

SEINÄJOKI

Eteläisen Seinäjoen ja Itäväylän osayleiskaava 2025

LIITTEET

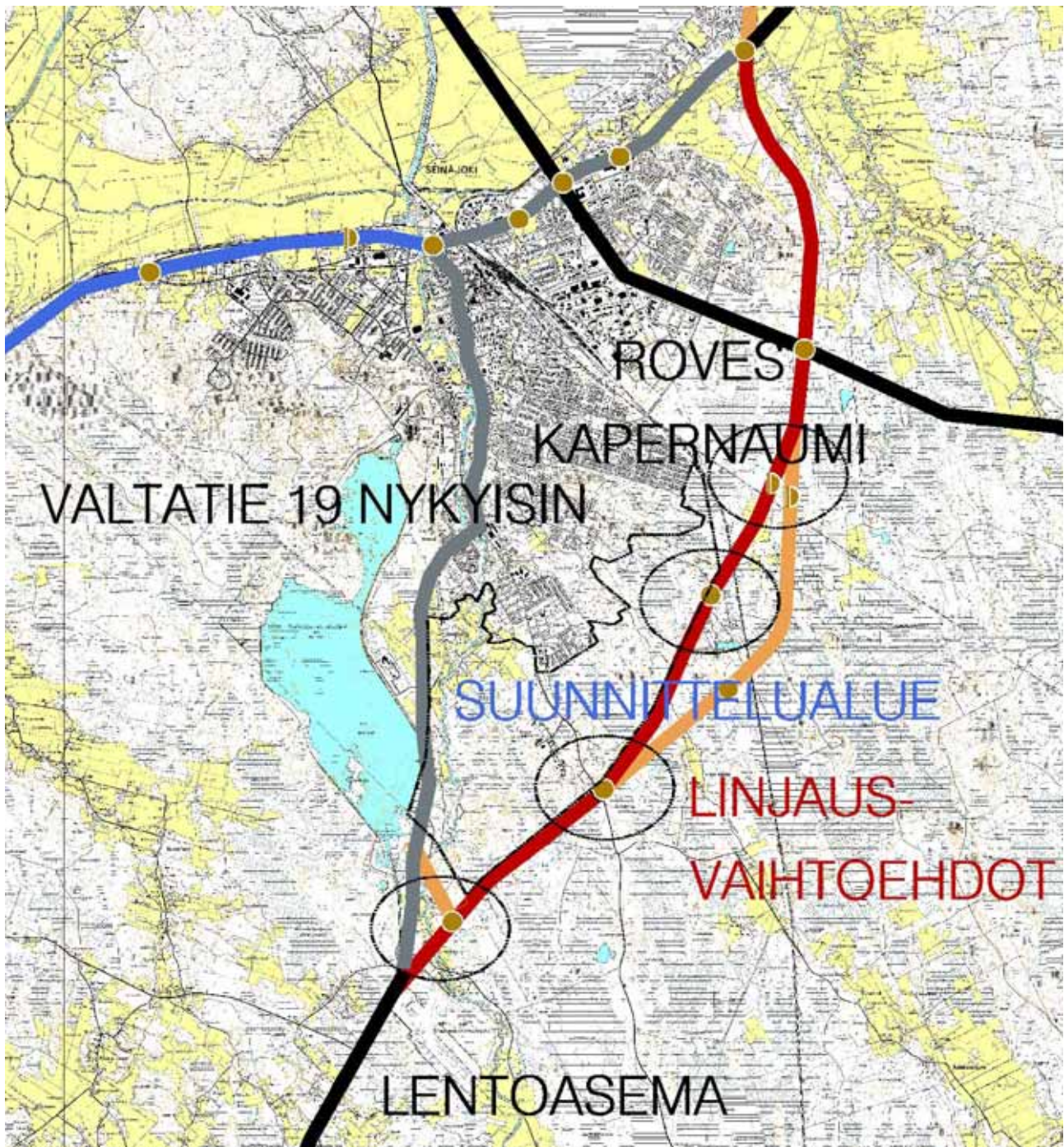
7.4.2009

Täydennykset 22.6.2009



ILMAJOEN, NURMON JA SEINÄJOEN ERILLISTEN ITÄVÄYLÄN
OSAYLEISKAAVOJEN YHTEINEN

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA



Itäväylän osayleiskaavat tehdään kunkin kunnan, Ilmajoen, Nurmon ja Seinäjoen omina, erillisinä yhteiskaavoina ja ne hyväksytään ja niistä päätetään kussakin kunnassa erikseen. Suunnittelu tehdään kuitenkin yhteistyössä.

1. Alueen sijainti ja kuvaus

Itäväylän yleiskaavat käsittävät Seinäjoen itäisen ohikulkutien eteläosan eli sen osan tien reitistä jossa ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa tai missä sitä joudutaan muuttamaan (mahdollisesti Kapernaumin / Roveksen alueella Nurmossa). Itäväylän osayleiskaavojen suunnittelualueet sijaitsevat Ilmajoen, Seinäjoen ja Nurmon kuntien alueella. Kokonaisuudessaan aluerajaus käsittää suunnitellun Itäisen ohikulkutien vaatiman tarkastelualueen Rengonharjun lentokentältä Eskoon eteläpuolitse ja Routakallion etelä- tai pohjoispuolitse Kapernaumin / Roveksen teollisuusalueelle. Alue sijaitsee Seinäjoen keskustasta noin 10- 5 kilometriä etelään ja kaakkoon.

Vaikutusalue

Itäväylän rakentamisella on sekä huomattavaa seudullista ja maakunnallista mutta myös valtakunnallista merkitystä.

"Valtatiejärjestelyt Seinäjoen kohdalla ja pääratojen parannukset ovat merkittäviä liikennejärjestelmän parannuskohteita. Hankkeet ovat valtioneuvoston asettamien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisia. Ohikulkutiet lisäävät merkittävästi valtakunnallisen tieverkon tehokkuutta lyhentämällä ajoaikoja Seinäjoen ohi. uudet liikennejärjestelyt lisäävät myös alueellista tasa-arvoa parantuneina liikenneyhteyksinä." (lähde: SESELI 2015: Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma, Loppuraportti, 2003)

Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman päätieverkko on kokonaisuus joka kaupunkiseudun kehittyessä ja kasvaessa ennakoitua nopeammin on pyrittävä rakentamaan kaikilta osiltaan mahdollisimman nopeasti. Hankkeet jakautuvat valtakunnallisiin ja alueellisiin. Valtakunnalliset rahoitetaan pääasiassa valtion budjetista ja alueelliset Tiehallinnon Vaasan tiepiirin määrärahoista. Valtakunnalliset yhteyshankkeet ovat rakentamattomia tai parannettavia osia valtateistä 18 ja 19. Näistä on rakentamassa valtatie 18 Seinäjoen pohjoinen ohikulkutie. Nyt suunniteltava Seinäjoen itäinen ohikulkutie on puuttuva osa valtatie 19 joka on ehdolla valtakunnalliseen runkotieverkkoon ja on osa Via Finland liikennejärjestelmää Tampereelta Kokkolaan. Itäväylän lisäksi ruuhkaista valtatie 19 on parannettava Nurmossa ja Lapualla. Liikennejärjestelmää täydentävistä alueellisista ja siis pääosin tiepiirin rahoittamista hankkeista tärkein on kantatie 67 parantaminen Ilmajoella ja Seinäjoella.

Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa hanke on todettu kaupunkiseudun tärkeimmäksi tiehankkeeksi. Hanke vähentää huomattavasti raskasta liikennettä Seinäjoella ja Nurmossa ja näin lisää asumisen viihtyvyyttä erityisesti ruuhkaisella Seinäjoella Törnävällä ja Keskustassa. Tien rakentaminen tekee liikenteestä sujuvaa, parantaa liikenneturvallisuutta ja nopeuttaa elinkeinoelämän kuljetuksia. Vaarallisten aineiden kuljetus kaupungin läpi vähenee ratkaisevasti. Hanke mahdollistaa voimakkaasti kasvavan Seinäjoki- Nurmon maankäytön suunnitelmallisen kehittämisen ja Ilmajoen puolella olevan Seinäjoen lentoaseman alueen kehittämisen. Yhteyksien no-

peutuessa myös elinkeinotoiminnan toimintaedellytykset paranevat koko alueella. Elinkeinotoiminnan toimintaedellytysten paraneminen tulee heijastumaan koko maakunnan taloudelliseen toimeliaisuuteen.

3. Suunnittelun lähtökohdat, tehdyt selvitykset ja aiemmat suunnitelmat

Nykytilanne

Ilmajoella suunnittelualue on Seinäjokivartta. Seinäjoella alue on rakentumatonta havumetsää. Nurmon puolella suunnittelualue sivuaa Syrjämäen viljelyksiä ja on muuten havumetsää. Suunnittelualueen halki kulkevat vanha Honkakyläntie Ilmajoella ja Peräseinäjoentie Seinäjoella, muutoin alueen tiestö on lähinnä metsäautoteitä. Alueella on joitakin virkistyskäytössä olevia reitistöjä. Alueen poiki virtaa Seinäjoen lisäksi Kyrkösjärven tekoaltaan syöttökanava ja Pajuluoma. Routakallion alueella on maa-aineiston ottoa ja speedwayrata. Alueen vesialtaita on käytetty myös uimapaikkoina. Alueen halki kulkee myös luonto- ja ulkoilureitistöjä.

Kaavatilanne

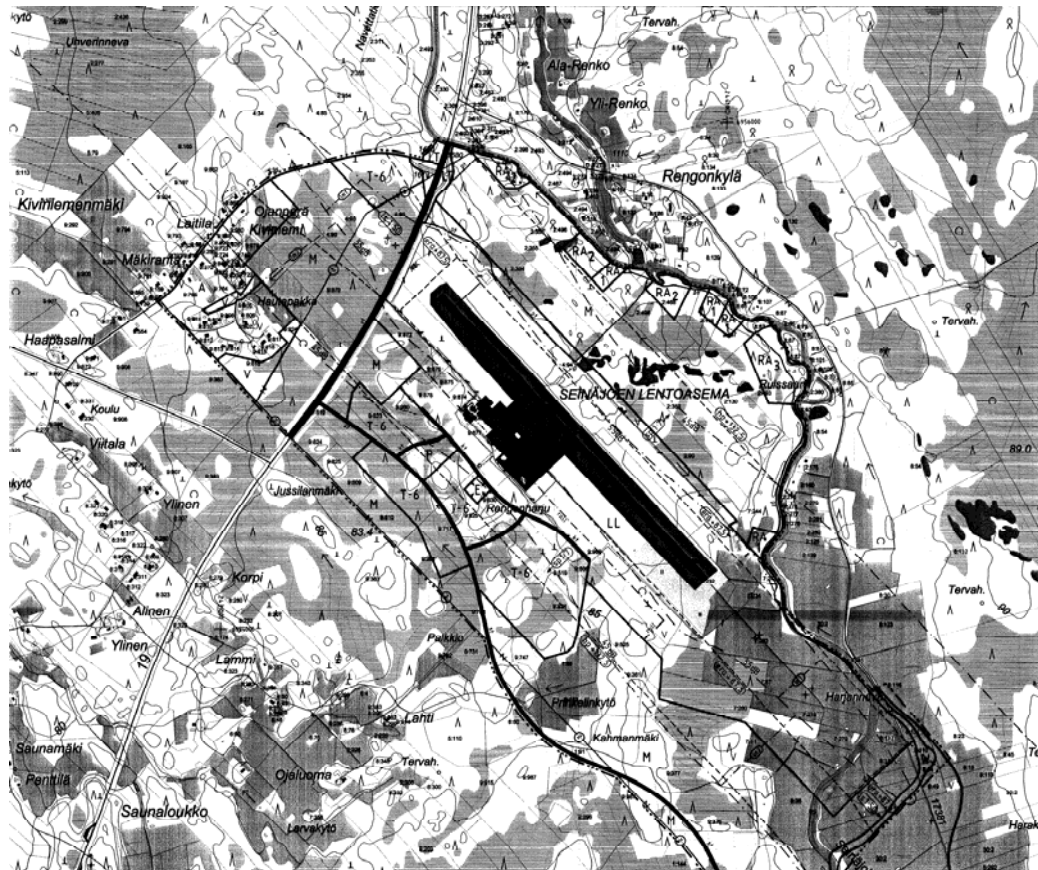
Maakuntakaava

Ilmajoki, Nurmo ja Seinäjoki kuuluvat Etelä-Pohjanmaan maakuntaliittoon. Maakuntakaava on vahvistettu 23.5.2005. Seinäjoen itäinen ohikulkutie on kaavassa. Suunnittelulle tielle on merkintä: "Uudet tiet ja linjat: Tielinjaus on sovitettava ympäristöön ja maisemaan." Itäinen ohikulkutie on Maakuntakaavan mukainen muutoin, mutta kaavasta puuttuvat eritasoliittymä Ilmajoella ja suuntaisliittymä Kapernaumin / Roveksen teollisuusalueelle. 9.3.2007 pidetyssä viranomaispalaverissa sekä Länsi-Suomen ympäristökeskuksen että Etelä-Pohjanmaan maakuntahallinnon edustajien mukaan tiesuunnitelmassa ja osayleiskaavoissa voidaan tarkentaa tien linjausta ja liittymien määrää ja tyyppiä ilman että maakuntakaavaa täytyy muuttaa.

Yleiskaava

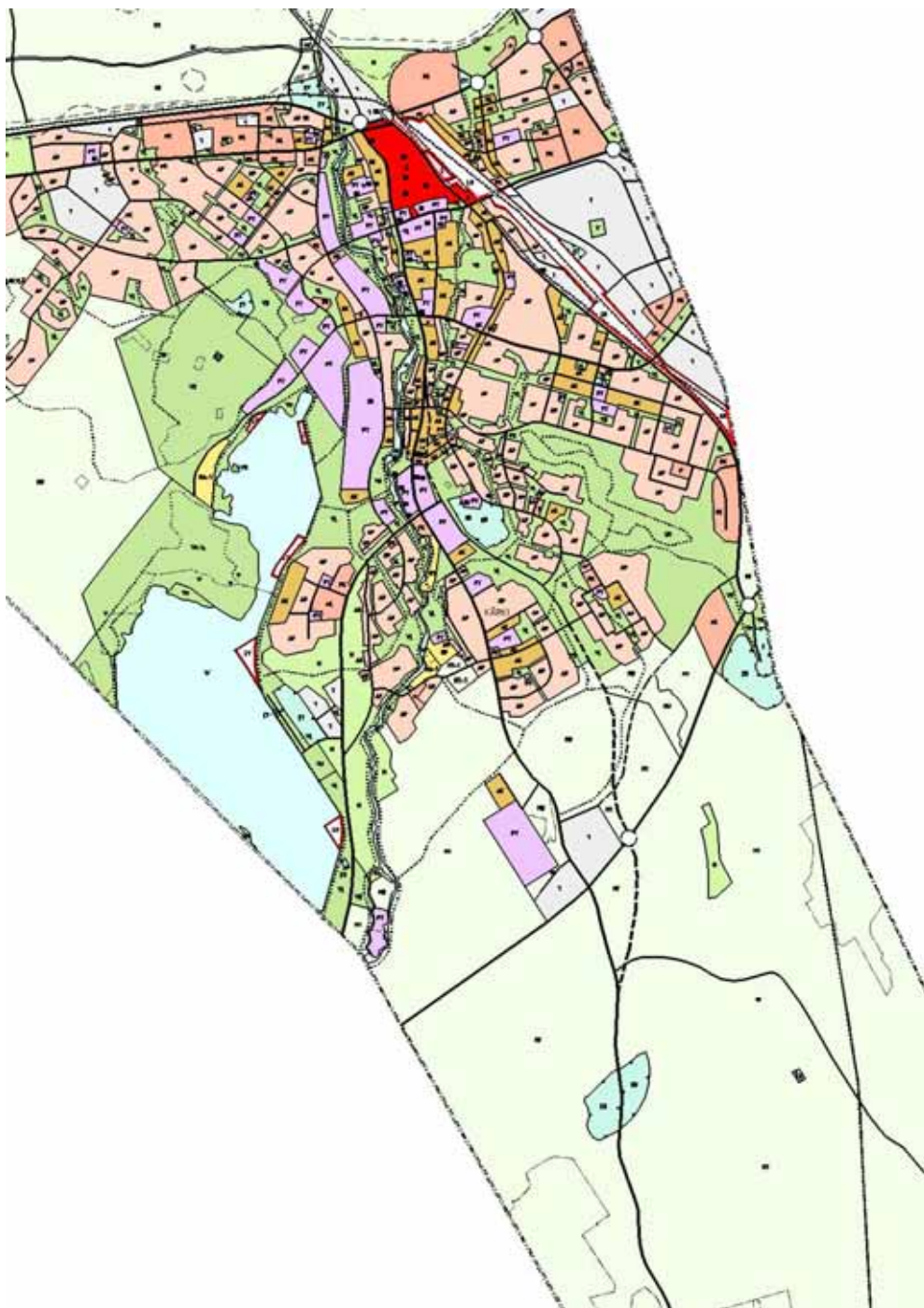
Ilmajoki:

Oikeusvaikutteeton osayleiskaava 1983 ja lentoasemalla oikeusvaikutteinen osayleiskaava vuodelta 2003.



Ilmajoen lentoaseman yleiskaava 2003

Seinäjoki:
Oikeusvaikutteeton yleiskaava 1994



Seinäjoki yleiskaava 1994 (osa)

Nurmo:

Oikeusvaikutteinen yleiskaava 2006 ja rautateiden välissä kaavoittamaton alue.



Nurmon yleiskaava 2006

Seinäjoen seudun Seinäjoen itäistä ohikulkutietä on tehty vuosien mittaan lukuisia suunnitelmia ja tie on ollut jo 1984 Nurmon ja Seinäjoen yleiskaavoissa. Nurmon 1991 ja Seinäjoen 1994 yleiskaavassa tielinjaus on jo nykyisellä paikallaan.

Asemakaava

Alueella ei ole voimassa asemakaavoja. Eskoon kohdalla suunnittelualue sivuaa asemakaavaa.

Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma

SESELI 2015: Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman aiesopimus hankkeiden edistämiseksi v. 2006-2011 allekirjoitettiin 27.4.2006. Sopimuksessa Etelä-Pohjanmaan liitto, Vaasan tiepiiri, Ratahallintokeskus, Länsi- Suomen ympäristökeskus, Seinäjoen kaupunki, Nurmon kunta ja Ilmajoen kunta hyväksyvät loppuraportissa esitetyt tavoitteet ja toimenpide- ehdotukset sekä sitoutuivat toteuttamaan ja edistämään toimenpidekokonaisuuksia ja hankkeita. Sopimuksen mukaan osapuolet pyrkivät maankäytön suunnittelussa ratkaisuihin jotka eheyttävät yhteiskuntarakennetta, vähentävät liikennetarvetta, lisäävät turvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä sekä säästävät ympäristöä.

Liikenneverkkosuunnitelmaan liittyvät selvitykset:

Liikennetutkimukset ja –malli 2001
Tie- ja katuverkkoselvitys, 2002
Kuntalogistiikka 2002
Yritysllogistiikka 2002
Kutsujoukkoliikenteen suunnittelu 2002
Loppuraportti 2003

Seinäjoen seudun tie ja katuverkkosuunnitelman loppuraportin mukaan Seinäjoen itäinen ohikulkutie nykyisellä linjauksellaan vähentää muihin esitettyihin linjausvaihtoehtoihin nähden eniten liikennettä katuverkolla, onnettomuuksia, lyhentää ajomatkoja ja mahdollistaa Seinäjoen maankäyttöä eteläisillä alueilla. Itäväylä on taloudellisesti kannattavin ja sen vaikutukset maisemaan ja kaupunkikuvaan sekä luonnonoloihin jää vähäisemmäksi kuin muiden esitettyjen vaihtoehtojen. Nyt kaavoitettava Itäväylän tielinjaus on selvästi paras tutkituista ja valittu suunnittelun pohjaksi.

Muut suunnitelmat ja selvitykset

Vaasan – Jyväskylän valtatie Seinäjoen seudulla: Yleissuunnitelma, TVH / Tiensuunnittelutoimisto 1988

Seinäjoen Itäinen ohikulkutie: Yleissuunnitelma, Tielaitos Vaasan tiepiiri 1990

Vahvistamaton tiesuunnitelma 1995

Valtateiden 19 ja 18 rakentamisen aluetaloudelliset seuraukset, Etelä- Pohjanmaan liitto 2005.

Valtatie 19 merkitys Etelä- Pohjanmaan aluelogistiikan ja elinkeinoelämän kannalta: Esiselvitys, Etelä- Pohjanmaan liitto, Etelä- Pohjanmaan TE-keskus ja Seinäjoen kaupunki 2006

Valtakunnallisesti merkittävät maaliikenteen runkoverkot: Työryhmän mietintö, Liikenne- ja viestintäministeriö 2006.

Seinäjoen itäisen ohikulkutien kannattavuuslaskelmien päivittäminen: luonnos 19.9.2006

Uuden Seinäjoen osayleiskaavan liikenneverkkosuunnitelma: luonnos 5.5.2006

Luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristösuunnitelmat sekä inventoinnit

Maakunnallisesti arvokkaat maisema- ja kulttuurialueet 2001 (Etelä- Pohjanmaan liitto)

Miljööprojekti, Maakuntakooste 2000, Etelä- Pohjanmaata kuvaavia tietoja kunnittain eriteltynä (Etelä- Pohjanmaan liitto)

Pajuluoman alueelle on tehty luontoselvitys vuonna 2005. Selvitys oli osa isompaa Paju-River projektia eli Pajuluoman kunnostamis- ja kehittämishanketta. Seinäjoen kaupungin, Etelä-Pohjanmaan Metsäliiton, Länsi Suomen Ympäristökeskuksen sekä Pajuluoman ystävät - yhdistyksen yhteistyössä tehdyn hankkeen tavoitteena oli selvittää ja suunnitella Pajuluoman virkistyskäyttöä sekä sen hyödyntämistä koulujen ope-
tuksessa.

Seinäjoella suunnittelualueelle on tehty 2005 Uuden Seinäjoen osayleiskaavatyön yhteydessä maisemaselvitys, kulttuuriympäristöselvitys ja tähän liittyvä luontoselvitys, jotka kattavat suunnittelualueen.

Mervi Koskinen ja Markus Makkonen: Maisemanhoidon ja suojavyöhykkeiden yleis-suunnitelma Seinäjoelle Peräseinäjoen ja Törnävän välille. Länsi-Suomen ympäristökeskus 2003

Jarkko Leka: Seinäjoen kasvillisuuskartoitus Kalajärven padolta Rengon padolle. Länsi –Suomen ympäristökeskus 1997

Hannu Tuomisto: Seinäjoen luonto, Etelä- Pohjanmaan luonnonsuojeluyhdistys ja Seinäjoen kaupunki 1998

Hannu Tuomisto: Seinäjoen luonto II, Etelä- Pohjanmaan luonnonsuojeluyhdistys ja Seinäjoen kaupunki 1999

Raimo Tuohisaari: Seinäjoen luonnon perusselvitys, osa I, Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojelulautakunta 1989

Jukka Talvitie ja Raimo Heikkilä: Seinäjoen luonnon perusselvitys, osa II, Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojelulautakunta 1989

Ilmajoen, Nurmon ja Seinäjoen vesihuoltosuunnitelmat

Rakennusinventoinnit: Ilmajoella inventoitu ennen vuotta 1920 rakennetut, Seinäjoella ennen vuotta 1950 rakennetut ja Nurmossa rakennusinventoinnit sisältyvät 2006 oikeusvaikutteiseen yleiskaavaan.

Tarvittavat lisäselvitykset

Ilmajoella ja Seinäjoella tehdään luontoselvitys täydentämään Tiehallinnon tilaamaa tiealueen luontoselvitystä. Luontoselvitys palvelee myös muuta suunnittelua.

Esihistoriallisten kohteiden selvitykset yhteistyössä Museoviraston Vaasan toimipisteen kanssa

Tarvittaessa rakennusinventointien tarkastus.

Uuden Seinäjoen osayleiskaavan liikenneverkkosuunnitelman luonnoksen tarkistaminen ja liikennemäärien tarkastus ja suunnitelman saattamiseksi valmiiksi.

4. Suunnittelutehtävän määrittely ja alustavat tavoitteet

Itäväylän yleiskaavat ovat Ilmajoen ja Nurmon kuntien ja Seinäjoen kaupungin kaa-voitusohjelmissa.

Itäväylän yleiskaavat rajautuvat tien välittömään fyysiseen vaikutusalueeseen ja pyrkii mahdollistamaan Seinäjoki- Nurmon itäisen ohikulkutien rakentamisen. Tielinjan lisäksi tutkitaan eritasoliittymien välittömien vaikutusalueiden maankäyttöä.

Itäväylän yleiskaavaan liittyvä muu suunnittelu.

Tiesuunnittelu

Tiehallinto on käynnistänyt Seinäjoen itäisen ohikulkutien ympäristövaikutusten arvioinnin ja yleissuunnittelun. Ympäristövaikutusten arviointi on tarkoitus valmistua alkuvuodesta 2008 ja tiesuunnittelun syyskuussa 2008. Itäväylän yleiskaavaa tehdään Tiehallinnon suunnittelun rinnalla yhteistyössä.

Seinäjoen seudun liikenneverkkosuunnitelman toteutussuunnittelu

Suunniteltava itäinen ohikulkutie on osa Seinäjoen seudun liikennejärjestelmän kokonaisuutta jonka hankkeista on toteutunut Renko- Honkakyläntie ja toteutumassa on valtatiellä 18 Seinäjoen Pohjoinen ohikulkutie. Koska kaupunkiseutu kasvaa voimakkaasti, alueellisena hankkeena liikennejärjestelmä vaatii lisäksi parannettavaksi kantatie 67 Ilmajoella ja Seinäjoella sekä valtakunnallisena hankkeena valtatie 19 parantamisen Nurmossa ja Lapualla. Näitä hankkeita suunnittelee tiehallinto. Myös Seinäjoella valtatie 18 risteysjärjestelyt Pohjankaaren alueella parannettava.

Yleiskaavoitus

Seinäjoella Itäväylän osayleiskaavan kanssa käynnistetään Seinäjoen kaupunkialueen eteläisten laajenemisalueiden osayleiskaava ja uuden Seinäjoen osayleiskaavaa työtä jatketaan. Nurmossa on käynnistetty yleiskaavan laajennos ja mahdollisesti tarkistus pääasiassa ns. ratojen kolmiossa. Ilmajoella tehdään myös Seinäjokivarressa yleiskaavan tarkistusta ja lentoaseman alueella kehittämissuunnitelmaa.

5. Osalliset

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (MRL 62 §).

Osayleiskaavoissa osallisia ovat:

- Maanomistajat
- Kaavan vaikutusalueen asukkaat
- Vaikutusalueen yritysten työntekijät ja käyttäjät
- Vaikutusalueen elinkeinonharjoittajat

Julkishallinnon osalliset

- Ilmajoen hallintokunnat:
Maaseutu- ja elinkeinotoimi, Tekninen osasto, Sivistysosasto, Sosiaali- ja terveysosasto
- Nurmon hallintokunnat:
Tekninen osasto, Perusturva, Koulutoimi
- Seinäjoen hallintokunnat:
Kehittämispalvelut, Tekniikkakeskus, Perusturvakeskus, Sivistystoimi
- Seinäjoen seudun terveysyhtymä
- Etelä- Pohjanmaan pelastuslaitos
- Seinäjoki- Nurmon elinkeinokeskus
- Eskoon Sosiaalipalvelujen kuntayhtymä
- Etelä- Pohjanmaan kauppakamari

Kuntien ja kaupungin liikelaitokset:

- Seinäjoen Energia
- Seinäjoen Vesi
- Kyrönjokilaakson Vesi Oy
- Lakeuden Etappi Oy

Alueella toimivat yhdistykset ja muut tahot

- Fingrid Oyj / Etelä- Pohjanmaan alueverkko Oy
- Vattenfall
- Fortum
- Seinäjoen lentoasema, Rengonharju säätiö
- Vaasan läänin puhelin

Seurat

- Ilmajoki seura ry, Nurmo seura ry, Seinäjoki seura ry
Seinäjoen Historiallinen Yhdistys ry, Etelä-Pohjanmaan kotiseutu- ja museoyhdistys, Etelä-Pohjanmaan luonnonsuojeluyhdistys, Rengon kyläseura ry, Kärki seura ry, Sydämellinen Seinäjoki ry, Seinäjoen- Nurmon yrittäjät, Ilmajoen yrittäjät, Eteläpohjanmaan yrittäjät, Ilmajoen metsästysseura, Peräseinäjoen metsästysseura, Seinäjoen metsästysseura, Seinäjoen seudun ampujat

Valtion ja muut viranomaiset

- Ympäristöministeriö
- Länsi- Suomen ympäristökeskus
- Etelä- Pohjanmaan liitto
- Etelä- Pohjanmaan TE-keskus
- Länsi- Suomen lääninhallitus
- Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
- Ratahallintokeskus
- Museovirasto, Vaasan toimipiste
- Etelä- Pohjanmaan maakuntamuseo

6. Kaavoituksen vaiheet, tiedottaminen ja osallistuminen

Tavoitteena on, että osalliset ja muut kiinnostuneet saavat tietoa suunnittelun etenemisestä ja tuovat valmisteluun näkemyksiä ja kehittämisehdotuksia. Suunnittelun eri vaiheissa suunnitelmia esitellään osallisille ja luottamusmiehille seminaareissa, joista ensimmäinen oli 9.3.2007. Suunnittelun edistyessä suunnitelmia esitellään ja järjestetään kaikille avoimia keskustelu- eli vuorovaikutustilaisuuksia yhteistyössä Tiehallinnon suunnittelun kanssa. Näissä tilaisuuksissa ja muutoinkin kaavoituksesta vastaaville on mahdollisuus antaa palautetta.

Osayleiskaava käsitellään kussakin kunnassa kunnan oman johtosäännön mukaan.

Käytännön suunnittelutyötä ohjaa Ilmajoen ja Nurmon kunnanhallitusten ja Seinäjoen kaupunginhallituksen asettama ohjausryhmä. Ohjausryhmään kuuluvat Ilmajoelta kunnanjohtaja Seppo Pirttikoski, tekninen johtaja Tapio Mäki-Rautila ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Sippola, Nurmosta kunnanjohtaja Kari Maunula ja tekninen johtaja Arto Kruuti sekä Seinäjoelta kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki, tekninen johtaja Markku Kujanpää, kehitysjohtaja Erkki Välimäki, suunnittelujohtaja Marja- Terttu Saari, vs. kaupungininsinööri Kari Havunen, kaavoituspäällikkö Hilka Jaakola, kaavoitusarkkitehti Jari Vähätiitto ja yleiskaava-arkkitehti Martti Norja. Ohjausryhmästä tarpeen mukaan kootaan valmisteleva virkamiestyöryhmä joita tarpeen mukaan täydennetään edelleen asiantuntijoilla ja muilla virkamiehillä.

Aloituspäätös

Nurmon osalla on tehty kaavoituspäätös kunnanhallituksessa kaavoittamattomalle ratojen väliselle alueelle 14.8.2006 ja päätöksen mukaan sitä on mahdollista laajentaa. Seinäjoen kaupungissa Itäväylän yleiskaavan aloitus on hyväksytty kaupungin-

valtuustossa kaavoitusohjelman yhteydessä 18.12.2006 ja kaupunkisuunnittelujaosto on tehnyt kaavoituspäätöksen 29.5.2007. Ilmajoella kunnanhallitus on tehnyt kaavoituspäätöksen 18.6.2007.

Kaavan vireille tulo ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kaavojen vireille tulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tiedotetaan lehti-ilmoituksella, kuntien ja kaupungin ilmoitustaululla ja kotisivuilla. Kaavojen vireille tulosta ilmoitetaan asettamalla osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtäville (MRL 62§ ja 63§) 23.8.- 24.9.2007.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on mahdollisuus antaa siitä palautetta kaavan virallisesti nähtävillä oloon saakka. Osallisilla on ennen kaavaehdotusten asettamista julkisesti nähtäville mahdollisuus esittää Länsi-Suomen ympäristökeskukselle neuvottelun käymistä osallistumis- ja arviointisuunnitelman riittävydestä (MRL 64 §). Länsi-Suomen ympäristökeskuksen osoite:

Länsi-Suomen ympäristökeskus
PL 262
65101 VAASA

Kaavaluonnosvaiheen MRA 30§:n mukaisesta nähtävillä olosta tiedotetaan nimetyille osallisille kirjallisesti ja yleisesti lehdessä julkaistavalla kuulutuksella. Kaavojen etenemisestä, vireilletulosta, kaavanluonnosten sekä ehdotusten nähtäville asettamisista ja mahdollisista tiedotustilaisuuksista tiedotetaan kuntien ja kaupungin tiedotuslehdissä aina kaavojen hyväksymiseen saakka. Myös kuntien ja kaupungin internetsivuilta osoitteista www.ilmajoki.fi www.nurmo.fi www.seinajoki.fi voi seurata kaavoituksen etenemistä.

Kaavaluonnosvaihe

Yleiskaavaluonnokset asetetaan nähtäville kunkin kunnan, Ilmajoen ja Nurmon kunnan- ja Seinäjoen kaupungintalon viralliselle ilmoitustaululle 30 vrk:si sekä kuntien ja kaupungin internetsivuille. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä osayleiskaavojen tavoitteista tiedotetaan kohdassa "Osalliset" mainituille viranomaisille ja yhteisöille nähtävillä olon yhteydessä. Kun kaavaluonnokset asetetaan nähtäville osallisilla ja asukkailla on mahdollisuus antaa mielipiteitä kirjallisesti, suullisesti tai sähköpostin välityksellä (MRL 62 § ja MRA 30 §). Saadut huomautukset ja lausunnot käsitellään ja niiden huomioimisesta tiedotetaan ehdotuksen esittelyn yhteydessä.

Kaavaehdotusvaihe

Kaavaluonnosten jälkeen laaditaan kaavaehdotukset. Kaavaehdotukset ovat virallisesti nähtävillä (MRL 65 § ja MRA 27 §) 30 päivää kunkin kunnan, Ilmajoen ja Nurmon kunnantalon ja Seinäjoen kaupungintalon virallisella ilmoitustaululla sekä linkitettyinä kuntien ja kaupungin kotisivuilla. Nähtävillä pidosta tiedotetaan kuulutuksella kuntien ja kaupungin ilmoituslehdessä sekä mahdollisesti kirjeellä. Osalliset ja asukkaat voivat tehdä kaavaehdotuksista muistutuksia, jotka tulee toimittaa kirjallisina kuulutuksessa ilmoitettuun osoitteeseen määräaikaan mennessä. Kun kaavojen

nähtävillä olo on päättynyt, lähetetään kunnan tai kuntien perusteltu kannanotto niille muistutuksen tehneille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa. Kunnanhallitukset ja kaupunginhallitus päättävät huomautusten ja lausuntojen johdosta tarkistetun asemakaavaehdotusten asettamisesta nähtäville. Jos ehdotukseen tehdään oleellisia muutoksia, ehdotus pidetään uudelleen nähtävänä (MRA 32 §).

Virallisen nähtävillä olon jälkeen kunnan- ja kaupunginhallitukset esittävät kaavat kunnan- ja kaupunginvaltuustojen hyväksyttäväksi. Kunkin kunnan valtuustojen hyväksymistä kaavoista voi valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen.

