ja Seinäjoen suuntaan on 6345/483 ajoneuvoa. Valtatien 16 vuorokausiliikenteen määrä (KVL / raskaan liik.osuus) on 3934/252 ajoneuvoa.

Valtatiellä 18 on Pelmaan liittymässä epäjatkuvuuskohta, eikä liittymä pysty nykyisellään palvelemaan kasvavaa liikennevirtaa tyydyttävästi. Kääntymiset, pysähtymiset ja odottamiset aiheuttavat liikenteelle yhä enemmän viivästyksiä ja kustannuksia.

Suunnitteluosuudella on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut seitsemän onnettomuutta, joista neljässä on tapahtunut henkilövahinkoja. Onnettomuudet ovat pääosin risteysonnettomuuksia.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Tiesuunnitelman toimenpiteet perustuvat pääosin vuonna 2010 laadittuun toimenpideselvitykseen ”Valtatie 18 Pelmaan liittymä, Ylistaro”. Toimenpideselvityksestä ei ole hankittu lausuntoja.

Tiesuunnitelman rajaus

Pelmaan liittymän suunnittelualue sijoittuu valtateiden 16 ja 18 nykyisen liittymän eteläpuolelle. 1,2 kilometrin pituinen suunnittelualue valtatiellä 18 alkaa Vaasan suunnasta 400 metriä ennen kaupungin jätevedenpuhdistamoa ja päättyy Seinäjoen suunnassa Kainastonluoman sillan kohdalla.

Tavoitteet ja toimenpiteet

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on poistaa valtatie 18 epäjatkuvuuskohdasta aiheutuvat ongelmat ja parantaa voimakkaasti kasvavan liikenteen sujuvuutta Vaasan ja Seinäjoen välillä Ylistaron keskustan kohdalla.

Tiesuunnitelman tärkeimpiä toimenpiteitä:

- Valtatie 18 Vaasa–Seinäjoki –suunnassa muutetaan Pelmaan liittymän pääsuunnaksi.
- Valtatien 18 uudelle linjaukselle rakennettava kanavointi käsittää vasemmalle kääntyvien kaistan Vaasan suunnasta sekä rakenteellisesti erotetun oikealle kääntyvien kaistan Seinäjoen suunnasta.
- Valtatielle 16 rakennetaan liittyvän suunnan vapaa oikea liittymis- ja hidastuskaistoihin.
- Joukkoliikenteen olosuhteita parannetaan teemmällä uusi linja-autopysäkki Asulan liikealueen kohdalle ja varustamalla kaksi pysäkkiä ajanmukaisella katoksella.

Tiesuunnitelman vaikutuksia:

- + Tehdyn toimivuustarkastelun mukaan aamuhuipputuntina sivusuunnan (vt 16) vasemmalle kääntyvien kuormitusaste on 0,51 liikenteen palvelutason ollessa tyydyttävä (LPT= C). Iltahuipputuntina sivusuunnan (vt 16) vasemmalle kääntyvien kuormitusaste on 0,49 liikenteen palvelutason ollessa hyvä (LPT= B). Muiden osatulosuuntien liikenteellinen palvelutaso on erittäin hyvä.
- + Pääsuuntamuutos parantaa valtatie 18 liikenteen sujuvuutta suunnassa Vaasa–Seinäjoki. Sujuvuuden lisäksi hyvätasoiset kaistajärjestelyt luovat edellytykset Ylistarosta Seinäjoelle ja Vaasaan suuntautuvan työpaikkaliikenteen turvallisuudelle.
- + Tiesuunnitelman valmistumisen myötä Seinäjoen kaupunki voi saattaa valmiiksi keskeytyksissä olleen Ylistaron keskustan yleiskaavatyön.

Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 2,278 M€ (alv 0%, MAKU-indeksi 107,2 / 2010=100). Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus vastaa hankkeen tiejärjestelyiden rakentamiskustannuksista. Johtosiirtokustannusten osuus on 84 000 € ja niistä vastaavat pääosin laiteomistajat. Tiesuunnitelman toimenpiteiden hyöty/kustannussuhde on 1,5.

Hankkeen rakentamisaikataulusta ei ole tehty päätöksiä.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskus/Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

Alvar Aallon katu 8, 60100 Seinäjoki

Projektipäällikkö Janne Ponsimaa

Puh. vaihde 020 636 0030

janne.ponsimaa@ely-keskus.fi

WSP Finland Oy Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU
Puh. vaihde +358 207 864 12

Projektipäällikkö Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy
Puh. +358 400 161 857

esa.nyrhinen@wspgroup.fi



Kuva 1. Ote yleiskartasta

Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki

Tiesuunnitelmaselostus

SISÄLTÖ

1. HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	3
1.1. HANKKEEN LIITTYMINEN MUUHUN SUUNNITTELUUN; KAAVOITUKSEN JA RAKENTAMISEEN	3
1.2. TIEN NYKYTILA JA ONGELMAT SEKÄ ARVIO ONGELMIEN KEHITTYMISESTÄ	3
1.3. AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET JA NIIDEN KESKEINEN SISÄLTÖ.....	4
1.4. MAANKÄYTTÖ JA KAAVOITUS	4
1.5. YMPÄRISTÖ, MAAPERÄ JA POHJAVESI	4
1.6. VESISTÖT	5
1.7. HANKKEELLE ASETETUT TAVOITTEET	5
2. SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS.....	5
3. TIESUUNNITELMAN ESITTELY.....	6
3.1. TIEJÄRJESTELYT.....	6
3.2. YKSITYISTIE- JA MAATALOUSLIITTYMÄT	6
3.3. KADUT.....	7
3.4. TEKNISET RATKAISUT JA MITOITUS.....	7
4. TUTKITUT VAIHTOEHDOT	8
5. YLEISSUUNNITELMAN HUOMIOON OTTAMINEN TIESUUNNITELMASSA	8
6. TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	8
6.1. VAIKUTUKSET LIIKENTEESEEN.....	8
6.2. YMPÄRISTÖ- JA MAANKÄYTTÖVAIKUTUKSET	9
7. HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT KADUT, LASKUOJAT JA – JOHDOT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT	10
8. HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET	11
9. EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI	11
9.1. HYVÄKSYMISESITYS.....	11
9.2. JATKOTOIMENPITEET	11
10. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	11

1. HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1. HANKKEEN LIITTYMINEN MUUHUN SUUNNITTELUUN; KAAVOITUKSEN JA RAKENTAMISEEN

Valtatie 18 on kolmea maakuntaa ja maakuntakeskusta yhdistävä länsi-itäsuuntainen päätieyhteys. Pelmaan liittymässä Seinäjoen Ylistarossa valtatie 18 muodostaa selkeän liikenteellisen pääsuunnan ja lisäksi valtatiellä Vaasan ja Seinäjoen välinen liikenne kasvaa prosentuaalisesti eniten koko maassa.

Valtatiellä 18 on Pelmaan liittymässä epäjatkuvuuskohta ja tämän puutteen korjaamiseksi on laadittu vuonna 2010 ehdotus pääsuunnan muuttamiseksi. Laadittu toimenpideselvitys palveli tuolloin myös Ylistaron keskustan yleiskaavoitusta, joka oli käynnistynyt vuonna 2008.

Seinäjoen kaupunki käynnisti tuolloin keskeytyneen Ylistaron keskustan yleiskaavatyön uudelleen tämän tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä.

1.2. TIEN NYKYTILA JA ONGELMAT SEKÄ ARVIO ONGELMIEN KEHITTÄMISESTÄ

Suunnittelualueen sijainti

Pelmaan liittymän suunnittelualue sijoittuu valtateiden 16 ja 18 nykyisen liittymän eteläpuolelle. 1,2 kilometrin pituinen suunnittelualue valtatiellä 18 alkaa Vaasan suunnasta 470 metriä ennen kaupungin jätevedenpuhdistamoa ja päättyy Seinäjoen suunnassa Kainas-tonluoman sillan kohdalla. Valtatietä 16 suunnittelualue koskee noin 250 metrin matkalla.

Suunnittelualueen tierekisteriosoite valtatiellä 18 on 18/6/6680 ... 18/7/725 ja valtatiellä 16 on 16/7/0 ... 140.

Nykyinen Ylistaro-Kyyjärvi valtatie 16

Valtatie 16 on poikkileikkauksen 10,5/7,5 mukainen asfalttipäällysteinen tie. Valtatien vuorokausiliikenne (KVL) on 3934 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 252 ajoneuvoa (6,4 %). Tiellä on Liikenneviraston omistama tievalaistus (SpNa 250W, murtuvat puupylväät ilmakaapelein) ja 60 km/h nopeusrajoitus koko suunnitteluosuudella.

Valtatien 16 kevyen liikenteen väylä ei ulotu nykyiseen liittymään, vaan kevyen liikenteen väylä kulkee etäämpänä lähellä jokirantaa, liittyen siellä Alapääntiehen.

Valtatie 16 on suunnittelualueella suurten erikoiskuljetusten reittiä (muu reitti).

Nykyinen Vaasa-Jyväskylä valtatie 18

Valtatie 18 on poikkileikkauksen 10,5/7,5 mukainen asfalttipäällysteinen tie. Valtatien 18 vuorokausiliikenne (KVL) on nykyisestä liittymästä Vaasan suuntaan (Kyrönmaantie) 5634 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 460 ajoneuvoa (8,2 %). Seinäjoen suuntaan vuorokausiliikenteen määrä on 6345 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 483 ajoneuvoa (7,6 %). Tiellä on Liikenneviraston omistama tievalaistus (SpNa 250W, murtuvat puupylväät ilmakaapelein).