Kaavojen tultua lainvoimaiseksi kuulutetaan sen hyväksymisestä kuntien ja kaupungin ilmoituslehdissä.

Muuta tiedottamisesta

Tiedotusvälineille lähetetään tiedote aina, kun kaavoitustyössä tapahtuu jotain merkittävää muutosta. Viralliset kuulutukset julkaistaan kunkin kunnan ilmoituslehdessä. Kukin kunta pitää osayleiskaavatyöhönsä liittyvää aineistoa esillä omilla kotisivuillaan internetissä.

7. Viranomaisyhteistyö

Itäväylän osayleiskaavoista järjestettiin viranomaisneuvottelu 9.3.2007. Seuraava viranomaisneuvottelu järjestetään ehdotusvaiheessa. Viranomaisneuvotteluun kutsutaan tarvittavat viranomaiset ja ympäristöministeriön edustajat. Lisäksi viranomaisten kanssa voidaan järjestää tarvittaessa työneuvotteluja.

8. Kaavoituksen aikataulu ja päätöksenteko

Osayleiskaavaluonnokset valmistuvat vuoden 2007 lopulla ja kaavaehdotukset vuoden 2008 alkupuolella. Osayleiskaavat on tarkoitus viedä kunkin kunnan valtuustojen käsiteltäväksi erillisinä vuoden 2008 keväällä.

Työvaiheet Aikataulu (arvio)

- kaavahankkeiden käynnistäminen kevät 2007
 - o osallistumis- ja arviointisuunnitelman laadinta
 - o täsmennetään osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavojen tavoitteet
- kaavaluonnosvaihe MRA 30 § syyskuu 2007
- kaavaehdotusvaihe MRL 65 § tammikuu 2008
- hyväksymiskäsittelyt kevät 2008

Osayleiskaavat hyväksytään kunkin kunnan osalta niiden valtuustoissa erillisinä osayleiskaavoina.

PÄÄTÖKSENTEKO	KAAVAPROSESSI	OSALLISTUMINEN
Kuntien ja kaupungin hallitukset sekä valtuusto	Vireille tulo	- Seinäjoella kaupunkisuunnittelu ja kaavoitusohjelman 2007-2009 yhteydessä 18.12.2006 valtuustossa ja kaavoituspäätös 29.5.2007 kaupunkisuunnittelujaostossa - Nurmossa kunnanhallituksen kaavoituspäätös 14.8.2006 - Ilmajoella kunnanhallituksen kaavoituspäätös 18.6.2007
	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja tavoitteiden asettaminen 2007 keväällä	- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma esillä - Viranomaispalaveri 9.3.2007 - Seminaari Seinäjoen seudun kuntapäättäjäille 9.3.2007 - Työpaja (ohitustie VT19 YVA) 20.3.2007 - Mielipiteet ja lausunnot
Lautakunta ja jaosto-käsittelyt	Alustavat osayleiskaavaluonnokset syyskuu 2007	- Suunnitteluseminaari - Mielipiteet alustavasta suunnitteluratkaisuista
Kuntien ja kaupungin hallitukset hyväksyvät kaavaluonnokset nähtäville	Yleiskaavaluonnokset syyskuu 2007	- Kaavaluonnokset esillä 30 vrk - Mielipiteet ja lausunnot suunnitteluratkaisuista
	Osayleiskaavaehdotusten valmistaminen	- Viranomaispalaveri joulukuussa 2007 - Ehdotusseminaari tammikuussa 2008 - Mielipiteet suunnitteluratkaisusta - Yleisötilaisuus
Kuntien ja kaupungin hallitukset hyväksyvät kaavaehdotukset nähtäville	Osayleiskaavaehdotusten asettaminen nähtäville tammikuussa 2008	- Kaavaehdotukset on julkisesti nähtävillä 30 vrk - Muistutukset ja lausunnot (MRA 19§ ja 20§) - Mahdolliset vähäiset korjaukset
Kaupunginhallitus → Kaupunginvaltuusto	Kaavojen hyväksyminen maaliskuussa 2008 kunkin kunnan osalta erillisenä osayleiskaavana	Kunkin kunnan erillisistä osayleiskaavoista voi kunkin valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen

9. Selvitettävät vaikutukset

Osayleiskaavoja laadittaessa selvitetään suunnitelman toteuttamisen ympäristövaikutukset MRL 9 §: n ja MRA 1§ pohjalta. Arvioitavia vaikutuksia ovat mm. ympäristötekijät, yhdyskuntataloudelliset sekä sosiaaliset tekijät. Kohdassa 3. on esitetty alueelle jo tehdyt selvitykset. Niiden johtopäätökset otetaan kaavaa laadittaessa huomioon. Kukin kunta sovittaa suunnittelunsa ja vaikutusten arviointinsa Tiehallinnon suunnitteluprosessiin ja vain tarvittavat täydentävät vaikutuksenarvioinnit tehdään.

Vaikutusarvioinnin sisältö osayleiskaavojen luonnosvaiheessa:

- Liikenteelliset vaikutukset on tutkittu kattavasti Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman raporteissa ja loppuraportissa sekä Eteläisen Seinäjoen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa mutta niitä tarvittaessa täydennetään mm. seuraavien seikkojen osalta:
 - o alueen saavutettavuus
 - o liikenneturvallisuuteen
 - o pääteiden ja nykyisen katu- ja tieverkon liikennemääriin sekä liikenteen toimivuuteen
 - o julkisen liikenteen ja kevyen liikenteen yhteyksiin
- Vaikutukset alue- ja yhdyskuntarakenteeseen tutkitaan tarkentaen suunnittelualueen lähiympäristöön.
 - o työpaikat, palvelut ja väestö
 - o rakenteen eheys / hajanaisuus
- Vaikutukset ympäristöön tutkitaan ja työn pohjaksi suoritetaan luontoselvitys, joka täydentää Tiehallinnon teettämää luontoselvitystä. Selvitetään vaikutukset mm.
 - o luonnonympäristöön ja maisemaan
 - o rakennettuun ympäristöön
 - o seudulliseen ekologiseen viherverkkoon
 - o biologiseen monimuotoisuuteen, kasvillisuuteen ja eläimistöön
 - o vesistöihin ja pohjavesiin
 - o luonnonvarojen käyttöön
 - o meluntorjunta ja melusuojaukset ja vihersuoja-alueet
 - o maaperän- ja muun ympäristön pilaantumiseen
- Vaikutukset yhdyskuntatalouteen on tutkittu lukuisissa aiemmissa selvityksissä, kuten Seinäjoen seudun liikenneverkkosuunnitelman raporteissa ja erilaisissa logistiikkaselvityksissä. Selvitetään rakentamisesta aiheutuvat kustannukset ja selvityksiä tarkennetaan ja päivitetään mm.
 - o kaupunkiseudun yhteyksien paranemisen ja nopeutumisen ansiosta seudulle ja maakuntaan saatava taloudellinen hyöty ja kustannusten lasku
 - o elinkeinoelämän ja yritysten toimintaedellytykset ja talous
 - o kunnallistekniikan rakentamiskustannukset, kuten suunnittelu, tie- ja katurakentaminen, ylläpito

- o verotulot
- o työpaikkakehitys ja työllisyys
- o energiahuolto
- o maanhankinta- ja maanarvon muutokset (maanomistajat)

- Sosiaaliset ja kulttuurilliset vaikutukset tutkitaan suunnittelualueella ja lähiympäristössä, kuten

- o ympäristön asukkaiden elinolosuhteisiin
- o palvelut ja työmatkat
- o terveyteen, turvallisuuteen ja viihtyvyyteen (sis. melu ja päästöt)
- o virkistys- ja vapaa-ajantoimintoihin
- o virkistys- ja ulkoilureitit

- Mahdolliset muut tarpeelliseksi katsotut vaikutukset

Selvityksiä täsmennetään tarpeen vaatiessa ja lisäksi arvioidaan haitallisten vaikutusten ehkäisemistä tai lieventämistä. Vaikutusten selvittäminen perustuu alueelta käytössä oleviin perustietoihin, laadittaviin selvityksiin, maastokäynteihin, osallisilta saatavaan palautteeseen, lausuntoihin, mielipiteisiin ja muistutuksiin.

Vaikutuksenarviointi tarkentuu kaavaehdotusvaiheessa.

10. Yhteystiedot

Osayleiskaavojen valmisteluista vastaavat:

ILMAJOKI:
Kaavoitusarkkitehti Kaisa Sippola
p. 06-419 1334, fax. 06-419 1204
kaisa.sippola@ilmajoki.fi
Ilkantie 17, 60800 ILMAJOKI

Kaavasuunnittelija Tapio Mäntymaa
p.06-4191337, fax 06-419 1204
tapio.mantymaa@ilmajoki.fi
Ilkantie 17, 60800 ILMAJOKI

NURMO:
Tekninen johtaja Arto Kruuti
p. 06-419 6250, fax. 06-419 6211
arto.kruuti@nurmo.fi
Keskustie 7, 65500 NURMO

Suunnittelukeskus Oy
Toimialapäällikkö Anne Koskela
p.010-409 6315, fax 010-409 6342
anne.koskela@fcg.fi
Marttilantie 24, 60100 SEINÄJOKI

SEINÄJOKI:
Kaavoituspäällikkö Hilikka Jaakola
p.06-416 2225, fax 06-416 2506,
hilikka.jaakola@seinajoki.fi
Kirkkokatu 6, 60100 SEINÄJOKI

Yleiskaava-arkkitehti Martti Norja
p.06-416 6340, fax 06-416 2506,
martti.norja@seinajoki.fi
Kirkkokatu 6, 60100 SEINÄJOKI

Tiehallinnossa tiesuunnittelusta vastaa:

Projektipäällikkö Jari Mansikka-aho
p.0204 22 7504, fax 0204 22 7717
jari.mansikka-aho@tiehallinto.fi
Korsholmanpuistikko 44, 65100 VAASA

11. Päivitykset

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa. Päivitetty versio on nähtävillä Ilmajoen kunnan ja Nurmon kunnan sekä Seinäjoen kaupungin internet sivuilla.



**Seinäjoen kaupunki /
Kaupunkisuunnittelu ja kaavoitus
Kirkkokatu 6
60100 Seinäjoki**

Viite
Hänvisning

Lausuntopyyntönnö 09.10.2007 / Jyrki Kuusinen

Asia
Ärende

**Lausunto tulvakorkeuksista ja alimmista rakentamiskorkeuksista koskien Eteläisen
Seinäjoen osayleiskaavoitusta (Seinäjoen paaluväli 138+00 – 179+50)**

Seinäjoen kaupunki / Jyrki Kuusinen on pyytänyt lausuntoa Seinäjoen tulvakorkeuksista ja alimmista rakentamiskorkeuksista Eteläisen Seinäjoen osayleiskaavaa varten.

Maa- ja metsätalousministeriön asettaman työryhmän antamien suositusten perusteella uudet rakennukset tulisi sijoittaa todennäköisyydeltään kerran 100 vuodessa toistuvan ylimmän tulvakorkeuden yläpuolelle. Kyseiseltä alueelta on käytössä vain satunnaisia vedenkorkeushavaintoja. Niiden ja maaston topografian perusteella voidaan arvioida, että kerran 100 vuodessa toistuva Seinäjoen ylin vedenkorkeus ja alimmat rakentamiskorkeudet ovat seuraavan taulukon mukaiset. Alinta rakentamiskorkeutta arvioitaessa on otettu huomioon aaltoiluvara ja laskennan epävarmuus. Taulukossa esiintyvät Seinäjoen paalulukemat on esitetty myös kartalla. Kastuessaan vaurioituvat rakenteet tulisi sijoittaa alimman rakentamiskorkeuden yläpuolelle.

Seinäjoen paalu nro	Kerran 100 vuodessa toistuva tulvakorkeus (N ₆₀)	Alin rakentamis- korkeus (N ₆₀)
138+00	+67,00 m	+67,50 m
144+00	+67,60 m	+68,10 m
146+00	+67,70 m	+68,20 m
148+00	+69,20 m	+69,70 m
158+00	+71,20 m	+71,70 m
160+00	+71,40 m	+71,90 m
164+00	+73,20 m	+73,70 m
169+00	+74,20 m	+74,80 m
170+00	+76,20 m	+76,80 m
172+00	+76,30 m	+76,90 m
174+00	+77,70 m	+78,30 m
179+50	+79,10 m	+79,70 m

Tässä lausunnossa ei ole selvitetty rakentamisen muita edellytyksiä kyseisellä alueella.

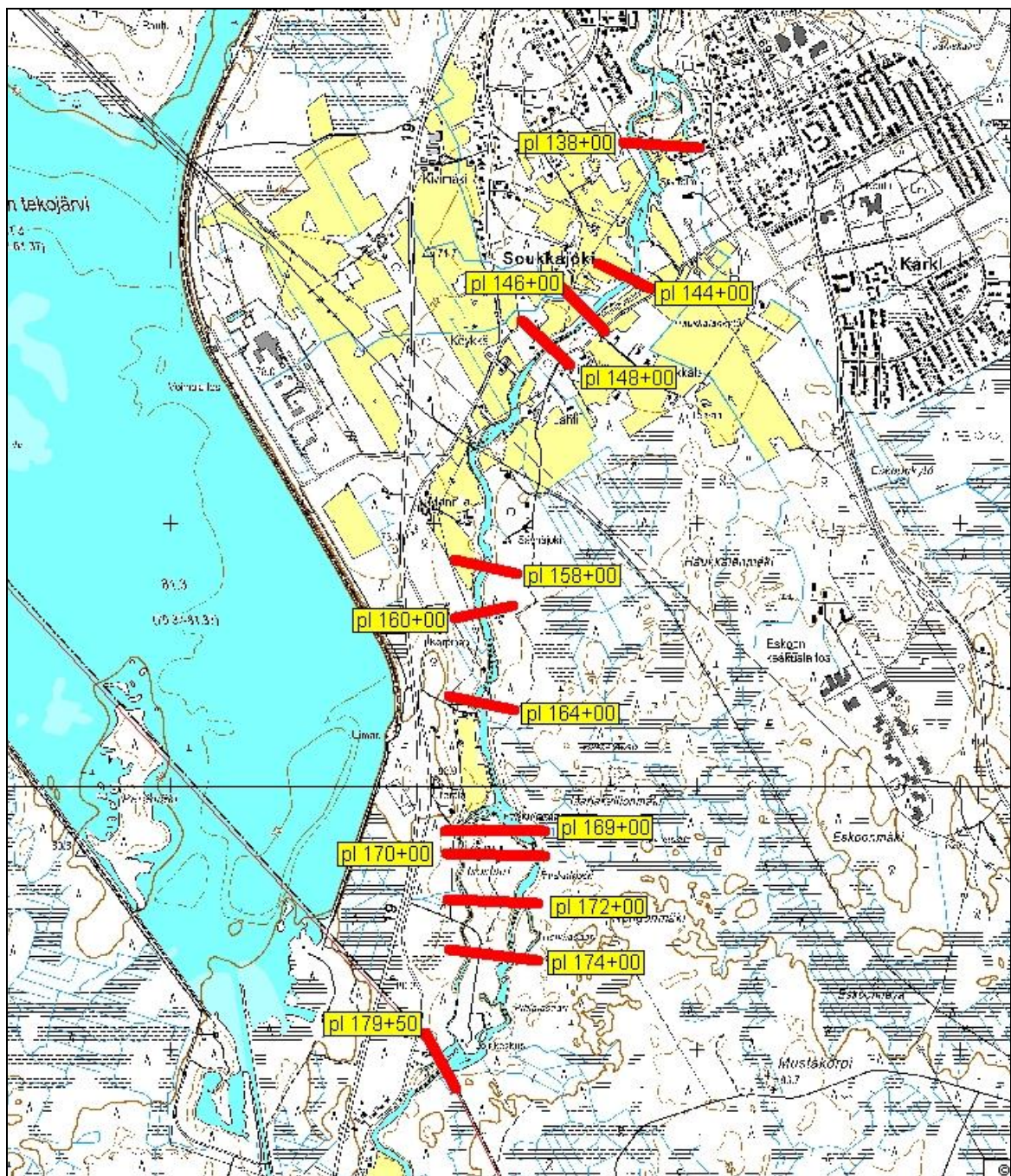
Tulosryhmän päällikkö
Ylitarkastaja

Tarja Savea-Nukala

Diplomi-insinööri

Sari Yli-Mannila

TIEDOKSI: LSU / Martti Kujanpää
LSU / Alueidenkäyttö- ja vesihuolto-osasto



Seinäjoen paalulukemat, joiden kohdalta tulvaveden korkeudet ja alimmat rakentamiskorkeudet on määritetty.

28.11.2008

7592/2006/30

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, vaihtoehdon valinta jatkosuunnittelua varten**Tausta**

Vaasan tiepiiri suunnittelee valtatie 19 parantamista välillä Rengonkylä – Nurmo. Hankkeen suunnittelussa tie on mitoitettu sovittujen laatu- ja tavoitteiden mukaisesti siten, että tie on mahdollista toteuttaa vaiheittain nelikaistaisena. Tavoitteita ovat, että tieosuus täyttäisi Suomen päätieverkon laatutavoitteet, valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet sekä maakunnallisen, seudullisen ja kunnallisen kaavoituksen tavoitteet.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on ollut nähtävillä 30.6 - 29.8.2008 ja yhteysviranomaisen lausunto arviointiselostuksesta on päivätty 31.10.2008.

YVA-menettelyn tarkoituksena on edistää hankkeen kannalta merkittävien ympäristövaikutusten tunnistamista, arviointia ja huomioonottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä, vaan tavoitteena on tuottaa monipuolista tietoa päätöksenteon perustaksi.

YVA-menettelyssä tarkasteltiin kahta päävaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 0: Eli hanketta ei toteuteta.
- Itäisen ohikulkutien vaihtoehto

Ohikulkutiellä tarkasteltiin lisäksi kahta linjausvaihtoehtoa Seinäjoen Routakallion kohdalla. Näitä olivat:

VE 1, Routakallion läntinen vaihtoehto.

VE 2, Routakallion itäinen vaihtoehto.

Myös suunnittelualueen eteläosassa, Rengonkylän kohdalla tarkasteltiin alavaihtoehtoja A ja B1 sekä B2, jotka poikkeavat toisistaan Seinäjoen ylityskohdassa, eritasoliittymissä ja nykyiseen valtatiehen liittymisessä.

YVA-menettelyssä vertailuvaihtoehtona oli VE0 eli hankkeen toteuttamatta jättäminen. YVA-menettelyssä ei tutkittu vaihtoehtoa 0+, eli nykyisen tien parantamista. Nykyistä valtatie 19 ei ole mahdollista parantaa riittävän korkealuokkaiseksi Seinäjoen keskeisellä kaupunkialueella siten, että tie täyttäisi liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuus-

28.11.2008

7592/2006/30

den vaatimukset ja soveltuisi samalla kaupunkikuvaan, ympäristöön ja alueen maankäyttöön.

Lausunnonantajien näkemykset

Seinäjoen kaupunki on lausunnossaan todennut, että Lausunnossaan Seinäjoen kaupunki haluaa tähdentää VT 19 itäisen ohikulkutien valtakunnallista merkitystä osana runkotieverkkoa, perustavaa seudullista merkitystä erityisesti elinkeinoelämän kannalta sekä paikallista merkitystä erityisesti Seinäjoen keskusta-alueen kaupunkirakenteen ja siihen kohdistuvan liikennekuormituksen kannalta. Esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Itäisen ohikulkutien vaihtoehto 2, joka kulkee Routakallion itäpuolitse, on kuitenkin Seinäjoen maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittymisen kannalta edullisin sekä antaa mahdollisuuden liittää tulevat Routakallion virkistysalueet ja -toiminnot kiinteämmin nykyiseen kaupunkirakenteeseen.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Seinäjoen kaupunki esitti omana kantanaan, että Routakallion kohdalla linjausvaihtoehto Ve2 on kaupungin maankäytön kannalta paras vaihtoehto jatkosuunnitteluun. Routakallion eritasoliittymä voidaan toteuttaa toisessa vaiheessa jos maankäyttö sitä vaatii tulevaisuudessa.

Ilmajoen kunta on lausunnossaan todennut, että esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Ohikulkutien rakentaminen ei etukäteen arvioiden aiheuta sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka voisivat estää sen toteutumisen.

Ilmajoen kunnan osalta hankkeen merkittävin haitta on melun lisääntyminen asutulla alueella. Meluhaitat ovat kuitenkin selvityksen mukaan ehkäistävissä melusuojausten avulla. Ympäristölautakunnan käsityksen mukaan VE B:ssä negatiiviset vaikutukset asutukseen ovat suuremmat kuin VE A:ssa.

Eritasoliittymä Alaanentien / Rengonharjuntien kohdalla palvelisi pitkälle tulevaisuuteen Lentoaseman alueen kasvavaa maankäyttöä ja liikennettä. Kunnan käsityksen mukaan edellä kuvatusa ratkaisusta tulee tehdä eritaso- ja linjaussuunnitelma sekä vaikutusten arviointi ja taloudellinen tarkastelu yleissuunnitelman laatimisen tässä vaiheessa ennen, kuin päälinjaus valitaan.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Ilmajoen kunta esitti omana kantanaan, että VeA ja Rengonharjun eritasoliittymä Alaanentien (mt 701) liittymäalueelle on kunnan mielestä paras vaihtoehto liikenteellisesti ja maankäytöllisesti.

Nurmon kunta on lausunnossaan todennut, että kunnanhallitus pitää erityisen tärkeänä, että tienlinjauksen suunnittelussa ja rakentamisessa huomioidaan mahdollisimman hyvin olemassa oleva asutus melu- ja

28.11.2008

7592/2006/30

ympäristöhaitat minimoiden. Yksi jäsen totesi, että YVA- selvityksen antamat tiedot mm. kannattavuudesta, tärinästä ja kiinteistöjen arvon muutoksesta ovat paikkansa pitämättömiä ja ilmoitti jättävänsä päätöksestä kirjallisen eriävän mielipiteen.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Nurmon kunta esitti omana kantanaan, että valtatie linjaus Kertunlaakson kohdalla on yleiskaavan mukainen.

Seinäjoen seudun terveystyöryhmä/ympäristöosasto

Arviointiselostuksessa on Seinäjoen seudun terveystyöryhmän ympäristölautakunnan käsityksen mukaan riittävän kattavasti tuotu esille selvitystä vaativat ympäristöasiat. Hanke on kuitenkin toteutettava siten, että niin nykyisille kuin myös uusille asuinalueille aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa ja pyritään tekemään kaikki haittojen minimoimiseksi. YVA- selvityksen mukaan haittoja on mahdollista lieventää melusuojausten sekä alikulkujen ja tiejärjestelyjen avulla. Vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota myös uuden tielinjauksen alueella.

Etelä-Pohjanmaan liitto on lausunnossaan todennut, että kaikki tutkitut linjaus vaihtoehdot ovat vahvistetun maakuntakaavan mukaisia. Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden ohella valtatie 19 Seinäjoen itäisen ohikulkutien YVA- vertailussa on keskeistä varmistaa aluerakenteen kehittymismahdollisuus siten, että valtatiestä ei muodostu maankäytölle estettä ja että tienvarsialueita voidaan kohtuullisesti hyödyntää kaupan, kuljetus- ja huolintoiminnan sekä palvelutoimintojen aluelaajennuksia kohdennettaessa.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Etelä-Pohjanmaan liitto esitti omana kantanaan, että nykyinen vt 19 Seinäjoelta Atrialle saakka on suunniteltava ja toteutettava 2+2 kaistaisena itäisen ohikulkutien toteutuksen yhteydessä.

Museovirasto on lausunnossaan todennut, että Vaihtoehdossa VE A tielinja kulkee muinaismuistolain rauhoittaman tervahaudan päältä. Vaihtoehdossa VE A tulee kohteessa suorittaa muinaismuistolain 15 §:n mukainen arkeologinen dokumentointi ennen kuin hanke voi alkaa.

Etelä-Pohjanmaan TE-keskus on lausunnossaan todennut, että TE-keskuksen maaseutuosaston näkökulmasta katsoen uuden ohikulkutien tielinjalla on pääasiassa metsämaata ja hanke tulee pirstomaan metsätiluksia. Peltoaluetta tien alle jää suhteellisen vähän. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on esitetty tilusvaihtoja kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja vahinkojen vähentämiseksi (mm. kiertohaitat). TE- keskuksen maaseutuosasto katsoo nämä aivan välttämättömiksi jopa niin, että kun lopullinen tielinjaus on päätetty ja lainvoimainen, niin

28.11.2008

7592/2006/30

alueella tehtäisiin hankeusjako samalla tavalla kuin pohjoisen ohikulkutien yhteydessä Seinäjoen Pajunevalla tehtiin ja josta kokemukset ovat pelkästään positiivisia.

Pohjanmaan riistanhoitopiirillä sekä Nurmon ja Seinäjoen riistanhoitoyhdistyksellä ovat lausunnossaan todenneet, että olevan tiedon mukaan Seinäjoen itäisellä ohikulkutiellä ei ole sellaisia vaikutuksia alueen riistaeläinkantoihin, että se vaatisi muutoksia ympäristövaikutusten arviointiselostukseen.

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry on lausunnossaan todennut, että Rengonharjun eritasoliittymästä on suunniteltu kolme erilaista linjausvaihtoehtoa. Niistä vaihtoehto A on Rengonkylän osalta vähiten haitallinen, vaikka sekin heikentää merkittävästi alueen asukkaiden asumisviihtyvyyttä. Vaihtoehdot B1 ja B2 pirstoisivat alueen kylämiljöötä pahiten, ja toisaalta ne myös heikentäisivät alueella esiintyvien liito-oravien elinpiirejä ja leviämisteitä. Vaihtoehdon A heikkoutena on suunniteltu tieyhteys Honkakyläntieltä Isosaaren eteläpuolitse nykyiselle valtatielle 19 eli Jalasjärventielle. Se pirstoisi aluetta entisestään ja heikentäisi Isosaaren eteläpuolella olevaa liito-oravareviiriä. Tältä osin uusi tie pitäisi jättää kokonaan rakentamatta ja ensisijaisesti pyrkiä parantamaan nykyisen Honkakyläntien ja Jalasjärventien liittymää.

Eskoon eritasoliittymän vaihtoehdoista eteläisempi eli VE2A ja sen jatkeena oleva Routakallion eteläisempi linjaus VE2 olisivat alueen luontoarvojen kannalta pohjoista vaihtoehtoa parempi.

Nurmon eritasoliittymän molemmat vaihtoehdot ovat paikan luontoarvojen kannalta ongelmallisia. Paikalla oleva liito-oravareviiri tulee molemmissa vaihtoehdoissa tuhoutumaan. Seinäjoen jokiuoma ja Pajuluoman purovesistö ovat tärkeitä elämistön kulkureittejä. Tietä suunniteltaessa olisi mm. huomioitava, että siltarakennelmat suunnitellaan sellaisiksi, että esimerkiksi alueella esiintyvät saukot kykenevät alittamaan ne maayhteyttä pitkin.

Lisäksi on YVA:sta jätetty 17 kpl mielipiteitä. Niissä esitetään tiejärjestelyihin liittyviä toiveita. Mielipiteissä on esitetty muitakin vaihtoehtoja. Useat Kertunlaakson asukkaat ovat esittäneet, että ohikulkutie toteutettaisiin Kuortaneentien risteykseen saakka, jonka jälkeen toteutettaisiin muita ratkaisuja. Läntinen ohikulkutie on joissakin mielipiteissä nähty ja perusteltu itäistä parempana. Muutamassa mielipiteessä on tuotu esille omia alavaihtoehtoehtoja. Ensin mainittuja ohikulkutievaihtoehtoja on tutkittu aiemmin Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasa. Läntisen ohikulkutien hylkäämistä vaihtoehtona on perusteltu YVA-ohjelmassa ja selostuksessa. Ns. katkaistun itäisen ohikulkutien vaihtoehto on hylätty perustellen arviointiselostuksessa.

28.11.2008

7592/2006/30

Yhteysviranomaisen lausunto

Länsi-Suomen ympäristökeskus toteaa, että arviointiselostus täyttää YVA- laissa edellytetyt asiat ja yhteysviranomaisen pitää sitä riittävänä, edellyttäen kuitenkin, että valittavan vaihtoehdon osalta tarkistetaan vielä selvityksellä liito- orava tilanne ja tarkennetaan lepakkoselvitystä vähintään niiltä osin mikä koskee valittavan vaihtoehdon aluetta. Tar-koituksenmukaista olisi kuitenkin tarkistaa koko selvitys. Hankkeen vai- kutukset on tunnistettu ja vaikutuksia on käsitelty systemaattisesti. Hankkeen elinkaaren kuvausta ei erikseen ole esitetty. Selvitykset ympäristöstä ovat pääosin riittävät.

Ympäristökeskus toteaa mm., että arvioitavien vaihtoehtojen raja- aus on perusteltu arviointiselostuksessa. Hankkeen suhde maankäyttösuunni- telmiin on kuvattu. Hankkeen suhdetta sen kannalta olennaisiin luon- nonvarojen ja ympäristönsuojelua koskeviin suunnitelmiin ja ohjelmiin ei ole erikseen kuvattu. Arviointiselostuksessa on käsitelty hankkeen liit- tymistä muihin hankkeisiin, ja yhteisvaikutuksia tiettyjen hankkeiden kanssa on arvioitu.

Vaihtoehtojen vertailussa korostuvat arviointiselostuksessa niiden kus- tannukset. YVA- lain mukaan on kuitenkin ensisijaisesti kysymys siinä luetelluista ympäristövaikutuksista. Hankkeen rakentamiskustannukset tulevat ilman YVA- menettelyäkin joka tapauksessa huomioon otetuksi, kun tiesuunnittelu ja laskelmat tarkentuvat ja hanketta viedään eteen- päin toteutukseen.

Arviointiselostuksesta pyydytyissä saapuneissa lausunnoissa on pää- osin pidetty itäistä ohikulkutietä perusteltuna ja Seinäjoen sisäisen lii- kenteen kannalta kiireellisenäkin, joskin todetaan tietyt haitalliset vai- kutukset mm. luonto-olosuhteisiin sekä ihmisten viihtyvyyteen ja elinloi- hin, erityisesti Kertunlaaksossa jossa asutusta on kaavoitettu varsin lä- helle kunnan osayleiskaavassa jo olevaa tielinjausta. Saapuneet mieli- piteet ovat erityisesti siltä osin ymmärrettävästi kriittisiä, eikä niissä sen tieosuuden toteuttamista pidetä perusteltuna, vaan on esitetty esimer- kiksi nyt hankkeena olevan tieosuuden katkaisemista Kuortaneen- tiehen tai läntisen ohikulkutien ratkaisua. Yhteysviranomaisen käsityk- sen mukaan hanke on arviointiselostuksen ja muun taustamateriaalin sekä tapahtuneen kehityksen vuoksi perusteltu, mutta haitallisten vai- kutusten ehkäisyyn kaikin keinoin tulee ongelmakohdissa kiinnittää eri- tyistä huomiota jatkosuunnittelun yhteydessä.

Hankkeen jatkotarkastelussa tulee kuitenkin kiinnittää huomiota lau- sunnossa esitettyihin huomautuksiin

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Länsi-Suomen ympäristökeskus esitti omana kantanaan, että liito-orava ja lepakko selvi-

28.11.2008

7592/2006/30

tykset tulee tarkentaa jatkosuunnittelun (tiesuunnitelman laatimisen) yhteydessä kun tien linjaukset ovat tarkentuneet

Päätösehdotus

Esitetään, että johtoryhmä valitsee Rengonkylän kohdalla vaihtoehto A (vuoden 1996 tiesuunnitelman mukainen linjaus). Rengonharjun eritasoliittymän vaihtoehdoksi Alaneentie/Honkakyläntie (vt 19/mt 701 liittymä) nykyinen liittymäalue.

Routakallion kohdalla valitaan vaihtoehdoksi VE2 (Routakallion itäinen linjaus) jatkosuunnittelun pohjaksi.

Tie rakennettaisiin 1+1 -kaistaisena osittain keskikaiteellisena (Kertunlaakson kohta).

Sillat, melu -ym. rakenteet suunnitellaan ja toteutetaan lopullisen tilanteen, 2+2 kaistaisen keskikaiteellinen tie, mukaan.

Ensimmäisessä vaiheessa toteutettavaksi seuraavat eritasoliittymät :
Rengonharjun etl
Eskoon etl
Matalamäen etl
Takamäen etl
Nurmon etl

Nykyinen vt 19 välillä Seinäjoki - Atria suunnitellaan 2+2 -kaistaiseksi tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä

Päätöksen perustelut

Seinäjoen kaupunki, Ilmajoen kunta ja Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry puoltavat edellä esitettyä päätösehdotuksen mu-kaista linjausta.

Hankkeen vaiheittain toteuttamista puoltaa mm. se, että tien liikenneennuste vuodelle 2030 ei puolla 2+2 -kaistaista poikkileikkausta (ennustetilanteen 2030 kvl max on VE2 10100 ja VE 1 klv max on 12700 ajon/vrk).

PÄÄTÖS

Johtoryhmä hyväksyi päätösehdotuksen sellaisenaan.

Tiejohtaja



Anders Östergård

Mansikka-aho Jari

Projektiarkkitehti
Jyrki Kuusinen
Seinäjoen kaupunki
Kirkkokatu 6
60100 SEINÄJOKI

ASIA: Seinäjoen Eskoonkydön liito-oravareviiri vs. alueen osayleiskaavaluonnos

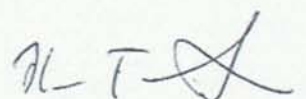
Laadin kesällä 2007 Seinäjoen kaupungin ja Ilmajoen kunnan kaavoitusosastoille "Routakallio-Eskoo-Rengonkylä-Honkakylä" luontoselvityksen. Inventoinnin tuloksia on sittemmin käytetty mm. eteläisen Seinäjoen osayleiskaavan suunnittelun pohjamateriaalina. Luontoselvityksen valmistumisen jälkeen on kohteen 26 "Eskoonkydön liito-oravareviiri" suojeluarvoissa tapahtunut muutos. Lisäksi paikalla olevan liito-oravareviirin rajausta on syytä tarkentaa.

1. Osayleiskaavaluonnoksessa s-1 symbolilla merkityn eteläisemmän alueen keskellä on syksyllä 2007 tehty laajamittainen uudistushakkuu. Kyseinen alue ei hakkuiden jälkeen enää kelpaa liito-oravan ruokailumaastoksi.

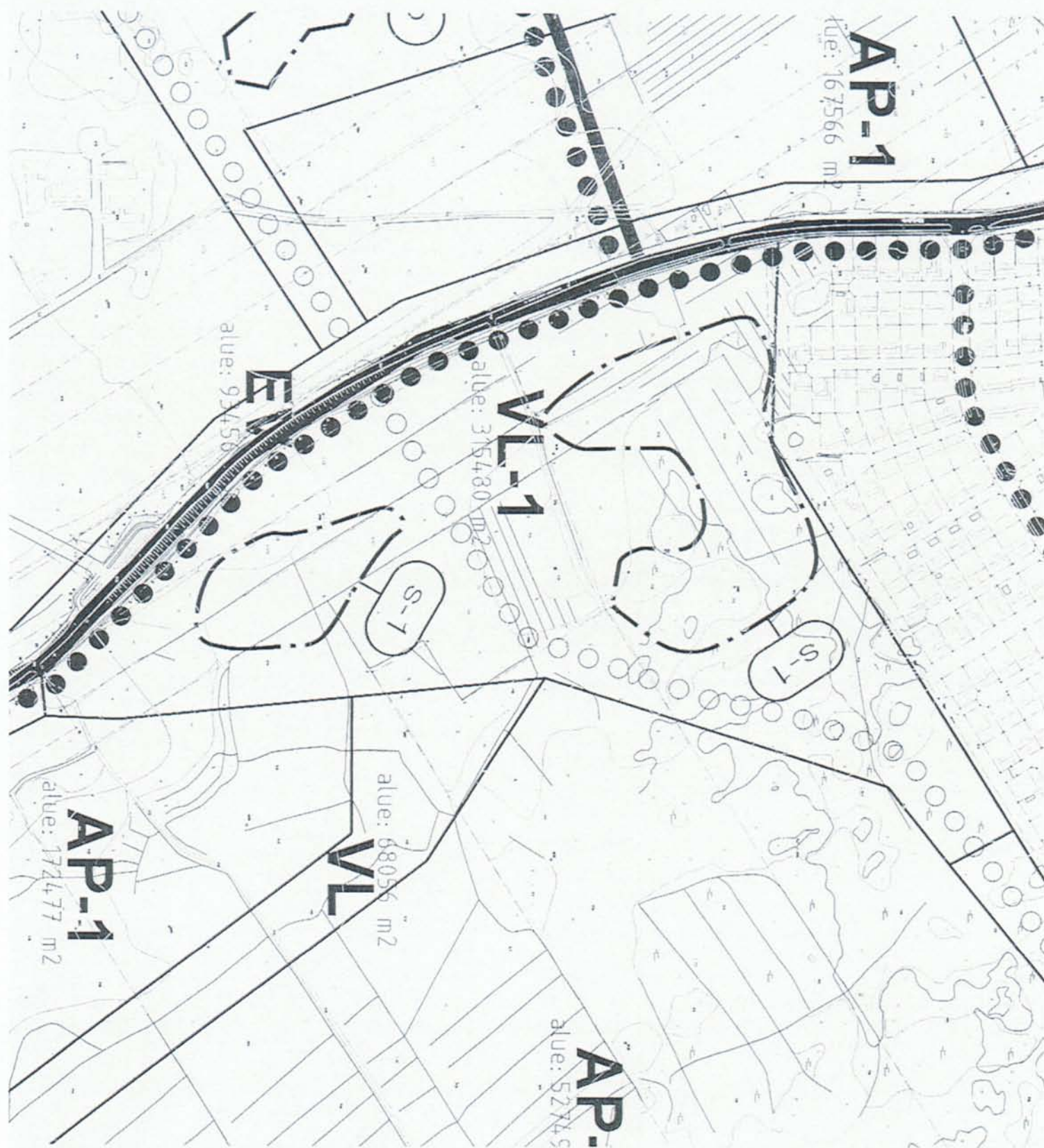
2. Myös pohjoisemmalla ja laajemmalla s-1 alueella on tehty hakkuita, joilla on vaikutusta ko. kaavamerkinnän tarkoituksenmukaiseen rajaukseen. Lisäksi luontoselvityksen karttaliitteeseen on tämän liito-oravareviirin läntinen reuna piirrosvirheen vuoksi merkitty väärälle tilarajalle.

Tein paikalle maastokäynnin 2.11.2007. Oheisista karttaliitteistä ilmenee ajan tasalla oleva tieto Eskoonkydön alueelta.

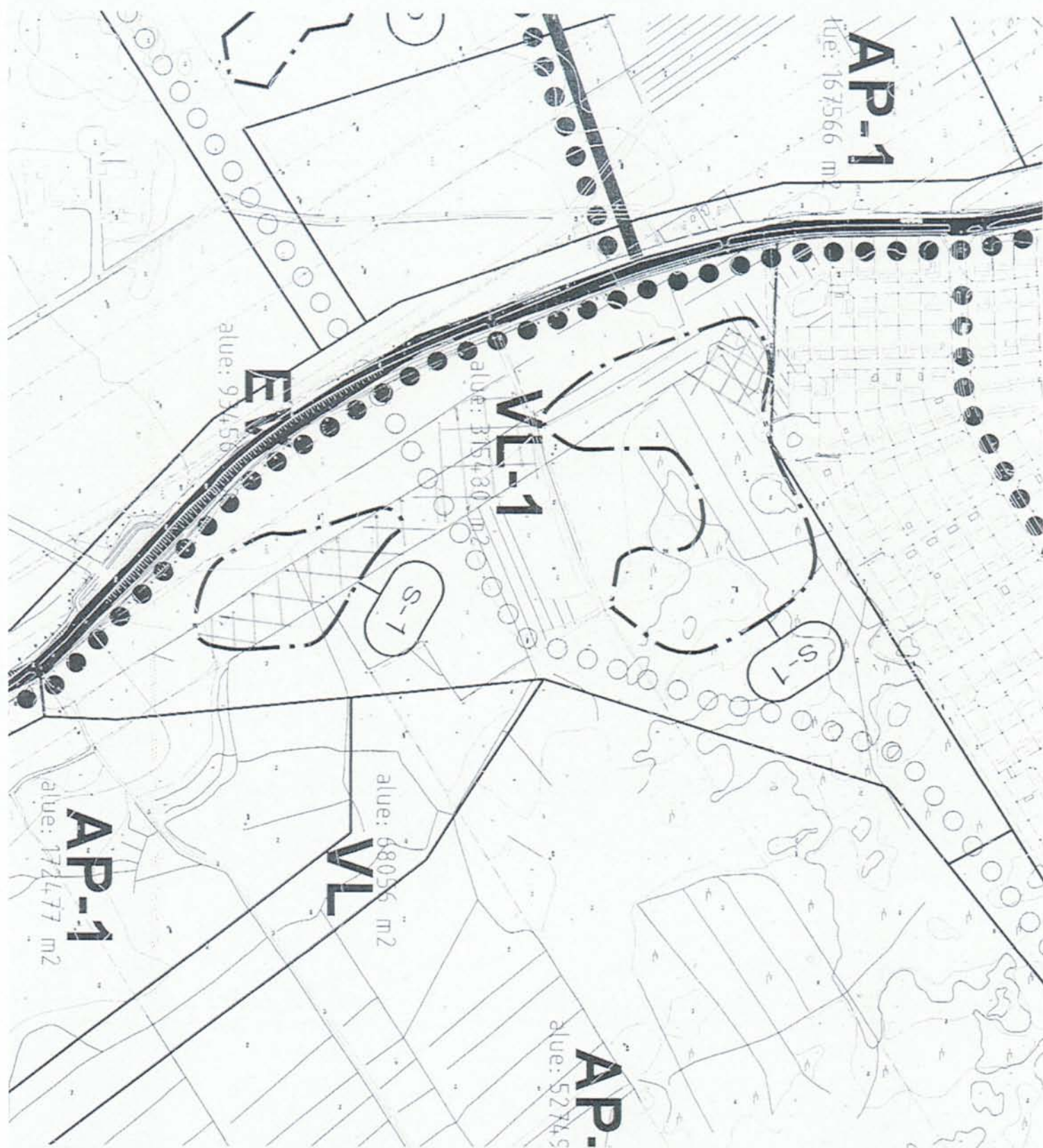
Seinäjoella 8.11.2007



Hannu Tuomisto, FM
Piilikuja 3
60100 SEINÄJOKI
p.040-5043236



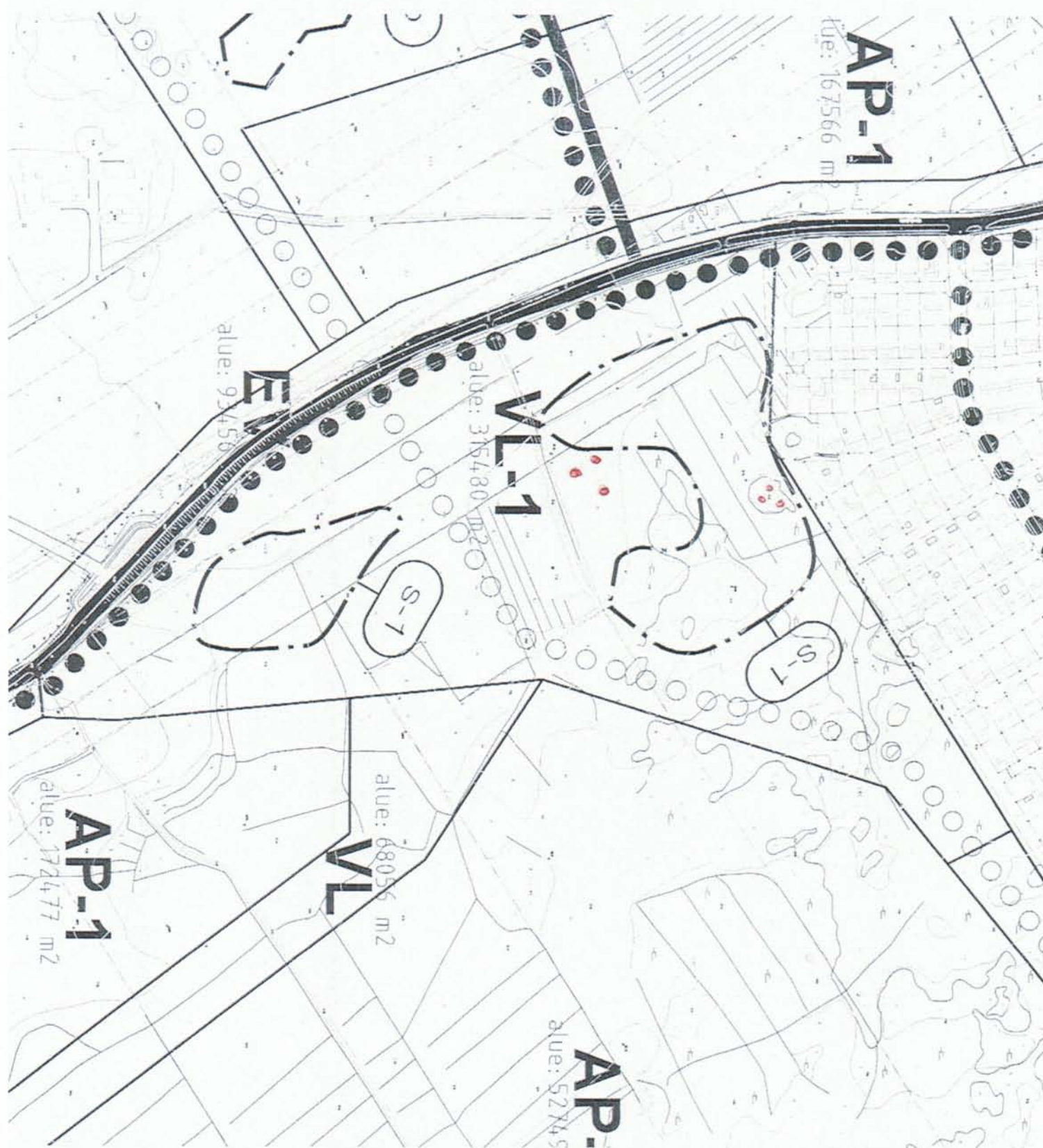
Liite 1. Kaavaluonnos



Liite 2. Syksyllä
2007 tehdyt hakkuu



LIITE 5



Liite 3. Liito-oravan
papavaluot 2.11.2007

ITÄVÄYLÄN YHTEISTYÖNEUVOTTELU ILMAJOKI-SEINÄJOKI-NURMO
MUISTIO 24.10.2006 klo 8.30 – 9.45

Ilmajoki

Kunnanjohtaja Seppo Pirttikoski
Tekninen johtaja Tapio Mäki-Rautila
Kaavoitusarkkitehti Kaisa Sippola

Nurmo

Kj, kunnallineuvos Kari Maunula
Tekninen johtaja Arto Kruuti

Seinäjoki

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki pj
Yhteysjohtaja Erkki Välimäki
Tekninen johtaja Markku Kujanpää (9.00 alkaen)
Suunnittelujohtaja Marja-Terttu Saari
Vs. kaupungininsinööri Kari Havunen
Yleiskaava-arkkitehti Martti Norja
Kaavoitusarkkitehti Jari Vähätiitto
Kaavoituspäällikkö Hilikka Jaakola siht

1. Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen, toivotti osallistujat tervetulleiksi ja alusti palaverin teemasta. Sovittiin, että kaavoittajat laativat neuvottelusta muistion.
2. Kerrattiin hankkeen, valtatie nro 19 itäisen ohikulkutien tausta ja tavoitteet. Kari Havunen esitteli hanketta tiehallinnon vasta päivitetyn hankekortin valossa ja esitteli Seinäjoen eteläisten kaupunginosien tieverkkoselvitystä.
3. Kunkin kunnan edustajat esittelivät "Itäväylän" alueen kaavoitustilanteen:
 - Seinäjoella on käynnistetty (virallista aluerajauspääöstä lukuun ottamatta) eteläisten kaupunginosien yleiskaavoitus sekä itäväylän aluevarauksen varmistamiseksi, että laajentumisalueiden varaamiseksi.
 - Ilmajoella on tehty Rengonharjun osayleiskaava vuonna 2004, mutta Rengonharjulta Seinäjoen rajalle puuttuu kaavaa. Toisaalta on neuvoteltu Seinäjoen kanssa Rengonharjun alueen kehittämissuunnitelman teosta, joten yhteistyötarpeita on, vaikka yleiskaavoitus tehtäisiinkin itsenäisesti.
 - Nurmossa on tuore oikeusvaikutteinen yleiskaava, joka kattaa pääosan Itäväylän aluevarauksesta ja on tiesuunnitelman mukainen. Seinäjoen rajalta ja ratojen välistä puuttuu kaavaa, mutta Nurmo on kunnanjohtajan mukaan sopinut juuri kaavoituksen konsulttityöstä puuttuvalta osin.
4. Keskusteltiin yhteistyötarpeista, joita todettiin olevan erityisesti Rengonharjun suunnalla sekä Kapernaumi-Roveksen alueen liittymäjärjestelyiden vuoksi Nurmon yleiskaavavalmiuksista huolimatta myös Nurmon alueella. Keskustelussa Kari Maunula tähdensi Itäväylän hankkeen tärkeyttä ja varotti "töpeksimästä" ja tiehallinnon hankkeen hidastamisesta. Myös Markku Kujanpää vetosi vanhan tiesuunnitelman antamiin valmiuksiin mm maaperätutkimuksien osalta ja yhtyi varoituksiin tarpeettomien vaihtoehtojen tutkimisen aiheuttamista mahdollisista viivy-

tyksistä. Kari Havunen totesi tiehallinnon suhtautuvan joustavasti maankäytön varausten laajentamiseen eritasoliittymien tuntumassa, mikä osaltaan myös hänen mielestään tekee tarpeettomaksi mahdollisten vaihtoehtoisten linjausten tutkimisen 1970-luvun suunnitelmiin nähden.

Useimmissa puheenvuorossa yhtäältä kiirehdittiin kaavallisia valmiuksia ja varoitettiin erityisesti kaavoituksesta vastaavia "tarpeettomasti" viivyttämästä hanketta, mutta toisaalta vedottiin kunkin kunnan itsenäiseen kaavoitusvelvollisuuteen ja epäiltiin ylikunnallisia yhteistyötarpeita. Keskustelussa jäi selvitettäväksi tiehallinnon ja uuden tielain tulkinta osayleiskaavan tarpeellisuudesta kaikilta osin.

Keskustelun johtopäätöksenä päätettiin kuitenkin yksimielisesti jatkaa yhteisesti Itäväylän kaavoitusprosessin suunnittelua ja toimia kiinteässä yhteistyössä etenkin tiehallinnon kanssa. Koska tien yleissuunnitelmaan sisällytetään ympäristövaikutusten arviointi, myös kunnallisissa kaavoissa joudutaan maankäytön varausten vaikutuksia arvioimaan ainakin jonkin verran uudelleen. Suunnittelun kuluessa selvitetään virallisten kaavojen tarkempi raja- ja muoto.

5. Puitelaki

Keskusteltiin lyhyesti puitelain tuomasta maakuntakeskuksen alueen suunnittelovelvoitteesta. Todettiin yhteisen Itäväylän suunnitteluprosessiin olevan yksi konkreettinen osa puitelain tarkoittamaa maankäytön ja kaupunkirakenteen suunnitteluprosessia, jota Seinäjoen seudulla muutoinkin on jo eri tahoilta ehdotettu.

6. Jatkotoimet

Hankkeen jatkovalmisteluun päätettiin nimetä työryhmä, jonka ytimen muodostavat kunkin kunnan tekninen johto sekä kaavoituksesta ja liikennesuunnittelusta vastaavat viranhaltijat. Työryhmän tehtävänä ensimmäisessä vaiheessa on valmistella Itäväylän kaavallisen suunnittelun ohjelmointi ja aikataulu. Kokouksen osanottajat toimivat hankkeen ohjausryhmänä, jonka seuraavaksi kokousajan kohdaksi sovittiin alustavasti 7.12.2006 klo 8.30.

7. Kokous päätettiin klo 9.45.

Ilmajoki
Tekninen johtaja Tapio Mäki-Rautila
Kaavoitusarkkitehti Kaisa Sippola

Nurmo
Kj, kunnallineuvos Kari Maunula
Tekninen johtaja Arto Kruuti

Seinäjoki
Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki pj
Yhteysjohtaja Erkki Välimäki
Tekninen johtaja Markku Kujanpää
Suunnittelujohtaja Marja-Terttu Saari
Vs. kaupungininsinööri Kari Havunen
Yleiskaava-arkkitehti Martti Norja
Kaavoituspäällikkö Hilka Jaakola siht

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Esityslista hyväksyttiin työjärjestykseksi.

2. Edellisen kokouksen muistio

Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Työryhmän ehdotus Itäväylän suunnitteluprosessin

- ohjelmoinnista
- sisällöstä
- aikataulusta ja
- viranomaisyhteistyöstä

Työryhmä esitteli ehdotuksen itäväylän suunnitteluprosessista. Käydyn keskustelun ja erityisesti tiehallinnon suunnitelmien luomien yhteistyöpaineiden vuoksi päätettiin tavoiteaikataulua jouduttaa siten, että yleiskaava on tarkoitus esitellä kunkin kunnan valtuuston päätettäväksi keväällä 2008. Tarkistettu ohjelmaehdotus on muistion liitteenä. Keskustelussa korostettiin Kapernaumi-Roves – alueen tieyhteyksien merkittävyyttä. Työryhmälle annettiin tehtäväksi valmistella ensimmäistä seminaaria ja viranomaispalaveria, joiden ajankohdaksi sovittiin 9.3.2007, viranomaispalaveri klo 10.30 ja seminaari klo 13.00.

4. Tiehallinnon terveiset ja tiesuunnitelman aikataulu

Kari Havunen esitteli tiesuunnitelman aikataulun ja tavoitteita sekä ennakkotietoja konsultin valintamenettelystä. Todettiin, että tiesuunnitteluun kutsuttava hankeryhmä lienee kokoonpanoltaan lähellä osayleiskaavaprosessin ohjaus- ja työryhmän kokoonpanoa.

5. Keskustelu ja evästyksset jatkotyölle

Keskusteltiin sekä suunnitteluyhteistyöstä, että erityisesti suunnitelmien saattamisesta hankkeeksi. Suunnittelu-aikataulujen pitämisestä on huolehdittava, mutta samanaikaisesti on käynnistettävä hankkeiden "lobbaus".

6. Seuraava kokous

Seuraava kokous päätettiin pitää ennen viranomaispalaveria 6.3.2007 klo 8.15.

7. Kokous päätettiin klo 9.20.

Muistion laati

Hilkka Jaakola

SUUNNITTELUN RAJAUS JA SISÄLTÖ

1. Perusselvitys ja tavoitteiden asettelu
 - perusselvitystarpeiden kartoitus suhteessa tiesuunnitelmaan
 - puuttuvien selvitysten täydentäminen
 - tarkastelualue kolmen kunnan yhteinen ja laajahko
 - yhteisten ja kuntakohtaisten (?) tavoitteiden asettelu
2. Rakennemallit ja YVA
 - laaditaan Itäväylän välittömään vaikutuspiiriin ja
 - alueille, joihin tavoitellaan uutta maankäyttöä
 - tarkastelun ulkopuolelle rajataan kuntakohtaiset tarkempaa selvitystä vaativat alueet
3. Ehdotusten viimeistely
 - osayleiskaavaehdotus rajataan tarvittavan laajaksi, mutta
 - vähimmillään väylää, sen risteysalueita ja niiden välittömässä läheisyydessä määriteltävää maankäyttöä sisältäväksi
 - ehdotus voi olla yhteinen tai kuntakohtainen

TYÖN ORGANISOINTI

Työtä ohjaa kunkin kunnan johtajista, teknisistä johtajista ja kaavoituksesta ja liikennesuunnittelusta vastaavien viranhaltijoiden muodostama **ohjausryhmä**.

Ohjausryhmä valitsee **työryhmäksi** kunkin kunnan teknisistä johtajista, kaavoittajista ja liikennesuunnittelijoista koostuvan työryhmän, joka täydentää itseään tarpeen mukaan sekä jakaantuu pienemmiksi osatyöryhmiksi. **Kaavoittajien pientyöryhmällä on oma päävastuualueensa.** Myös tiehallinnon edustajan mukanaolo työryhmissä on tarpeen ja toisaalta jo sovittukin. Käytännön kaavatyö tehdään suurimmalta osin omana työnä Seinäjoella ja Ilmajoella. Nurmo on tehnyt työstä konsulttisopimuksen.

Tiehallinto tulee kutsumaan kunkin kunnan viranhaltijoiden edustuksen **tiesuunnittelun hankeryhmään**.

Kunkin kunnan ylin johto ja keskeiset luottamuselimet seuraavat ja ohjaavat prosessia eri työvaiheissa järjestettävien kolmen **työseminaarin** kautta normaalin kaavaprosessin käsittelyvaiheiden lisäksi. Ohjausryhmässä määritellään tarkemmin työseminaarien ohjelma ja niihin kutsuttavat edustajat.

Edellä esitetyn lisäksi (ohella ja rinnan) kaavaprosessit käyvät läpi normaalit osallistumis- ja arviointimenettelyt sekä viranomais- ja luottamuselinkäsittelyt.

PROSESSIAIKATAULU

I TAVOITSEMINAARI JA VIRANOMAISPALAVERI

MAALISKUU 2007

- esitellään selvitykset, lähtökohdat ja päätavoitteet
- alustavat luonnokset ja alustavaa yvää
- täsmennetään tavoitteita ohjausryhmän johdolla

II SUUNNITTELUSEMINAARI

SYYSKUU 2007

- esitellään luonnos(vaihtoehdot) ja vaikutusten arviointi
- asetetaan luonnokset nähtäville ja lausuntokierrokselle
- ohjausryhmän johdolla valitaan jatkotyön linja

EHDOTUSVAIHEEN VIRANOMAISPALAVERI

JOULUKUU 2007

- ehdotuksen viimeistelyä viranomaislausuntojen pohjalta

III EHDOTUSSEMINAARI

TAMMIKUU 2008

- lähetekeskustelut
- ehdotukset nähtäväksi
- lobbaus

KAAVA VALTUUSTOKÄSITTELYYN

MAALISKUU 2008

Kaava lainvoimainen ennen kesää!

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

Ramboll Finland Oy

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

Aloituskokous

AIKA JA PAIKKA:

Tiistai 30.1.2007 klo 12.00 -
Seinäjoen kaupungintalo, 2.kerros, kokoushuone
"Alvarinkulma"

LÄSNÄ:

Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
Markku Kujanpää	"
Hilkka Jaakola	"
Martti Norja	"
Arto Kruuti	Nurmon kunta
Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
Matti Jäntti	"
Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 2.2.2007
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 SUUNNITTELUHANKKEEN SISÄLTÖ

Matti Jäntti kävi läpi hankkeen sisältöä, josta keskusteltiin mm. seuraavasti:

- Eritasoliittymien määrä tarkentuu maankäytön tarpeiden mukaan
- Ympäristövaikutukset arvioidaan maksimitilanteen mukaan
- Hankkeen lähtöaineistona on laadittu KiVa (kiinteistövaikutus) – selvitys. Keskustelussa todettiin, että ainakin Ilmajoen päässä ja Nurmossa rautateiden välisellä alueella on mahdollisesti lisäselvitystarpeita
- Jos asukkailta tulee uusia linjausvaihtoehtoja, täytyy ne huomioida ja selvittää, onko niitä tutkittu aiemmin:
 - o Työohjelma perustuu 3 vaihtoehtoon (Ve0, Ve1a ja Ve1b)
- Ilmajoella Rengonkylässä on hankala paikka, jossa tiesuunnitelman mukainen linjaus menee asutuksen läpi
- Runkotieverkon vaatimusten mukaisia tavoitteita ei voida saavuttaa nykyisen tien parantamisella (Ve 0+), tämä asia tulee perustella YVA:ssa.

Toiveissa on, että hankkeelle saadaan rahoitusta vuodelle 2009.

Hanke on alueella toivottu. Ympäristökeskukseen kannattaa olla ajoissa yhteydessä. Yleiskaava voidaan rajoittaa "teemayleiskaavaksi".

3 HANKERYHMÄN JA OHJAUSRYHMÄN KOKOONPANO JA YHDYSHENKILÖT

Kokouksessa esitettiin hanke- ja ohjausryhmän alustava kokoonpano, joka täsmen-
tyy ja täydentyy työn kuluessa:

Hankeryhmä:

Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
Hilkka Jaakola	"
Martti Norja	"
Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
Arto Kruuti	Nurmon kunta
Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
<i>Erikseen nimettävä henkilö</i>	Länsi-Suomen Ympäristökeskus

Ohjausryhmä:

Mauri Kimpimäki	Vaasan tiepiiri
Anders Östergård	"
Jari Mansikka-aho	"
Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
Markku Kujanpää	"
Erkki Välimäki	"
Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta
Tapio Mäki-Rautila	"
Kari Maunula	Nurmon kunta
Arto Kruuti	"
<i>Erikseen nimettävä henkilö</i>	Etelä-Pohjanmaan liitto
<i>Erikseen nimettävä henkilö</i>	Länsi-Suomen Ympäristökeskus

Hankkeen yhdyshenkilöt yhteystietoineen:

	<u>puhelin</u>	<u>sähköposti</u>
Jari Mansikka-aho/Tiehallinto	020422 7504	jari.mansikka-aho@tiehallinto.fi
Matti Jäntti/Ramboll Finland Oy	020755 7073	matti.jantti@ramboll.fi
Hilkka Jaakola/Seinäjoen kaupunki	06-4162 225	hilkka.jaakola@seinajoki.fi
Kari Havunen/Seinäjoen kaupunki	06-4166 339	kari.havunen@seinajoki.fi
Kaisa Sippola/Ilmajoen kunta	06-4191 334	kaisa.sippola@ilmajoki.fi
Arto Kruuti/Nurmon kunta	06-4196 250	arto.kruuti@nurmo.fi

Tarkoituksena on järjestää kaavoituksen ja tiehankkeen yhteisiä seminaareja, joi-
hin myös poliittiset vaikuttajat pääsevät mukaan.

Tiepiiristä menee tieto hankkeen vaiheista Tiehallinnon Keskushallintoon.

4 LÄHTÖAINEISTON KOKOAMINEN

Keskusteltiin lähtöaineistotilanteesta.

Pohjakartta:

- Tiepiiristä ei löydy ajan tasalla olevaa sähköistä pohjakarttaa
- Seinäjoelta ja Ilmajoelta saadaan vuoden 2006 ilmakuvauksesta tehty pohja-
kartta, joka valmistuu 31.5.2007 (mittakaava 1:5000)
- Nurmosta (Harri Lusa) saadaan pohjakartta-aineistoa (vuodelta 2004) Kuor-
taneentien ja Lapuantien väliseltä osuudelta. Ko. aineistoon tulee päivitys ke-
vään aikana. Kuortaneentien eteläpuolelta saadaan maanmittauslaitoksen raja-
aineisto (saatu 1.2.2007)
- Tiepiiristä saadaan perus- ja GT -kartat (saatu 1.2.2007)

Ilmakuvat:

- Selvitetään vuonna 2006 tehdyn ilmakuvauksen käyttökelpoisuus tässä hankkeessa. Tarvittaessa konsultti kysyy lisätietoja maanmittauslaitokselta
- Nurmon kunnan alueelta saadaan kunnasta ortokuvat (Harri Lusa) (saatu musta-valkokuvat 1.2.2007)

Kaavat:

- Kuntien edustajat toimittavat konsultille suunnittelualueelta ajantasa-
asemakaavaotteen (mielellään numeerisena)
- Nurmossa on vuonna 2003 laadittu yleiskaava
- Seinäjoella on vuonna 1994 laadittu yleiskaava ja pohjoisosassa uudempi yleis-
kaava, jonka saa myös numeerisena
- Ilmajoella on vanha yleiskaava, jota ei ole numeerisena sekä lentoaseman yleis-
kaava
 - ➔ **Itäisten kylien alueella on aloitettu yleiskaavan laatiminen; tarkoitus on, että kaavoitus etenee vt 19 yleissuunnitelman edellyttämässä aikataulussa**

Virkistys- ja ulkoilualueet:

- Seinäjoella on esitetty maakuntakaavassa ja yleiskaavassa (Hallilanvuori, Pajuluoman varsi), Routakallion alueella on mahdollisesti tulossa virkistyskäyttöä, kun maa-ainesten otto loppuu vuonna 2015)
- Ilmajoella ei ole tällä alueella virkistysalueita
- Nurmossa menee moottorikelkkareitti alueen poikki
- Kuntien edustajat toimittavat konsultille alueen mahdolliset maankäyttösuunnitelmat ja tiedot laajentumisalueista
- Konsultti saa tiepiiristä tie- ja liikennetietoja, alueen rakennus- ja huoneistorekisteritiedot ja mahdolliset valtatieitä 19 koskevat lausunnot ja päätökset
- Konsultti saa Seinäjoen kaupungilta tietoja katuverkosta (nykyinen vt19)
- Luontoselvityksen laadinnassa huomioidaan Seinäjoen kaupungin jo aiemmin teettämä luontoselvitys, jonka konsultti saa käyttöönsä. Huhtikuussa tehdään liito-oravakartoitus. Luontokartoituksissa sovitaan yhteistyöstä Seinäjoen kaupungin ja tiehankkeen kesken
- Alueella ei ole perinnemaisemaa, mutta alueen tiedot kannattaa kuitenkin tarkistaa museovirastosta Vaasasta
- Asukasyhdistysten yhteystiedot löytyvät kuntien nettisivuilta
- Konsultti sai Jari Mansikka-aholta KiVa -aineistoa CD:llä (2 kpl)

5 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Hankkeesta kuulutetaan lehdessä pikimmiten. Konsultti laatii kuulutusluonnoksen ja lähettää sen tiepiiriin, josta se hoidetaan eteenpäin.

Hankkeelle perustetaan internet –sivut Tiehallinnon sivuille, mistä voidaan ottaa linkki esim. Seinäjoen sivuille. Sivuilta on mahdollista seurata hankkeen etenemistä ja antaa palautetta hankkeesta.

Hankkeelle on perustettu projektipankki, johon annetaan käyttöoikeus hankeryhmän jäsenille. Projektipankkiin tallennetaan suunnitteluaineistoa, kokousmuistiota yms. Pankin hakemistorakenne on vielä kesken, kun se valmistuu, hankeryhmän jäsenille lähetetään käyttäjätunnus sähköpostilla.

Perjantaina 9.3. klo 13 pidetään Seinäjoen kaupungintalolla **seminaari**, jossa on läsnä kaavoittajia, tiehankkeen suunnittelijoita, viranomaisia ja luottamushenkilöitä.

Sovittiin kevään **hankeryhmän kokousten** ajankohdat:

- tiistaina 20.3. klo 13 ja **työpaja** klo 17-20 Seinäjoen kaupungin valtuustosalissa
- torstaina 26.4. klo 10
- tiistaina 19.6. klo 10.

6 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Erkki Välimäki	"
	Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta
	Tapio Mäki-Rautila	"
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Anne Vehmas	Ramboll Finland Oy
	Päivi Behm	"
	Ilkka Kerola	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN OSAYLEISKAAVOITUS
OHJAUSRYHMÄ MUISTIO III 6.3.2007 klo 8.15 – 9.45
Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Seppo Pirttikoski, Tapio Mäki-Rautila, Kaisa Sippola

Nurmo: Kari Maunula, Arto Kruuti

Seinäjoki: Jorma Rasinmäki, Markku Kujanpää, Erkki Välimäki, Marja-Terttu Saari,
Kari Havunen, Jari Vähätiitto, Hilikka Jaakola

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Esityslista hyväksyttiin työjärjestykseksi.

2. Edellisen kokouksen muistio

Todettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Yleiskaavaprosessi /

- osallistumis- ja arviointisuunnitelmaluonnoksen esittely
- keskustelu prosessin keskeisimmistä kysymyksistä

Kaavoittajat esittelivät laadittua osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa. Myös tiesuunnitelman ensimmäiset versiot olivat esillä. Keskustelussa nousi esille uutena erityiskohteena Jalasjärven tien toivottu eritasoliittymä Rengonharjun lentoaseman pohjoispuolella. Lentoaseman laajentamissuunnitelmat edellyttävät tiettyjä varautumisalueita, joiden vaikutus tiesuunnitelmaan ja tien linjauksiin tulee tutkia. Lentoaseman toiminnot ja tavoitteet tulee ottaa huomioon sekä yleiskaavoituksessa, että tien suunnittelussa ja Rengonharjusäätiö pitää suunnittelun "osallisena".

4. Viranomaispalaverin, 9.3.2007 klo 10.30 ja Itäväylä-seminaarin, klo 13.00 järjestelyt

- kerrataan järjestelyt ja roolit

Todettiin järjestelyt ja kutsutut.

5. Tiesuunnitteluprosessi

- tiesuunnitelman teemapäivä 20.3.2007, hankeryhmä
- muu tiedotus

Todettiin tiehallinnon ja konsultin tiesuunnitelman osallistumismenettelyt ja keskusteltiin yhteistyön työnjaosta.

6. Seuraava kokous

Seuraava kokous päätettiin pitää 8.5.2007 klo 8.30 Seinäjoen kaupungintalolla.

ITÄVÄYLÄN OSAYLEISKAAVA**VIRANOMAISNEUVOTTELU**

Aika 9.3.2007, klo 10:30 – 12:00

Paikka Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen kokoushuone

Läsnä	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Jyrki Palomäki	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Matti Rantala	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Markku Järvelä	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Liisa-Maija Latvala	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jari Mansikka-aho	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Kaisa Lehtonen	Museovirasto
	Pirjo Korhonen	Seinäjoen seudun terveystyöntekijä/Ympäristöosasto
	Tapio Mäntymaa	Ilmajoen kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta, klo 10:30 – n. 11:15
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	Seinäjoen kaupunki
	Martti Norja	Seinäjoen kaupunki
	Marja-Terttu Saari	Seinäjoen kaupunki
	Tapio Moisio	Lapuan kaupunki
	Anne Koskela	Suunnittelukeskus Oy

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Seinäjoen kaupungin tekninen johtaja Markku Kujanpää avasi kokouksen ja toimi kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin että muistion laatii Anne Koskela/Suunnittelukeskus Oy.