Valtatiellä 18 on 80 km/h nopeusrajoitus Vaasan suunnasta suunnittelualueen rajalta Puhdistamontien liittymään (18/6/7150) asti ja siitä nykyiseen Pelmaan liittymään (18/7/0) 60 km/h. Liittymästä Seinäjoen suuntaan rajoitus on 80 km/h.

Valtatieltä 18 on liittymiä kaupungin jätevedenpuhdistamolle (yksityistie 18/6/7168 oik.), huoltoasemalle (tonttiliittymä 18/7/173 vas.), moottoripyöräliikelle (tonttiliittymä 18/7/173 oik.), Matinpäälöntielle (katu 18/7/273 vas.), maatalousliittymä (18/7/481 oik.) sekä Mällikkä-

läntielle (yksityistie 18/7/655 oik.).

Valtatiellä 18 ei ole suunnittelualueella kevyen liikenteen järjestelyjä, sillä nykyinen väylä Seinäjoen suunnasta päättyy Rapakujan alikulkukäytävään ja liittymään juuri suunnittelualueen ulkopuolella.

Matkailutie ”Sininen tie” jatkuu valtatieltä 18 Lapuan ja Kyyjärven suuntaan valtatie 16 pitkin.

Valtatie 18 on suunnittelualueella suurten erikoiskuljetusten reittiä (muu reitti).

Onnettomuudet

Suunnitteluosuudella on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut seitsemän onnettomuutta, joista neljässä on tapahtunut henkilövahinkoja. Onnettomuudet ovat pääosin risteysonnettomuuksia.

Ongelmat ja arvio niiden kehittymisestä

Valtatien 18 epäjatkuvuuskohdasta johtuen nykyinen liittymä ei pysty palvelemaan kasvavaa liikennevirtaa tyydyttävästi, vaan kääntymiset, pysähtymiset ja odottamiset aiheuttavat liikenteelle yhä enemmän viivästyksiä ja kustannuksia.

1.3. AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET JA NIIDEN KESKEINEN SISÄLTÖ

Etelä-Pohjanmaan ELY – keskus on laatinut toimenpideselvityksen valtatielle 18 Pelmaan liittymään 2010. Selvityksessä on määritetty toimenpiteet, joilla liikenteellisen pääsuunnan tavoitteet voidaan saavuttaa. Selvityksessä on myös yleiskaavaa varten määritetty varautumistarve eritasoliittymille Pelmaan liittymässä sekä Rapakujan liittymässä, joka sijaitsee 700 metriä Seinäjoen suuntaan. Toimenpideselvityksestä ei ole hankittu lausuntoja.

1.4. MAANKÄYTTÖ JA KAAVOITUS

Suunnittelualueella ovat voimassa Ylistaron asemakaava ja Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava. Seinäjoen kaupunki on tiesuunnittelun yhteydessä päättänyt jatkaa keskeytynyttä vuonna 2008 aloitettua yleiskaavatyötä. Valtatielle 18 on asemakaavassa osoitettu liikennealue 0,6 km matkalla Asulan liikealueen kohdalla ja valtatiellä 16 nykyisestä Pelmaan liittymästä pohjoiseen.

1.5. YMPÄRISTÖ, MAAPERÄ JA POHJAVESI

Maakuntakaavan mukaan suunnittelualue sijoittuu valtakunnallisesti merkittävälle Kyrönjoen kilaakson maisema-alueelle.

Hankittujen ympäristölähtötietojen sekä Etelä-pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristövaikutusalueelta saatujen tietojen mukaan suunnittelualueella ei ole muita tiedossa olevia luonnonsuojelualueita, muinaisjäännöksiä, rauhoitettuja kohteita tai suojeltuja rakennuksia, jotka voisivat vaikuttaa hankkeen suunnitteluun.

Hankkeen pohjatutkimukset on tehty 2015. Tutkimusten perustella maan pinnalla olevan humuskerroksen paksuus on 0,2...0,3 m, jonka alapuolella on silttipitoinen 1...1,5 m paksu kuivakuorikerros. Silttikerroksen alapuolella pohjamaa on pehmeää laihaa tai liejuista savea. Valtatien 18 suunnitellun linjauksen kohdalla savikerroksen paksuus on 9...16 m ulottuen tasolle +10...+16. Savikerroksen alapuolella pohjamaa on tiivistä moreenia. Valtatien 16 kohdalla savikerroksen paksuus on 5...14 m ohentuen pohjoista kohti.

Suunnittelukohde ei sijaitse pohjavesialueella. Pohjatutkimustulosten perusteella pohjaveden pinta on heti kuivakuorikerroksen alapuolella.

Liikennemelu

Liikennemeluselvityksessä on laadittu meluvyöhykekartat nykytilanteessa sekä liikenne-ennusteen mukaisessa tilanteessa sekä nykyiselle että uudelle linjaukselle. Meluselvitys meluvyöhykekartoineen on osassa 16T.

1.6. VESISTÖT

Suunnittelualueen laskuojat laskevat Kyrönjokeen sekä Kainastonluomaan, joka alittaa valtatie 18 suunnittelualueen itäpuolella ja laskee edelleen Kyrönjokeen.

1.7. HANKKEELLE ASETETUT TAVOITTEET

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on poistaa valtatie 18 epäjatkuvuuskohdasta aiheutuvat ongelmat ja parantaa voimakkaasti kasvavan liikenteen sujuvuutta Vaasan ja Seinäjoen välillä Ylistaron keskustan kohdalla.

2. SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Tiesuunnitelma on laadittu Etelä-pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta ja suunnittelukonsulttina on toiminut WSP Finland Oy. Tie- ja rakennussuunnittelua ohjaavan hankeryhmän kokoonpano on ollut seuraava:

Janne Ponsimaa, proj.pääll. puheenjohtaja	EPO ELY-keskus
Ari Perttu, investointipäällikkö	EPO ELY-keskus
Keijo Kaistila, suunnittelupäällikkö	Seinäjoen kaupunki
Jyrki Kuusinen, yleiskaava-arkkitehti	Seinäjoen kaupunki
Kari Havunen, kaup. insinööri	Seinäjoen kaupunki
Jouni Heikkilä, pääsuunnittelija	WSP Finland Oy
Esa Nyrhinen, projektipäällikkö	WSP Finland Oy

Hankeryhmä on kokoontunut tiesuunnitelman laatimisen aikana kolme (3) kertaa. Kuulutus tiesuunnitelman laatimisesta on julkaistu Ilkka-lehdessä 24.11.2014. Hankkeesta on pidetty kaksi yleisötilaisuutta 10.6. ja 14.10.2015 Ylistaro-talolla. Tilaisuuksista on julkaistu ilmoitukset Pohjankyrö-lehdessä 4.6.2015 ja 5.10.2015 sekä Ilkka-lehdessä 5.10.2015.

Hankeryhmän lisäksi on keskustelua suunnittelusta käyty johto- ja laiteomistajien, Asulan alueen yrittäjien, maanomistajien, linja-autoliikennöitsijöiden kanssa. Näitä tahoja on informoitu tiesuunnitelman ratkaisusta puhelimen ja sähköpostin välityksellä sekä saatu palautetta suunnitelmaehdotuksista.

Asulan alueen yrittäjien huolta alueen saavutettavuuden heikkenemisestä on käsitelty yhdessä luottamushenkilöiden ja kaavoittajan kanssa. Palavereissa on löydetty alustavia ratkaisuja, kuinka tiesuunnitelman mahdolliset haitat Asulan alueeseen pystytään minimoimaan ja kaavoituksen mahdollisuudet hyödyntämään.

Etelä-Pohjanmaan liittoa ja Etelä-Pohjanmaan museota on suunnittelun aikana ennakoon informoitu ratkaisusta, joiden mukainen tiesuunnitelma aikanaan tulee lausunnolle. Saatujen kommenttien pohjalta suunnittelutyötä voitiin jatkaa.

Hankkeessa hankitut ympäristön lähtötiedot, tiesuunnitelman toimenpiteet sekä niiden vaikutukset on tiesuunnittelun aikana esitelty ELY-keskuksen ympäristövastuualueelle. Vastuualueen kommentit on otettu huomioon suunnitelmassa.

Yleisötilaisuuksissa on suunnitelmasta saatu palautetta ja kysymyksiä mm. kiertoliittymän suunnittelusta vaihtoehtona pääsuuntamuutokselle, Asulan alueen saavutettavuudesta ja kulkuyhteyksien pitenemisen aiheuttamasta haitasta liiketoiminnoille, meluvallin tekemis-mahdollisuudesta Rapakujan asutuksen kohdalle sekä Mällikkälän yksityistieliittymän katkaisemisen vaikutuksista.

3. TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1. TIEJÄRJESTELYT

Ajoneuvoliikenteen ja joukkoliikenteen järjestelyt

Valtatie 18 Vaasa-Seinäjoki –suunnassa muutetaan Pelmaan liittymässä pääsuunnaksi, nykyisen Vaasan-Lapuan-Kyyjärven suunnan (vt18 – vt16) asemesta.