2. Osayleiskaavahankkeen esittely

Hilkka Jaakola esitteli hankkeen taustaa ja toi esiin alueesta laaditut selvitykset jotka on lueteltuna Itäväylän osayleiskaavan 5.3.2007 päivätyssä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaluonnoksessa. Itäväylä on ollut vuosien mittaan mukana erilaisissa suunnitelmissa ja selvityksissä mm. seutukaavassa, maakuntakaavassa, kaupungin sisäisissä liikenneselvityksissä, mm. Seselissä.

Kaavan ympäristövaikutukset ovat osin yhteisiä tiesuunnitelman ympäristövaikutusten kanssa. Seinäjoen osalta viimeisin alueen yleiskaava on vuodelta 1994.

Nurmon yleiskaava on tuorein, joka kuitenkin pieneltä osaltaan ei ulotu koko itäväylän osalle.

Prosessit:

Seinäjoen osalta yleiskaavan laatimiseen sisältyy laajempi osuus ja itäväylän osuus johon sisältyy tarkastelut laajemmilta maankäytön osilta. Osayleiskaava laaditaan kolmen kunnan yhteistyönä jonka teemana on itäväylä. Kuntakohtaiset omat alueet rajataan jossain vaiheessa pois. Yleiskaavan laatiminen kolmen kunnan yhteisenä yleiskaavana on virallisesti päättämättä, suunnitteluprosessi tulee kuitenkin olemaan yhteinen.

Yleiskaavojen vireilletulopäätökset ovat olemassa, osallistumis- ja arviointisuunnitelman tavoitteita tullaan täsmentämään. Tämän kokouksen jälkeen pidetään itäväyläseminaari. Marraskuulla 2007 järjestettävässä viranomaispalaverissa on viimeistään ratkaistava laaditaanko yleiskaava kuntien yhteisenä yleiskaavana.

Kaavan on tarkoitus olla valmiina maaliskuussa 2008. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on laadittu kuntien yhteistyönä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman kannessa on esitetty Itäväylän yleiskaavan minimialuerajaus.

3. Osallisten puheenvuorot

Ilmajoki, Kaisa Sippola:

Ilmajoen kunnanvaltuusto on hyväksynyt päätöksen osayleiskaavan laatimisesta laajemmalle alueelle. Selvitykset laaditaan koko alueelta. Aluerajaus riippuu siitä laaditaanko yleiskaava erillisenä vai yhteisenä. Ilmajoen puolella linjaus sijaitsee kylä-alueella. 90-luvun suunnitelmassa valtateiden risteys on T-risteyksenä, eritasoliittymä vie enemmän tilaa.

Nurmo, Arto Kruuti:

Nurmossa on suunnittelualueella pieneltä osin voimassa 1981 vuodelta oleva Seinäjoen – Nurmon kaupunkiseudun yleiskaava. Pääosin Itäväylän osalla on voimassa joulukuussa 2003 hyväksytty yleiskaava. Elokuussa 2006 tehtiin päätös yleiskaavan laajennuksesta sen eteläosaan. Suunnitelmaan vaikuttaa se kumpaa vaihtoehtoista linjausta käytetään, alueen kasvaessa yleiskaavan laajennuksen merkitys ja vaikutukset kasvavat. Nurmossa n. 85 % Itäväylän linjauksesta on si-dottu jo vuoden 2003 yleiskaavassa.

4. Viranomaisten puheenvuorot

Tiehallinto, Jari Mansikka-aho:

Mansikka-aho esitteli hankkeen ”pöytälaatikkoversion” pohjalta. Vaihtoehdossa 1a on Itäväylän linjaus esitetty Routakallion pohjoispuolitse. Vaihtoehdossa 1b linjaus kiertää Routakallion. Rengonharjulla liittymän pää esitetty eritasoliittymänä, mahdolliset vaihtoehdot tutkitaan. Epätodennäköisin on linjauksen 0-vaihtoehto jossa ei tehdä mitään, ainoastaan pieniä parannuksia.

Aikataulu on alustava: YVA:n arviointiohjelma laaditaan maaliskuussa 2007. Arviointiselostus on marras-joulukuussa 2007 valmis nähtäville. YVA-menettely kokonaan valmis alkuvuodesta 2008. Yleissuunnitelma on valmis elosyyskuussa 2008. Hankkeen rahoitus selviää matkan varrella. Tavoitteena on että suunnitelma on valmis siten että vuonna 2009 aloitetaan rakentaminen, joka on rahoituksesta kiinni.

20.3. kutsutaan ”työpajatilaisuuteen” yhteisöjä ja yhdistyksiä Seinäjoen kaupungintalolle. Konsultti tuo tilaisuuteen vaihtoehtoja keskustelun pohjaksi. Hankkeesta päivitetään tietoa Tiehallinnon nettisivuille.

Tiehallinto, Järvelä:

Päätös runkotiehankeista on tekemättä. Itäväylä on ehdolla sellaiseksi, siksi on tärkeää varautua maankäytönsuunnittelun pitkällä tähtäyksellä. Maakuntakaava ohjaa alueen suunnittelua. Väylän itäpuolisella osuudella maankäytössä huomioitava suuren mittakaavan kysymykset, joita ovat eritasoliittymät. Lisäksi tielle on tulossa arvioitua enemmän liikennettä, poikkileikkaukseltaan nelikaistainen väylä vaikuttaa tien leveyteen.

Etelä-Pohjanmaan liitto, Jorma Ollila:

Kaupunkikehittämisen vyöhykkeen merkitys liittyy runkotie-ehdotukseen. Kaupunkikehittämisen vyöhykettä ei ole esitetty Nurmon kaavassa. Kuortaneentien eteläpuolella tulisi huomioida tienvarsialueet laajemmin. Itäväylän itäpuolella on nykyinen aluerajaus kovin kapea pitkällä tähtäimellä. Eritasoristeysten mitoitus ja sijoitus selvitettävä riittävällä tarkkuudella pitkäntähtäimen suunnittelussa.

Museovirasto, Kaisa Lehto:

Suunnittelualue ei sisälly valtakunnallisesti tai alueellisesti kulttuuriympäristöltään tai maisemaltaan arvokkaisiin alueisiin. Arkeologisessa rekisterissä ei ole merkintöjä alueella sijaitsevista muinaisjäännöksistä. Inventoinnit ovat vanhentuneita. Ilmajoen inventoinnit ovat vuodelta 1972, Seinäjoen osalta vuodelta 1978, Nurmon osaltakaan inventoinnit eivät ole riittäviä. Alueella on suoritettava muinaisjäännösten inventointi.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Jyrki Palomäki:

Ratkaisut on tehtävä pitkällä tähtäimellä. Suunnittelualue ja prosessivaihtoehdot selviävät prosessin aikana. Itäväylän linjaus on neutraalisella alueella joten isoja hankaluuksia ei ole tiedossa. Hanke on maakuntakaavan mukainen ja joka sallii linjausvaihtoehdot. Liittymien määrä ja -tyyppi pohditaan suunnittelun aikana. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on hyvin lueteltu selvitykset ja otettu kantaa niiden täydentämiseksi. Vielä ei voida sanoa onko lisäselvitystarpeet riittäviä ennen kuin lähtötiedot on saatu kerättyä. Itäväylän toteuttaminen on tärkeä hanke ja Länsi-Suomen ympäristökeskus tukee suunnittelua siten että hanke saadaan vietyä jouhevasti läpi.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Matti Rantala:

Tiesuunnitelma, YVA:n käynnistäminen, Seinäjoen, Nurmon ja Ilmajoen yleiskaavat laaditaan yhtä aikaa. Vuosi 2009 on pian, joten asialla on kiire. Osallis-

tumis- ja arviointisuunnitelmassa prosessin selvityksistä on kerrottu hyvin. Uhanalaiset lajit on tutkittava ajoissa, niiden tutkimisen aika on käsillä, joka on huomioitava aikataulussa. Esille tullut suunnittelualue on likimääräinen. Itäväylä on iso ja tärkeä hanke jolla on korkeat vaatimukset, mikä vaikuttaa suunnittelualueen rajaukseen.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Pirkko-Liisa Patama:

Nurmossa ja Ilmajoella rakennusten inventoinnit ovat ajan tasalla. Onko päätös yhteisestä yleiskaavasta tehty? Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan vain että on mahdollisuus laatia yhteinen yleiskaava.

Tielaitokselle kysymys: Mitä Lapuan suuntaan on suunnitteilla? Hankkeeseen vaikuttavat kaavahankkeet ja YVA-hankkeet olisi tuotava esille.

Nurmossa Yleiskaavaan jäi keskelle reikä, asemakaava on tekeillä sille alueelle. Nurmoon on esillä biokaasulaitoksen sijoituspaikaksi. Hankaluutena on että laitos lisää liikennettä ja jätteenkäsittelytapa aiheuttaa hajuhaittoja joilla on merkitystä sosiaalisiin vaikutuksiin.

5. Keskustelu

Seinäjoen kaupunki, Kari Havunen:

2001-2002 laadittu Seseli sisältää liikennemääräennusteet. Uusin liikennemääräennusteiden päivitys on tehty 19.9.2006. Liikennemäärät saadaan helposti selville.

Seinäjoen kaupunki, Hilikka Jaakola:

Yhteisen yleiskaavan laatimista ei ole päätetty vielä. Jaakola toivoo että Länsi-Suomen ympäristökeskus ohjaa tai kommentoi kirjallisesti ajoissa eikä jälkeenpäin korkeimmassa hallinto-oikeudessa. Mikäli laaditaan yhteinen yleiskaava, sillä on merkitystä vahvistamiseen, valitukseen ja lisäksi merkitys maakuntakaavasta poikkeamiseen.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Pirkko-Liisa Patama:

Mikäli syntyy erimielisyyksiä eritasoliittymien lukumäärästä, yhteisessä yleiskaavassa voi poiketa maakuntakaavasta. Yhteisen yleiskaavan hyväksyy ympäristöministeriö.

Tiehallinto, Markku Järvelä:

Nelikaistaisuus ja eritasoliittymät Lapuan suuntaan on huomioitu Nurmon kaavassa.

Tiehallinto, Jari Mansikka-aho:

Lapuan suuntaan heijastuu raskaan teollisuuden aiheuttama liikenne. Pitkällä tähtäimellä väylä lentokentältä Lapuan suuntaan on maakunnan ykköstie, joka toivotaan toteutuvan mahdollisimman pian.

Nurmon kunta, Kari Maunula:

Maunulan näkemys on että itäväylän linjauksen paikka on osallistumis- ja arviointisuunnitelman kannessa esitetty linjaus. Jos tähdätään 50-100 vuoden päähän,

rahoitusta ei saada. Hankkeessa täytyy muistaa realismi, tämän alueen kehitys ei ole Helsingin tai Espoon luokkaa. Itäväylä tulee toteuttaa siten että kaupunkirakenne liittyy itäväylään useasta kohdin eritasoliittymän, ei siten että ohi ajetaan sujuvasti.

Nurmon Kertunlaaksossa 25 vuotta kartoilla esitetty itäväylän linjaus ei koske tämän yleiskaavan laadintaa.

Tärkeää on että prosessi on avoin vuoropuhelu. Aikataulussa on pysyttävä, mikä vaatii työtä ja yhteistä tahtoa.

Seinäjoen seudun terveystyhtymän ympäristöosasto, Pirjo Korhonen:

On hyvä että itäväylän asia etenee. 0-vaihtoehdot ovat tiensä päässä. Nykyinen tilanne vaikuttaa asukkaisiin meluna, liikennemäärissä ja vaikutuksena Törnävän kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen alueeseen. Uudella linjauksella ei ole kulttuurillista merkitystä. Linjaukset pohditaan YVA:ssa. Itäväylän linjausalueella on merkittäviä virkistysalueita joita ovat Hallilanvuoren ulkoilualueet ja Routakallion alue joilla on virkistyskäyttöä.

Seinäjoella on suoalueella turvetuotantoa ja virkistysarvoa, sekä luonnon monimuotoisuutta, mm. paljon ojittamattomia suoalueita. Suoalueella on toimenpidekielto kaavan laatimisen ajan. Toimenpidekieltoa on pohdittava esim. sijoitustarveratkaisuissa turvetuotannossa. Toimenpidekielto on asetettava koko yleiskaavaprosessin ajaksi.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Pirkko-Liisa Patama:

Alueella on oltava molemmat: rakennus- ja toimenpidekielto.

Seinäjoen kaupunki, Hilkka Jaakola:

Kommentti Rantalalle: luontoselvityksen ajankohta on tiedossa.

Tielaitoksen ja kuntien työnjako on sovittava. Tämä palaveri on järjestetty siksi että otetaan huomioon prosessin tiukka aikataulu.

Museovirasto, Kaisa Lehto:

Paras ajankohta muinaisjäännösten inventoinnille on huhti-toukokuu.

Tiehallinto, Markku Järvelä:

Yleiskaavan muoto on päätettävä ja synkronointi tapahduttava nopeasti. Asukkaita on tiedotettava samaan aikaan hankkeesta.

Etelä-Pohjanmaan liitto, Jorma Ollila:

Esillä on ollut kaksi linjausvaihtoehtoa. Molemmat mahtuvat maakuntakaavassa esitettyyn linjaukseen.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Pirkko-Liisa Patama:

Ympäristöministeriö seuraa hanketta. Arvioitu tulkintakanta on että molemmat vaihtoehdot ovat maakuntakaavan mukaisia. Ympäristöministeriö kuulee myös muita ministeriöitä.

Seinäjoen kaupunki, Markku Kujanpää:

Vaihtoehdoilla on myös kustannuksiin isot vaikutukset. Maakuntakaavasta poikkeamiseen on oltava painavat syyt.

Seinäjoen kaupunki, Kari Havunen:

Milloin laaditaan ensimmäiset tarkemmat eritasoliittymämallit?

Tiehallinto, Jari Mansikka-aho:

20.3.2007 työpajassa esitellään ensimmäisiä luonnoksia alustavista liittymäpaikoista. Varsinaisia eritasoliittymämalleja ei ole vielä silloin. YVA:ssa esitetään tietyllä tasolla vaihtoehtoisia ratkaisumalleja, jotka todennäköisesti ovat paljolti tiedossa olevat vaihtoehdot.

Seinäjoen kaupunki, Hilikka Jaakola:

Prosessin jatkotoimet?

Lausuntojen ajankohta?

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Pirkko-Liisa Patama:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta lausuntopyyntöä ei tarvita, osallistumis- ja arviointisuunnitelma on tullut tiedoksi. Asukkaille on tiedotettava ajoissa välttävään valituksilta. Asukkaat ovat valittaessaan vahvoilla.

Länsi-Suomen ympäristökeskus, Matti Rantala:

Mikäli laaditaan yhteinen yleiskaava, millainen on valitustie?

Seinäjoen kaupungin kaavoituspäällikkö, Hilikka Jaakola:

Valitusoikeus on korkeimpaan hallinto-oikeuteen suoraan ja vain kerran.

Seinäjoen kaupungin yleiskaava-arkkitehti Martti Norja:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma alkaa sanoin: ”osayleiskaava on mahdollista tehdä joko kunkin kunnan omina erillisinä yhteiskaavoina tai kahden tai useamman kunnan yhteisenä yleiskaavana”. Oletuksena on että päätös asiasta tehdään ennen osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamista.

6. Kokouksen päättäminen

Markku Kujanpää päätti kokouksen toteamalla että Itäväylästä keskustellaan lisää klo 13:00 alkavassa Itäväylä-seminaarissa.

Lisäys muistioon:

Marja-Terttu Saaren pyynnöstä muistioon lisätään maininta kokouksen ulkopuolella käydystä keskustelusta joka koski Nurmon Kertunlaakson asukkaiden valituksia Itäväylän sijainnin suhteen. Keskustelussa tuotiin esiin että hankkeesta on pyrittävä tiedottamaan siten että epätietoisuutta linjauksista ei synny.

Anne Koskela

Suunnittelukeskus Oy

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 2

AIKA JA PAIKKA:

Tiistai 20.3.2007 klo 13.00 -
Seinäjoen kaupungintalo, 2.kerros, kokoushuone
"Alvarinkulma"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

LÄSNÄ:

Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
Eeva Kopposela	"
Veijo Rajamäki	" , tiemestari
Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
Hilkka Jaakola	"
Martti Norja	"
Arto Kruuti	Nurmon kunta
Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
Matti Jäntti	"
Anne Vehmas	"
Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 27.3.2007

Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (30.1.2007) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, joka hyväksyttiin muuten paitsi hanke- ja ohjausryhmän kokoonpanot on täydentynyt viime kokouksen jälkeen.

Hankeryhmä:

Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
Hilkka Jaakola	"
Martti Norja	"
Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
Arto Kruuti	Nurmon kunta
Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen Ympäristökeskus
Pirkko-Liisa Patama	"
Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
Jari Mannila	"
Sanna Kaikkonen	"

Ohjausryhmä:

Mauri Kimpimäki	Vaasan tiepiiri
Anders Östergård	"
Jari Mansikka-aho	"
Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
Markku Kujanpää	"
Erkki Välimäki	"
Kari Havunen	"
Hilkka Jaakola	"

Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta
Tapio Mäki-Rautila	"
Kari Maunula	Nurmon kunta
Arto Kruuti	"
Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen Ympäristökeskus

Sovittiin, että hankeryhmän muistiot lähetetään tiedoksi myös ohjausryhmän jäsenille. Ohjausryhmän kokouksia ei ole vielä pidetty.

Tapahtumat:

- Konsultti jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
- 10.2. Kuulutus Ilkka lehdessä
- 9.3. Seminaari Seinäjoella seudun kuntapäätäjille
- Martti Norja: Viistoilmakuvaus on tilattu liittymäalueista
- Jorma Ollila: Liiton toiminta on lähinnä edunvalvontaa, maakuntakaavan toteutuminen varmistetaan (tielinjaus, liittymät)
- Jari Mansikka-aho: Tiepiiriin on tullut yhteydenottoja Kertunlaaksosta
- Kari Havunen: **Rengonharjun lentokentän pidentäminen on suunnitteilla, reservialuetta laajennetaan poispäin nykyisestä valtatiestä eli sitä ei tarvitse huomioida suunnittelussa.**

Puuttuvaa lähtöaineistoa:

- Liikenneonnettomuustiedot (Tiehallinto)
- Lentoaseman eteläpuolelle rakennetun uuden tien ja maankäytön (uusi huoltoasema ym.) suunnitelmat (Tiehallinto, Ilmajoen kunta)
- ➔ 22.3. Honkakylä – Renko tiesuunnitelma-aineistoa saatu tiepiiristä
- Seinäjoen ja Ilmajoen pohjakartat ovat tekeillä ja valmistuvat toukokuussa.
- ABC –liikenneasema on tulossa Lapuantien (vt 19) ja Keski-Nurmontien (mt 6981) itäkulmaukseen. Alueen suunnitelmat tarvitaan yleissuunnitelmaa varten (Nurmon kunta).

Projektipankki on ollut käytössä. Tiepiiristä lähetetään konsultille lista vielä käyttöoikeuksia tarvitsevista henkilöistä.

➔ Lista on saatu 22.3. ja välitetty järjestelmävastaavalle

3 SUUNNITTELUTILANNE

Kaavoitustilanne:

- Kaisa Sippola: Ilmajoella ei ole tehty kaavoituspäätöstä, itäisestä ohikulkutiestä on keskusteltu kunnan sisäisen rakennemallin laadinnan yhteydessä, yhteydenottoja hankkeesta ei ole tullut
- Hilikka Jaakola: Yleiskaavoituksen työryhmän kokous on pidetty (Seinäjoki, Nurmo, Ilmajoki), seminaarissa luvattuja lausuntoja ei ole vielä saatu, OAS odottaa lausuntoja ja tielinjausvaihtoehtoja
- Arto Kruuti: Nurmossa ei ole kaavoituksen osalta tapahtumia

Matti Jäntti esitteli alustavia linjausvaihtoehtoja, joita oli:

Ve 0	Nykyinen vt 19
Ve 1a_1	Vuoden 1996 tiesuunnitelman mukainen ratkaisu
Ve 1a_2	Vuoden 1996 tiesuunnitelman mukainen linjaus täydennettynä vertailukelpoisilla liittymäratkaisuilla, jolloin linjaus menee Ilmajoen päässä nykyisen valtatieen länsipuolelle
Ve 1b_1	Linjaus kiertää Routakallion itäpuolelta ja ylittää Seinäjoen tiesuunnitelmalinjauksen eteläpuolelta
Ve 1b_2	Linjaus kiertää Routakallion itäpuolelta ja ylittää Seinäjoen tiesuunnitelman mukaiselta kohdalta.

Linjausvaihtoehdoista keskusteltiin seuraavasti:

- Tiesuunnitelman mukaisesta vaihtoehdosta puuttuu eritasoliittymä Routakallion kohdalta
 - ➔ Ei ole tiesuunnitelmassa
- Jorma Ollila: Rampit täytyy esittää YVA –vaiheen kartoilla
- Ilmajoen päässä eritasoliittymän sijoittaminen jokilaaksoon ei tunnu hyvältä ratkaisulta, eikä myöskään uuden tielinjauksen vieminen nykyisen valtatieen länsipuolelle
- Kari Havunen: Liikenteellisesti paras vaihtoehto pitää esittää
- Jorma Ollila: Myös maankäytön kannalta paras vaihtoehto
- Kaisa Sippola: Ilmajoella ei ole tällä kohtaa Seinäjoen itäpuolella maankäyttöä eikä myöskään suunnitelmia uudelle maankäytölle
- Hilikka Jaakola: Uusi eritasoliittymä Seinäjoen itäpuolella antaa mahdollisuuksia Seinäjoen kaupungin kaavoitukselle
- Lentokentän toimijoiden suunnasta on tullut esitys, että eritasoliittymä sijoitettaisiin heti lentokentän pohjoispuolelle ja siitä olisi yhteys myös lentoasemalle (ei asiakasliikennettä). Lentoasemaa pitää Rengonharju-säätiö, yhteyshenkilö on Aki Rasku (lentoaseman päällikkö)
- Jari Mansikka-aho: Eri vaihtoehdoille pitäisi laskea kustannusarviot
 - ➔ **Sovittiin, että tutkitaan uusia vaihtoehtoja Ilmajoen päässä:**
 - o **Eritasoliittymä sijoitetaan joen itäpuolelle etäämmäksi jokilaaksosta**
 - o **Eritasoliittymä sijoitetaan heti lentoaseman pohjoispuolelle**
 - ➔ **Linjausvaihtoehdot nimetään selvyyden vuoksi uudelleen siten, että Routakallion länsipuolinen linjaus on Ve 1 ja itäpuolinen Ve 2. Ilmajoen päässä vaihtoehdot eritellään A ja B. Vaihtoehtojen liikenteelliset ratkaisut suunnitellaan mahdollisuuksien mukaan tasaveroisiksi.**

Keskusteltiin vielä yleisön kautta esille tulleista vaihtoehdoista:

- Läntinen vaihtoehto on jo tutkittu SESELI –tutkimuksessa, jossa on päädytty itäiseen vaihtoehtoon kannattavampana
- Uuden linjauksen lopettaminen Kuortaneentiehen
 - o Jorma Ollila: Hankekortissa on esitetty koko hankkeen toteuttamista. Jos rakennetaan osissa, niin hyöty/kustannussuhde huononee. Taloudellisempaa on rakentaa koko hanke kerralla. Vt 19 on esitetty runkotieverkon osaksi, joka on valtakunnallinen pääväylä. Tasoliittymät pitäisi poistaa Kuortaneentieltä
 - o Kuortaneentien varressa on asukkaita, jotka kärsivät lisäliikenteestä.

Sisääntulotiet:

- Eteläosassa nykyinen vt 19
- Routakallio on tärkeä yhteys, joka vähentää liikennettä Törnävältä
- Kiikunmäen eritasoliittymä on tärkeä raskaan liikenteen yhteys teollisuusalueelle
- Hilikka Jaakola: Asutusta on tulossa lähelle Routakalliota, josta tulee virkistysalue. Asutusta ei viedä mielellään valtatieen taakse
 - ➔ **Sovittiin, että Kiikunmäen eritasoliittymä muutetaan kaikkia suuntia palvelevaksi**
 - ➔ **Sovittiin, että hankkeen yhteydessä puhutaan itäisestä ohikulkutiestä eikä itäväylästä, joka mielletään Seinäjoen kaupungin omaksi väyläksi**

Jari Mannila kertoi YVA –ohjelman tilanteesta. Teemakarttoja on laadittu (mm. luonto, ihmiset), mutta osa lähtötiedoista vielä puuttuu (mm. museovirastosta).

Käytiin läpi hankkeen tavoitteita paikallisella tasolla:

- Liikenneturvallisuuden parantuminen, melu- ja saasteongelmien väheneminen sekä yleensä viihtyvyys kaupungin keskustassa
- Jokirannan säilyminen
- Ulkoilureittien säilyminen

- Liikenteestä ja liikenteen lisääntymisestä aiheutuvien ongelmien minimointiin ratkaisukeinot
- 2 valtatietä tulee tällä hetkellä Seinäjoen katuverkkoon
- Kapernaumin – Roveksen teollisuusalueen yhteystarpeet.

Arto Kruuti kysyi, että onko meluongelma Kertunlaakson kohdalla todellinen ja voiko aluetta suojata?

→ **Tavoitteena on suojata kaikki asuinrakennukset melulta, kriteerinä valtioneuvoston ohjeist**

Pohjakartoista puuttuu uusi asuinrakennus Kertunlaakson kohdalta tien itäpuolelta.

→ 26.3. Nurmon kunnasta on saatu uudet pohjakartat

Mäki-Hakolantietä jatketaan joskus valtatien itäpuolelle (valtatien alitus).

Jari Mannila kysyi tulvaongelmista alueella. Seinäjoki ja Pajuluoma tulvivat yleensä keväällä. Kyrkösjärven vedenpinta on 40 m ylempänä kuin Seinäjoen keskusta.

Anne Vehmas kertoi kokouksen jälkeen järjestettävän työpajan järjestelyistä ja toiminnasta siellä. Työpajan palautteesta laaditaan erillinen muistio.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Luonnos YVA –ohjelmasta lähetetään kommentoille lähiaikoina.

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 26.4. klo 10 Seinäjoen kaupungintalolla.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen Ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Päivi Behm	Ramboll Finland Oy
	Ilkka Kerola	"

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 3

AIKA JA PAIKKA: Torstai 26.4.2007 klo 10.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Veijo Rajamäki	" , tiemestari
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
		(kokouksen alussa mukana)
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
	Matti Jäntti	"
	Sanna Kaikkonen	"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

Päivämäärä: 27.4.2007

Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (20.3.2007) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Puuttuvaa lähtöaineistoa:

- Ilmajoen kunnalta Lentoaseman eteläpuolelle rakennettavan uuden huoltoaseman ym. suunnitelmat
- Lapuantien (vt 19) ja Keski-Nurmontien (mt 6981) itäkulmaukseen suunnitellun ABC –liikenneaseman suunnitelmat konsultti hankkii suunnittelijalta (Suunnittelukeskus Seinäjoki, Anne Koskela).

Tapahtumat:

- Konsultti jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
- 2.4. Konsultti on lähettänyt Kertunlaakson melutarkastelut ja suunnitelmaluonnoksen tiepiiriin
- 10.4. Työpajan yhteenvetomuistio lähetetty hankeryhmälle ja tilaisuudessa mukana olleille
- 12.4. Esittely Kertunlaaksolaisille ja maastokäynti (Mansikka-aho, Jäntti ja asukkaita)
- 17.4. Suunnitelmaluonnoksen 2.4.2007 mukainen vt19 mittalinja on merkitty maastoon Kertunlaakson kohdalla
- Hilkka Jaakola: Ympäristökeskukselta on tullut lausunto yleiskaavotuksesta, josta pidetään ohjausryhmän kokous 8.5.
 - ➔ **Jokainen kunta tekee oman yleiskaavan, yhteistyössä muiden kanssa**
- Arto Kruuti: Kuntalaisadressi Kertunlaaksosta on käsitelty kunnanhallituksessa
 - ➔ **10.4. Kunnanhallituksen päätös: Suunnittelua jatketaan yleiskaavan mukaan**

- Arto Kruuti: Nurmoon suunnitellusta ABC –liikenneasemasta on pidetty viranomaispalaveri
- Keski-Nurmontien varteen rakennetaan parhaillaan kevyen liikenteen väylää
- Jari Mansikka-aho: Kertunlaaksolaiset ovat olleet yhteydessä aktiivisesti
- 17.4. Pirkko-Liisa Patama ympäristökeskuksesta on käynyt tiepiirissä, jossa on pidetty viranomaisneuvottelu kaavan hallinnasta Kertunlaakson kohdalla. Jari Mansikka-aho välitti Pirkko-Liisa Pataman ohjeita hankkeen suunnitteluun:
 - o Lentokentän ja Pojanluoman asuinalueen meluasiat selvitetään
 - o Ei kommentteja linjauksesta Kertunlaakson eteläpuolelta
 - o Yleiskaava on yleispiirteinen kaava, jossa uuden valtatie tie-linjaus on esitetty maastokäytävänä, joka sisältää liikenne- ja suojaviher- (EV) alueet. Tien yleissuunnittelussa tie ja melusuojaukset suunnitellaan tarkemmin em. maastokäytävään. Kertunlaakson kohdalla on voimassa asemakaava, jossa on esitetty tulevan valtatie puolelle EV-alue (leveys noin 10...20 m). Valtatie järjestelyt pitää sovittaa asemakaavan EV-alueen ulkopuolelle
 - o Nurmon eritasoliittymässä on 70 –luvulta asemakaavoja, jotka pitää huomioida
 - ➔ **Em. asemakaavat ovat vanhentuneita ajatellen esim. eritasoliittymää, joten asemakaavaa pitää muuttaa aikanaan yleissuunnitelman pohjalta**
 - o YVA:ssa pitää huomioida sikalat uuden tielinjauksen ja Keski-Nurmontien välissä
 - o Myös golfkentän liikenne pitää huomioida
 - o Nurmon kunnan pitäisi laatia asemakaava Kertunlaakson ja Keski-Nurmontien väliselle alueelle
- Jari Mansikka-aho: **Tiepiirissä on tehty päätös, että Kuortaneentien ja Nurmon välisellä osuudella uusi vt19 suunnitellaan 1+1 –kaistaisena**

3 SUUNNITTELUTILANNE

Jari Mannila kävi läpi YVA -ohjelmaa, josta luonnos on lähetetty kokousaineiston mukana:

- Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet
- Valtakunnalliset tavoitteet; Matti Jäntti ehdotti, että kohta "liikennekuolemat ja heva –onnettomuudet" nostettaisiin ylöspäin listalla
- Seudulliset tavoitteet
- Paikalliset tavoitteet; Hilikka Jaakola ehdotti lisättäväksi kohdan "pyritään eheyttämään"
- Valtatie 19 kulkee nykyisin Törnävän museoalueen läpi; tämä huomioidaan YVAssa. Asemakaavassa on varaus rakentaa Törnävän kohdalle lyhyellä matkalla katuyhteys uuteen paikkaan, joten museoalue voidaan aikanaan rauhoittaa kokonaan läpikulkuliikenteeltä
- Hilikka Jaakola kertoi, että Sikakankaalla (lentoaseman itäpuolella) on tähtitorni, joka on huomioitava YVA:ssa.

Konsultti täydentää YVA –ohjelmaluonnosta ja lähettää se vielä hankeryhmäläisille kommentoitavaksi.

Ennen YVA –ohjelman lähettämistä yhteysviranomaiselle Jari Mansikka-aho sopii Länsi-Suomen ympäristökeskuksen edustajien kanssa mahdollisimman pikaisen palaverin, johon konsultit tulevat mukaan. Em. tilaisuudessa käydään läpi YVA-ohjelman yksityiskohtia ja erityiskysymyksiä. Ko. palaverissa sovitaan myös YVA-ohjelman painosmäärä.

Matti Jäntti esitteli linjausvaihtoehtojen suunnitelmaluonnoksia, joista keskusteltiin seuraavasti:

- Käytiin läpi eritasoliittymien nimet
 - ➔ **Kiikunmäen etl muutetaan Matalanmäen eritasoliittymäksi**
- Vuoden 1996 tiesuunnitelmassa vt19 menee Haapamäen radan yli
- Ve 2:n linjaus menee Nurmon yleiskaavan ulkopuolelle valtatie 18 (Kuortaneentie) ja Haapamäen radan välisellä osuudella; em. linjaus sijoittuu kaavoittamattomalle alueelle
- Eteläpäässä ve A:n alle näyttäisi jäävän taloja; alueella reunaehtoina ovat nykyisen tien ja lentoaseman lisäksi mm. joen ylityskohta ja rakennukset, joiden suhteen tiegeometria on sovitettava. Tiegeometrian suunnittelussa on lähdetty runkoväylien vaatimuksista (mm. 100 km/h ja Rohj 2000 m)
- Kari Havunen kommentti sähköpostitse: Ve A:n E1:n (Rengonkylän etl) rampit pitäisi sijoittaa ristikkäisiin neljänneksiin kuin suunnitelmaluonnoksessa on esitetty, koska todennäköisesti suurimmat liikennevirrat ovat Seinäjoen keskustasta etelään ja takaisin. Tällöin välttyttäisiin vasemmalle kääntymistä liittymissä
 - ➔ **Matti Jäntti: Esitys johtaa takaperoisiin silmukoihin, jotka ovat ajettavuudeltaan vaikeampia kuin suorat rampit. Jatkossa tutkitaan vielä ramppijärjestelyjä ja kääntyviä liikennevirtoja tarkemmin; suunnitteluun vaikuttaa myös maankäyttö, erikoiskuljetukset, ympäristö ja joukkoliikenne**
- Nurmon etl:n eteläpuolella yleiskaavassa on esitetty katuyhteys vt 19 alitse, tämä huomioidaan yleissuunnittelussa
- Matti Jäntti: Kertunlaaksolaiset ovat kertoneet, etteivät he tarvitse alikulkua valtatie 18:n alitse Hevoskorvenkylätien jatkeelle
- Matti Jäntti: Laaksonharju (asuu Kertunlaakson kohdalla vt 19 itäpuolella) on kertonut, että haluaa päästä ulkorakennuksen ympäri työkoneella
 - ➔ **Sovittiin, että Kertunlaakson kohdalla tielinjaa siirretään siten, että Laaksonharjun tontin puolelle jää meluaidan ja ulkorakennuksen väliin enemmän tilaa kuin 2.4.2007 luonnoksessa on esitetty**

Kaavoitus:

- Tapahtumia on käyty läpi muistion kohdassa 2
- Hilka Jaakola: Seinäjoella valmistellaan yleiskaavaa ja myös asemakaavoituksen laajennusta etelään
 - ➔ **Sovittiin, että Martti Norja lähettää konsultille luonnokset laajenemisalueista (saatu 27.4.)**
 - ➔ **Karttoihin lisätään myös Seinäjoen asemakaavoituksen raja**
 - ➔ **YVA –ohjelmaan tarvitaan Nurmossa oikeusvaikutteinen yleiskaava, johon on merkitty selvästi vahvistamattomat alueet**

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Luonnos YVA –ohjelmasta lähetetään kommentteille lähiaikoina. Jari Mannila esitti seuraavan etenemispolun YVA-ohjelman jatkosta:

- To 10.5. YVA-ohjelman luonnos valmis
- Ti 15.5. Viimeiset kommentit
- Pe 18.5. Ohjelma painoon
- To 24.5. Ohjelma yhteysviranomaiselle
- Su 27.5. Kuulutukset lehdissä
- Ma 28.5. Nähtävilläolo alkaa
- Ti 5.6. Yleisötilaisuus (ks. alla korjaus)
- Pe 13.7. Lausuntoaika päättyy
- Ma 13.8. Yhteysviranomaisen lausunto

Em. aikataulu täsmentyy ympäristökeskuksen kanssa lähiaikoina pidettävän työpalaverin jälkeen.