Valtatien 18 uudelle linjaukselle rakennetaan kanavointi, jossa Vaasan suunnasta on vasemmalle kääntyvien kaista sekä rakenteellisesti erotettu oikealle kääntyvien kaista Seinäjoen suunnasta. Valtatielle 16 rakennetaan liittyvän suunnan vapaa oikea –järjestely hidastuskaistoihin sekä liittymiskaista Vaasan suuntaan.

Valtatiellä 18 ei ole nykyisin linja-autopysäkkiä Seinäjoen suunnasta tulevalle liikenteelle, vaan pysäiksi on muodostunut huoltoaseman piha. Ohitustien rakentamisen jälkeen tarvittava uusi pysäkki on suunniteltu valtatie 18 paalulle 1300 vas. Yhteys pysäkillä keskustajamasta toimii sekä Matinpäälöntien että Rapakujan kautta.

Kevyen liikenteen järjestelyt

Tiesuunnitelmassa ei valtatielle 18 esitetä varsinaisia kevyen liikenteen järjestelyjä. Kevyt liikenne Seinäjoen ja Asemansuodun suunnasta Asulan alueelle ohjataan suunnitelman paalulle 1300 tehtävän linja-autopysäkin ja yhteyden K1J kautta. Rakennettavalle uudelle pysäkillä sekä parin nykyiselle pysäkillä tehdään katos.

Muiden maanteiden ja katujen liittymät

Nykyinen Pelmaan liittymä jää pääosin nykyiselleen. Valtatiellä 16 säilyy 60 km/h nopeusrajoitus ja kaduksi muuttuvan Ylistarontien liittymässä pakollinen pysähtyminen.

Teiden hallinnolliset muutokset

Syrjään jäävä valtatie 18 (Ylistarontie) Asulan kohdalla muuttuu kaduksi, kun Seinäjoen kaupunki on tehnyt tarvittavan asemakaavamuutoksen ja kadunpitopäätöksen.

3.2. YKSITYISTIE- JA MAATALOUSLIITYMÄT

Valtatien 18 oikaisulinjaus edellyttää yksityis- ja maatalousliittymien järjestelyä seuraavasti:

- Puhdistamontien Y1 uusi liittymä rakennetaan Vaasan suunnasta ennen kaistajärjestelyjen (kanavoinnin ja liittymiskaistan) ja sulkueuoen alkua paalulle 295 oik.
- Mällikkälän yksityistien liittymä paalulta 1363 oik. katkaistaan ja korvaava yhteys hoidetaan nykyisen Koskitien kautta suunnittelueuueen kaakkoisreunassa.
- Valtatie 18 paalulle 1118 oik. tehdään maatalousliittymä tilojen rajalle.
- Nykyinen maatalousliittymä paalulla 447 oik. poistuu ja Puhdistamontie toimii korvaavana kulkuyhteytenä.

Valtatietä 16 koskevat liittymät:

- Seinäjoen kaupungin omistaman kiinteistön (puhdistamontontti) pohjoisosan maatalousliittymät järjestetään valtatielle 16 paalulle 100 vas. ja oik.

Tilusten kulkuyhteyksiä hoidetaan osin myös Ylistarontien ja Alapääntien kautta:

- Ylistarontieltä (oikaisun paalulla 1200) poistuva maatalousliittymä korvataan rakentamalla maatalousliittymä ML7 Ylistarontielle.
- Kyrönmaantien purkamisen vuoksi poistuvan maatalousliittymän korvaa kulkuyhteys Alapääntieltä (maantie 17607), johon kiinteistö jo nyt kapean kaistan kautta rajoittuu.

3.3. KADUT

Katuverkkoa koskevana toimenpiteenä rakennetaan kevyen liikenteen yhteys K1J Ylistarontielle linja-autopysäkiltä paalulla 1300 vas.

3.4. TEKNISET RATKAISUT JA MITOITUS

Mitoitusnopeudet ja poikkileikkaukset

Valtatien 18 mitoitusnopeus on 80 km/h ja valtatie 16 mitoitusnopeus 60 km/h. Liikenteen tekninen poikkileikkaus sekä valtatiellä 16 että valtatiellä 18 on 10,5/7,5 AB, jossa ajoradan leveys on 7,5 metriä ja piennarleveys 1,5 metriä.

Valtatien 18 kuormitusluokka on 10,0 AB ja valtatiellä 16 luokka on 6,0 AB.

Tievalaistus

Uusille valtatielinjauksille rakennetaan tievalaistus, valaistusluokkana/valolajina AL4a/SpNa. Valaistus rakennetaan 10 m korkein teräspylväin ja maakaapeliassenuksena.

Kaduksi muuttuvan Ylistarontien nykyinen valaistus siirtyy Seinäjoen kaupungin omistukseen ja ylläpidettäväksi. Kevyen liikenteen yhteydelle K1J valaistus rakennetaan matalammin (6 m) pylväin. Tievalaistuksen yleiskartta on asiakirjassa 11T.

Liikenteen ohjaus

Viitoituksen suunnittelussa on soveltuvin osin huomioitu ELY-keskuksen viitoituksen yleissuunnitelma. Merkittävin muutos on JYVÄSKYLÄN viitoittaminen Seinäjoen kautta aieman Lapuan asemesta. Viitoituksen selkeyden saavuttamiseksi on suunniteltu yläpuoliset viitat ja portaalit Vaasan suunnasta tultaessa sekä valtatielle 16 uuteen liittymään saavuttaessa. Portaalina on molemmissa kohteissa ulokeportaali. Viitoituksen yleissuunnitelma on esitetty asiakirjassa 12T-1.

Kuivatus

Kuivatus hoidetaan pääosin avo-ojin. Peltosalaojille tehdään tarvittavat muutokset ja korjaukset. Valtatie 18 kanavoinnin osuudella hulevesijärjestelmä toteutetaan kitakaivoilla.

Tieympäristön käsittelyn periaatteet

Rakennettavien teiden ja väylien luiskat nurmetetaan ja liikennesaarekkeet kivetään. Valtatie 18 paaluvälille 1230–1290 tehdään pensasistutuksia ja maavalli vanhan valtatielinjauksen optisen ohjauksen katkaisemiseksi.

Liikennesaarekkeiden materiaalina on liukuvalettu reunatuki sekä valumassakuviointilla toteutettu pintaverhous. Pysäkkikatosten tyyppikuva on esitetty asiakirjassa 7T-1.

Haittojen torjumis- ja lieventämistoimenpiteet:

Hankkeessa ei ole tarvetta pohjavesisuojuukselle. Suunnittelun aikana on keskusteltu maiden läjittämisestä meluvalliksi. Läjittämismahdollisuus on kuitenkin ratkaistavissa vasta mahdollisia Asulan alueen asemakaavamuutoksia laadittaessa.

Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit

Valtateiden liittymän ja nykyisen Pelmaan liittymän suunnittelussa on otettu huomioon erikoiskuljetusreitit vaatimat tilantarpeet.

Hankkeen massatilanne, tien tekemisen ajaksi varattavat alueet

Hankkeelle esitetään tiesuunnitelmassa varattavaksi alue tienpitomateriaalien varastointiin suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti. Pinta-alaltaan 6500 m² suuruinen alue sijoittuu Seinäjoen kaupungin maalle jätevesipuhdistamon ja valtatie 18 uuden linjauksen väliin. Hankkeessa ei esitetä varattavaksi materiaalien ottoalueita. Rakenteisiin kelpaamattomat leik-

kausmaat läjitetään suunnitelmassa esitettävälle läjitysalueelle, jonka kartta on asiakirjassa 3T-2.

Suunnittelualueella olevat johdot ja putket omistajineen:

Elisa Oyj	Telekaapelit
Teliasonera Finland Oyj	Telekaapelit
Anvia Oyj	Telekaapelit
DNA Oy	Telekaapelit
Elenia Oy	Sähkökaapelit
Seinäjoen Vesi Oy	Vesi- ja viemärijohdot

4. TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Valtatien 18 oikaisulinjaukselle oli vaihtoehtona v. 2010 toimenpideselvityksen mukainen 100 km/h mitoitussnopeus. Suunnitteluohjeiden mukaisesti toteutettuna oikaisusta olisi tullut pitempi ja mm. Kainastonluoman teräsputkisilta olisi pitänyt rakentaa uuteen paikkaan. 80 km/h mitoitussnopeuden hyväksymiseen vaikutti rakentamiskustannusten lisäksi hankkeen seuraavan vaiheen helpottuminen, kun linjaukset eivät ole samalla kohdalla.

5. YLEISSUUNNITELMAN HUOMIOON OTTAMINEN TIESUUNNITELMASSA

Tiejärjestelyistä ei ole laadittu maantielain mukaista yleissuunnitelmaa, eikä ympäristövaikutuksia ole selvitetty YVA-lain mukaisessa menettelyssä.

6. TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

6.1. Vaikutukset liikenteeseen

Liikennemäärät ja toimivuustarkastelu

Valtateiden 18 ja 16 liittymässä sekä Rapakujan (katuliittymä keskustaaajamaan eteläpäässä) liittymässä tehtiin tiesuunnitelman yhteydessä liikennelaskennat sekä niiden pohjalta nykytilanteen ja ennustetilanteen toimivuustarkastelut. Tarkastelussa otettiin lähtökohdaksi mahdollinen tulevaisuuden tilanne, että myös Rapakujan liittymän liikenne on ohjattu valtateiden liittymään.

Toimivuustarkastelun mukaan

- Aamuhuipputuntina sivusuunnan (valtatie 16) vasemmalle kääntyvien kuormitusaste on 0,51 liikenteen palvelutason ollessa tyydyttävä (LPT= C).
- Iltahuipputuntina sivusuunnan (vt 16) vasemmalle kääntyvien kuormitusaste on 0,49 liikenteen palvelutason ollessa hyvä (LPT= B). Muiden osatulosuuntien liikenteellinen palvelutaso on erittäin hyvä.

Pääsuuntamuutos parantaa valtatie 18 liikenteen sujuvuutta suunnassa Vaasa-Seinäjoki. Sujuvuuden lisäksi hyvätasoiset kaistajärjestelyt luovat edellytykset Ylistarosta Seinäjoelle ja Vaasaan suuntautuvan työpaikkaliikenteen turvallisuudelle.

Joukkoliikenne

Valtatien 18 linja-autopysäkipari on sijoitettu niin, että käyttäjillä on turvallinen pääsy alkulun kautta pysäkeille ja kaksi vaihtoehtoista kevytliikenneyhteyttä keskustaan. Valtatie 16 nykyinen pysäkipari palvelee jatkossakin Vaasan suunnan linja-autoliikennettä.

Kevyt liikenne

Koska valtatieltä 18 puuttuu kevyen liikenteen väylä Isonkyrön ja Vaasan suuntaan, on kevyt liikenne ohitustielinjauksen asemesta ohjattu mieluummin käyttämään jokivarren maantietä 17607 (Alapääntie). Kevyen liikenteen ohjaus Asulaan tapahtuu rakennettavan linja-autopysäkin ja kevytliikenneyhteyden K1J kautta. Seinäjoen suunnasta kevyt liikenne jou-

tuu lyhyellä matkalla Rapakujan alikulusta käyttämään valtatie piennarta.

6.2. Ympäristö- ja maankäyttövaikutukset

Kaavoitus ja maankäyttö

Tiesuunnitelman tasoliittymänä suunniteltu ratkaisu mahdollistaa Asulan alueen kaavoituksellisen laajenemisen valtatie 18 pohjoispuolella, kun kulkuyhteydet uusille alueille järjestetään joko Ylistarontien tai Alapääntien (maantie 17607) kautta.

Syrjään jäävälle valtatie 18 osalle (Ylistarontie) Seinäjoen kaupunki laatii tarvittavat asemakaavamuutokset, jotta osuus voi muuttua kaduksi parantamistoimenpiteiden valmistuttua ja kaupungin tehtyä kadunpitopäätöksen.

Liikennemelu, tärinä ja ilmanlaatu

Liikennemelu

Suunnittelun yhteydessä tehdyn meluselvityksen mukaan uuden linjauksen nykyistä valtatieä alemman korkeusaseman ansiosta liikennemelu ei lisäännä valtatie 18 varrella sijaitsevilla kiinteistöillä. Valtatie pohjoispuolella melu vähenee etäisyyden tontteihin kasvaessa. Teiden nykylinjauksella 55 dBA:n meluvyöhykkeellä sijaitsee viisi asuinrakennusta ja vuoden 2030 ennustetilanteessa seitsemän. Oikaisulinjauksella vuoden 2030 ennustetilanteessa 55 dBA:n meluvyöhykkeellä on viisi asuinrakennusta.

Tiesuunnitelman mukainen valtatie 18 linjaus vähentää meluhaittaa ilman, että olisi tarvetta rakentaa melusuojuuksia. Liikenteen kasvaessa melutasoa voidaan alentaa hiljaista päällystettyä käyttämällä.

Tärinä

Maantieliikenteen aiheuttamaan tärinään tien ympäristössä vaikuttavat pehmeiköt, kohteiden etäisyys tiestä, tien epätasaisuudet, mahdolliset hidastetöyssyt sekä ajoneuvojen massa.

Valtatie 18 tierakenne on suunniteltu painumahaittojen vähentämiseksi toteutettavaksi masuunikuonarakenteella, joka sitoutuu perinteistä hiekka-/murskerakennetta paremmin ja ehkäisee tien epätasaisuuksia.

Tiesuunnitelman mukainen uusi linjaus on etäämpänä valtatie varren nykyisistä rakennuksista, eikä linjaus myöskään siirry lähemmäksi Mällikkäläntien asutusta. Työnaikaisten tärinävaikutusten piirissä olevat 2-3 asuinrakennusta ja 5-6 liike-/teollisuusrakennusta jäävät tien valmistumisen jälkeen tärinähaitta-alueen ulkopuolelle.

Ilmanlaatu

Valtatieliikenteen vaikutuksia ilmanlaatuun arvioitaessa on tukeuduttu HSY:n (Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä) julkaisun *”Ilmansaasteiden terveysriskit teiden ja katujen varsilla”* tuloksiin erilaisissa ympäristöissä. Näiden avulla voidaan päätellä, että Pelmaan suunnittelualueen avoimessa ympäristössä ja ennustetilanteessa alle 10 000 ajoneuvon vuorokausiliikennemäärällä vaikutukset ilmanlaatuun ovat jo nykyisellä linjauksella vähäisiä ja että uuden tielinjauksen parantaessa sujuvuutta tilanne paranee.

Luonto, maisema ja kulttuuriarvot

Tielinjauksien siirtyminen keskemälle peltolakeutta muuttaa maisemaa. Muutokset saattavat lisäksi tulevaisuudessa korostua Asulan alueen maankäytön laajentumisen myötä. Suunnittelualueella ei Kyrönjoen perinnemaiseman lisäksi ole suojelu- tai kulttuurikohteita.

Vesistö, pinta- ja pohjavedet

Suunnittelualueen pintavedet johdetaan laskuoihin avo-ojilla. Valtatielinjauksen rakentamisella ei ole vaikutusta pohjavesipintaan eikä vesistöihin.

Maa-ainesvarat

Tienrakentamisesta syntyy noin 10 000 m³tr ylijäämämassoja, jotka osin läjitetään tässä suunnitelmassa varattavalle läjitysalueelle ja osin käytetään hyödyksi Seinäjoen kaupungin kohteisiin. Hankkeessa ei ole tiedossa pilaantuneita maita. Rakentamisessa tarvittavat kiviaines- ym. materiaalit tuodaan hankkeen ulkopuolelta.

Elinolot ja viihtyvyys

Valtatieliikenteen poistuminen Ylistarontieltä rauhoittaa nopeuksia Asulan alueella ja helpottaa asiointiliikennettä.

Yksityisteiden liittymien järjestely muuttaa kulkuyhteyksiä ja aiheuttaa kiertohaittaa Mällikäläntien varressa asuville ja toimiville.

Kiinteistövaikutukset

Tässä suunnitelmassa tiealueena haltuun otettavaksi esitettävä 3,7 hehtaarin alue on pääosin viljeltyä peltoa.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Rakennustyö voi aiheuttaa hankkeen lähellä oleville kiinteistöille melu-, pöly ja tärinähaittoja, joiden vaikutuksia minimoidaan urakoitsijoille asetettavilla velvoitteilla. Rakentamista varten tiesuunnitelmakartalle on määritelty alue, jonka sisällä urakassa tehdään kiinteistö-katselmus ennen töiden aloittamista rakentamista. Rakentamisella ei vaikuteta pohjaveden tasoon.

Urakoitsijalle asetettavilla velvoitteilla varmistetaan myös ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen turvallinen sujuminen rakentamisen aikana.

6.3. Yhteiskuntatalous

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 2,278 M€ (maanrakennuskustannusindeksi 107,2/2010=100), josta johto- ja laitesiirotkustannusten osuus on 84 400 €. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus vastaa hankkeen tiejärjestelyjen rakentamiskustannuksista, minkä lisäksi kustannusvastuita tulee johto- ja laiteomistajille.

Hankkeen kustannusarvio on esitetty asiakirjassa 1.5T-1 ja ehdotus kustannusjaoksi asiakirjassa 1.5T-2. Tiesuunnitelman toimenpiteiden hyöty/kustannussuhde on 1,5.

7. HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT KADUT, LASKUOJAT JA – JOHDOT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT

Kadut:

Valtatien 18 paalulle 1300 vas. rakennettavalta linja-autopysäkiltä tehdään kevytliikenne-yhteys K1J Asulan alueen kautta keskusta ja maantielle 17607. Tämän väylän suunnitelman hyväksyy Seinäjoen kaupunki katusuunnitelmana.

Johtosiirrot ja suojaukset:

Suunnittelualueella siirretään tai suojataan seuraavien omistajien johtoja ja laitteita:

- Teliasonera Oyj, Anvia Oyj, Elisa Oyj, DNA Oyj, Elenia Oy ja Seinäjoen Vesi

Johdoille tehtävät toimenpiteet on ehdotettu laiteomistajille ja pyydetty suunnitelmaehdotuksesta omistajien kommentit sekä kannanotto kustannusjakoon. Johtolinjojen yhdistelmäkartta on esitetty asiakirjassa 6T-1.

Laskuojat:

Hankkeessa perattavan laskuojan 1 tarvitsema alue on esitetty suunnitelmakartalla ja tiesuunnitelman hyväksymisehdotuksessa (liite 1.3T). Uusia laskuojia ei rakenneta.

8. HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hankkeen toteuttaminen ei vaadi varsinaisten lupien hakemista. Johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä kustannusvastuuneen on sovittu tiesuunnitelmaa laadittaessa. Laiteomistajilta saadut lausunnot ovat liitteessä 1.5T-3...7.