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 6.6. klo 13 Seinäjoen kaupungintalolla ja sen jälkeen yleisötilaisuus klo 17-20. Päivämäärän sopivuus tarkistetaan vielä ympäristökeskuksen ihmisiltä, koska heidän läsnäolonsa yleisötilaisuudessa on välttämätöntä.

Sovittiin, että medialle pidetään esittely hankkeesta heti hankeryhmän kokouksen jälkeen ennen yleisötilaisuutta. Konsultti laatii hankkeesta lehdistötiedotteen.

5 MUUT ASIAT

Konsultit kävivät kokouksen jälkeen maastossa.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Eeva Kopposela	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kaisa Sippola	"
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Päivi Behm	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Ilkka Kerola	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN OSAYLEISKAAVOITUS

OHJAUSRYHMÄ MUISTIO IV 8.5.2007 klo 8.30 – 9.45

Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Kaisa Sippola

Nurmo: Kari Maunula, Arto Kruuti

Seinäjoen: Jorma Rasinmäki, Markku Kujanpää, Erkki Välimäki, Marja-Terttu Saari, Kari Havunen, Martti Norja, Hilkka Jaakola

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Esityslista hyväksyttiin työjärjestykseksi.

2. Edellisen kokouksen muistio

Todettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

3. Tapahtumat

- viranomaispalaveri 9.3.2007
- Itäväylä – seminaari 9.3.2007
- suunnittelun teemapäivä ja workshop 20.3.2007
- muut tiedotustilaisuudet

Keskusteltiin sekä viranomaispalaverin, että seminaarin annista. Viranomaispalaverin tuloksena saatiin lausunto ympäristökeskukselta. Pohdittiin myös osallistumismenettelyjen järjestämistä jatkossa suunnittelun teemapäivän ja workshopin kokemusten valossa. Jatkossa osallisuusmenettelyt on syytä kohdistaa joko paikallisesti, kunnittain tai teemoittain ja jakaa pienempiin ryhmiin.

4. Viranomaispalaverin ja ympäristökeskuksen lausunnon aiheuttamat johtopäätökset

- suunnitteluyhteistyö jatkuu
- osayleiskaavaprosessit valmistellaan kuntakohtaisesti
- täsmentävät päätökset tarvittaessa

Koska yhteinen yleiskaava edellyttäisi päätösvallan delegoimista yhteiselle päättävälle elimelle, päätettiin yksimielisesti valmistella kunkin kunnan erilliset osayleiskaavat. Yhteistyön jatkaminen mm selvitysten ja vaikutusten arvioinnin osalta katsottiin tärkeäksi tärkeäksi. Kukin kunta tekee tarvittavat viralliset tai täsmentävät osayleiskaavopäätökset, yhteinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma räätälöidään ja käsitellään kaikissa kolmessa kunnassa erikseen. Luonnosten suunnittelua jatketaan yhteistyössä keskenään ja tiehallinnon kanssa.

5. Tiesuunnitelman tilanne

- luonnokset ja yva

Kari Havunen ja kaavoittajat esittelivät tiesuunnitelman tilannekatsauksen. Ertityisesti keskustelua herättävät liittymäjärjestelyt Rengonharjun kentän tuntumassa. Kansalaisten aktiivisuus kohdistuu kiivaimmin Kertunlaakson asioihin, joita valoitettiin

myös. Tiesuunnittelua voidaan edelleen jatkaa ja täsmentää Nurmon oikeusvaikutteisen yleiskaavan mukaisesti ja sen hengessä. Tarkemman suunnittelun kautta tutkitaan tien vaikutukset asutukselle ja haitat pyritään minimoimaan.

Tiehankkeen ympäristövaikutusten ohjelma on tulossa loppukesästä nähtäväksi, kommentoitavaksi ja lausunnoille.

6. Yleiskaavatilanne

- **täsmennetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelmaluonnoksen esittely**
 - **keskustelu prosessin keskeisimmistä kysymyksistä**
- Käytiin jo edellä.

7. Keskustelu ja evästyket jatkotyölle

Keskustelussa painotettiin hankkeen ja suunnitelluissa aikatauluissa pysymisen tärkeyttä.

8. Muut mahdolliset

9. Seuraava kokous

Seuraava kokous päätettiin pitää 18.09.2007 klo 8.30 Seinäjoen kaupungintalolla.

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 4

AIKA JA PAIKKA: Torstai 14.6.2007 klo 14.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Camilla Juntunen	"
	Hanna Kauppila	"
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Seppo Rinta-Hoiska	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Jorma Ollila	"
	Riitta Kankaapää-	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Waltermann	
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 6.8.2007
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (26.4.2007) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio:

- Patama: Hankeperusteita on tarkennettu työpalaverissa 8.5.
- Jari Mansikka-aho: Edellisen kokouksen jälkeen tiepiirissä on sovittu, että **YVAtaan koko uusi tiejakso 2+2 –kaistaisena** eli viime kokouksessa kirjattu päätös suunnitella Kuortaneentien ja Nurmon väli 1+1 –kaistaisena kumotaan. Yleissuunnitelmassa huomioidaan mahdollinen vaiheittain toteutus
- Riitta Kankaanpää-Waltermann kertoi, että kannattaa YVAta maksimiratkaisu. Jos poikkileikkausta levennetään myöhemmin, joudutaan YVA-käsittely uusimaan

Tapahtumat:

- Konsultti jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
- 8.5. Työpalaveri Vaasassa tiepiirin, ympäristökeskuksen ja konsultin edustajien kesken
- YVA –ohjelma on nähtävillä 11.6.-10.8. Riitta Kankaanpää-Waltermann kertoi, että jos kunnanvirasto on kiinni kesällä, täytyy näkyville laittaa ilmoitus, että YVA-ohjelma on nähtävillä myös kirjastossa
- Kaisa Sippola: Ilmajoella tekninen lautakunta on esittänyt kunnanhallitukselle kaavoitus päätöksen tekemistä. Yleiskaavan suunnittelua on aloitettu

- Hilikka Jaakola: Seinäjoella virallinen yleiskaavoituspäätös on tehty 29.5.. Edellisen kokouksen jälkeen on pohdittu mm. maankäyttöasioita. Seinäjoki ja Ilmajoki ovat saaneet ympäristökeskukselta yhteensä 3000 euroa rahaa yleiskaavoituksen luontoselvityksiä varten
- Arto Kruuti: Kaavoitusta tehdään yhteistyössä Seinäjoen kanssa ja kaavoituspäätös tehty jo viime vuoden puolella. Kaavaa laativa konsultti on tehnyt jo luontokartoitusta ja maisemaselvitystä
- Jorma Ollila: Liiton mielenkiinto kohdistuu tulevaan rakennemalliin
- Patama: Nurmossa on tekeillä ABC –liikenneaseman kaava
- Kankaanpää-Waltermann: YVA-ohjelmasta on kuulutettu ja lausunton viimeinen jättöpäivä on 11.8.
- Mansikka-aho: **Ympäristöministeriö on nimennyt hankkeen yhdyshenkilöksi Petteri Katajiston.** Yleisötilaisuuden kuulutukset ovat olleet Ilkassa ja Pohjalaisessa
- Kari Havunen: Onko pohjatutkimukset tilattu?
 - ➔ Jari Mansikka-aho: Ei vielä, ensi viikolla

3 SUUNNITTELUTILANNE

Maankäytön suunnittelu

- Jari Mannila: Koska hankkeessa on ilmennyt vaikeuksia, on ajateltu pitää ylimääräinen yleisötilaisuus lokakuussa. Voisiko yleisötilaisuus olla yhteinen kaavoituksen kanssa?
 - ➔ Jaakola: Kaavoituksen aikataulutuksessa on esitetty syyskuulle suunnitteluseminaaria, jossa esiteltäisiin yleiskaavavaihtoehtot. Lokakuussa järjestettävä yleisötilaisuus voisi olla yhteinen tiehankkeen ja kaavoituksen kanssa
- Pirkko-Liisa Patama: Ottaako Seinäjoki huomioon kaavoituksessa kunnan rajojen laajenemisen
 - ➔ Jaakola: Yhteistyötä tehdään, mutta laaditussa aikataulussa pysymiseksi pysytään kunnan rajojen sisällä
- Patama: Suunnittelu perustuu maakuntakaavaan, jossa Seinäjoen laajentumisalueet ovat itään ja etelään. Pitäisikö maakuntakaavaa muuttaa, kun kunta laajenee myös todennäköisesti Ylistaroon päin?
 - ➔ Seppo Rinta-Hoiska: Maakuntakaava on yleisohje, jonka mukaan on toimittu
 - ➔ Hilikka Jaakola: Ylistaron suunnassa on valtakunnallisesti merkittävä suojelualue ja asioita voi ajatella myös maakuntakaavaan merkityn rajan ulkopuolelle
- Patama: Koskeeko OAS uuden valtatie linjauksen molempia puolia?
 - ➔ Jaakola: Kyllä
 - ➔ Martti Norja: Odotetaan luontoselvitystä
- Patama: Kuinka monta eritasoliittymää pitäisi uudelle valtatielle 19 tul-la Tiehallinnon mielestä? Miten suhtaudutaan lentokentän kohtaan, johon ei ole esitetty eritasoliittymää maakuntakaavassa?
 - ➔ Mansikka-aho: Ei ole tullut tietoa
- Havunen: Herkkyystarkasteluissa on todettu Routakallion eritasoliittymä erittäin tarpeelliseksi sekä ratojen pohjoispuoliset eritasoliittymät ovat raskaan liikenteen kannalta tarpeellisia
- Sippola: Kuinka tarkka maakuntakaava on?
 - ➔ Rinta-Hoiska: Jos maakuntakaavaa tulkitaan liian tark-kaa, se menettää merkityksensä
- Jaakola: Suunnittelussa lähdetään siitä, mikä on liikenteellisesti ja maankäytön kannalta tarpeen. Jatkossa voidaan karsia, jos on tarpeen

- Kankaanpää-Waltermann: YVA-vaiheessa pitää olla vaihtoehtoja
- Havunen: Suunnitellaan liikennejärjestelyt siten kuin on tarpeellista ja viedään hanketta sujuvasti eteenpäin
- Jaakola: Missä tilanteessa saadaan ministeriön kannanotto? Miten yhteydenpito hoidetaan?
 - ➔ Petteri Katajistolle lähetetään hankeryhmän muistiot ja hänet kutsutaan tarpeen mukaan hankeryhmän kokouksiin
- Patama: Onko suunnitelma liikenne- ja viestintäministeriö Liikenne 2030 –strategian mukainen?
 - ➔ Mansikka-aho: Ei ole vielä tarkistettu
- Jaakola: Maankäyttöluonnokset on tehty keskustelun pohjaksi suunnitteluryhmään
- Nurmossa maankäyttö vahvistetun yleiskaavan mukaan, Matalamäen ja Takamäen väliin tulee mahdollisesti teollisuutta
- Patama: Alueiden käyttö suunnitellaan mielellään siten, ettei rakenneta vastoin maakunta- ja yleiskaavaa
- Ollila: Pitäisi tietää mitä halutaan ja varata resurssialueita. Tällöin liitymäjärjestelyt voidaan suunnitella oikein
- Onko väestöennuste PARAS –hankkeen kanssa sama?
 - ➔ Jaakola: On

Yleissuunnitelman laatiminen

Poikkileikkausasia on käsitelty kohdassa 2.

Konsultti on laatinut 10.5.2007 ve B:n korkeusasematarkastelun lentoaseman kohdalla. Tarkastelussa on esitetty, että valtatie 19 olisi likimäärin nykyisen valtatieen tasossa ja eritasoliittymän poikittainen yhteys menisi valtatieen ali. Kuten nykyäänkin kiitotien lähestymissektorin kohdalla joudutaan valtatiellä käyttämään normaalia matalampia valaisinpylväitä. Myös ve A:ssa valtatie on lentoaseman kohdalla nykyisen tien tasossa. Tarkastelu on lähetetty myös lentoaseman päällikölle Aki Raskulle, mutta kommentteja ei ole vielä saatu.

Jorma Ollila on keskustellut Aki Raskun kanssa ja kertoi, että lentoaseman toiselta puolelta täytyy päästä kulkemaan toiselle puolelle muuten kuin käymällä välillä valtatiellä. Kaisa Sippola kertoi, että heillä on meneillään lentoaseman suunnittelu, jossa näitä asioita on jo mietitty.

Konsultti on 25.5.2007 kerännyt saamansa pohjakartta- ja maastomalliaineiston yhteen. Suunnittelualueelta puuttuu parista kohtaa aineistoa ja on sovittu, että näistä kohdin tehdään ”harva” maastomalli alustavaa yleissuunnittelua varten. Rambollin Seinäjoen toimisto mittaa maastomallin ja toimittaa konsultille elokuun aikana.

Konsultti on laatinut 28.5.2007 pohjatutkimusohjelman. Tiehallinto on kilpailuttanut pohjatutkimukset. Pohjatutkimukset toimitetaan konsultille elokuun loppuun mennessä.

Kari Havunen ihmetteli, miksi osa pohjatutkimuksista tulee Seinäjoen kaupungin kustannuksiksi. Jari Mansikka-aho oli sitä mieltä, että katujen tutkimukset eivät kuulu Tiehallinnon maksettavaksi.

Kaisa Sippola oli sitä mieltä, että hankkeen kustannusarvio ja -jako pitäisi saada selville mahdollisimman pian, jotta kuntalaisia ja päättäjiä voidaan informoida. Se vaikuttaa vaihtoehtojen valintaan. Jari Mansikka-aho kertoi, että kustannus-jako tapahtuu ohjeen ”Kunnan ja valtion kustannusvastuun periaatteet yleisen tien pidossa” mukaan.

Jari Mannila kertoi, että YVA -vaiheessa voidaan kehittää vielä uusia vaihtoehtoja mm. maakuntakaavan antamisessa puitteissa.

4

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 17.9.2007 klo 13 Seinäjoen kaupungintalolla.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Eeva Kopposela	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Päivi Behm	"
	Anne Vehmas	"
	Ilkka Kerola	"

24.9.2007

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 5

AIKA JA PAIKKA: Maanantai 17.9.2007 klo 13.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Eeva Kopposela	"
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	" (alussa mukana)
	Jyrki Kuusinen	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Riitta Kankaapää-	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Waltermann	
	Pirkko-Liisa Patama "	
	Sanna Kaikkonen	Ramboll Finland Oy

Päivämäärä: 24.9.2007
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (14.6.2007) JA YLEISÖTILAISUUDEN (14.6.2007) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen ja yleisötilaisuuden muistiot, jotka hyväksyttiin.

Tapahtumat:

- Konsultti jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
- 20.6. Palaveri Rengonkylän asukkaiden kanssa (Mansikka-aho, Jäntti, Kaikkonen)
- Rengonkylän asukkailta yhteydenottoja tiepiiriin, ympäristökeskukseen, Ilmajoelle, Seinäjoelle ja konsultille
- 9.8. Konsultti on sopinut Mansikka-ahon kanssa, että Eskoon eritasoliittymä suunnitellaan KiVa –selvityksen mukaisesti siten, että nykyinen Törnäväntie hyödynnetään mahdollisimman pitkällä matkalla
- 23.8. Konsultti on saanut pohjatutkimukset Geotestiltä
- 5.9. Mansikka-aho: Lapuantie suunnitellaan 2+2 –kaistaisena keskikaidetienä nykyisestä keskikaistallisesta osuudesta Lapuan suuntaan
- 10.7. ja 6.9. Konsultti on saanut maastomallimitauksia Rambollin Seinäjoen porukalta
- Mansikka-aho: 17.9. pidettiin tiepiirissä sisäinen pikapalaveri hankkeen tilanteesta. Palaverissa keskusteltiin mm. kaavoitus-, maankäyttö- ja kustannusasioista
- Kaisa Sippola: Ilmajoella on tehty yleiskaavaa, jossa on kaksi vaihtoehtoa. Yleiskaavoitukseen liittyviä selvityksiä on tehty, kuten luontoselvitys, jossa on löytynyt liito-oravia. Kunnan edustajat ovat olleet Rengonkylän kyläseuran palaverissa, jossa asukkaat ovat esittäneet, ettei Rengonkylän eritasoliittymää tarvita lainkaan. Kyläseura on järjestänyt vielä erillisen palaverin hankkeen osallisten kanssa (mukana vain ve B:n osallisia). Palaverista on laadittu erillinen muistio

→ **Kaisa Sippola toimittaa muistion hankkeen osapuolille**

- Hilikka Jaakola: Seinäjoen, Nurmon ja Ilmajoen kaavoittajien kesken on pidetty palavereita. OAS on arvioitavana. Luontoselvitys on valmistunut. Päivitetty Strafrican laatima eteläisen laajentumisalueen katuverk-
kosuunnitelmaa

→ **Hilikka Jaakola toimittaa suunnitelman hankkeen osapuolille**

- Arto Kruuti: Nurmon yleiskaavatyö etenee. Kunnanhallituksen YVA – lausunnosta on tehty oikaisuvaatimus kuntaan. Ihmiset ovat olleet aktiivisia yleiskaavan laatimisesta, mutta valitettavasti aktiivisuus on tullut nyt laadittavan yleiskaavan ulkopuolisilta alueilta
- Jorma Ollila: Liiton edustajat ovat puhuneet hankkeesta kansanedustajille. Edunvalvontaesite on laadittu. Liitto on järjestänyt 27.8. informatio- ja keskustelutilaisuuden valtateistä 3 ja 19
- Kankaanpää-Waltermann: YVA-ohjelmasta on lausunto annettu. Yleisötilaisuuden palautelomakkeisiin oli virheellisesti laitettu hänen yhteystiedot, kun ne pitäisi osoittaa kirjaamoon
- Patama: Maakuntakaavan muutostarpeesta on keskusteltu ministeriön kanssa. Asian käsittely on ministeriössä kesken. Yleissuunnittelusta pitäisi pitää viranomaispalaveri, jossa voisi olla myös tiesuunnittelijat mukana. Ympäristökeskukseen on tullut yhteydenottoja asianosaisilta Rengonkylästä ja Kertunlaaksosta sekä broilerinkasvattajalta. ABC – liikenneaseman kaava on edelleen vireillä Nurmossa. Rengonharjun laajentumissuunnitelman puitteissa on keskusteltu lentokentän ympäristön asukkaiden kanssa meluasioista

3 SUUNNITTELUTILANNE

YVA –ohjelman lausunto

Riitta Kankaanpää-Waltermann kertoi, että ohjelma täyttää lainmukaiset vaatimukset. Joihinkin asioihin ympäristökeskus haluaa täydennystä tai asioiden korostamista. Ihmisten esittämiin asioihin ja kysymyksiin täytyy vastata selostuksessa. Jos jatkossa vaihtoehdot muuttuvat **oleellisesti**, täytyy asioista tiedottaa. Erityisesti pitäisi huomioida eri hankkeiden yhteisvaikutus ja selvittää ylijäämämassojen läjityspaikat. Tulisi selvittää mahdolliset paikat, joissa tärinää voi olla.

Konsultti saa alkuperäiset lausunnot ja mielipiteet Jari Mansikka-aholta.

→ **Saatu 21.9.**

Kaavoitus

- Ollila: 9.3.2007 pidetyssä viranomaispaverissa on sovittu, ettei maakunta-kaavaa tarvitse muuttaa liittymien tms. määrien muuttuessa. Maakuntakaava osoittaa tielinjauksen likimääräisen sijainnin
- Patama: Ympäristöministeriössä on keskusteltu asiasta siten, ettei se välttämättä ole läpihuutojuttu. Hankkeen kerrannaisvaikutuksia mietitään
- Ollila: Eikö tätä asiaa voida päättää maakunnassa?
- Patama: Ympäristöministeriön ja ympäristökeskuksen asiat menevät osittain päällekkäin. Ovat luvanneet esittää kantansa viikon sisällä
- Sippola: Tämä suunnittelu on maakuntakaavan mukaista.
- Mansikka-aho: Tiepiirin palaverissa tuli esille kysymys, että kuinka kaavoitusasioissa on huomioitu ohikulkutien itäpuoli?

Pirkko-Liisa Patama pyysi saada yleiskaavoitusta varten laadittuja selvityksiä (luontoselvitys ym.) luettavaksi jo etukäteen ympäristökeskukseen ja tiepiiriin.

Käytiin läpi Vt 19 luonnokset ja vaihtoehdot.

Rengonharju:

- Sippola: Suurin osa alueen asukkaista haluaa poikittaisyhteyden kuntarajalle. Ko. alueelle ei ole asemakaavaa tulossa. Poikittaisyhteyden eteläpään geometria voisi olla tiukempi, koska tien päässä on vain muutamia taloja
- Jaakola: Yleiskaavaluonnoksessa poikittaisyhteys ei ole kuntarajalla
- Havunen: Uusi tielinjaus menee nykyisen tien länsipuolelle noin 1 km matkalla. Eikö nykyistä tietä voida käyttää enemmän hyväksi?
 - **Kaikkonen: Jos nykyistä asutusta halutaan mahdollisimman paljon säästää, niin keskikaidetien geometria ei taivu nykyiseltä tieltä paremmin (ko. kohdassa on käytetty R=2000 m, joka on 100 km/h nopeusrajoituksella 2+2 –keskikaidetiellä vähimmäisarvo ja 1+1 – keskikaidetiellä ohjearvo)**
- Sippola: Voiko poikittaisyhteys olla eri paikassa ve A:ssa ja B:ssä? Estävätkö liito-oravat ve B:n jatkotutkimisen?
 - **Kankaanpää-Waltermann: Liito-oravien vaikutus on selvitettävä Juhani Koivusaarelta ympäristökeskuksesta. Samalla kertaa kannattaa selvittää koko suunnittelualueen tilanne**
- Lentoasemalta ei ole tullut kannanottoa vaihtoehtoihin

Sovittiin, että Rengonharjussa on edelleen kaksi linjausvaihtoehtoa; A ja B. Ve A:ssa poikittaisyhteys on kuntarajalla ja B:ssä Ilmajoen puolella. Poikittaisyhteyden geometriaa tiukennetaan eteläpäässä, jolloin tien pituus lyhenee. Lisäksi ve B:ssä on edelleen kaksi eritasoliittymävaihtoehtoa; lentoaseman kohdalla tai Seinäjoen itäpuolella. Koska Pojanluomaan (lentoaseman eteläpuolelle) ei ole tulossa eritasoliittymää, muutetaan lentoaseman päähän sijoittuvan eritasoliittymä kokonaan rombiseksi.

Eskoon eritasoliittymä:

- Eskoon eritasoliittymä suunnitellaan KiVa –selvityksen mukaisesti siten, että nykyinen Törnäväntie hyödynnetään mahdollisimman pitkällä matkalla
- Norja: Vaikuttaako sähkölinja eritasoliittymän paikkaan?
- Havunen: Eikö etelästä päin tulevan rampin pitäisi olla silmukka, jolloin Seinäjoelle suuntautuva suuri liikennevirta pääsee kääntymään oikealle Törnäväntielle?
 - **Kaikkonen: Koska liikennemallin mukaan kääntävä liikennevirta on suurin Seinäjoen suunnasta Törnäväntieltä pohjoiseen uudelle valtatielle 19, on näille mahdollistettu oikealle kääntyminen liitetyvällä silmukkarampilla**

Routakallio:

- Nurmon alueella ei ole yleiskaavaa tällä kohdalla
- Rautateiden välissä tielinjausten eteläpuolella on Lemminkäisen asfalttiasema
- Mansikka-aho: Koska Routakallion, Matalamäen ja Takamäen eritasoliittymät ovat lähekkäin, täytyy maankäyttöä ja kustannusjakoa miettiä
- Jaakola: Ve 2 antaa asutukselle enemmän tilaa. Kaupunki miettii, tarvitaanko Routakallion eritasoliittymää

Nurmon eritasoliittymä:

- Lapuantie suunnitellaan 2+2 –keskikaidetienä eritasoliittymän kohdalla. Risteyksillan kohdalla keskialuetta levennetään, jotta siltapilarit saadaan mahtumaan kaiteiden väliin
- Konsultti esitteli Keski-Nurmontien linjauksesta ja tasauksesta 2 vaihtoehtoa:
 - o Tiesuunnitelman mukainen, jossa Keski-Nurmontien ja Valkiavuorentien liittymät porrastetaan. Tällöin Keski-Nurmontien pituuskaltevuus on molemmin puolin Lapuantietä 7 %
 - o Keski-Nurmontien ja Valkiavuorentien liittymään kiertoliittymä, jolloin Keski-Nurmontien tasaus paranee (pituuskaltevuus Lapuantien pohjoispuolella 6 %), mutta joudutaan menemään liikuntahallin P-alueelle

4

Sovittiin, että vielä pidetään suunnittelussa mukana kumpikin vaihtoehto. Nurmossa keskustelevalt asiasta.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 25.10.2007 klo 12 Seinäjoen kaupungintalolla.

Yleiskaavoituksen viranomaisyhteistyöpalaveri pidetään 29.10.2007 Vaasassa.

Keskusteltiin, miten pitää suhtautua yksityisiltä henkilöiltä tulleeisiin kirjeisiin. Sovittiin, että kirjeisiin pitää vastata aina jotakin.

5 MUUT ASIAT

Konsultti hankkii myös Eeva Kopposelalle tunnuksen projektipankkiin.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta
	Tapio Mäki-Rautila	"
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Jari Mannila	"
	Päivi Behm	"
	Anne Vehmas	"
	Ilkka Kerola	"

VT 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, yleiskaavoitus OHJAUSRYHMÄ V

Esityslista 18.09.2007, klo 8.30, Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Seppo Pirttikoski, Tapio Mäki-Rautila, Kaisa Sippola

Nurmo: Kari Maunula, Arto Kruuti

Seinäjoki: Jorma Rasinmäki, Markku Kujanpää, Erkki Välimäki, Marja-Terttu Saari, Kari Havunen, Martti Norja, Hilikka Jaakola

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

2. Edellisen kokouksen muistio

3. Tapahtumat

Tiesuunnitelman YVA, ympäristövaikutusten arviointiohjelma on pidetty esillä ja siitä on annettu lausunnot elokuussa. Lausuntojen referaatti on lähetetty tiedoksi.

4. Ympäristökeskuksen ehdotus uusien viranomaispalaverien järjestämisestä

Ylitarkastaja Pirkko-Liisa Patama on sähköpostitse esittänyt viranomaispalaveria, joko yhteistä tai kolmea peräkkäistä ja ehdottaa seuraavia päiviä: 16.10., 24.10. tai 29.10.2007. Keskustellaan aiheesta.

5. Tiesuunnitelman tilanne

Esitellään hankeryhmässä 17.9. esille tulleet asiat.

6. Yleiskaavatilanne, tarvittavat selvitykset lähes valmiit, esitellään luonnoksia

- Ilmajoki

Maankäyttöä on tutkittu kahden liittymävaihtoehdon ympärille, ottaen huomioon Rengonharjun lentokentän varaukset ja suunnittelu rajan yli Seinäjoen puolelle

- Seinäjoki

Eteläisten kaupunginosien katuverkkovaihtoehdot sekä maankäytön laajentuminen itä-väylän eri linjausten mukaan ovat luonnoksina valmiit

- Nurmo

Yleiskaavan tavoitteena on osoittaa työpaikka-aluetta ratojen ja itäväylän väliseen kolmioon. Katuyhteyksien järjestäminen ja erityisesti kustannusvaikutukset tulee harkita.

7. Keskustelu ja evästykset jatkotyölle

8. Muut mahdolliset

9. Seuraava kokous

2.11.2007

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 6

AIKA JA PAIKKA: Torstai 25.10.2007 klo 12.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Jyrki Kuusinen	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Riitta Kankaapää-	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Waltermann	
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Jari Mannila	"
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 2.11.2007
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (17.9.2007) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio:

- Kaisa Sippola toimittaa saamansa muistion Rengon kyläseuran koontumisesta
→ **Em. muistio on saatu 26.10.2007**
- Konsultti on saanut Strafrican laatiman liikenneselvityksen Seinäjoen kaupungilta
- Seinäjokiset ovat toimittaneet em. liikenneselvityksen ja luontoselvityksen tiepiiriin ja ympäristökeskukseen.
- Em. luontoselvitys on saatavissa Ilmajoen nettisivuilta
→ **Luontoselvitys on saatu Jyrki Kuusiselta sähköpostitse 25.10.07**
- Arto Kruuti lähettää luontoselvitykset konsultille
- Konsultti lähettää hankeryhmälle sähköpostitse luontoselvityksen, koska sitä ei näy projektipankissa
- **Muistioon oli kirjattu väärin Rengonharjun poikkiihteyden sijainti eteläpään linjausvaihtoehdoissa. Vaihtoehdossa A poikkiihteyks on Ilmajoen puolella ja vaihtoehdossa B kuntarajalla.**
→ **Suunnitelmaluonnokset päivitetään tämän mukaisesti**

Tapahtumat:

- Konsultti jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
- 9.10.2007 Työpalaveri ympäristökeskuksessa arviointiohjelmasta saadusta palautteesta ja vaikutusten arvioinnista (Kankaanpää-Waltermann, Mannila, Hellen), erillinen muistio
- 18.10.2007 Hankkeen liikennetarkastelujen laatiminen on siirretty Straficalle
- Mansikka-aho: Tiehallinnon keskushallintoon on ilmoitettu hankkeen alustavaksi rakennuskustannusarvioksi 55 - 60 milj. euroa, joka on laskettu siten, että uusi vt 19 on 2+2 -kaistainen koko välillä. Lopullinen suunnitelmaratkaisu tehdään YVA -vaiheen jälkeen

3 SUUNNITTELUTILANNE

2

Kaavoitustilanne

Nurmon osayleiskaavaluonnos on nähtävillä maanantaista 29.10. lähtien. Yleisötilaisuus pidetään 15.11.2007. Arto Kruuti lähettää kaava-aineiston konsultille.

➔ **Aineisto on saatu 31.10.2007**

Ilmajoen osayleiskaavaluonnokset (kolme vaihtoehtoa) ovat nähtävillä torstaista 25.10. lähtien. Yleisötilaisuus pidetään 14.11.2007. Kaisa Sippola kertoi, ettei vaihtoehto 2A ole herättänyt ihmisissä mielenkiintoa. Kunnasta on kyselty Rengonharjun poikkitaisteyden paikasta Seinäjoen ylityskohdassa. Jokirannassa on liito-oravia. Ko. paikasta on oltu yhteydessä myös Jari Mansikka-ahoon.

Kari Havunen kertoi, että em. Rengonharjun poikkitaisteys tulee olemaan pääyhteys Seinäjoen suuntaan, jolloin linjaus pitäisi olla sujuva

➔ **Matti Jäntti: Ympäröivä asutus rajoittaa nopeutta, uuden tieosan geometria on suunniteltu nopeudelle 50 km / h**

Seinäjoen osayleiskaavaluonnos on nähtävillä. Tausta-aineistoksi tarvitaan liikennemäärätiedot, jotka ovat saatavissa Straficalta. Yleiskaava on laadittu alustavien yleissuunnitelmavaihtoehtojen mukaisesti.

Matti Jäntti: Kaavoituksessa asutus pitää osoittaa melualueen ulkopuolelle. Jos kaavoitetaan liian lähelle, niin melusuojaukset eivät kuulu tiehankkeen kustannuksiin.

Ulkoilureittien alikulut esitetään suunnitelmissa samoin kuin yleiskaavaluonnoksissa on esitetty.

Vt 19 suunnittelutilanne

Jari Mannila kertoi lyhyesti Suomen Luontotieto Oy:n hanketta varten laatimasta Luontoarvojen perusselvitys –raportista:

- Tiejaksottainen
- Pesimälinnusto
- Liito-oravat; raportin laatijan näkemyksen mukaan linjausten alueella ei ole poikkeuslupaa vaativia kohteita
- Viitasammakoita ei ole etsitty, mutta linjausten alueella ei ole sellaisia luontotyyppisiä, jossa viitasammakot elävät

Meluselvitys

Kokouksessa esitettiin melulaskennat vaihtoehdoille 0, 2A ja 1B ilman suojauksia ennustetilanteessa vuonna 2030. Lisäksi vaihtoehdolle 0 nykytilanteessa. Laskennat on tehty SoundPlan ohjelmalla. Melualueelle jäävien asukkaiden määrä saadaan huoneistorekisteristä.

Sovittiin, että melusuojauksien suunnittelussa käytetään kriteereinä päivämelulle 55 dB ja yömelulle 50 dB. Suunniteltavilla asuinalueilla yömeluraja on 45 dB, joka huomioidaan jo kaavoituksessa.

Kari Havunen esitti, että *Kivistöntie*, jolle ohjautuu paljon raskasta liikennettä nykyiseltä valtatieltä 19 (10 minuutin välein raskas ajoneuvo läpi vuorokauden), huomioitaisiin vaihtoehdon 0 vaikutuksia arvioitaessa

➔ **Sovittiin, että Kivistöntie huomioidaan vaikutuksia arvioitaessa**

Alustavat rakennuskustannukset

Konsultti on laatinut RAPAL –menetelmällä hankkeen alustavat rakennuskustannukset vaihtoehtoittain. Kustannuksia täsmennetään vielä jatkosuunnittelussa mm. melusuojausten osalta. Tarkistetaan vaihtoehdon B_1 rakennuskustannukset, koska niitä epäiltiin liian kalliiksi verrattuna muihin eteläpään vaihtoehtoihin.

3

Jari Mannila kävi läpi YVA –selostuksen sisältörunkoehdotuksen.

Jari Mannila ehdotti, että konsultti laatii luonnostekstin hankkeen vaikutuksista maankäyttöön ja kaavoitukseen ja lähettää sen kuntiin kommentoitavaksi. Tarvittaessa järjestetään työpalaveri aiheesta. Ehdotus hyväksyttiin.

Sovittiin, että YVA –raportti laaditaan vaaka A3 –kokoon.

Sovittiin YVA:ssa käsiteltävät vaihtoehdot:

- Routakallion kohta
 - o **Ve 1** Tielinjaus Routakallion länsipuolelta
 - o **Ve 2** Tielinjaus Routakallion itäpuolelta
- Eteläpäässä **Ve A ja B** (Ve A:ssa tien linjaus on pohjoisempaa ja uusi Rengonharjun poikkikyhteys on Ilmajoen puolella. Ve B:ssä linjaus on etelämpänä ja uusi Rengonharjun poikkikyhteys on kuntarajalla (B1))
 - o **Ve B1** Eritasoliittymä on kuntarajalla
 - o **Ve B2** Eritasoliittymä on lentokentän päässä
- Nurmossa on 2 vaihtoehtoa Nurmon eritasoliittymän pohjoispuolen liikennejärjestelyistä
 - o **Ve N1** Keski-Nurmontien ja Valkiavuorentien liittymät porrastettu
 - o **Ve N2** Kiertoliittymä Länsitien, Keski-Nurmontien ja Valkiavuorentien liittymässä

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Yleiskaavoituksen viranomaisyhteistyöpalaveri pidetään maanantaina 29.10.2007 Vaasassa.

Hankkeen **nettisivut päivitetään** mahdollisimman pian mm. kartta-aineisto.