Hankkeen ympäristövaikutuksista on hankittu ELY-keskuksen ympäristövastuualueen lausunto, jonka kommentit on otettu suunnittelussa huomioon. Maakunnan liitolle ja maakuntamuseolle on toimitettu suunnittelun aikana luonnokset tiesuunnitelma-aineistosta. suunnittelun aikana on neuvoteltu Liikenneviraston asiantuntijoiden kanssa valtateiden liittymäratkaisusta.

9. EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

9.1. HYVÄKSYMISESITYS

Alustava ehdotus Liikennevirastolle tiesuunnitelman toimenpiteistä tehtäväksi hyväksymisesitykseksi on liitteenä 1.3T.

9.2. JATKOTOIMENPITEET

Tiesuunnitelman valmistuttua ELY-keskus lähettää suunnitelman maantielain mukaisen käsittelyyn, jossa pyydetään suunnitelmasta lausunnot Seinäjoen kaupungilta, Etelä-Pohjanmaan liitolta ja maakuntamuseolta. Kaupunki pitää tiesuunnitelman yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan, jolloin kansalaisilla on mahdollisuus jättää muistutuksia suunnitelmasta. Tiesuunnitelma lähetetään lausuntoineen ja mahdollisine muistutuksineen hyväksyttäväksi Liikenneviraston tieosastolle. Tiealue ja tarvittavat oikeudet otetaan haltuun maantietöimituksessa tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen nojalla.

Suunnittelu jatkuu rakennussuunnitelman laatimisella ja valmistuu syksyllä 2016. Hankkeen toteutusajankohdasta ei ole tehty päätöksiä. Maantielain mukaisessa käsittelyssä esitetään, että Seinäjoen kaupunki tekee tiesuunnitelman hyväksymisen edellyttämät asemakaavamuutokset ja kadunpitopäätöksen.

10. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman on laatinut WSP Finland Oy Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta. Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Alvar Aallon katu 8, 60100 Seinäjoki
Puhelin 029 502 7746, sähköposti: janne.ponsimaa@ely-keskus.fi

WSP Finland Oy Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU
Puh. vaihde +358 207 864 12
Projektipäällikkö Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy

Seinäjoki 29. huhtikuuta 2016

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

WSP Finland Oy



Janne Ponsimaa
Projektipäällikkö



Esa Nyrhinen
Projektipäällikkö

Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki**Tiesuunnitelma**

- Aiemmat suunnitelmat Hankkeelle ei ole laadittu yleissuunnitelmaa. Tiesuunnitelma perustuu pääosin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vuonna 2010 teettämään toimenpideselvitykseen.
- Hankkeen toteutus Hankkeen toteuttamisajankohdasta ei ole tehty päätöksiä.
- Suunnitelman esittely Suunnittelualue sijoittuu valtateiden 18 ja 16 nykyiseen liittymään sekä liittymän eteläpuolelle. Valtatiellä 18 on Pelmaan nykyisessä liittymässä epäjatkuvuuskohta, jossa valtatie liikenne joutuu kääntymään. Liittymässä kääntymiset, pysähtymiset ja odottamiset aiheuttavat liikenteelle yhä enemmän viivästyksiä ja kustannuksia.
- Tiesuunnitelmassa esitetään valtatie 18 muuttaminen pääsuunnaksi suunnassa Vaasa-Seinäjoki-Jyväskylä. Uuteen liittymään on suunniteltu kaistajärjestelyt, jossa valtatielle 18 rakennetaan vasemmalle kääntymiskaista sekä rakenteellisesti erotettu oikealle kääntyvien kaista. Valtatie 16 kaistajärjestely käsittää liittyvän suunnan vapaan oikean liittymiskaistoinen sekä oikealle kääntyvien hidastuskaistan.
- Seinäjoen kaupunki jatkaa tiensuunnittelun yhteydessä Ylistaron osayleiskaavan laatimista, joka on ollut keskeytyksissä.
- Päätösehdotus Etelä-Pohjanmaan ELY - keskus esittää tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus (km)	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Vaasa – Jyväskylä valtatie 18				
190 - 1420	1,230	Kokonaisleveys 10,5/7,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
Ylistaro – Kyyjärvi valtatie 16				
0 - 225	0,225	Kokonaisleveys 10,5/7,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1

Valtateiden 18 ja 16 kanavoinnit, vapaa oikea sekä liittymiskaista suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtateiden 18 ja 16 poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti ja korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue:

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset:

Suoja-alue valtateillä 16 ja 18 ulotetaan 30 m etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Asemakaava-alueella suojat alue on liikennealueen mukainen.

Maanteiden hallinnolliset muutokset:

Yleiskartan 2T-1 mukaisesti valtatie 18 syrjään jäävä osa välillä valtatie 16 – valtatie 18 paalu n. 1300 lakkaa maantienä ja muuttuu kaduksi Seinäjoen kaupungin tekemän kadunpäätytyön jälkeen piirustuksen 3T-1 mukaisesti. Tälle osuudelle rakennettavan kevytliikenneyhteyden K1J linja-autopysäkillä hyväksyy Seinäjoen kaupunki katusuunnitelmana.

Valtatien 18 syrjään jäävä osa välillä valtatie 18 pl. 500 – valtatie 16 pl. 140 lakkaa maantienä ja puretaan, kun rakennetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 18 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 18 paaluvälille 190 - 1420 sekä valtatielle 16 paaluvälille 0 – 225 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti	Tunnus	Pituus	Leveys / päällyste	HUOM.
Vt 18 pl. 294 oik.	Y1	417 m	5,0 m / Kestopääll.	
Vt 18 pl. 1118 oik.	ML4	5 m	5,0 m / Sora	
Vt 16 pl. 100 vas.	ML5	5 m	5,0 m / Sora	
Vt 16 pl. 100 oik.	ML6	5 m	5,0 m / Sora	

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys	Huom.
Vt 18 pl. 665 oik.	Vt 18 pl. 294 oik. Y1	
Vt 18 pl. 660 vas. (Kyrönmaantieltä)	Vt 16 ja mt 17607 kautta	
Vt 18 pl. 1364 oik.	Koskikujan kautta vt 18:lle	

Maatalousliittymät, joilla ei ole suoraa liittymää maantiehen:

<u>Liittymän tunnus</u>	<u>Sijainti</u>	<u>Leveys/pääll.</u>
ML1	Puhdistamontie Y1 pl. 100 oik.	5,0 / sora
ML2	Puhdistamontie Y1 pl. 350 oik.	5,0 / sora
ML3	Puhdistamontie Y1 pl. 410 vas.	5,0 / sora
ML7	Ylistarontie	5,0 / sora

Liitännäisalueet

Suunnitelmassa ei ole varattu liitännäisalueita.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

<u>Laskuoja tai laskujohto</u>	<u>Piirustuksen numero</u>
Laskuoja 1	3T-1

Laskuoja-alueeseen esitetään perustettavaksi oikeus piirustuksen mukaisesti.

Maantien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen:

<u>Läjitysalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piirustuksen numero</u>
Läjitysalue 1	Seinäjoki	3T-2

Läjitysalueelle johtavan yksityisen tien käyttöön perustetaan maanteiden tekemisen ajaksi oikeus piirustusten mukaisesti.

Tienrakennusmateriaalien työnaikainen varastointi:

<u>Varastoalueet</u>	<u>Kunta</u>	<u>Piir. nro</u>
Varastoalue plv. 680-845 oik.	Seinäjoki	3T-2

Muille osapuolille syntyvät vastuut ja velvoitteet

Valtatien 18 syrjään jäävän osan (Ylistarontie) muuttuessa kaduksi ELY-keskuksen tienpitovastuu ja tieoikeus lakkaavat vasta, kun kaupungin tekemä kadunpitopäätös saa lainvoiman.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

1.5T-1
TIESUUNNITELMAN KUSTANNUSARVIO

MAKU-indeksi
107,2 (2/2016) 2010=100

Hankkeen nimi
**Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä
Seinäjoki**

1. HANKKEEN KOKONAISKUSTANNUKSET	Rakennuskustannukset	2 228 000 €	
	Lunastus- ja korvauskustannukset	50 000 €	
	Kokonaiskustannukset (ALV. 0%)		2 278 000 €
2. TIEKOHTAISET RAKENNUSKUSTANNUKSET	V18 plv 300 - 1420	1 612 800 €	
	V16 plv 0 - 225	394 700 €	
	K1J plv 0 - 74	17 600 €	
	Y1 plv 0 - 354	118 500 €	
	Yht		2 143 600 €
	LAITESIIRROT:		
	Elisa Oyj	17 000 €	
	TeliaSonera Oyj	25 000 €	
	DNA Oyj	13 200 €	
	Anvia Oyj	18 200 €	
	Elenia Oyj	11 000 €	
	Yht		84 400 €
	RAKENNUSKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		2 228 000 €
3. EHDOTUS SEINÄJOEN KAUPUNGIN OSUUDEKSI RAKENNUSKUSTANNUKSISTA	Seinäjoen kaupungin osuus rakentamis- kustannuksista 0%		
	KUSTANNUSOSUUS YHTEENSÄ		
4. LAITESIIRTOJEN KUSTAN- NUKSET	LAITEOMISTAJAT:		
	Elisa Oyj	17 000 €	
	TeliaSonera Oyj	25 000 €	
	DNA Oyj	13 200 €	
	Anvia Oyj	17 200 €	
	Elenia Oyj	1 100 €	
	KUSTANNUSOSUUDET YHTEENSÄ		73 500 €
5. ERI OSAPUOLTEN OSUUS HANKKEEN KUSTANNUKSISTA	ELY-keskus	2 204 500 €	
	Seinäjoen kaupunki		
	Laiteomistajat	73 500 €	
	KOKONAISKUSTANNUKSET		2 278 000 €

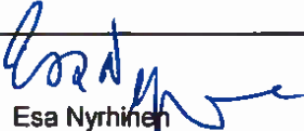
Päiväys
Seinäjoki 29.4.2016

Allekirjoitukset

Janne Ponsimaa
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Projektipäällikkö

Esa Nyrhinen
WSP Finland Oy
Projektipäällikkö



Hankkeen nimi							
Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki							
Kustannusjakoehdotus							
Kohde	Kustannus	%	Seinäjoen kaupunki		ELY-keskus		
V18 plv 300 - 1400	1 612 800 €			100	1 612 800 €		
V16 plv 0 - 225	394 700 €			100	394 700 €		
K1J plv 0 - 74	17 600 €			100	17 600 €		
Y3 plv 0 - 354	118 500 €			100	118 500 €		
Yhteensä	2 143 600 €				2 143 600 €		
Lunastus- ja korvauskustannukset							
Tietoitomuskustannukset	50 000 €			100	50 000 €		
Yhteensä	50 000 €				50 000 €		
Kustannusjakoehdotus johtojen ja laitteiden siirrosta / suojauksesta							
Johtojen ja laitteiden omistaja	Kustannus	%	Laiteomistaja	%	ELY-keskus	%	Seinäjoen kaupunki
Elisa Oyj	17 000 €	100	17 000 €				
TeliaSonera Oyj	25 000 €	100	25 000 €				
DNA Oyj	13 200 €	100	13 200 €				
Anvia Oyj	18 200 €	95	17 200 €	5	1 000 €		
Elenia Oyj	11 000 €	10	1 100 €	90	9 900 €		
Yhteensä	84 400 €		73 500 €		10 900 €		- €
Hankkeen kustannusten jakautuminen tämän ehdotuksen mukaan							
ELY-keskus						2 204 500 €	
Johtojen ja laitteiden omistajat						73 500 €	
Seinäjoen kaupunki							
YHTEENSÄ						2 278 000 €	
Päiväys							
29.4.2016							
Allekirjoitukset							
							
Janne Ponsimaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus Projektipäällikkö				Esa Nyrhinen WSP Finland Oy Projektipäällikkö			



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

722/2014/EPO/1

1.6T-1

Kuulutus

Valtateiden 18 ja 16 liittymäjärjestelyt Pelmaan kohdalla, Seinäjoki

Etelä-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus on käynnistänyt tie- ja rakennussuunnitelman laatimisen valtateiden 18 ja 16 liittymään Seinäjoen Ylistarossa.

Tienpitäjä tekee, maantielain 16 § nojalla tiellä ja tiehen rajautuvilla kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, kartoituksia, maastoon merkitsemisiä ja maaperätutkimuksia sekä muita valmistavia toimenpiteitä.

Maanomistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiasta (maantielaki 27 §).

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus järjestää tiesuunnitelman laatimisesta yleisötilaisuuden, jonka ajankohdasta kuulutetaan erikseen.

Lisätietoja antavat:

Projektipäällikkö Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, p. 029 502 7746

Seinäjoki 21.11.2014

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Jilka-lehti 24.11.2014
ELY-Internet 24.11.2014

TORSTAINA 4. KESÄKUUTA 2015

11

Tapahtuvaa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Yleisötilaisuus

**Valtatie 18 parantaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki
(Ylistaro), tiesuunnitelma**

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on käynnistänyt tie- ja rakennussuunnitelmien laatimisen Pelmaan liittymän parantamisesta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle **keskiviikkona 10.6.2015 klo 16.00 – 17.00 Ylistaro-talon auditoriossa, Kaukolanraitti 5**. Tilaisuudessa ovat paikalla Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Seinäjoen kaupungin ja suunnittelijoiden edustajat.

Suunnittelun edetessä hankkeesta järjestetään vielä toinen yleisötilaisuus syksyllä 2015.

Lisätietoja:

Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus,
puh. 029 502 7746

Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, puh. 0400 161 857

Seinäjoki 1.6.2015

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ely-keskus.fi

Terveyspalvelut

3.7.2015

Valtatien 18 parantaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki (Ylistaro)

YLEISÖTILAISUUS

Aika Keskiviikko 10.6.2015, klo 16.00

Paikka Ylistaro-talo, Kaukola-auditorio

Osallistujat	Janne Ponsimaa	ELY-keskus
	Enni Lehtinen	ELY-keskus
	Keijo Kaistila	Seinäjoen kaupunki
	Jyrki Kuusinen	Seinäjoen kaupunki
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Esa Nyrhinen	WSP Finland Oy

Yleisöä 10 henkilöä (liite)

Tilaisuuden avaus

Janne Ponsimaa avasi tilaisuuden ja esitteli hankkeen sekä hankkeen suunnittelussa mukana olevat henkilöt. Ponsimaa kertoi tiesuunnitelman hallinnollisesta käsittelystä ja kansalaisten mahdollisuuksista vaikuttaa tiesuunnitelmaan. Yleisölle tullaan järjestämään vielä toinen keskustelutilaisuus syksymmällä ennen tiesuunnitelman valmistumista.

Tiesuunnitelma valmistuu syksyllä 2015 ja rakennussuunnitelma vuoden 2015 loppuun mennessä.

Suunnitelman esittely

Yleisölle esiteltiin liittymän parantamisen ja pääsuuntamuutoksen perusteena olevan vuoden 2010 toimenpideselvityksen ratkaisut. Ne perustuvat Vaasa - Seinäjoki -suunnan kasvaneisiin liikennemääriin Lapuan ja Kyyjärven suuntiin verrattuna.

Suunnitelmien esittelyn yhteydessä käyty keskustelu:

- Kommentti:** Valtateiden liikennemäärissä ei ole tapahtunut sellaista kasvua, että pääsuunnan muuttaminen olisi tarpeen.
 - Vastaus:** Liikennevirta Vaasa-Seinäjoki –suunnassa on selkeästi suurin nyt suunniteltavassa liittymässä.
- Kysymys:** Miksi ei tehdä kiertoliittymää nykyiseen T-liittymään, kun niiden toimivuudesta on jo runsaasti kokemuksia, kunhan ne tehdään riittävän suuriksi?
 - Vastaus:** Kiertoliittymien rakentaminen valtateille ei ole Liikenneviraston linjauksen mukaan ensisijainen keino ratkaista liittymien ongelmia. Pääsuuntamuutoksen edellyttämien toimenpiteiden hyöty/kustannussuhde on yli 3 ja se on nimenomaan suurten aikakustannussäästöjen ansiota: kun suuret ajoneuvoyhdistelmät joutuvat

pysähtymään kiertoliittymään ja kiihdyttämään uudelleen matkano-
peuteen, kasvaa polttoaineen kulutus tuona aikana lähes 1,5 litraa.

3. **Kommentti:** Vaikka toimenpide onkin oikea, kestää 1,5 M€ rahoituksen saaminen sille ainakin 30 vuotta ja siksi suunnittelusta ei ole hyötyä.
 - **Vastaus:** Tiensuunnittelun prosessi on pitkä maantielain vaatimusten vuoksi ja sen vuoksi on oltava suunnitelmavarasto, jotta rahoituksen järjestyessä voidaan käynnistää kohteita. Tiesuunnitelman hyväksymispäätös on voimassa 4 vuotta ja voimassaoloaikaa voidaan jatkaa toiset 4 vuotta.
4. **Kommentti:** Huoltoasemalle tullaan Seinäjoen suunnasta ajamaan Rapakujan kautta, koska on lyhyempi ja tuttu yhteys.
5. **Kommentti:** Rapakuja tulisi yhdistää lakkaavaan valtatiehen (Ylistarontie).
 - **Vastaus:** Kommentit ja ehdotukset on tärkeätä käsitellä suunnitelmaa laadittaessa, jotta voidaan hakea keinoja haittojen vähentämiseksi. Lisäksi suunnittelijat pitävät yhteyttä sidosryhmiin kesän aikana, jotta näkemyksiä ja palautetta saadaan kerättyä lisää hanke-ryhmälle.

Tilaisuus päättyi klo 17.15.

Muistion kirjoitti:



Esa Nyrhinen

LIITTEET

Osallistujalista

ILKKA 5.10.2015



ksonin
tiaina.
kolhi
he me-
nensä
mmas-
en lap-
ympä-
sattui
sitäkin
kotia,

Yleisötilaisuus

Valtatien 18 parantaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki (Ylistaro), tiesuunnitelma

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen käynnissä tämä tiensuunnittelu Pelmaan liittymässä on edennyt. Tiesuunnitelma tulee sisältämään valtatie 18 muuttamisen pääsuunnaksi sekä muut tarvittavat liikennejärjestelyt.

Tiesuunnitelmaehdotusta esitellään yleisölle **keskiviikkona 14.10.2015 klo 16.00-18.00 Ylistaro-talon auditoriossa, Kaukolanraitti 5**

Tilaisuudessa ovat paikalla Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen, Seinäjoen kaupungin ja suunnittelijoiden edustajat.