➔ **Päivitetty 30.10.2007**

Uuden vt 19 mittalinjaa siirretään Kertunlaakson kohdalla tien itäpuolella olevan uuden talon kohdalla siten, että autotallin ympäri pääsee kulkemaan traktorilla (eli 3,5 m Kertunlaaksoon päin).

Anne Vehmas pitää ryhmähaastattelun maanantaina 12.11.2007 Seinäjoen kaupungintalolla. Ryhmähaastattelu on osa sosiaalisten vaikutusten arviointia. Haastatteluun kutsutaan vain yksi henkilö kultakin taholta. Em. tahoille lähetetään kutsu ja kartta-aineisto postitse. Heitä infotaan myös sähköpostitse ennakoon.

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään keskiviikkona 28.11.2007 klo 13 Seinäjoen kaupungintalolla, jonka jälkeen yleisötilaisuus valtuustosalissa klo 17.

Postituslistalaisia infotaan nettisivujen päivityksestä, ryhmähaastattelusta ja yleisötilaisuudesta.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Eeva Kopposela	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta
	Tapio Mäki-Rautila	"
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Päivi Behm	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Karri Hellen	"
	Ilkka Kerola	"

MUISTIO

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 7

AIKA JA PAIKKA: Tiistai 15.1.2008 klo 13.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Anu Lillunen	"
	Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
	Karri Hellén	"
	Anne Vehmas	"
	Matti Jäntti	"
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 24.1.2008
Laati: Sanna Kaikkonen, Matti Jäntti

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (25.10.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen hankeryhmän kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Konsultti on laatinut muistion 20.12. pidetystä työpalaverista. Muistio hyväksyttiin muuten, mutta tähän muistioon sovittiin lisättäväksi työpalaverin lopussa käydyn liito-oravakesustelun anti (Juhani Koivusaari, Jari Manilla, Karri Hellén):

- Liito-oravien esiintyminen ei aiheuta estettä hankkeen rakentamiselle
 - ➔ Kolopuita ei kaadeta
 - ➔ Minkään vaihtoehdon toteutuminen ei tuhoa eikä heikennä liito-oravan lisääntymis- tai levähdyspaikkaa.
 - ➔ Liito-oravien kulkuyhteydet eri alueiden välillä säilyvät. Tiekäytävän leveydeksi on kaavailtu noin 40 metriä. Tien molemmille puolin jäävä korkea puusto mahdollistaa liito-oravien liikkumisen tien yli.
- Tihein liito-oravaesiintymä on Rengonkylässä Seinäjoen länsireunalla.

Tapahtumat:

- *Ilmajoki:* Lausuntoja saatu yleiskaavaluonnoksista jonkin verran (ei vielä esim. ympäristökeskuksesta ja Tiehallinnosta). YVAN tuloksia odotetaan, jotta asioita voidaan viedä eteenpäin. Aiheesta on käyty keskusteluja. Kunnassa ihmetellään eritasoliittymän tarvetta lento-aseman päässä noilla liikennemäärillä

- *Seinäjoki*: Lausuntoja on saatu yleiskaavaluonnoksista, epävirallisia neuvotteluja on pidetty lausuntojen antajien kanssa
- *Nurmo*: Lausuntoja on odotettu ja joitakin jo saatu. Kannanottoja on tullut muualta kuin nyt kaavoitetulta alueelta
- *Ympäristökeskus*: Lausuntoja on valmisteltu, Nurmossa on meneillään suunnittelutarveratkaisu sikalan laajennuksesta, tulossa kehittämis- keskustelu Seinäjoen, Nurmon ja Ilmajoen kanssa
- *Tiehallinto*: Lausuntoja laaditaan kuntien yleiskaavoista. Laaksonharjun on ollut yhteydessä sekä myös Kertunlaakson ja Rengonharjun asukkaita. Tiehallinto ottaa lausunnossa kantaa lentoaseman kohdan eritasoliittymään
- *Etelä-Pohjanmaan liitto*: Runkotieverkon hylkääminen voi antaa mahdollisuuksia ja joustavuutta suunnitteluun. Miten teitä tullaan jatkossa Vaasan tiepiirissä kehittämään?
- *Konsultti* jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
 - o Internet –sivuja päivitetty
 - o 12.11. Ryhmähaastattelu pidetty
 - o 13.-22.11. Suunnittelutoimistojen lakko, jonka takia osin aiheutui kokouksen ja yleisötilaisuuden siirto
 - o 23.11. Tiepiiristä on saatu ohje, että Laaksonharjun kohdalla pitää jäädä 15 m ulkorakennuksen nurkan ja meluidan väliin
 - o Kaavoittajille on lähetetty melukäyriä.

Keskusteltiin siitä, miten hankkeen suunnittelua jatketaan, kun **runkotieverkkoesityksestä on luovuttu**. Tiehallinnolta odotetaan kannanottoja asiasta.

Sovittiin, että Hilikka Jaakola lähettää kaupallisen selvityksen myös konsultille (luonnos).

3 SUUNNITTELUTILANNE

Kaavoitus:

- *Ilmajoki*: Perustietoja tarkisteltu, mielipiteiden valossa vaihtoehtoja on vertailtu, lento- ja liikennemelun yhteisvaikutuksen määrittystä mietitty
 - ➔ **Todettiin, että lento- ja liikennemelu eivät ole yhteismitallisia eli niitä ei voida yhdistää**
- *Seinäjoki*: Yleiskaavaluonnoksissa Routakallion alue on virkistys- tai matkailupalvelujen aluetta ja Eskoo julkisten palvelujen aluetta. Yleiskaavan maankäyttöennuste lisää alueelle 15 000-20 000 asukasta ja 7 000 työpaikkaa. Elinkeinotoimi ja liikuntalautakunta ovat eteläisemmän tielinjauksen (ve 2) kannalla
- *Nurmo*: Lausuntojen perusteella tehdään pieniä tarkistuksia. Kaupallinen selvitys on laadittu

Jorma Ollila esitti, että ve 2A olisi paras vaihtoehto, koska rautateiden välinen kolmio olisi suurempi, Routakallio jäisi kaupungin puolelle ja Rengonharjun poik- kiyhteys olisi kuntarajalla.

Anne Vehmas kertoi 12.11.2007 pidetystä ryhmähaastattelusta:

- Mukana oli alueen asukkaiden, koulujen, harrastusryhmien ja yrittäjien edustajia. Luonnonsuojelutahon edustaja puuttui

- Haastattelussa selvitettiin osallistujien ja heidän edustamiensa tahojen näkemyksiä:
 - o Nykytilasta: keskustassa ongelmia
 - o Tien vaikutuksista asuinympäristöön
 - o Tien vaikutuksista luontoon, virkistysmahdollisuuksiin ja yhteisöön
 - o Tien vaikutuksista liikkumiseen, turvallisuuteen ja työllisyyteen
 - o Kannanottoja eri vaihtoehtoihin

3

Käytiin läpi yleisötilaisuudessa esiteltävää aineistoa.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Käytiin läpi hankkeen päivitetty aikataulu. Tämän hetken tavoitteena on edetä seuraavasti:

- YVA –selostus nähtäville ja lausuntokierrokselle 2-4/2008
- Yhteysviranomaisen lausunto 4-6/2008
- Tiehallinnon päätös jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta 6-8/2008
- Yleissuunnitelma valmis 12/2008.

YVA -selostusluonnos lähetetään kommentteille ja tarvittaessa kommenttien läpi käymiseksi järjestetään neuvottelu.

5 MUUT ASIAT

Kokouksen jälkeen alkoi yleisötilaisuus, josta on erillinen muistio.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Eeva Kopposela	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Juhani Koivusaari	"
	Lauri Axelsson	Ramboll Finland Oy
	Ilkka Kerola	"

MUISTIO

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 8

AIKA JA PAIKKA: Perjantai 23.5.2008 klo 13.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Eeva Kopposela	"
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Riitta Kankaanpää-	Länsi-Suomen
	Waltermann	ympäristökeskus
	Tatu Oukka	Seutuarkkitehti
	Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
	Karri Hellén	"
	Matti Jäntti	"
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 11.6.2008

Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä. Seutuarkkitehti Tatu Oukka esittäytyi.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (15.1.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen hankeryhmän kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Suunnitelmaa viedään edelleen eteenpäin runkotieverkkovaatimusten mukaista periaatetta noudattaen, koska muuta ohjetta ei ole osapuolille tullut.

Kari Havunen: Hankeryhmän kokousten väli on ollut liian pitkä. Vaikka tärkeitä asioita ei olisikaan, pitäisi kuitenkin kokouksia järjestää säännöllisin väliajoin.

Tapahtumat:

- *Konsultti* jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
 - o 7.4.2008 Konsultti on laatinut muistion hankkeen päättämisestä Kuortaneentiehen. Muistio käsitellään tässä kokouksessa
 - o Suunnittelualueella ei ole mäntykukkia
 - o Rengonharjun vaihtoehtojen virtuaalimallin teko on käynnissä.
- *Ilmajoki*: Yleiskaavaan ei ole tehty muutoksia, eikä vastineita lausuntoihin vielä ole laadittu

- *Seinäjoen*: Ympäristökeskuksen lausunto yleiskaavasta on saatu. Em. lausunnossa vaadittu viitasammakoiden reviirin kartoittaminen äänihavaintojen perusteella on tehty. Tielinjalla ei ole viitasammakoita. Tulvakartoituksia on täsmennetty. Hankkeen etenemisen aikataulu huolestuttaa. Konsultille on lähetetty kaupallinen selvitys. Esihistoriallisten kohteiden inventointi on tehty ja tiealueella ei ole uusia kohteita
- *Nurmo*: Yleis- ja asemakaavoitus odottavat tiehankkeen päätöksiä. Liito-oravien esiintymistä on tutkittu
- *Etelä-Pohjanmaan liitto*: Hankkeelle on saatu rahoituspäätös. Koska Nurmo – Lapua väli on parhaillaan suunnitteilla (ohituskaistoja), täytyy myös Nurmo – Atria väli huomioida. Tiejohdaja on esittänyt, että jatko-suunnitteluvaiheessa Nurmo - Atria välin otettaisiin mukaan tähän hankkeeseen
- *Ympäristökeskus*: Nurmon ABC –asemaa ei ole huomioitu YVA-selostusluonnoksessa. ABC –aseman rakentaminen alkaa syksyllä
- *Tiehallinto*: Seinäjoen kaupunki ajaa hankkeen aikaistamista.

3 SUUNNITTELUTILANNE

Kaavoitus:

- *Ilmajoki*: Tiehankkeen päätöksiä odotellaan. Kaavaluonnoksista saadut lausunnot menevät likimain tasan Rengonkylän vaihtoehtojen A ja B välillä
- *Seinäjoen*: Lausuntoja on pohdittu. Ilmajoen rajalla maankäyttö sovitetaan valittavaan ratkaisuun. Kannatusta on saanut Routakallion itäinen vaihtoehto, johon hyötyä saadaan lisää maankäytön tiivistämisellä. Tulva-alueella on AP –alueita. Alueella on myös turvealueita. Katuverkkoluonnoksesta on esitys. Kaupunginhallitus on päättänyt rakennuskielloista
- *Nurmo*: Lausuntoja on pohdittu. Asemakaavat odottavat. ABC –hanke etenee. Strafica edustaja tulee kuntaan esittelemään Nurmo – Lapua välin toimenpiteitä

Kuortaneentievaihtoehto

Kuntalaisaloitteen sekä lukuisten yhteydenottojen takia Tiehallinto on teettänyt konsultilla selvityksen itäisen ohikulkutien lopettamisesta Kuortaneentiehen.

Selvityksen taustaa ja tuloksia:

- Asiaa on tutkittu vuoden 2030 liikenne-ennusteen kautta
- Teknisesti vaihtoehto on mahdollinen, mutta epätaloudellinen
- Vaatisi uuden kaavoitus- ja YVA -prosessin
 - ➔ **Hyöty / kustannussuhde laskee ja hankkeen toteutuminen viivästyy**
 - ➔ **Tutkimus kirjataan YVA –selostukseen ja on tärkeää, että asiaa on tutkittu**

Konsultti on tehnyt Rengonkylän vaihtoehtoista virtuaalimallia, joista luonnoksia esiteltiin kokouksessa. Malliin korjailtaan vielä melusuojuuksia ja lunastettava talo poistetaan Seinäjoen varresta B –vaihtoehtoissa. Mallista otetaan havainnekuvia YVA –raporttiin.

Käytiin läpi YVA-selostusluonnos 16.5.2008, jota kommentoitiin seuraavasti:

- Työhön osallistuneista henkilöistä poistetaan Markku Kujanpää ja lisätään Eeva Kopposela Tiehallinnosta ja Jyrki Kuusinen Seinäjoen kaupungilta sekä Strafica Oy
- Straficalta pyydetään alkuperäiset kuvat (kuva 2 ja 17), jotta kuvien laatu olisi mahdollisimman hyvä
- Muihin hankkeisiin lisätään pohjoinen ohikulkutie, joka on rakenteilla ja valmistuu vuonna 2009 sekä ABC –asema Nurmossa. Lisäksi on meneillään

kaksoisraidehankkeet Seinäjoelta etelään ja pohjoiseen. Seinäjoen eteläpuolella on jo rakenteilla kaksoisraiteen jatkaminen Kivistöntieltä Seinäjoen asemalle

- Muista hankkeista poistetaan Keskussairaalan lämpölaitoksen laajentaminen
- Kuvasta 3 poistetaan ruuturasterilla merkitty logistiikkakeskusalue rautateiden tuntumaan
- Taulukkoa 2 haluttiin väljentää. Ko. taulukossa on esitetty yhteysviranomaisen YVA –ohjelmasta esittämät tarkennus- ja lisäselvitystarpeet ja tehdyt toimenpiteet. Em. taulukkoon lisätään, että Kertunlaakson kohdalta tehdään **teoreettinen** tärinäselvitys
- Sivulla 16 on mainittu, että seutukaavassa on Honkaneva merkitty soiden-suojelualueeksi. Mutta seutukaava ei ole voimassa alueella ja ko. merkintää ei ole maakuntakaavassa
- Ilmajoella Seinäjoen rannalla linjausvaihtoehdossa B lunastettava rakennus on kaavassa esitetty suojeltavaksi. Rakennuksen on inventoinut Tapio Mäntymaa. Rakennuksesta ei ole suojelupäätöstä
- Kuva 10: Keski-Nurmontien ympäristö on maakunnallisesti merkittävä (kuvaan merkitty valtakunnallisesti)
- Kuva 11: Kuvasta poistetaan kaavaan merkityt rakentamattomat asuinalueet ja kuvatekstistä poistetaan selitykset tielinjausten väreistä
- Sivulle 23 voisi lisätä valokuvia
- **Hylätyissä vaihtoehdoissa korostetaan, että on jo aiemmin tutkittu läntisen ohikulkutien olevan kannattamaton ja rakenteilla oleva pohjoinen ohikulkutie vahvistaa itäiselle ohikulkutien tarvetta**
- Arvioituihin vaihtoehtoihin lisätään selvennykseksi Matti Jäntin esittelemä kuva arvioitujen vaihtoehtojen vertailusta (päävaihtoehdot ovat ve 0 ja ohikulkutie/alavaihtoehdot)
- Silloista esitetään yhteenvetoteksti, mutta ei taulukkoa
- Vaikutusalueen rajauksen esittämisessä tarvitaan karttaa (välittömät ja välilliset vaikutukset)
- Kuvan 25 tilalle laitetaan liikenneverkkokuva
- Kuviin 26, 27 ja 28 lisätään teiden nimiä
- Meluosioon lisätään melutasoa kuvaava kaavio
- Kuva 33 on väärä
- Jatkosuunnittelussa melulaskentoja tarkennetaan. Yleissuunnitteluvaiheessa lasketaan melu 2-kerroksisen talon 2. kerroksessa (parveke)
- Päästötekstiä selvennetään
- Kuvasta 44 puuttuu uusi huoltoasema Ilmajoella
- Pinta- ja pohjavesien yhteydessä esitetään kuva valumasuunnista ja vedenjakajista
- Ei samaa kuvaa useampaan kertaan
- Kuvissa 48-50 linjausvaihtoehtojen nimet sekaisin
- KiVa –selvitys päivitetään valitusta vaihtoehdosta
- Kustannusosioon tarkennus kustannusten muodostumisesta eri vaihtoehdoissa
- Sivun 54 toiseksi viimeinen kappale poistetaan
- Seurantaohjelmaan lisätään liito-oravien lisäksi viitasammakot sekä melumittaukset ja lisäksi maininta, että ohjelma tarkentuu jatkosuunnittelussa
- Kaisa Sippola oli sitä mieltä, että joitain kaavoituksen kannalta tärkeitä asioita on esitetty liian yleispiirteisesti
 - ➔ **Aihepiireittäin tehtävän vertailun viimeiseksi kappaleeksi tulee yhteenveto**
 - ➔ **Otsikot isommalla fontilla**
 - ➔ **Tiivistelmään lisätään vaihtoehtokartta ja vaikutusten yhteenvetotaulukko**

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

4

Ohjausryhmän kokous on 30.5.2008. Kokouksessa käydään läpi hankkeen tilanne ja YVA-selostuksen lyhyt esittely

Laadittiin hankkeen tavoiteaikataulu:

- **Kommentit YVA-selostusluonnokseen viikon 22 aikana. Jari Mansikka-aho toimittaa maanantaihin 2.6. klo 9 mennessä, kun ohjausryhmän kokous on pidetty**
- **Raportti on valmis 6.6., jonka jälkeen se menee painoon. Raportteja painetaan 100 kpl ja esitteitä 500 kpl**
- **Raportit osallisilla 16.6., jonka jälkeen se on nähtävillä 30.6.-29.8.2008 (sovittu kokouksen jälkeen). Lausuntoja voidaan jättää nähtävillä oloaikana**
- **14.8. klo 14.00 pidetään seuraava hankeryhmän kokous, jonka jälkeen on yleisötilaisuus klo 18-20 Seinäjoen valtuustosalissa**
- **Ympäristökeskus antaa lausunnon YVA-selostuksesta 31.10. mennessä**
- **Tiehallinnosta päätös valitusta vaihtoehdosta 15.11. mennessä, minkä jälkeen yleissuunnittelu pääsee alkamaan**
- **Yleissuunnitelma valmistuu maaliskuussa 2009.**

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Mauri Kimpimäki	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Anders Östergård	"
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Anu Lillunen	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN OSAYLEISKAAVOITUS OHJAUSRYHMÄ MUISTIO 30.05.2008 klo 13.00 – 14.15

Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Seppo Pirttikoski, Kaisa Sippola, poissa: Tapio Mäki-Rautila

Nurmo: Kari Maunula, Arto Kruuti

Seinäjoki: Jorma Rasinmäki, Markku Kujanpää, Kari Havunen, Martti Norja, Jyrki Kuusinen, poissa: Erkki Välimäki, Marja-Terttu Saari, Hilkka Jaakola

Etelä-Pohjanmaan liitto: Jorma Ollila

Länsi-Suomen ympäristökeskus: Pirkko-Liisa Patama

Tiehallinto: Mauri Kimpimäki, Anders Östergård, Jari Mansikka-aho

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen. Muistion laatii Jyrki Kuusinen.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistiota ei ollut.

3. Suunnittelutilanne

- yleissuunnittelu ja YVA –selostus

Jari Mansikka-aho esitteli yleissuunnittelun ja YVA -selostuksen tilannetta. Yleissuunnitelmaa ovat edeltäneet mm. maakuntakaavoitus 2005, Itäisen ohikulkutien kannattavuuslaskelmien päivittäminen 2006, Seseli 2002, Nurmon Oy:n 2005 ja Seinäjoen yleiskaava 1994.

Tutkitut vaihtoehdot ovat olleet 0-vaihtoehto (ei toteuteta) tai itäinen. Linjausvaihtoehdot ovat olleet Routakallion läntinen (Ve1) ja itäinen (Ve2) sekä Rengonharjun kohdalla alavaihtoehdot A, B1 ja B2. YVA – menettelyssä on arvioitu vaikutuksia ensin itäistä 0- vaihtoehtoon ja sen jälkeen alavaihtoehdot keskenään sekä aikaisempia esillä olleita ja hylättyjä vaihtoehtoja (läntinen ohikulkutie ja päättäminen Kuortaneentiehen) on selvitetty ja perusteltu. Itäisen ohikulkutien vaikutukset ovat monessa suhteessa 0-vaihtoehtoon huomattavasti paremmat – liikenteen sujuvuus, liikenneturvallisuus, päästöt, tärinä, melu, aluerakenne ja maankäyttö sekä yhteiskuntataloudelliset vaikutukset. Ohikulkutien rakentaminen ei aiheuta sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka voisivat estää sen toteuttamisen. Rakennuskustannusvertailuissa Ve1B2 on edullisin (61,4 Me) ja Ve2A on kallein (65,1 Me) vaihtoehto.

Aikataulu

- YVA- selostus on valmis 16.06.2008, selostus on nähtävillä 07-08/2008, yhteysviranomaisen lausunto 30.10.2008 mennessä.
- Tiehallinto valitsee linjausvaihtoehdon 15.11.2008 mennessä.
- Yleissuunnitelma valmis 30.03.2009, nähtävillä 04/2009, hyväksyttävänä 05-08/2009
- Tiesuunnittelukonsultin valinta keväällä 2009
- Tiesuunnitelma valmis 04-05/2010, nähtävillä 06-08/2010, hyväksyttävänä 09-10/2010
- Urakkatarjouspyynnöt (rakennussuunnitelmat) syksyllä 2010

- kaavoitustilanne

Kaisa Sippola, Jyrki Kuusinen ja Arto Kruuti kertoivat kuntien kaavoitustilanteesta. Yleiskaavaluonnokset ovat olleet viime vuoden lopulla nähtävillä. Ilmajoella on saatu asukkaiden mielipiteitä enemmän. Mielipiteissä on vastustettu uutta Seinäjoen sisääntulotietä. Seinäjoella lausunnot ja mielipiteet puoltavat Routakallion itäpuolista linjausta (Ve 2). Nurmossa ei yleiskaava-alue herättänyt mielipiteitä, Kertunlaakso kylläkin. Nurmon eritasoliittymää on päätetty laatia asemakaava. Yleiskaavojen eteenpäin vieminen edellyttää, että tien linjaus on päätetty. YVA – menettely on myös osa yleiskaavan vaikutusten arviointia. Seinäjoella on luontoselvi-

tys täydentynyt viitasammakkojen osalta. Ei aiheuta muutoksia. Kaupallisiin selvityksiin on saatu täydennystä. Lisäksi Seinäjoki ja Ilmajoki teettävät yhteistyössä arkeologisen inventoinnin, jossa on myös mukana Nurmon osalta yleiskaava-alue. Inventointi valmistuu juhanukseen mennessä.

Keskusteltiin itäisen ohikulkutien eri linjausten kustannusten ja hyötykustannuslukujen vaikutuksesta toteuttamiseen. Kimpimäki tiehallinnosta totesi, että todetut kustannuserot tai, onko hyötykustannusluku 1,6 tai 1,4, eivät vaikuta tien toteutumiseen. Enemmän on vaikutusta ajoituksella, koska hanke saadaan aloitettua.

Keskusteltiin valtatie 19 kaistojen määrästä ja suunnittelutarpeesta välillä Nurmon liikennevalot – Atria. Tiehallinnon mukaan valtatie 19 tulisi olemaan 2 + 2 – kaistainen Atrialle saakka ja, että väylän tiesuunnitelma ulotetaan sinne saakka.

4. Jatkotoimenpiteet ja aikataulu

- **YVA -selostus ja yleissuunnitelma**
- **yleiskaavat**

YVA –menettely etenee aikataulun mukaisesti siten, että yhteysviranomaisen lausunto YVA:sta olisi käytettävissä lokakuun lopussa ja tiehallinto tekisi valinnan linjauksesta 15.11.2008 mennessä. Yleiskaavoja ei voida viedä ehdotuksina eteenpäin ennen kuin linjausvaihtoehto on selvillä.

5. Muut asiat

Kokouksen jälkeen Tiehallinto ja kunnat keskustelevat eräiden hankkeiden aikaistamisrahoituksesta.

6. Seuraava kokous

Seuraava kokous päätettiin pitää 14.11.2008 klo 13.00 Seinäjoen kaupungintalolla.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.15.

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

Hankeryhmän kokous 9

AIKA JA PAIKKA: Torstai 14.8.2008 klo 14.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Eeva Kopposela	"
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Riitta Kankaanpää-	Länsi-Suomen
	Waltermann	ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Anu Lillunen	"
	Jari Mannila	Ramboll Finland Oy
	Kirsi Koivisto	"
	Matti Jäntti	"
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 22.8.2008
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä. Mukana oli myös Kirsi Koivisto tärinäasiantuntijana. Hän kertoo yleisötilaisuudessa tärinästä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (23.5.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen hankeryhmän kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Tapahtumat:

- *Konsultti* jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
 - o 13.6.2008 Nettisivujen päivitys sekä YVA-raportti ja tiivistelmä jakeluun
- *Ilmajoki*: Mietintää linjausvaihtoehtojen välillä. Pidetty neuvottelu, jossa on ollut mukana myös Tiehallinnon edustaja
 - ➔ **Esitetty tutkittavaksi vaihtoehto, jossa eritasoliittymä olisi Alaanentien kohdalla.** Tällöin saataisiin lentoaseman ja sen taustan liikenne kuntoon, seuraava liittymä olisi Peräseinäjoen kohdalla
 - ➔ **Konsultti on saanut 19.8. Tiehallinnosta luvan tarkastella ko. vaihtoehtoa lisätyönä**
- *Seinäjoki*: Kaupalliseen selvitykseen tehty täydennyksiä. Vaihtoehtoista kaupungin kasvun kannalta parempi olisi Routakallion itäisempi linjaus. Läntinen linjaus jättää liian pienen alueen ratojen väliin. Laisunnat ovat olleet pääosin itäisen linjauksen puolesta. Kaupungin pääsisäänkäynti tulee olemaan Jalasjärventie, mutta myös Peräseinäjoentie kehittyy
- *Nurmo*: Hankkeeseen liittyviä asemakaavoja on tarkoitus laajentaa. Kaavoitus odottaa linjausvaihtoehtoon valintaa

- *Etelä-Pohjanmaan liitto:* Maakuntahallitukseen menee liiton ehdotuksena ve 2A. Siinä on Rengonkylässä likimain vanha linjaus ja eritasoliittymä kuntarajalla. Nyt käynnissä oleva Nurmo – Lapua –hanke alkaa Atrian kohdalta ja jatkuu Lapualle. Seinäjoki/Nurmo -rajalta Atrian kohdalle on tarpeen rakentaa 4-kaistainen tie mahdollisimman pian
- *Ympäristökeskus:* Atriaa täytyy informoida lähialueella tapahtuvasta suunnittelusta. YVA-selostus on nähtävillä ja lausuntoja odotellaan. Ympäristökeskus antaa lausuntonsa nyt nähtävillä olevasta selvityksestä. Myöhemmin täytyy miettiä onko mahdollinen eritasoliittymän siirto kuinka iso asia ja mitä selvityksiä tarvitaan
- *Tiehallinto:* Hankkeen rahoitus on vielä auki. LVM on pyytänyt kunnilta rahoitusta hankkeen aikaistamiseen

Keskusteltiin hyöty-/kustannussuhteen esittämisestä YVA:ssa. Riitta Kankaanpää-Waltermann oli sitä mieltä, että kustannusasiat eivät kuulu YVAan (eivät ole ympäristöasioita). Yhteiskuntataloudelliset vaikutukset täytyy kuitenkin huomioida ratkaisua valittaessa.

3 SUUNNITTELUTILANNE

Kaavoitustilanne käytiin läpi kohdassa 2.

Riitta Kankaanpää-Waltermann kertoi YVAN lausuntotilanteesta:

- Lausuntoja toivotaan paljon ja ajoissa, jolloin huonot ja hyvät asiat tulisivat esille
- Jos ohjelmavaiheessa on lausunnon antanut ja haluaa, että se otetaan tässäkin vaiheessa huomioon. Lausunto pitää lähettää uudelleen, sillä asiathan ovat voineet korjaantua selostukseen. Tämä on eri vaihe lain mukaan
- Yhteisviranomaisen lausunnon jälkeen YVA päättyy ja yleissuunnitelman laatiminen alkaa. Yleissuunnitelmasta on valitusoikeus, YVAsta ei voi valittaa

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Seuraava hankeryhmän kokous on maanantaina 22.9.2008 klo 12. Kokous on 1. yleissuunnitelmavaiheessa (ympäristökeskuksesta uusi yhteyshenkilö).

Ohjausryhmän kokous on 14.11., jossa esitellään päätös linjausvaihtoehdosta.

Keskusteltiin siitä, selvitetäänkö hankkeen kustannusjako ennen vaihtoehdon valintaa. Kustannusjakoa ei käsitellä YVA vaiheessa vaan yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä. Kunnat voivat halutessaan keskustella asiasta Tiehallinnon kanssa ennen yleissuunnitelmaa.

Yleissuunnitelman täytyy olla valmis maaliskuun loppuun 2009.

5 MUUT ASIAT

Käytiin läpi illan yleisötilaisuuden ohjelma.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Erkki Välimäki	"
	Hilkka Jaakola	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA

Hankeryhmän kokous 1

AIKA JA PAIKKA: Maanantai 22.9.2008 klo 12.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Keijo Kaistila	"
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Päivämäärä: 30.9.2008

Laati: Sanna Kaikkonen

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä. Seinäjoen kaupungin suunnittelupäällikkö Keijo Kaistila lisätään hankeryhmään.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (14.8.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen hankeryhmän kokouksen muistio, joka hyväksyttiin. Tiehallinnossa on keskusteltu, että Nurmo – Atria –välin suunnittelun käynnistämisestä. Useita kuntia on ilmoittautunut mukaan vt. 19 itäisen ohikulkutien ennakkorahoitukseen.

14.8. pidetystä yleisötilaisuudesta on konsultti laatinut muistion, joka on lähetetty hankeryhmälle.

Tapahtumat:

- *Ilmajoki*: Neuvoteltu Seinäjoen kanssa linjausvaihtoehdoista; Seinäjoelle pitää päästä jouhevasti, asemakaavoitus meneillään lentoaseman alueella
- *Seinäjoki*: Kaupunki on Routakallion itäisen linjauksen kannalla, Lapuantien asemakaavoitus pitäisi käynnistää, kaivosvaltaus (tinaesiintymiä, Routakallion läntisen linjauksen kohdalla)
- *Etelä-Pohjanmaan liitto*: Tavoitteena on saada valtatie 19 TEN –tieksi; imagokysymys, liikennemäärät. Tarvitaan valtatie 19 yhteysväli-suunnitelma. Kuortaneentie –vaihtoehto ei ole maakuntakaavan mukainen. Kuortaneentien varressa on noin 50 asuinrakennusta, kun taas Kertunlaaksossa 20
- *Tiehallinto*: Kertunlaaksolaiset ovat kyselleet hankkeen etenemisestä ja esittäneet uusia linjausvaihtoehtoja
- *Konsultti* jakoi kokousaineiston yhteydessä projektilokin, johon on merkitty konsultin yhteydenottoja ja tapahtumia
 - o Edellisen kokouksen jälkeen on laadittu eteläpään eritasoliittymän vaihtoehtoja

3 SUUNNITTELUTILANNE

2

Kaavoitustilannetta on käsitelty kohdassa 2. Seinäjoella ollaan huolissaan aika-
taulusta, yleiskaavaratkaisu pitäisi saada nähtäville.

Käytiin läpi konsultin laatimia eteläpään eritasoliittymätarkasteluja (muistio
15.9.2008 liitteineen, kokouksessa jaettu vertailutaulukko 19.9.2008).

Jatkosuunnitteluun valittavat vaihtoehdot sovittiin käsiteltävän seuraavista lähtökohdista:

- **Päätie joko linjauksen A tai B mukainen**
- **Rinnakkaistie jatkuva, päätien risteämismvaihtoehdot; A2_1, B3_4 ja B3_6 mukaisesti**
- **Eteläpään eritasoliittymä on vaihtoehdon B3_6 mukainen (maan-
käytön hyödyt ja erikoiskuljetukset)**
- **Nykyistä valtatieä tulisi hyödyntää mahdollisimman paljon**

Seinäjoen kaupungin edustajat esittivät, että rinnakkaistien ja päätien risteämiskohdassa tulisi olla vähintään suuntaisliittymä etelään (1 tai 2 ramppia). Sovittiin, että konsultti tutkii, ovatko Seinäjoen kaupungin ehdotukset teknisesti mahdollisia.

Seinäjokiset ehdottivat kiertoeritasoliittymäratkaisua Nurmon eritasoliittymään. Nurmon eritasoliittymään on tulossa joka tapauksessa asemakaavan muutos.

→ Sovittiin, että Jari Mansikka-aho selvittää Tiehallinnon kannan, otetaanko em. esitys jatkosuunnitteluun

Keskusteltiin yleissuunnitelman sisällöstä:

- Tulevatko yleissuunnitelmaan mukaan kaikki YVA:ssa olleet eritasoliittymät? Routakallion etl?
- Yleissuunnitelmassa selvitetään kaistatarve, tilavaraukset esitetään maksimina. 4-kaistaisuus ehkä tarpeen välillä Eskoo – Kuortaneentie. Jos tulee pitkiä 1+1 –kaistaisia välejä, ohituskaistat ovat tarpeen
- Maankäyttösuunnitelmat ovat kasvaneet ve2:ssa Routakallion eteläpuolella liikenne-ennusteessa käytetystä
- Yleissuunnitelman liikennearatkaisun perustelu edellyttää liikenne-ennusteen tarkentamista.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Yhteysviranomaisen lausuntoa odotetaan YVA:sta. Sitä ennen tehdään valmistelevia töitä.

Todettiin, että pikaisesti täytyy laatia eteläpäästä maastomalli ja pohjatutkimukset. Konsultti määrittelee tarpeen.

Seuraava hankeryhmän kokous on keskiviikkona 5.11.2008 klo 13 Seinäjoen kaupungintalolla.

5 MUUT ASIAT

3

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Erkki Välimäki	"
	Markku Kujanpää	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Arto Kruuti	"
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Anu Lillunen	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Jari Mannila	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN OSAYLEISKAAVOITUS OHJAUSRYHMÄ MUISTIO 17.11.2008 klo 14.00 – 15.20

Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Kaisa Sippola, poissa: Seppo Pirttikoski, Tapio Mäki-Rautila

Nurmo: Kari Maunula, poissa: Arto Kruuti

Seinäjoki: Jorma Rasinmäki, Markku Kujanpää, Hilikka Jaakola, Kari Havunen, Martti Norja, Jyrki Kuusinen

Etelä-Pohjanmaan liitto: Jorma Ollila

Länsi-Suomen ympäristökeskus: Egon Nordström, Pirkko-Liisa Patama

Tiehallinto: Jari Mansikka-aho, Ari Perttu, poissa: Anders Östergård

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen. Muistion laatii Jyrki Kuusinen.

2. Edellisen kokouksen muistio

Ei huomautettavaa edellisen kokouksen muistioon.

3. Suunnittelutilanne

- YVA ja yhteysviranomaisen lausunto

Egon Nordström kommentoi yhteysviranomaisen lausuntoa. Viranomaisen mielestä lepakkoja ja liito-oravia koskien selvityksiä tulisi täydentää valittavan vaihtoehdon osalta. Kokous totesi, että selvityksiä voidaan täydentää tiesuunnittelun yhteydessä. Yleiskaavoissa maankäyttö ei uhkaa eläinten elinpiirejä.