Tavoitteena on, että tiesuunnitelma valmistuu maantielain mukaiseen käsittelyyn loka-marraskuun vaihteessa 2015.

Lisätietoja:

Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus,

puh. 029 502 7746

Esa Nyrhinen, WSP Finland Oy, puh. 0400 161 857

Seinäjoki 30.9.2015



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

ELY-keskus.fi

Valtatien 18 rakentaminen Pelmaan liittymässä, Seinäjoki

YLEISÖTILAISUUS

Aika Keskiviikko 14.10.2015, klo 16.00–18.00

Paikka Ylistaro-talo, Kaukola-auditorio

Osallistujat	Janne Ponsimaa Keijo Kaistila Kari Havunen Esa Nyrhinen Jouni Heikkilä	ELY-keskus Seinäjoen kaupunki Seinäjoen kaupunki WSP Finland Oy WSP Finland Oy
--------------	--	--

Yleisöä 24 henkilöä (liite)

Tilaisuuden avaus

Janne Ponsimaa avasi tilaisuuden ja esitteli hankkeen suunnittelussa mukana olevat henkilöt. Ponsimaa kertoi tiesuunnitteluprosessin kulun, hallinnollisen käsittelyn vaiheet, liikennemäärien kasvuennusteet ja seikat, jotka ohjaavat pääteiden suunnittelua.

Tiesuunnitelma valmistuu loka-marraskuun vaihteessa 2015 ja rakennussuunnitelma vuoden 2015 loppuun mennessä.

Suunnitelman esittely

Yleisölle esiteltiin pääsuuntamuutoksen taustana oleva tilanne, suunnitellut linjaukset valtateillä 16 ja 18, liittymien kaistajärjestelyt, Puhdistamontien liittymän siirron, Mällikkäläntien liittymän katkaisun ja suunnitellun linja-autopysäkin kevyen liikenteen yhteyksineen.

Ratkaisut perustuvat vuonna 2010 laadittuun toimenpidesuunnitelmaan.

Suunnitelmien esittelyn yhteydessä käytiin keskustelua suunnitelmaratkaisuista. Esa Nyrhinen ja Janne Ponsimaa vastasivat yleisön esittämiin kysymyksiin ja myös Seinäjoen kaupungin edustajat kommentoivat kaupungin katusuunnittelua ja asemakaavoitusta koskevia kysymyksiä.

1. Piia Kattelus kysyi, millä perusteella liikennemäärien kasvuluvut on saatu?
 - Vastaus: Liikennevirasto on laatinut ennusteet, joissa liikennemäärien kehitykseen vaikuttavat eri muuttujat on huomioitu. Liikennelaskennat ovat osoittaneet, että ennusteet pitävät melko hyvin paikkansa.

2. Kysymys: Konsultin kertoi valtatie 18 suunnittelussa mitoitusnopeutena käytetyn 80 km/h. Toimenpidesuunnitelmassa lähtökohta oli 100 km/h. Onko tielinjaus muuttunut?
 - Vastaus: Kyllä on, toimenpidesuunnitelmassa valtatie 18 kaarre oli loivempi
3. Kysyttiin, onko maanlunastuksista keskustelu nyt suunnittelun aikana?
 - Vastaus: Suunnitelmaa on esitelty maanomistajille mutta lunastusasiat käsitellään tietoinnituksessa.
4. Matti Koski kysyi, kuinka moni yleisön joukosta on ajanut / istunut yhdistelmäajoneuvon kyydissä? Hän epäili, että Lapuan suunnasta tulevat raskaat ajoneuvoyhdistelmät joutuvat pysähtymään vt18 liittymään, joka aiheuttaa se liikenteen ruuhkautumista. Myös liikkeelle lähtö ja kiihdytys on yhdistelmällä hidasta, mikä haittaa liikenteen sujuvuutta. Kosken näkemys oli, että kiertoliittymä nykyiseen neliahaararisteykseen olisi parempi ratkaisu, koska siinä ei yhdistelmien tarvitsisi pysähtyä.
 - Vastaus: Liikenneviraston linjauksen mukaan kiertoliittymiä ei juuri suunnitella valtateille, koska niiden yleistuminen haittaisi liikenteen sujuvuutta aiheuttaen viivettä ja lisäten näin matka-aikojen pidentymistä.
5. Yleisöstä kysyttiin, kuinka liikennemääriä luetaan konsultin esittelemästä karttaotteesta?
 - Vastaus: Konsultti esitteli kartalla olevat nykyiset liikennemääräluokat sekä vuoden 2030 ennustetut liikennemäärät ja niiden suunnat.
6. Kysyttiin, mikä olisi kiertoliittymän kustannus verrattuna suunniteltuun valtatie oikaisuun?
 - Kiertoliittymän kustannusta ei ole laskettu tässä hankkeessa, koska se ei ole ollut suunnitelman vaihtoehtona.
7. Epäiltiin valtatie 16 ruuhkautumista vt:n 18 liittymässä ja kysyttiin, eikä liittymään tule kiihdytyskaistaa Vaasan suuntaan? Tämä kysymys ja toive kiihdytyskaistasta esiintyi muutaman kerran tilaisuuden aikana.
 - Vastaus: Asiasta on keskusteltu liikenneviraston kanssa, joka ei hyväksy kyseistä ratkaisua. Se aiheuttaisi liittymässä näkemäesteen Vaasan suuntaan ja on myös suunnitteluohjeiden vastaista.
8. Matti Koski epäili liittymään suunnitellun erillisen oikealle kääntymiskaistan olevan tarpeeton.
 - Vastaus: Erillinen oikealle kääntymiskaista parantaa liittymässä näkemiä ja on nykyisten suunnitteluohjeiden mukainen ratkaisu.
9. Kysyttiin, miksi nykyisen neliahaaraliittymän liikenteelliset ongelmat siirretään tähän uuteen liittymään? Suunnitellun liittymän epäillään

olevan kolarialtis ja ruuhkainen. Kysyjä painotti liikenneturvallisuuden merkitystä suunnitelmaratkaisuissa.

- Vastaus: Vaasa – Seinäjoki on liikenteen pääsuunta, jolla liikennemäärät kasvavat nopeimmin. Suunnitellussa liittymässä on hyvät näkemät joka suuntaan ja 80 km/h nopeusrajoitus, mikä vähentää onnettomuusriskiä.
10. Suunnitelmassa esitetään Kyrönmaantie purettavaksi nykyisestä Pelmaan liittymästä Vaasan suuntaan, kun oikaisu on tehty. Kysyttiin, eikö sitä voida jättää ns. kiihdytskaistaksi Vaasan suuntaan? Tämä olisi kysyjän mukaa tarpeellista etenkin raskasta liikennettä ajatellen.
- Vastaus: Liikennevirasto ei hyväksy suunnitteluohjeiden vastaisia ratkaisuja mutta asiasta voidaan toki vielä pyytää lopullinen kannanotto.
11. Kysyttiin, onko Rapakujan liikennemäärien kasvusta tietoa?
- Vastaus: Ei ole selvitetty tässä hankkeessa. Rapakujan tilanne riippuu kaupungin jatkosuunnittelusta ja asemakaavoituksen etenemisestä. Tässä tiesuunnitelmassa Rapakuja säilyy nykyisellään.
12. Heikki Saari kysyi, tuleeko Ylistarontielle minkäänlaista ajoneuvoliittymää Seinäjoen suunnasta tulijoille? Tähän riittäisi yksisuuntainen ns. sisäänajoliittymä. Kysymys nousi esille muutaman kerran tilaisuuden aikana. Tässä viitattiin myös nykyisen Rapakujan liittymän sijaintiin, eli eikö todella ole mahdollista suunnitella ajoneuvoliittymää n. plv:lle 1200- 1300 ja sitten vaikka katkaista Rapakujan liittymä?
- Vastaus: Asiasta on keskusteltu liikenneviraston kanssa mutta liittymän sijoittaminen kyseiseen paikkaan on suunnitteluohjeiden vastaista ja viraston kanta liittymään on kielteinen. Riskinä on myös, että liittymää ajetaan väärään suuntaan, eikä sitä saada tehokkaasti estettyä.
13. ST1 – huoltoasemayrittäjä Jukka Rintamäki epäili huoltoaseman asiakkaiden määrän laskevan huomattavasti ja toimintaedellytysten vaarantuvan, jos Ylistarontielle ei tehdä liittymää uudelta valtatielinjaukselta edellisen kysyjän toiveiden mukaisesti. Ainakin Rapakujalta pitäisi ehdottomasti olla ajoyhteys Ylistarontielle. Tämä toive tuli esille useammassa kommentissa tilaisuuden aikana.
- Vastaus: Paikalla olevat Seinäjoen kaupungin edustajat kertoivat kaupungin todennäköisesti rakentavan liittymän Rapakujalta Ylistarontielle. Asia etenee asemakaavoituksen myötä ja erillisenä katusuunnitteluhankkeena. Tässä tiesuunnitelmassa katuyhteyttä ei voida esittää, koska se olisi voimassa olevan asemakaavan vastainen.
14. Kysymys: Eikö tie – ja katusuunnittelun tulisi edetä käsi kädessä samaan aikaan?
- Vastaus: katusuunnittelun eteneminen riippuu asemakaavoituksen etenemisestä. Tiesuunnitelma laaditaan nykyisen asemakaavan mukaisesti ja kaupunki laatii omat katusuunnitelmansa myöhemmin.

15. Yleisöstä esitettiin voimakas kannanotto: on kaikkien edun mukais-
ta, että paikallista elinkeinoelämää ja asukkaita kuunnellaan ja hei-
dän toiveensa huomioidaan suunnitelmaratkaisuja tehtäessä.
 - Vastaus: Suunnittelun aikana on oltu yhteydessä asianosaisiin ja tiesuunnitelmassa arvioidaan hankkeen vaikutukset mahdollisim-
man monipuolisesti.
16. Matti Kosken kysymys: Miksi Seinäjoelle on tehty kiertoliittymiä mut-
ta tähän kohteeseen sellaista ei hyväksytä?
 - Vastaus: Seinäjoella on taajamamainen ympäristö ja tilanne on eri-
lainen kuin tässä kohteessa. Myös tässä yhteydessä todettiin, että
jos kiertoliittymien määrä valtateillä kasvaa, haittaa se liikenteen su-
jumista ja pidentää ajoaikoja.
17. Kysyttiin, mikä on teiden korkeusasema verrattuna nykyisiin?
 - Vastaus: Uudet linjaukset suunnitellaan hieman matalammalle kuin
nykyiset tiet. Alueen pohjaolosuhteet ovat niin pehmeät, että tien ra-
kentaminen korkealle penkalle aiheuttaisi painumia.
18. Tiedusteltiin rakentamisen ajankohtaa? Onko ELY:llä esittää asiasta
mitään arviota?
 - Vastaus: Tällä hetkellä hankkeelle ei ole rahoitusta tiedossa, joten
arviota ei voida esittää. Rahoitus edellyttää poliittisia päätöksiä.
19. Tien oikaisu kyseenalaistettiin suunnitelmaratkaisuna ja tiedusteltiin,
missä vaiheessa kiertoliittymäajatus on hylätty?
 - Vastaus: Pääsuunnan oikaisu on ollut esillä jo vuosien 2007 – 2008
aikana tehdyissä aikaisemmissa toimenpidesuunnitelmissa.
20. Kysymys: Miten kulku pirstoituville viljelypalstoille järjestetään?
 - Vastaus: Kulkuyhteydet pelloille turvataan. Konsultti esitteli liittymä-
järjestelyt.
21. Kysymys: Mitä tapahtuu purettavan Kyrönmaantien tiealueelle, jää-
kö se valtiolle?
 - Vastaus: Purettavan tien tiealue liitetään todennäköisesti viereisiin
tiloihin tietöimituksessa.
22. Kysymys: Heikki Saari kysyi, minkälaista palautetta suunnitelma-
luonnoksista on paikallisilta yrittäjiltä ja asukkailta tullut?
 - Vastaus: Ratkaisuihin on keskusteltu suunnittelun aikana ja palau-
tetta on saatu, kielteistä ja myönteistä.
23. Piia Kattelus kysyi, vaikuttavatko suunnitelmaratkaisut läheisen pe-
lastuslaitoksen toimintaan?
 - Vastaus: Eivät vaikuta, kulkuyhteydet sinne säilyvät.
24. Kommentti: Heikki Saari Asulan alueen yrittäjistä kertoi yrittäjien
huolena olevan kulkuyhteyksistä Rapakujalta Ylistarontielle. Asiasta
on käyty keskustelut kaupungin kanssa ovat sujuneet myönteises-

sä hengessä ja molemmin puolin on vahva luottamus oikeiden ratkaisujen löytymiselle.

- Vastaus: Kaupungin edustajat olivat samaa mieltä.

25. Kommentti: Rahoituksen löytymistä kaupungilta Rapakujan tulevaisuuden järjestelyihin epäiltiin.

- Vastaus: Rahoituksen tarkempaa aikataulua ja määrää ei voida tällä hetkellä arvioida.

26. Kysymys: Onko suunnitelmasta tehty vaikutusten arviointia ST1 – huoltoaseman suhteen?

- Vastaus: Ei ole tehty.

27. Piia Kattelus kysyi, onko Halkosaari – Munakka – liittymäalueelle tällä hetkellä parannuksia suunnitteilla?

- Vastaus: Ei tällä hetkellä.

28. Matti Kosken kommentti: Miksi yleisön esittämät vaihtoehtoiset suunnitelmaratkaisut tyrmätään?

- Vastaus: Vaihtoehtoisista ratkaisuista, kuten kiihdytyskaista vt:n 16 liittymästä Vaasan suuntaan ja ajoneuvoliittymän sallimisesta Ylistarontielle Seinäjoen suunnasta tultaessa on keskusteltu liikenneviraston kanssa, joka suhtautuu niihin kielteisesti.

29. Lopuksi konsultti tiedusteli paikallisilta, olisiko heillä tietoa sopivasta läjitysalueesta ylijäämämaille?

- Keskustelun ja alustavan tarkastelun perusteella tilojen 743-425-75-12 ja 743-425-75-18 alueelle olisi mahdollista rakentaa meluvalleja, joihin voitaisiin käyttää ainakin osa ylijäämämaista.

Tilaisuus päättyi klo 18.00.

Muistion kirjoitti:

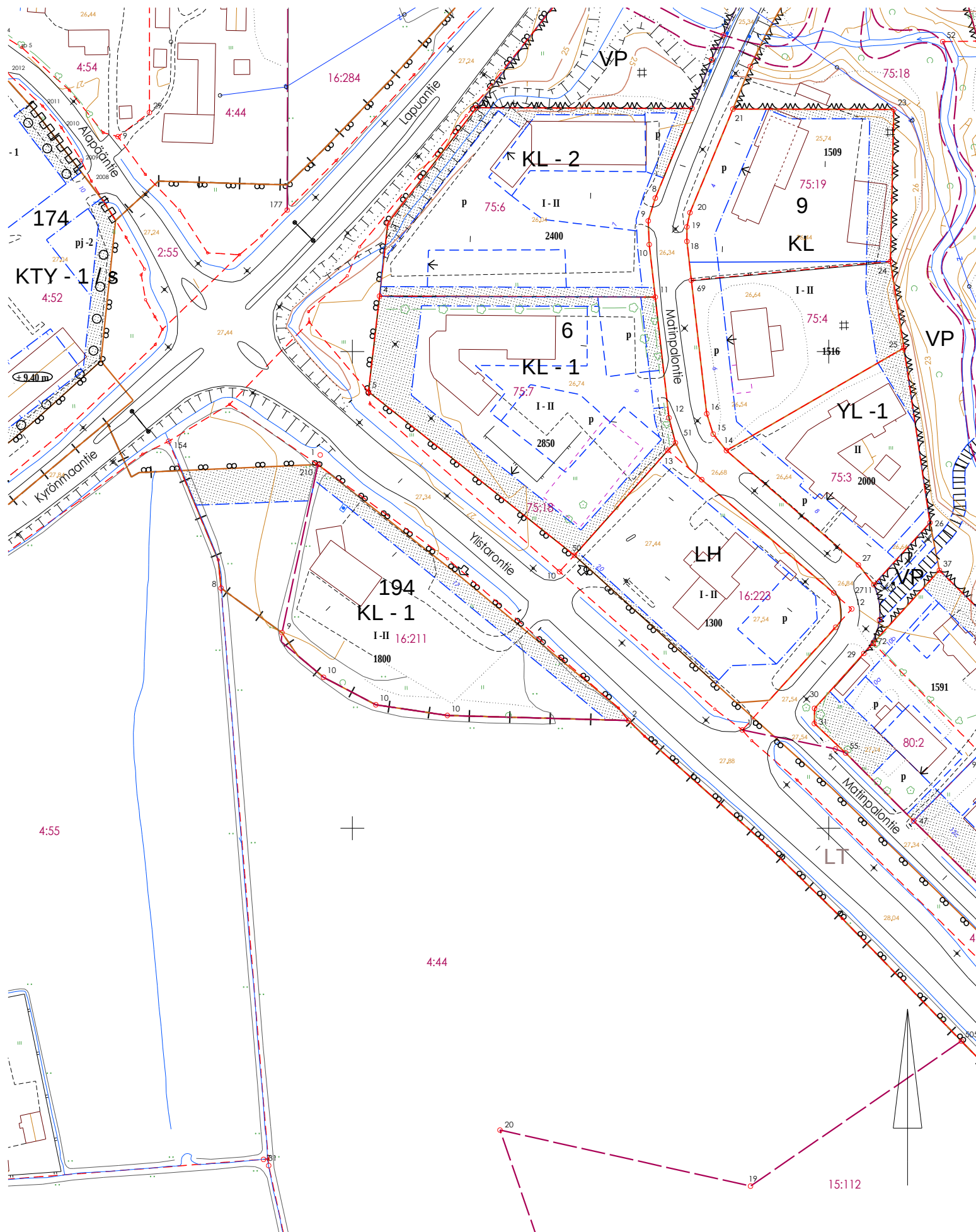
Jouni Heikkilä

LIITTEET

Osallistujalista

1.7T-1

Seinäjoella 21.7.2015 1:2000



OTE SEINÄJOEN AJANTASA-ASEMAKAAVASTA

Kaup.osa 25 YLISTARO

kortteli

tontti

RN:o

Seinäjoella 22.7.2015

1:2000