Vt 19 ja yleissuunnittelu

- valittu linjausvaihtoehto ja eteläpään vaihtoehdot

Jari Mansikka-aho kertoi, että kuntien kanssa käymien keskustelujen pohjalta Routakallion kohdalla itäisen ohikulkutien linjaukseksi muodostuisi Ve 2. Ilmajoen päässä on edelleen auki vaihtoehto, onko se A vai B.

Kaisa Sippola esitti Ilmajoen kunnan kantaa Ilmajoen puolella valittavaan linjaukseen. Suunnittelun alkuvaiheessa haluttiin selvittää myös B vaihtoehto, joka säästäisi Rengonkylää paremmin. A vaihtoehto on aiemman 90 –luvun suunnittelun mukainen linjaus. Tämä linjaus ja eritaso toteutettuna Alaneentien kohtaan palvelee Ilmajokea ja Rengonharjun maankäytöllistä kehittymistä parhaiten. Seinäjoen suunnan liikennekin saadaan sujuvaksi toteuttamalla yksisuuntaiset rampit Rengonharjun kohtaan.

Hilikka Jaakola kertoi, että Seinäjoella mielipiteet ja lausunnot ovat puoltaneen Routakallion eteläpuolista (itäpuolista) linjausta, mikä ottaa paremmin huomioon luonnonympäristön sekä antaa maankäytölle paremmat mahdollisuudet kehittyä jatkossa.

Kari Maunula totesi että Kertunlaakson kohta on voimassa olevan oikeusvaikutteisen yleiskaavan mukainen eikä sitä ole tarvetta muuttaa. Itäväylän linjaus on ollut pitkään tiedossa. Nurmon eritasoliittymän osalta asemakaavoitus on päätetty aloittaa ja etenee tien suunnittelun kanssa yhtä aikaa.

Keskustelussa tuotiin esiin mm. että Seinäjoen suunta tarvitsee sujuvaan liikennöintiin Rengonharjun kohtaan rampit Seinäjoelta lähtevälle ja Seinäjoelle tulevalle liikenteelle. Todettiin myös että Ve2A_1 vaihtoehto Rengonharjulta Seinäjoelle suuntautuvan liikenne ei sekoitu valtatie liikenteeseen.

Liiton mukaan kaikki vaihtoehdot ovat maakuntakaavan mukaisia. Ilmajoella on vanha linjaus ollut tiedossa. Routakallio sijoittuminen kaupunkirakenteen sisälle on hyvä asia.

- eritasoliittymät

Mansikka-ahon mukaan Routakallion eteläpuolinen linjaus on hieman kalliimpi, muttei tuota ongelmia. Eritasoliittymien osalta on ollut keskustelua, jos Routakallion eritasoliittymä toteutetaan toisessa vaiheessa. Tien kustannusvaikutukset tulevat jatkossa yleissuunnittelun yhteydessä selvemmin esille.

Keskustelussa todettiin että Routakallio on ainut joka voidaan toteuttaa toisessa vaiheessa. Eritasoliittymä tullaan varaamaan yleiskaavassa. Yhteys on jatkossa osa Seinäjoen sisääntuloväyliä ja sen varteen kehittyy työpaikkarakentamista sekä Routakalliolle kaupunkia ja seutukuntaa palvelevaa virkistystoimintaa.

Nurmon eritasoliittymän osalta todettiin, että asemakaavoitusta olisi hyvä viedä eteenpäin tämän vuoden puolella ajansäästön vuoksi. Jyrki Kuusinen esitteli Seinäjoen kaupungin esityksen Nurmon eritasoliittymän toteuttamisesta kiertoliittymänä siten, että Seinäjoki – Lapua suunta menee alitse. Esitys todettiin säästävän tilaa rampeihin nähden huomattavasti. Liikenne Itäväylältä Lapuan suuntaan ja Nurmosta Seinäjoelle voisivat toimia erillisinä erkanemiskaistoina.

- valtatien poikkileikkaus

YVAN yhteydessä suunnittelu on toteutettu maksimin mukaan 2+2 kaistaisena. Yleissuunnittelussa ennusteiden mukaan 1+1 kaistainen ratkaisu riittää. Kaavoissa kuitenkin tulee huomioida 2+2 kaistaisuuden tilavaraukset. Tiehallinnon mukaan on ollut keskustelua keskikaitteiden toteuttamisesta. Niiden toteuttaminen koko välille edellyttää kuitenkin ohituskaitteiden toteuttamista. Keskustelussa todettiin keskikaistan toteuttamisen Kertunlaakson kohdalla edesauttavan liikenneturvallisuutta.

Lisäksi keskusteltiin Nurmo –Atrian välin suunnittelusta ja tien poikkileikkauksesta. Tie tulee toteuttaa Atrialle saakka 2+2 kaistaisena. Liikennemäärät ovat tällä hetkelläkin suuret. Suunnittelu tullaan tekemään itäväylän suunnittelun yhteydessä.

4. Jatkotoimenpiteet ja aikataulu

Tiesuunnittelun tulee olla valmis huhti - toukokuussa 2010, että tien toteuttamisen rahoitus saadaan valtion budjettiin vuodelle 2011. Aiemassa ohjausryhmän kokouksessa oli esillä, että yleissuunnitelma on valmis maaliskuun loppuun 2009 ja hyväksyttynä elokuussa 2009. Tiesuunnittelukonsultti valittaisiin keväällä 2009 ja tiesuunnitelma olisi valmis huhti-toukokuussa 2010 ja hyväksyttynä syys-lokakuussa 2010.

Mansikka-ahon mukaan YVA-vaiheessa ilmenneiden ongelmien takia aikataulu on venynyt, mutta yleissuunnitelman on tarkoitus olla valmiina maaliskuun lopulla. Tiehallinto tulee teke- mään päätöksen valittavasta linjauksesta ensi viikolla 28.11. mennessä. Ari Perttu toi esiin, että tiesuunnittelukonsultin valintaa tulee aikaistaa, jotta pysytään aikataulussa. Suunnittelukustannukset ylittävät EU:n kynnysarvon, joten hankintalainsäädäntö nähtävilläoloinen tuo aikatauluun mukaan 3 – 4 kk lisää ja tiesuunnitteluun tarvittaneen esitetty 12 kk.

Keskusteltiin aikataulusta ja todettiin, että yleissuunnitelmaluonnokset tulisi olla vuoden 2009 alussa niin valmiit, että niiden pohjalta voidaan tiesuunnittelutarjoukset pyytää. Todettiin myös, että hankeryhmän kokouksia tulee pitää tiheämmin, jotta aikataulu suunnittelussa pysyy. Seuraava hankeryhmän kokous tulee pitää joulukuun alussa ja seuraava tammikuussa.

Yleiskaavat tulevat nähtäville loppuvuodesta. Todeutetut selvitystarpeet tehdään tiesuunnittelun yhteydessä.



Ohjausryhmä esittää Tiehallinnolle itäisen ohikulkutien linjausvaihtoehdoksi Ve2A:ta (Routakallion itäpuolinen ja Ilmajoella vanha linjaus) siten, että Rengonharjun ETL toteutetaan Alaneentien ja Rengonharjuntien risteysalueelle. Tie toteutetaan 1+1 kaistaisena ja ainakin Kertunlaakson kohdalla keskikaiteellisena. Nurmon ETL:n ratkaisuna tutkitaan korotettua kiertoliittymäratkaisua.

5. Muut asiat

Ei muita asioita.

6. Seuraava kokous

Seuraava ohjausryhmän kokous on 19.1.2009 klo 14 Seinäjoella. Silloin käynnistetään tarjouskilpailu.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.20.

Muistion kirjasi

Jyrki Kuusinen
Projektiarkkitehti
Seinäjoen kaupunki

28.11.2008

7592/2006/30

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, vaihtoehtojen valinta jatkosuunnittelua varten**Tausta**

Vaasan tiepiiri suunnittelee valtatie 19 parantamista välillä Rengonkylä – Nurmo. Hankkeen suunnittelussa tie on mitoitettu sovittujen laatu- ja tavoitteiden mukaisesti siten, että tie on mahdollista toteuttaa vaiheittain nelikaistaisena. Tavoitteita ovat, että tieosuus täyttäisi Suomen päätieverkon laatu- ja tavoitteet, valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet sekä maakunnallisen, seudullisen ja kunnallisen kaavoituksen tavoitteet.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on ollut nähtävillä 30.6 - 29.8.2008 ja yhteysviranomaisen lausunto arviointiselostuksesta on päivätty 31.10.2008.

YVA-menettelyn tarkoituksena on edistää hankkeen kannalta merkittävien ympäristövaikutusten tunnistamista, arviointia ja huomioonottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä, vaan tavoitteena on tuottaa monipuolista tietoa päätöksenteon perustaksi.

YVA-menettelyssä tarkasteltiin kahta päävaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 0: Eli hanketta ei toteuteta.
- Itäisen ohikulkutien vaihtoehto

Ohikulkutiellä tarkasteltiin lisäksi kahta linjausvaihtoehtoa Seinäjoen Routakallion kohdalla. Näitä olivat:

VE 1, Routakallion läntinen vaihtoehto.

VE 2, Routakallion itäinen vaihtoehto.

Myös suunnittelualueen eteläosassa, Rengonkylän kohdalla tarkasteltiin alavaihtoehtoja A ja B1 sekä B2, jotka poikkeavat toisistaan Seinäjoen ylityskohdassa, eritasoliittymissä ja nykyiseen valtatiehen liittymisessä.

YVA-menettelyssä vertailuvaihtoehtona oli VE0 eli hankkeen toteuttamatta jättäminen. YVA-menettelyssä ei tutkittu vaihtoehtoa 0+, eli nykyisen tien parantamista. Nykyistä valtatie 19 ei ole mahdollista parantaa riittävän korkealuokkaiseksi Seinäjoen keskeisellä kaupunkialueella siten, että tie täyttäisi liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuus-

28.11.2008

7592/2006/30

den vaatimukset ja soveltuisi samalla kaupunkikuvaan, ympäristöön ja alueen maankäyttöön.

Lausunnonantajien näkemykset

Seinäjoen kaupunki on lausunnossaan todennut, että Lausunnossaan Seinäjoen kaupunki haluaa tähdentää VT 19 itäisen ohikulkutien valtakunnallista merkitystä osana runkotieverkkoa, perustavaa seudullista merkitystä erityisesti elinkeinoelämän kannalta sekä paikallista merkitystä erityisesti Seinäjoen keskusta-alueen kaupunkirakenteen ja siihen kohdistuvan liikennekuormituksen kannalta. Esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Itäisen ohikulkutien vaihtoehto 2, joka kulkee Routakallion itäpuolitse, on kuitenkin Seinäjoen maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittymisen kannalta edullisin sekä antaa mahdollisuuden liittää tulevat Routakallion virkistysalueet ja -toiminnot kiinteämmin nykyiseen kaupunkirakenteeseen.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Seinäjoen kaupunki esitti omana kantanaan, että Routakallion kohdalla linjausvaihtoehto Ve2 on kaupungin maankäytön kannalta paras vaihtoehto jatkosuunnitteluun. Routakallion eritasoliittymä voidaan toteuttaa toisessa vaiheessa jos maankäyttö sitä vaatii tulevaisuudessa.

Ilmajoen kunta on lausunnossaan todennut, että esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Ohikulkutien rakentaminen ei etukäteen arvioiden aiheuta sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka voisivat estää sen toteutumisen.

Ilmajoen kunnan osalta hankkeen merkittävin haitta on melun lisääntyminen asutulla alueella. Meluhaitat ovat kuitenkin selvityksen mukaan ehkäistävissä melusuojausten avulla. Ympäristölautakunnan käsityksen mukaan VE B:ssä negatiiviset vaikutukset asutukseen ovat suuremmat kuin VE A:ssa.

Eritasoliittymä Alaanentien / Rengonharjuntien kohdalla palvelisi pitkälle tulevaisuuteen Lentoaseman alueen kasvavaa maankäyttöä ja liikennettä. Kunnan käsityksen mukaan edellä kuvatusa ratkaisusta tulee tehdä eritaso- ja linjaussuunnitelma sekä vaikutusten arviointi ja taloudellinen tarkastelu yleissuunnitelman laatimisen tässä vaiheessa ennen, kuin päälinjaus valitaan.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Ilmajoen kunta esitti omana kantanaan, että VeA ja Rengonharjun eritasoliittymä Alaanentien (mt 701) liittymäalueelle on kunnan mielestä paras vaihtoehto liikenteellisesti ja maankäytöllisesti.

Nurmon kunta on lausunnossaan todennut, että kunnanhallitus pitää erityisen tärkeänä, että tienlinjauksen suunnittelussa ja rakentamisessa huomioidaan mahdollisimman hyvin olemassa oleva asutus melu- ja

28.11.2008

7592/2006/30

alueella tehtäisiin hankeusjako samalla tavalla kuin pohjoisen ohikulkutien yhteydessä Seinäjoen Pajunevalla tehtiin ja josta kokemukset ovat pelkästään positiivisia.

Pohjanmaan riistanhoitopiirillä sekä Nurmon ja Seinäjoen riistanhoitoyhdistyksellä ovat lausunnossaan todenneet, että olevan tiedon mukaan Seinäjoen itäisellä ohikulkutiellä ei ole sellaisia vaikutuksia alueen riistaeläinkantoihin, että se vaatisi muutoksia ympäristövaikutusten arviointiselostukseen.

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry on lausunnossaan todennut, että Rengonharjun eritasoliittymästä on suunniteltu kolme erilaista linjausvaihtoehtoa. Niistä vaihtoehto A on Rengonkylän osalta vähiten haitallinen, vaikka sekin heikentää merkittävästi alueen asukkaiden asumisviihtyvyyttä. Vaihtoehdot B1 ja B2 pirstoisivat alueen kylämiljöötä pahiten, ja toisaalta ne myös heikentäisivät alueella esiintyvien liito-oravien elinpiirejä ja leviämisteitä. Vaihtoehdon A heikkoutena on suunniteltu tieyhteys Honkakyläntieltä Isosaaren eteläpuolitse nykyiselle valtatielle 19 eli Jalasjärventielle. Se pirstoisi aluetta entisestään ja heikentäisi Isosaaren eteläpuolella olevaa liito-oravareviiriä. Tältä osin uusi tie pitäisi jättää kokonaan rakentamatta ja ensisijaisesti pyrkiä parantamaan nykyisen Honkakyläntien ja Jalasjärventien liittymää.

Eskoon eritasoliittymän vaihtoehdoista eteläisempi eli VE2A ja sen jatkeena oleva Routakallion eteläisempi linjaus VE2 olisivat alueen luontoarvojen kannalta pohjoista vaihtoehtoa parempi.

Nurmon eritasoliittymän molemmat vaihtoehdot ovat paikan luontoarvojen kannalta ongelmallisia. Paikalla oleva liito-oravareviiri tulee molemmissa vaihtoehdoissa tuhoutumaan. Seinäjoen jokiuoma ja Pajuluoman purovesistö ovat tärkeitä elämistön kulkureittejä. Tietä suunniteltaessa olisi mm. huomioitava, että siltarakennelmat suunnitellaan sellaisiksi, että esimerkiksi alueella esiintyvät saukot kykenevät alittamaan ne maayhteyttä pitkin.

Lisäksi on YVA:sta jätetty 17 kpl mielipiteitä. Niissä esitetään tiejärjestelyihin liittyviä toiveita. Mielipiteissä on esitetty muitakin vaihtoehtoja. Useat Kertunlaakson asukkaat ovat esittäneet, että ohikulkutie toteutettaisiin Kuortaneentien risteykseen saakka, jonka jälkeen toteutettaisiin muita ratkaisuja. Läntinen ohikulkutie on joissakin mielipiteissä nähty ja perusteltu itäistä parempana. Muutamassa mielipiteessä on tuotu esille omia alavaihtoehtoehtoja. Ensin mainittuja ohikulkutievaihtoehtoja on tutkittu aiemmin Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasa. Läntisen ohikulkutien hylkäämistä vaihtoehtona on perusteltu YVA-ohjelmassa ja selostuksessa. Ns. katkaistun itäisen ohikulkutien vaihtoehto on hylätty perustellen arviointiselostuksessa.

28.11.2008

7592/2006/30

tykset tulee tarkentaa jatkosuunnittelun (tiesuunnitelman laatimisen) yhteydessä kun tien linjaukset ovat tarkentuneet

Päätösehdotus

Esitetään, että johtoryhmä valitsee Rengonkylän kohdalla vaihtoehto A (vuoden 1996 tiesuunnitelman mukainen linjaus). Rengonharjun eritasoliittymän vaihtoehdoksi Alaneentie/Honkakyläntie (vt 19/mt 701 liittymä) nykyinen liittymäalue.

Routakallion kohdalla valitaan vaihtoehdoksi VE2 (Routakallion itäinen linjaus) jatkosuunnittelun pohjaksi.

Tie rakennettaisiin 1+1 -kaistaisena osittain keskikaiteellisena (Kertunlaakson kohta).

Sillat, melu -ym. rakenteet suunnitellaan ja toteutetaan lopullisen tilanteen, 2+2 kaistaisen keskikaiteellinen tie, mukaan.

Ensimmäisessä vaiheessa toteutettavaksi seuraavat eritasoliittymät :
Rengonharjun etl
Eskoon etl
Matalamäen etl
Takamäen etl
Nurmon etl

Nykyinen vt 19 välillä Seinäjoki - Atria suunnitellaan 2+2 -kaistaiseksi tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä

Päätöksen perustelut

Seinäjoen kaupunki, Ilmajoen kunta ja Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry puoltavat edellä esitettyä päätösehdotuksen mu-kaista linjausta.

Hankkeen vaiheittain toteuttamista puoltaa mm. se, että tien liikenneennuste vuodelle 2030 ei puolla 2+2 -kaistaista poikkileikkausta (ennustetilanteen 2030 kvl max on VE2 10100 ja VE 1 klv max on 12700 ajon/vrk).

PÄÄTÖS

Johtoryhmä hyväksyi päätösehdotuksen sellaisenaan.

Tiejohtaja



Anders Östergård

Mansikka-aho Jari

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA

Hankeryhmän kokous 2

AIKA JA PAIKKA: Keskiviikko 3.12.2008 klo 11.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Keijo Kaistila	"
	Arto Kruuti	Nurmon kunta
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

Päivämäärä: 10.12.2008

Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (22.9.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Projektiloki:

- Maastomalli- ja pohjakarttatilanne on käyty läpi. Täydennyksiä on tehty/tekeillä
- 7.11. Yhteysviranomaisen lausunto YVA-selostuksesta
- **17.11. Tiehallinnosta evästyksiset jatkosuunnitteluun:**
 - o Linjausvaihtoehto 2A siten, että Rengonharjun eritasoliittymä on Alaanentien/Rengonharjuntien liittymässä
 - o Routakallion eritasoliittymän toteutus toisessa vaiheessa
 - o Tielinja 1+1-kaistaisena. Mahdollisesti keskikaide ja ohituskaistaosuudet
 - o Aluevaraukset 2+2-kaistaisena

Muut tapahtumat:

- Ilmajoki:
 - o Yleiskaava-aluetta laajennetaan koskemaan uutta eritasoliittymään Alaanentien/Rengonharjuntien liittymässä
 - o Rengonkylässä tien alle jäävän talon omistaja haluaa korvauksena uuden tontin
 - o Nykyinen Jalasjärventien jäänee maantiekseksi
 - o Yleiskaavassa esitetään maankäyttöä Jalasjärventien ja kanavan väliselle alueelle
 - o Rinnakkaistieltä tarvitaan liittymä lentoaseman pohjoispuolelle
 - o Kiviniementielle riittää todennäköisesti matalampi alikulku eikä siellä tarvita erillistä kevyen liikenteen väylää

- o Suoria rampeja Jalasjärventieltä uudelle valtatielle ei esitetä, koska se on hyvien suunnitteluperiaatteiden vastaista. Viitoitus etelän suunnasta Seinäjoelle hoidetaan Rengonharjun eritasoliittymässä
 - ➔ Kaavoittajalle toimitetaan Rengonkylän kohdalle laaditusta yleispiirteisestä virtuaalimallista havainnekuvia nykyisen ja uuden valtatie risteämiskohdan tienoilta (huom. malli on erittäin yleispiirteinen)
 - ➔ Yleissuunnitelmaluonnoksesta pyydetään vielä kommentit lentoasemalta (valtatie sijainti ja korkeusasma)
- *Seinäjoki:*
 - o Periaatepäätös, että yleiskaavat (2 kpl) laitetaan vuoden alusta nähtäville (2+2-kaistaisen ratkaisun tilavaraukset tarvitaan 18.12. mennessä)
 - o Yleiskaavoihin merkitään eritasoliittymät symbolina
 - o Routakallion ympäristössä on tehty valtauksia (tina), jotka eivät jää valitun linjauksen alle
- *Nurmo:*
 - o Yksityistiejärjestelyt voidaan jättää pois valtatie länsipuolelta valtatie 18 ja Mäkihakolantien väliseltä osuudelta, koska Nurmon kunta omistaa maat ja ne on kaavoitettu asumiseen
 - o Mäkihakolantien jatke on rakenteilla
 - o Tiehallinto on neuvotellut tielinjauksesta Kertunlaakson kohdalla.
 - ➔ **Sovittiin, että konsultti tutkii lisätyönä, voiko tielinjausta kääntää Laaksonharjun uuden talon itäpuolelle siten, ettei mennä pelloille.** (Luonnos lähetetty eteenpäin 10.12.2008)

Yhteystietolista:

- Tiejohtajan puhelinnumero korjataan
- Jyrki Kuusinen siirretään hankeryhmään
 - ➔ **Lista lähetetään ympäristökeskukseen Pirkko-Liisa Patamalle kommentteille** (Lähetetty 8.12.2008)

3 SUUNNITTELUTILANNE

Todettiin, että yhteysviranomaisen lausunto YVA-selostuksesta antaa suunnitteluun väljyyttä ja jopa kannustaa uusien vaihtoehtojen ideointiin maankäytön suunnittelun antamissa puitteissa. Kokouksessa ei ollut paikalla ympäristökeskuksen edustajia.

Tiepiirin on tehnyt 28.11. päätöksen jatkosuunnitteluun vietävästä vaihtoehdosta ja yleissuunnitelman liikenteellisistä lähtökohdista ja reunaehdoista, jotka ovat 17.11. saatujen evästysten mukaiset. Päätös on tämän muistion liitteenä.

Ensimmäiseksi täytyy laatia poikkileikkaustarkastelu. Todettiin, että poikkileikkaustarkastelussa tarvitaan liikenteen sijoittelu ilman Routakallion eritasoliittymää. **(Aineistoa saatu Seinäjoelta 4.12.2008)**

Nurmon eritasoliittymän tyyppi voidaan päättää tiesuunnitelmavaiheessa. Konsultti laatii lisätyönä vertailun (kustannukset, tekniset ja maankäyttöasiat) kieroeritasoliittymästä ja alustavan yleissuunnitelman mukaisesta eritasoliittymästä.

Käytiin läpi hankkeen lähtöaineistotilannetta:

- Linjausvaihtoehdon B kohdalta maastomallin teko keskeytetään
 ➔ Ko. maastomalli on jo tehty
- Kaupungilta saattaa löytyä maastomallia Routakallion ja Matalamäen eritasoliittymien katuyhteyksien suunnitteluun. Keijo Kaistila selvittää tilanteen
- Eteläpäästä tarvitaan pohjatutkimuksia. Jari Mansikka-aho selvittää, löytyykö Tiehallinnolta Rengonharjuntien suunnittelun yhteydessä tehtyjä pohjatutkimuksia. **(Pohjatutkimukset saatu 10.12.2008)**. Konsultti laatii pohjatutkimusohjelman.

3

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 12.1.2009 klo 11 Seinäjoen kaupungintalolla. Kokouksessa on esillä eteläpään tilavaraukset ja yleissuunnitelmaluonnos.

Tiedottaminen ja vuoropuhelu:

- Yhteysviranomaisen lausunto on laitettu nettiin
- Tiepiirin päätös ja alustava yleiskartta laitetaan nettiin
- Ihmisten kuuleminen hoidetaan avoimien ovien tilaisuutena, josta sovitaan seuraavassa kokouksessa.

Tiesuunnitelmavaiheen tarjouspyyntöasiakirjojen valmistelu alkaa ensi vuoden alussa.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Liite: Vaasan tiepiirin päätös jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Nurmon kunta
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Anu Lillunen	"
	Egon Nordström	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Jari Mannila	"

Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, vaihtoehdon valinta jatkosuunnittelua varten
Tausta

Vaasan tiepiiri suunnittelee valtatie 19 parantamista välillä Rengonkylä – Nurmo. Hankkeen suunnittelussa tie on mitoitettu sovittujen laatu- ja tavoitteiden mukaisesti siten, että tie on mahdollista toteuttaa vaiheittain nelikaistaisena. Tavoitteita ovat, että tieosuus täyttäisi Suomen päätieverkon laatu- ja tavoitteet, valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet sekä maakunnallisen, seudullisen ja kunnallisen kaavoituksen tavoitteet.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus on ollut nähtävillä 30.6 - 29.8.2008 ja yhteysviranomaisen lausunto arviointiselostuksesta on päivätty 31.10.2008.

YVA-menettelyn tarkoituksena on edistää hankkeen kannalta merkittävien ympäristövaikutusten tunnistamista, arviointia ja huomioonottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä, vaan tavoitteena on tuottaa monipuolista tietoa päätöksenteon perustaksi.

YVA-menettelyssä tarkasteltiin kahta päävaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 0: Eli hanketta ei toteuteta.
- Itäisen ohikulkutien vaihtoehto

Ohikulkutiellä tarkasteltiin lisäksi kahta linjausvaihtoehtoa Seinäjoen Routakallion kohdalla. Näitä olivat:

VE 1, Routakallion läntinen vaihtoehto.

VE 2, Routakallion itäinen vaihtoehto.

Myös suunnittelualueen eteläosassa, Rengonkylän kohdalla tarkasteltiin alavaihtoehtoja A ja B1 sekä B2, jotka poikkeavat toisistaan Seinäjoen ylityskohdassa, eritasoliittymissä ja nykyiseen valtatiehen liittymisessä.

YVA-menettelyssä vertailuvaihtoehtona oli VE0 eli hankkeen toteuttamatta jättäminen. YVA-menettelyssä ei tutkittu vaihtoehtoa 0+, eli nykyisen tien parantamista. Nykyistä valtatie 19 ei ole mahdollista parantaa riittävän korkealuokkaiseksi Seinäjoen keskeisellä kaupunkialueella siten, että tie täyttäisi liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuus-

28.11.2008

7592/2006/30

den vaatimukset ja soveltuisi samalla kaupunkikuvaan, ympäristöön ja alueen maankäyttöön.

Lausunnonantajien näkemykset

Seinäjoen kaupunki on lausunnossaan todennut, että Lausunnossaan Seinäjoen kaupunki haluaa tähdentää VT 19 itäisen ohikulkutien valtakunnallista merkitystä osana runkotieverkkoa, perustavaa seudullista merkitystä erityisesti elinkeinoelämän kannalta sekä paikallista merkitystä erityisesti Seinäjoen keskusta-alueen kaupunkirakenteen ja siihen kohdistuvan liikennekuormituksen kannalta. Esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Itäisen ohikulkutien vaihtoehto 2, joka kulkee Routakallion itäpuolitse, on kuitenkin Seinäjoen maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittymisen kannalta edullisin sekä antaa mahdollisuuden liittää tulevat Routakallion virkistysalueet ja -toiminnot kiinteämmin nykyiseen kaupunkirakenteeseen.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Seinäjoen kaupunki esitti omana kantanaan, että Routakallion kohdalla linjausvaihtoehto Ve2 on kaupungin maankäytön kannalta paras vaihtoehto jatkosuunnitteluun. Routakallion eritasoliittymä voidaan toteuttaa toisessa vaiheessa jos maankäyttö sitä vaatii tulevaisuudessa.

Ilmajoen kunta on lausunnossaan todennut, että esitettyjen vaihtoehtojen osalta ei ympäristövaikutuksissa ilmene suuria eroja. Ohikulkutien rakentaminen ei etukäteen arvioiden aiheuta sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka voisivat estää sen toteutumisen.

Ilmajoen kunnan osalta hankkeen merkittävin haitta on melun lisääntyminen asutulla alueella. Meluhaitat ovat kuitenkin selvityksen mukaan ehkäistävissä melusuojausten avulla. Ympäristölautakunnan käsityksen mukaan VE B:ssä negatiiviset vaikutukset asutukseen ovat suuremmat kuin VE A:ssa.

Eritasoliittymä Alaanentien / Rengonharjuntien kohdalla palvelisi pitkälle tulevaisuuteen Lentoaseman alueen kasvavaa maankäyttöä ja liikennettä. Kunnan käsityksen mukaan edellä kuvatusta ratkaisusta tulee tehdä eritaso- ja linjaussuunnitelma sekä vaikutusten arviointi ja taloudellinen tarkastelu yleissuunnitelman laatimisen tässä vaiheessa ennen, kuin päälinjaus valitaan.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Ilmajoen kunta esitti omana kantanaan, että VeA ja Rengonharjun eritasoliittymä Alaanentien (mt 701) liittymäalueelle on kunnan mielestä paras vaihtoehto liikenteellisesti ja maankäytöllisesti.

Nurmon kunta on lausunnossaan todennut, että kunnanhallitus pitää erityisen tärkeänä, että tienlinjauksen suunnittelussa ja rakentamisessa huomioidaan mahdollisimman hyvin olemassa oleva asutus melu- ja

28.11.2008

7592/2006/30

ympäristöhaitat minimoiden. Yksi jäsen totesi, että YVA- selvityksen antamat tiedot mm. kannattavuudesta, tärinästä ja kiinteistöjen arvon muutoksesta ovat paikkansa pitämättömiä ja ilmoitti jättävänsä päätöksestä kirjallisen eriävän mielipiteen.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Nurmon kunta esitti omana kantanaan, että valtatie linjaus Kertunlaakson kohdalla on yleiskaavan mukainen.

Seinäjoen seudun terveystyöryhmä/ympäristöosasto

Arviointiselostuksessa on Seinäjoen seudun terveystyöryhmän ympäristölautakunnan käsityksen mukaan riittävän kattavasti tuotu esille selvitystä vaativat ympäristöasiat. Hanke on kuitenkin toteutettava siten, että niin nykyisille kuin myös uusille asuinalueille aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa ja pyritään tekemään kaikki haittojen minimoimiseksi. YVA- selvityksen mukaan haittoja on mahdollista lieventää melusuojausten sekä alikulkujen ja tiejärjestelyjen avulla. Vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota myös uuden tielinjauksen alueella.

Etelä-Pohjanmaan liitto on lausunnossaan todennut, että kaikki tutkitut linjaus vaihtoehdot ovat vahvistetun maakuntakaavan mukaisia. Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden ohella valtatie 19 Seinäjoen itäisen ohikulkutien YVA- vertailussa on keskeistä varmistaa aluerakenteen kehittymismahdollisuus siten, että valtatiestä ei muodostu maankäytölle estettä ja että tienvarsialueita voidaan kohtuullisesti hyödyntää kaupan, kuljetus- ja huolintatoiminnan sekä palvelutoimintojen aluelaajennuksia kohdennettaessa.

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Etelä-Pohjanmaan liitto esitti omana kantanaan, että nykyinen vt 19 Seinäjoelta Atrialle saakka on suunniteltava ja toteutettava 2+2 kaistaisena itäisen ohikulkutien toteutuksen yhteydessä.

Museovirasto on lausunnossaan todennut, että Vaihtoehdossa VE A tielinja kulkee muinaismuistolain rauhoittaman tervahaudan päältä. Vaihtoehdossa VE A tulee kohteessa suorittaa muinaismuistolain 15 §:n mukainen arkeologinen dokumentointi ennen kuin hanke voi alkaa.

Etelä-Pohjanmaan TE-keskus on lausunnossaan todennut, että TE-keskuksen maaseutuosaston näkökulmasta katsoen uuden ohikulkutien tielinjalla on pääasiassa metsämaata ja hanke tulee pirstomaan metsätiluksia. Peltoaluetta tien alle jää suhteellisen vähän. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on esitetty tilusvaihtoja kiinteistöille aiheutuvien haittojen ja vahinkojen vähentämiseksi (mm. kiertohaitat). TE- keskuksen maaseutuosasto katsoo nämä aivan välttämättömiksi jopa niin, että kun lopullinen tielinjaus on päätetty ja lainvoimainen, niin

28.11.2008

7592/2006/30

alueella tehtäisiin hankeuusjako samalla tavalla kuin pohjoisen ohikulkutien yhteydessä Seinäjoen Pajunevalla tehtiin ja josta kokemukset ovat pelkästään positiivisia.

Pohjanmaan riistanhoitopiirillä sekä Nurmon ja Seinäjoen riistanhoitoyhdistyksellä ovat lausunnossaan todenneet, että olevan tiedon mukaan Seinäjoen itäisellä ohikulkutiellä ei ole sellaisia vaikutuksia alueen riistaeläinkantoihin, että se vaatisi muutoksia ympäristövaikutusten arviointiselostukseen.

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry on lausunnossaan todennut, että Rengonharjun eritasoliittymästä on suunniteltu kolme erilaista linjausvaihtoehtoa. Niistä vaihtoehto A on Rengonkylän osalta vähiten haitallinen, vaikka sekin heikentää merkittävästi alueen asukkaiden asumisviihtyvyyttä. Vaihtoehdot B1 ja B2 pirstoisivat alueen kylämiljöötä pahiten, ja toisaalta ne myös heikentäisivät alueella esiintyvien liito-oravien elinpiirejä ja leviämisteitä. Vaihtoehdon A heikkoutena on suunniteltu tieyhteys Honkakyläntieltä Isosaaren eteläpuolitse nykyiselle valtatielle 19 eli Jalasjärventielle. Se pirstoisi aluetta entisestään ja heikentäisi Isosaaren eteläpuolella olevaa liito-oravareviiriä. Tätä osin uusi tie pitäisi jättää kokonaan rakentamatta ja ensisijaisesti pyrkiä parantamaan nykyisen Honkakyläntien ja Jalasjärventien liittymää.

Eskoon eritasoliittymän vaihtoehdoista eteläisempi eli VE2A ja sen jatkeena oleva Routakallion eteläisempi linjaus VE2 olisivat alueen luontoarvojen kannalta pohjoista vaihtoehtoa parempi.

Nurmon eritasoliittymän molemmat vaihtoehdot ovat paikan luontoarvojen kannalta ongelmallisia. Paikalla oleva liito-oravareviiri tulee molemmissa vaihtoehdoissa tuhoutumaan. Seinäjoen jokiuoma ja Pajuluoman purovesistö ovat tärkeitä eläimistön kulkureittejä. Tietä suunniteltaessa olisi mm. huomioitava, että siltarakennelmat suunnitellaan sellaisiksi, että esimerkiksi alueella esiintyvät saukot kykenevät alittamaan ne maayhteyttä pitkin.

Lisäksi on YVA:sta jätetty 17 kpl mielipiteitä. Niissä esitetään tiejärjestelyihin liittyviä toiveita. Mielipiteissä on esitetty muitakin vaihtoehtoja. Useat Kertunlaakson asukkaat ovat esittäneet, että ohikulkutie toteutettaisiin Kuortaneentien risteykseen saakka, jonka jälkeen toteutettaisiin muita ratkaisuja. Läntinen ohikulkutie on joissakin mielipiteissä nähty ja perusteltu itäistä parempana. Muutamassa mielipiteessä on tuotu esille omia alavaihtoehtoehtoja. Ensin mainittuja ohikulkutievaihtoehtoja on tutkittu aiemmin Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasa. Läntisen ohikulkutien hylkäämistä vaihtoehtona on perusteltu YVA-ohjelmassa ja selostuksessa. Ns. katkaistun itäisen ohikulkutien vaihtoehto on hylätty perustellen arviointiselostuksessa.

28.11.2008

7592/2006/30

Yhteysviranomaisen lausunto

Länsi-Suomen ympäristökeskus toteaa, että arviointiselostus täyttää YVA- laissa edellytetyt asiat ja yhteysviranomaisen pitää sitä riittävänä, edellyttäen kuitenkin, että valittavan vaihtoehdon osalta tarkistetaan vielä selvityksellä liito- orava tilanne ja tarkennetaan lepakkoselvitystä vähintään niiltä osin mikä koskee valittavan vaihtoehdon aluetta. Tar-koituksenmukaista olisi kuitenkin tarkistaa koko selvitys. Hankkeen vai- kutukset on tunnistettu ja vaikutuksia on käsitelty systemaattisesti. Hankkeen elinkaaren kuvausta ei erikseen ole esitetty. Selvitykset ympäristöstä ovat pääosin riittävät.

Ympäristökeskus toteaa mm., että arvioitavien vaihtoehtojen raja- aus on perusteltu arviointiselostuksessa. Hankkeen suhde maankäyttösuunni- telmiin on kuvattu. Hankkeen suhdetta sen kannalta olennaisiin luon- nonvarojen ja ympäristönsuojelua koskeviin suunnitelmiin ja ohjelmiin ei ole erikseen kuvattu. Arviointiselostuksessa on käsitelty hankkeen liit- tymistä muihin hankkeisiin, ja yhteisvaikutuksia tiettyjen hankkeiden kanssa on arvioitu.

Vaihtoehtojen vertailussa korostuvat arviointiselostuksessa niiden kus- tannukset. YVA- lain mukaan on kuitenkin ensisijaisesti kysymys siinä luetelluista ympäristövaikutuksista. Hankkeen rakentamiskustannukset tulevat ilman YVA- menettelyäkin joka tapauksessa huomioon otetuksi, kun tiesuunnittelu ja laskelmat tarkentuvat ja hanketta viedään eteen- päin toteutukseen.

Arviointiselostuksesta pyydetyissä saapuneissa lausunnoissa on pää- osin pidetty itäistä ohikulkutietä perusteltuna ja Seinäjoen sisäisen lii- kenteen kannalta kiireellisenäkin, joskin todetaan tietyt haitalliset vai- kutukset mm. luonto-olosuhteisiin sekä ihmisten viihtyvyyteen ja elinloi- hin, erityisesti Kertunlaaksossa jossa asutusta on kaavoitettu varsin lä- helle kunnan osayleiskaavassa jo olevaa tielinjausta. Saapuneet mieli- piteet ovat erityisesti siltä osin ymmärrettävästi kriittisiä, eikä niissä sen tieosuuden toteuttamista pidetä perusteltuna, vaan on esitetty esimer- kiksi nyt hankkeena olevan tieosuuden katkaisemista Kuortaneen- tiehen tai läntisen ohikulkutien ratkaisua. Yhteysviranomaisen käsityk- sen mukaan hanke on arviointiselostuksen ja muun taustamateriaalin sekä tapahtuneen kehityksen vuoksi perusteltu, mutta haitallisten vai- kutusten ehkäisyyn kaikin keinoin tulee ongelmakohdissa kiinnittää eri- tyistä huomiota jatkosuunnittelun yhteydessä.

Hankkeen jatkotarkastelussa tulee kuitenkin kiinnittää huomiota lau- sunnossa esitettyihin huomautuksiin

17.11.2008 pidetyssä ohjausryhmän kokouksessa Länsi-Suomen ympäristökeskus esitti omana kantanaan, että liito-orava ja lepakko selvi-

28.11.2008

7592/2006/30

tykset tulee tarkentaa jatkosuunnittelun (tiesuunnitelman laatimisen) yhteydessä kun tien linjaukset ovat tarkentuneet

Päätösehdotus

Esitetään, että johtoryhmä valitsee Rengonkylän kohdalla vaihtoehto A (vuoden 1996 tiesuunnitelman mukainen linjaus). Rengonharjun eritasoliittymän vaihtoehdoksi Alaneentie/Honkakyläntie (vt 19/mt 701 liittymä) nykyinen liittymäalue.

Routakallion kohdalla valitaan vaihtoehdoksi VE2 (Routakallion itäinen linjaus) jatkosuunnittelun pohjaksi.

Tie rakennettaisiin 1+1 -kaistaisena osittain keskikaiteellisena (Kertunlaakson kohta).

Sillat, melu -ym. rakenteet suunnitellaan ja toteutetaan lopullisen tilanteen, 2+2 kaistaisen keskikaiteellinen tie, mukaan.

Ensimmäisessä vaiheessa toteutettavaksi seuraavat eritasoliittymät :
Rengonharjun etl
Eskoon etl
Matalamäen etl
Takamäen etl
Nurmon etl

Nykyinen vt 19 välillä Seinäjoki - Atria suunnitellaan 2+2 -kaistaiseksi tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä

Päätöksen perustelut

Seinäjoen kaupunki, Ilmajoen kunta ja Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ry puoltavat edellä esitettyä päätösehdotuksen mukaista linjausta.

Hankkeen vaiheittain toteuttamista puoltaa mm. se, että tien liikenneennuste vuodelle 2030 ei puolla 2+2 -kaistaista poikkileikkausta (ennustetilanteen 2030 kvl max on VE2 10100 ja VE 1 klv max on 12700 ajon/vrk).

PÄÄTÖS

Johtoryhmä hyväksyi päätösehdotuksen sellaisenaan.

Tiejohtaja

Anders Östergård

Mansikka-aho Jari

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA

Hankeryhmän kokous 3

AIKA JA PAIKKA: Maanantai 12.1.2009 klo 11.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Keijo Kaistila	"
	Arto Kruuti	"
	Jari Jokinen	"
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristö keskus
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11
90220 Oulu
Puhelin 020 755 7070
Fax+45 020 755 7071
www.ramboll.fi

Päivämäärä: 26.1.2009
Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (3.12.2008) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Projektiloki:

- Konsultti on tutkinut linjausmuutosehdotuksen Kertunlaakson kohdalla
- RHK:lle on lähetetty tiedustelu, miten lähelle rautateitä kadut saa sijoittaa
- Maastomallin, pohjakartan ja pohjatutkimusten täydennyksiä tehty
- 18.12. Seinäjoen kaupungin kaavoittajalle on lähetetty valtatie ja eritasoliittymien tilavaraukset

Muut tapahtumat:

- Seinäjoki:
 - o Nurmon yleiskaavan laajennusalueesta on tehty luontoselvitys, joka lähetetään myös tämän hankkeen käyttöön (saatu 22.1.)

3 SUUNNITTELUTILANNE

Käytiin läpi kuntien tilanne maankäytön suunnittelun etenemisestä:

- Ilmajoki
 - o Yleiskaavaa on tehty; auki on vielä mm. melukysymykset nykyisellä valtatiellä 19, koska kanavan varteen on suunnitteilla uutta maankäyttöä sekä lentomelun selvitys
 - o Yleiskaavaa ei laadita nyt kanavan ja lentokentän väliselle alueelle
 - o Kaava laitetaan virallisesti nähtäville
 - o Lentoaseman yleiskaavan tarkistus on myös ajankohtaista lähiaikoina

- Seinäjoki:
 - o Uusi kaupunginhallitus on tehnyt päätöksen, että yleiskaava laite-
taan nähtäville (myös Nurmon puolella Roveksen yleiskaava)
 - o Toimenpidekielto on tekeillä Routakallion kaivosvaltauksen alueelle.
Valtauksen tekijä on kuitenkin vetänyt hakemuksensa pois
 - o Tie- ja katuverkkoselvityksessä on huomioitu uusi maankäyttö
 - o Nurmon eritasoliittymän asemakaavan muutos pitää saada käyntiin,
koska kaavan valmistuminen kestää noin vuoden.

2

Kokouksen alussa keskusteltiin Kertunlaakson linjausvaihtoehdosta, kun Seinäjoen kaupungin lakimies Jari Jokinen oli myös paikalla. Ko. vaihtoehdossa tielinjaa on siirretty Kertunlaakson kohdalla asukkaiden toiveiden mukaisesti itään päin Hevoskorvenkylätien päässä olevien rakennusten itäpuolelle peltojen reunaan. Edellisessä kokouksessa sovittiin, että tutkitaan onko geometrisesti mahdollista siirtää tielinjausta ko. paikkaan. Uudesta linjauksesta keskusteltiin seuraavaa:

- Linjaus on maakuntakaavan mukainen
- Onko linjaus yleiskaavan mukainen (viistää AP-aluetta Mäki-Hakolantien pohjoispuolella ja menee kaavoittamattomalle alueelle)?
 - o Jari Jokisen mielestä kaavamuuotos on tarpeellinen
 - o Jari Mansikka-aho kertoi, että Tiehallinnon keskushallinnossa on oltu sitä mieltä, että keskushallinto voisi hyväksyä uuden linjauksen yleiskaavan mukaisena
 - o Yleiskaavaa tehtäessä ei ole ollut mukana teknistä ratkaisua
 - o Yleiskaava on tehty valtatie ja asutus huomioiden
 - o Yleiskaavaa laadittaessa on haluttu turvata maatilojen toiminta
- Viljelijät haluavat vastaavan määrän peltoa korvaukseksi
- Kaavan purkaminen vie saman ajan kuin kaavan laatiminenkin
- Pohdittiin hankkeen jakamista kahteen osaan eli aloitetaan rakentaminen etelästä ja suunnitellaan loppuosa rauhassa. Todettiin, että rakentaminen jäisi tässä tapauksessa todennäköisesti Kuortaneentiehen
- Miksi linjausta pitäisi Kertunlaakson kohdalla siirtää, jos kerran kaikki ympäristöasiat voidaan hoitaa kuntoon. Onko kaikkia ympäristöasioita (melu, tärinä, pienhiukkaset) tutkittu riittävästi?
- Laajennetaan jo käynnistettyä Nurmon eritasoliittymän asemakaava-aluetta etelään uuden valtatie kohdalle sekä itään Atrialle. Etukäteen ei voi tarkasti sanoa kuinka kauan kaavan teossa menee
- Lunastetaan Laaksonharjun uusi talo ja siirretään linjausta vielä vähän kauemmas Kertunlaaksosta

➔ **Todettiin, että jos esitetään yleissuunnitelmassa yleiskaavan mukainen linjaus, niin ollaan varmemmalla pohjalla valituksia ajatellen. Yleiskaavan muuttaminen tai asemakaavan laatiminen todettiin aikataulullisesti hankaliksi. Kokouksen jälkeen pidettävässä keskustelutilaisuudessa kuullaan maanomistajien kommentit**

Konsultin esitys yleissuunnitelmassa esitettäväksi poikkileikkauksiksi ja ohituskaistajaksoiksi hyväksyttiin. Tie suunnitellaan keskikaiteelliseksi koko matkalla, koska liikennemäärät ovat yli 4000 ajon/vrk. Tie on pääasiassa 1+2-kaistainen eli ohituskaista on jompaankumpaan suuntaan. Kuitenkin Routakallion kohdalla sekä Matalamäen ja Takamäen eritasoliittymien välillä tie on 2+2-kaistainen. Ilmajoen ja Seinäjoen raja-alueella sekä Kertunlaakson kohdalla on keskikaiteellinen 1+1-kaistainen tie eli ohitusmahdollisuutta ei ole.

Konsultti on laatinut Nurmon eritasoliittymästä vaihtoehtovertailun viime kokouksessa sovitusti. Vertailtavat vaihtoehdot olivat vuoden 1994 tiesuunnitelma-luonnoksen mukainen puolineliapila-tyyppinen (VE1) ja kiertoeritasoliittymä (VE2).

Keskusteltiin vapaa oikea -järjestelystä kiertoeritasoliittymässä valtatieltä 19 Lapuan suuntaan. Liikenteellisesti se ei ole vielä tarpeellinen, joten sovittiin, että se huomioidaan tilavarauksissa.

Jos Länsitien/Keski-Nurmontien/Valkiavuorentien liittymään suunnitellaan kiertoliittymä, täytyy liikuntahallin pysäköintialuetta suunnitella uudelleen.

3

- ➔ **Sovittiin, että edetään kiertoeritasoliittymän mukaan, koska se on liikenteellisesti erittäin toimiva ratkaisu, sekä ympäristöllisesti että maiseman kannalta VE1:stä parempi ratkaisu ja on vertailukustannuksiltaan erittäin kilpailukykyinen. Tilavarauksissa huomioidaan mahdollinen lisäkaistatarve**

Käytiin läpi konsultin laatimat luonnokset Rengonharjun eritasoliittymästä. Todettiin, että alueen pohjatutkimukset ovat tekeillä. Vasta niiden perusteella voidaan varmasti sanoa, kannattaako Alaanentie viedä valtatie 19 ali vai yli. Ylitysvaihtoehdossa täytyy valtatie tasausta laskea, jolloin nykyistä tietä ei voida hyödyntää.

- ➔ **Eritasoliittymään suunnitellaan kevyen liikenteen järjestelyt ja linja-autopysäkit.**

Käytiin läpi suunnitelmaluonnos Rengonkylän kohdalla.

- ➔ **Kiviniementien alikulkukorkeudeksi suunnitellaan 3,4 m**

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Ohjausryhmä kokoontuu 19.1.2009.

Yleissuunnitelmaluonnos laitetaan nettiin 26.1.2009 alkavalla viikolla ennen yleisötilaisuutta.

Avoimien ovien tilaisuudet pidetään 5.2.2009

- **Rengonkylässä lentoasemalla klo 11.30-13.30**
- **Seinäjoen kaupungin valtuustosalissa klo 14.30-17.30.**

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään 19.2.2009 klo 12 Seinäjoen kaupungintalolla.

Kokouksen jälkeen klo 15 pidettiin Kertunlaakson kohdan maanomistajien kuulemistilaisuus linjauksen siirrosta.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Maanomistajatapaaminen 12.1.2009 klo 15:

- Maanomistajatapaamisessa uudesta linjauksesta (YVA-linjausta siirrettiisiin Hevoskorvenkylätien päässä olevien talojen itäpuolelle) esitettiin useita eriäviä mielipiteitä ja siihen suhtauduttiin kriittisesti, koska uuden linjausvaihtoehdon alle jäisi hieman enemmän viljelysmaita (joista osa luomutilan maita).

Liite: Päivitetty yhteystietolista

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Kari Maunula	"
	Martti Norja	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Riitta Kankaanpää-	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Waltermann	
	Egon Nordström	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Jari Mannila	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN OSAYLEISKAAVOITUS OHJAUSRYHMÄ MUISTIO 19.01.2009 klo 14.00 – 15.15

Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Ilmajoki: Kaisa Sippola, poissa: Seppo Pirttikoski, Tapio Mäki-Rautila

Seinäjoki: Jorma Rasinmäki, Kari Maunula, Markku Kujanpää, Kari Havunen, Martti Norja, Jyrki Kuusinen, Arto Kruuti, Jari Jokinen poissa: Hilikka Jaakola

Etelä-Pohjanmaan liitto: Jorma Ollila

Länsi-Suomen ympäristökeskus: poissa: Egon Nordström, Pirkko-Liisa Patama

Tiehallinto: Jari Mansikka-aho, poissa: Anders Östergård, Ari Perttu

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen. Muistion laatii Jyrki Kuusinen.

2. Edellisen kokouksen muistio

Ei huomautettavaa edellisen kokouksen muistioon.

3. Tapahtumat edellisen kokouksen jälkeen

Edellisessä ohjausryhmän kokouksessa 28.11. päätöksenä oli, että itäisen ohikulkutien linjaus toteutetaan Ve2A:n mukaan siten, että Rengonharjun ETL toteutetaan Alaneentien risteysalueelle. Hankkeella on nopea aikataulu ja viivytyksiin ei olisi aikaa.

Rasinmäki kertoi, että 12.01.2009 järjestetyn maanomistajaneuvottelun jälkeen viljelijöiden puolelta on tullut viestiä, ettei uusi kauempi linjaus ole hyväksyttävissä ja että valituksia on tiedossa, jos tämä linjaus valitaan. Myöskään Laaksoharjun Teuvon esittämiä vaatimuksia uuden linjauksen osalta ei voida katsoa voitavan kaikilta osin toteuttaa.

4. Suunnittelutilanne

Mansikka-aho esitteli tielinjauksen yleissuunnittelun suunnittelutilannetta. Eritasoliittymät tulevat Rengonharjun, Eskoon, Matalamäen, Takamäen ja Nurmon keskustan kohtaan. Routakallion kohtaan tulee eritaso, mutta liittymät toteutetaan myöhemmässä vaiheessa. Nurmon ETL toteutetaan eritasokierto liittymänä, jolloin saadaan tilan säästöä ja kustannussäästöä. Ratkaisu tukee myös liikenteen pääsuuntaa. Tie tullaan toteuttamaan keskikaiteellisenä koko matkalla. Pääosin poikkileikkaus on 2+1 kaistaista, koska keskikaiteen takia joudutaan toteuttamaan ohituskaistoja. Tie toteutetaan 2+2 –kaistaisena Matalamäen ETL:stä Eskoon ETL:ään.

Rengonharjun pään järjestelyt

Rengonharjun ETL toteutetaan Alaneentien risteysalueelle. Ratkaisussa vielä avoin kulkeeko valtatie ali vai yli. Ratkaisuun vaikuttaa kustannukset ja toimivuus. Kustannuksiltaan edullisemmalta näyttäisi, että Alaneentie kulkisi ali, jolloin valtatie tasauslinjaa ei niin pitkältä väliltä tarvitsisi laskea. Liittymään toteutetaan kierto liittymän, jonka avulla välitetään liikenne Rengonharjuntielle ja Seinäjoentielle. Seinäjoen suunnan liikenne tullaan hoitamaan eritasoliittymän kautta.

Kertunlaakson uusi linjaus

Kertunlaakson kohdasta on laadittu uusi suunnitelma vaihtoehtoisesta linjauksesta, jossa se sijoittuisi n. 100 metriä itään pellon ja metsän reunaan ja kulkisi nykyisten kolmen rakennuksen päältä. Suunnitelma on sijoitettu yhdessä yleiskaavan kanssa kartalle. Linjauksen siirto kulkee pääosin tien viereisellä EV-alueella, rakennusten kohdalla ja osin niiden eteläpuolella kaavoittamattomalla alueella. Tien kaarresäteet ovat linjauksessa vielä toimivat. Tiehallinnon tulkinnan mukaan tielinjauksen kulkiessa EV-alueella se on vielä yleiskaavan mukainen. Ker-

tunlaaksolaiset ovat uhanneet valittaa kaikista kaavoista, jollei linjausta toteuteta kyseisellä tavalla.

Keskustelu

Valtatien 19 itäisen ohikulkutien linjaus on Kertunlaakson kohdalla hyväksytty oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa. Maantielain mukaan maantietä ei saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. Yleis- ja tiesuunnitelman tulee perustua MRL:n mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun alueiden käyttöön on selvitetty. Yleissuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Tiesuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Seinäjoen kaupunki esittää kantanaan, että Vt 19 itäinen ohikulkutie Kertunlaakson kohdalla tulee toteuttaa oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa maantielle osoitetun rajauksen sisällä siten, että maantie rakennetaan mahdollisimman etäälle nykyisestä Kertunlaakson asunto-alueesta. Uusi linjausvaihtoehto on hyväksyttävissä, mikäli Tiehallinto voi taata, että sen esittämä uusi linjausvaihtoehto, joka kulkee osin kaavoittamattomalla alueella ja oikeusvaikutteisen osayleiskaavan EV-alueella ja vähäiseltä osin AP-alueella, voidaan laillisesti toteuttaa nykyisen oikeusvaikutteisen osayleiskaavan puitteissa tekemättä alueella muitakaan kaavalisia muutoksia ja että maantien rakentaminen voi käynnistyä vuonna 2011 valtion kehyspäätöksen mukaisesti.

Vaikka vaihtoehtoinen ehdotus tielinjauksesta tyydyttäisi kertunlaaksolaisia, ei se näytä kuitenkaan tyydyttävän itäpuolen maanomistajia. Laaksoharjun Teuvo on edellyttänyt kahden omakotitalotontin kaavoittamista Kertunlaakson ja uuden tien väliselle alueelle, mikä ei ole kertunlaaksolaisten kokemien haittojen mielessä enää toivottavaa. Viljelijät vastustavat viljelysmaittensa pirstoutumista ja ovat luvanneet valittaa kaikilla oikeustasoilla.

Valtatien 19 hankeryhmän kokouksessa 12.01.2009 Länsi-Suomen ympäristökeskus esitti kantanaan myös, että uusi linjaus edellyttää yleis- ja asemakaavoitusta ja ettei voimassa olevan yleiskaavan selvitykset ehkä ole riittäviä. Korkein hallinto-oikeus on Nurmon keskustan yleiskaavasta antamassaan päätöksessä todennut kuitenkin, että yleiskaavan selvitykset ovat riittäviä.

Tiepiirin on käynyt epävirallisia keskusteluja ympäristökeskuksen kanssa ja uusi linjaus olisi heidän mielestään hyväksyttävissä, mutta edellyttää asemakaavan laadintaa alueelle.

Kokous oli sitä mieltä, että koska ei ole selvää, onko uusi linjaus yleiskaavan mukainen, tulee pyrkiä löytämään uusi ehdotus esitettyjen kahden linjauksen väliltä. Mansikka-ahon mukaan alkuperäistä linjausta lähinnä olevan talon omistaja, Laaksoharjun Harri, on ilmaissut myötämielisyyden sille, jos tiehallinto lunastaa talon ja osoittaa "avaimet käteen" -periaatteella uuden talon. Lunastamalla Laaksoharjun talon voidaan aiemmin Kertunlaaksoa lähinnä olevaa linjausta siirtää n. 20 metriä ja saada Kertunlaakson suuntaan suoja-alueita lisää. Tämä linjaus olisi myös osayleiskaavan mukainen.

Alueelta laaditaan tielinjauksesta uusi vaihtoehto siten, että aiempaa kertunlaaksoa lähinnä olevaa linjausta siirretään Laaksoharjun kohdalla n. 20 metriä Laaksoharjun suuntaan. Tiepiiri pyytää konsultilta uuden linjauksen.

Mansikka-ahon mukaan yleissuunnitelmaluonnokset ovat maaliskuun loppuun mennessä valmiit. Sitä ennen yleissuunnitelmat pyritään saattamaan niin valmiiksi, että niiden pohjalta voidaan tehdä hankintailmoitus ja pyytää tiesuunnittelutarjoukset. Tiepiirin mukaan ollaan vielä kokonaisaikataulussa.

**5. Kaavoitustilanne**

Ilmajoen kunnan osalta yleiskaava tulee nähtäville helmi-maaliskuun aikana. Lento- ja liikennemielun osalta selvitykset ovat vielä puutteelliset. Seinäjoen puolella eteläisen Seinäjoen ja Roveksen yleiskaavat tulevat nähtäville helmikuun puolella. Yleiskaavat pyritään saamaan huhtikuun valtuustoihin.

Nurmon ETL:ää koskeva asemakaavan muutos on käynnistetty. Luonnos pyritään saamaan pikaisesti nähtäville. Rambollilta on saatu eritasoliittymän tilavaraukset 16.01.2009. Kaava viedään eteenpäin vain eritasoliittymän tiejärjestelyjen mahdollistavana kaavana. Nurmosta Atrialle 2+2 kaistaisuuden asemakaava ja ABC –liikenneasemaa koskevat kaavat voidaan mahdollisesti yhdistää.

6. Muut asiat

Ei muita asioita.

7. Jatkotoimet ja aikataulu

Yleisölle suunnattu tiesuunnittelijan vastaanotto järjestetään 05.02.2009. Hankeryhmä koontuu 19.2.2009.

Seuraava ohjausryhmän kokous on 24.03.2009 klo 14 Seinäjoella.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.15.

Muistion kirjasi

Jyrki Kuusinen
Projektiarkkitehti
Seinäjoen kaupunki

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA

Hankeryhmän kokous 4

AIKA JA PAIKKA: Torstai 19.2.2009 klo 12.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Hilkka Jaakola	"
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Keijo Kaistila	"
	Arto Kruuti	"
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Päivämäärä: 3.3.2009

Laati: Sanna Kaikkonen

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (12.1.2009) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Projektiloki:

- 5.2. Avoimien ovien tilaisuudet (erillinen muistio)
- 12.2. Saatu Seinäjoen kaupunginhallituksen päätös Kertunlaakson kohdan linjauksesta (edetään vaihtoehdon 3 mukaan)
- 16.2. Maanmittauslaitokselta saatu kiinteistöraja- ja maanomistustiedot

Muut tapahtumat:

- *Ilmajoki:* Eteläpään yleiskaavaa laaditaan ja se saadaan aikaisintaan toukokuun valtuustoon
 - o yleiskaavaluonnos yleissuunnitelmaraporttiin maaliskuun aikana
 - o Kiviniementien kautta kulkee linja-autoliikennettä
- *Seinäjoki:*
 - o Yleiskaavat viedään todennäköisesti toukokuun valtuustoon
 - yleiskaavassa ei esitetä erikseen liikennealuetta vaan se yhdistetään EV-alueeseen
 - o Nurmon eritasoliittymän asemakaava on luonnoksena nähtävillä
 - melusuojaustarpeet lisättävä
 - Keski-Nurmontieltä tarvitaan liittymät liikuntahallille ja teiden väliin jäävään kolmioon (konsultti katsoo mahdolliset liittymien paikat)
 - keskusteltiin siitä mikä on teiden väliin jäävän kolmion käyttötarkoitus ja esitetäänkö kaavassa siihen melusuojaustarvetta
 - Keskon alueelle liittymä Länsitieltä liikuntahallin ja nykyisen kevyen liikenteen alikulun pohjoispuolelta

- ABC:n kaavaehdotus on irrallinen
- Konsultti saa Kertunlaaksontien jatkeen linjauksen lähtökohdat kaupungilta

2

3 SUUNNITTELUTILANNE

Käytiin läpi avoimien ovien tilaisuuksissa 5.2.2009 ja niiden jälkeen saatu palautte (muistio 16.2.2009) ja sovittiin jatkotoimenpiteistä:

- Kiviniementien alikulku säilytetään paikallaan ja alikulkukorkeutena käytetään niin suurta korkeutta kuin ko. kohtaan on mahdollista saada
- Kiviniementien ja Jalasjärventien liittymään lisätään suojatiesareke
- Kiviniementien varteen ei suunnitella erillistä kevyen liikenteen väylää
- Hautapakan kohdalle esitetään maastonmuotoiluja (melusuojaustarvetta laskentojen mukaan ei ole)
- Melusuojuukset esitetään laskentojen osoittamien tarpeiden mukaisesti
- Keskusteltiin Sevon voimalaitoksen kulkuyhteyksistä. Konsultti laatii Rengonharjun eritasoliittymän kiertoliittymästä ajouratarkastelun, joka lähetetään asianosaisille (ovat olleet huolissaan suurten ajoneuvojen selviytymisestä kiertoliittymässä)
- Eteläpäässä on esitetty uusia linjausvaihtoehtoja, jotka erkanevat Jalasjärventiestä Kyrkösjärven eteläpään tienoilla. Ko. vaihtoehtoista keskusteltiin eikä niitä pidetty toteuttamiskelpoisina, koska ne kulkevat Isosaaren kautta ja menevät lähelle Eskoota. Isosaari on luonnonsuojelualueutta ja siellä on mm. liito-oravia
- Routakallion kohdalla tie viedään rautatien yli, mikä on rakennuskustannuksiltaan edullisempi ratkaisu (siltakustannusten ero noin miljoona euroa) ja helpompi toteuttaa. Kokouksessa tuli esille huoli hankkeen massatasapainosta, jonka todettiin huonontuvan edelleen Routakallion kohdan muutoksen takia
 - o Routakallion kohdalta tehdään uudet melulaskennat. Koska Routakallion virkistysalue (45 dB) on lähellä, saatetaan tarvita penkereelle melukaide
- Linjausta ei siirretä Matalamäen eritasoliittymän (E4) kohdalla, koska tiejärjestelyt menisivät silloin pehmeikölle ja tien geometriaan tulisi liian pitkiä suoraa.

Käytiin läpi eritasoliittymien kaistajärjestelyjen teknisiä yksityiskohtia:

- Eskoon eritasoliittymän (E2) oikealle kääntymiskaista Seinäjoen suunnasta etelään muutetaan perinteiseksi, koska rampilta ei ole vastakkaiseen suuntaan tulijoita, joiden näkemistä oikealle kääntyvät haittaisivat. Yleiskaavassa varataan tila rampille myös eritasoliittymän itäneljännekseen
- Takamäen eritasoliittymässä (E5) varataan yleiskaavassa tila rampeille kaikkiin neljänneksiin sekä päivitetään erillisten oikealle kääntymiskaistojen tilavaraukset. Kuortaneentielle ei varata tilaa toiselle ajoradalle, koska vuoden 2030 ennuste ei sitä edellytä. Kevyen liikenteen väylän varaus huomioidaan Kuortaneentien pohjoispuolella

Käytiin läpi alustava siltaluettelo ja alustavia yleispiirustuksia merkittävistä siloista:

- Konsultti tarkistaa ulkoilureittien ja uuden valtatie risteämiskohdat yleiskaavaluonnoksista, koska niitä on jonkin verran muutettu
- Kertunlaakson kohdalle esitetään yleissuunnitelmassa kevyen liikenteen alikulku.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Seuraava hankeryhmän kokous pidetään keskiviikkona 25.3.2009 klo 12 Seinäjoen kaupungintalolla.

Hankkeen internet-sivuille tehdään päivitys, jossa kerrotaan tehdyt päätökset.

LIITE 30

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Kari Maunula	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Riitta Kankaanpää-	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Waltermann	
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Egon Nordström	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Jari Mannila	"

VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIE OHJAUSRYHMÄ**MUISTIO 24.03.2009 klo 14.00 – 14.45****Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone****Ilmajoki:** Kaisa Sippola, Seppo Pirttikoski**Seinäjoki:** Jorma Rasinmäki, Kari Maunula, Markku Kujanpää, Hilikka Jaakola, Martti Norja, Jyrki Kuusinen poissa: Kari Havunen**Etelä-Pohjanmaan liitto:** Jorma Ollila**Länsi-Suomen ympäristökeskus:** poissa: Egon Nordström, Pirkko-Liisa Patama**Tiehallinto:** Jari Mansikka-aho, poissa: Anders Östergård, Ari Perttu**1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen**

Kaupunginjohtaja Jorma Rasinmäki avasi kokouksen. Muistion laatii Jyrki Kuusinen.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellinen kokous on pidetty 19.01.2009. Ei huomautettavaa edellisen kokouksen muistioon.

3. Tapahtumat edellisen kokouksen jälkeen

Yleissuunnitelmasta on pidetty yleisötilaisuus sekä Ilmajoella että Seinäjoella 05.02.2009. Hankeryhmä on kokoontunut 19.02.2009. Hankeryhmässä on käyty läpi yleissuunnitelma-luonnoksesta saadut palautteet, jotka on huomioitu jatkosuunnittelussa.

4. Suunnittelutilanne

Mansikka-aho esitteli tielinjauksen yleissuunnittelun suunnittelutilannetta. Yleissuunnitelmasta on valmistunut alustava selostusluonnos, jonka hankeryhmän jäsenet ovat saaneet. Kartat puuttuvat vielä. Yleissuunnitelma valmistuu kuun loppuun mennessä ja on menossa painoon. Hankeryhmä kokoontuu 25.03. ja ottaa kantaa selostukseen.

Mansikka-aho esitteli yleissuunnitelmaraporttiluonnoksen tiivistelmä- ja suunnitteluprosessiosioiden asioita. Yleissuunnitelma tulee olemaan ensimmäinen lakisääteinen suunnitelma, josta voidaan valittaa. Valituksia on odotettavissa, mutta valittu tielinja Kertunlaaksossa on oikeusvaikutteisen yleiskaavan mukainen, mikä auttaa valitusprosessissa.

Keskustelussa tuotiin esille Ilmailuhallinnon huoli lentoliikenteen järjestelyistä ja turvaetäisyyksistä tien suhteen Rengonharjalla. Lentoliikenteen osalta Rengonharjusäätiö on vastuullinen taho alueella. Tiehallinto on ollut yhteydessä vastuullisiin tahoihin. Lentokentän toimintaa varten Kiviniementien alikulun korkeus on mitoitettu täyskorkeaksi, että kenttä pystyy huoltamaan tien toisella puolella olevia turvalaitteita.

Kertunlaakson kohdalla on valittu Seinäjoen kaupungin lausunnon mukainen linjausvaihtoehto. Jotkut maanomistajat ovat olleet huolissaan metsäalueittensa käytöstä ja ehdottaneet tielinjan siirtoa. Tiesuunnitelmavaiheessa voidaan jonkun verran tarkistaa tielinjausta.

5. Kaavoitustilanne

Ilmajoen kunnan osalta on tavoitteena, että yleiskaava tulee nähtäville huhtikuussa toisella viikolla. Yleiskaavassa tullaan huomioimaan yleissuunnitelmassa esitetyn lisäksi sujuvampi yhteys Seinäjoen suuntaan. Seinäjoen puolella eteläisen Seinäjoen ja Roveksen yleiskaavoissa on pyritty ottamaan huomioon yleissuunnittelusta tulevia asioita. Tavoitteena on, että kaavat tulevat nähtäville viikolla 14 nähtäville. Yleiskaavat pyritään saamaan kesäkuun valtuustoihin 29.06. Valtuustot kokoontuvat samana päivän sekä Ilmajoella että Seinäjoella.



Todettiin, että yleiskaavoista on tarpeen järjestää viranomaisneuvottelu. Neuvottelun ajankohta olisi sopivin siinä vaiheessa, kun ehdotus on ollut nähtävillä ja on saatu riittävästi kaavoista lausuntoja. Ehdotettiin ajankohdaksi 20.05.2009 klo 12 Seinäjoella ja varapäiväksi 19.05.2009.

6. Muut asiat

Yleissuunnitelma on tehty hankintailmoitus HILMAan viime viikolla. Tarjoajien on huhtikuun loppuun mennessä ilmoitauduttava. Tarjouspyynnöt lähetetään arviolta 08.05. ja tarjoajilla on aikaa tarjouksen tekemiseen toukokuun loppuun asti. Päätös konsultin valinnasta olisi tiedossa ennen juhannusta. Suunnittelu voisi alkaa lomien jälkeen elokuussa, jolloin myös yleissuunnittelun hyväksyminen olisi pitkällä. Todettiin, että tiesuunnittelun aikataulua on mahdollisuus kiristää, koska yleissuunnitteluvaiheessa on tehty selvityksiä ja suunnittelua tarkemmin. Alkuvuodesta 2010 tiesuunnittelu on todennäköisesti aika pitkällä.

7. Jatkotoimet ja aikataulu

Yleissuunnittelun ja kaavoituksen aikataulut todettiin edellä.

Seuraava ohjausryhmän kokous on 11.06.2009 klo 13 kaupunginhallituksen huoneessa.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.45.

Muistion kirjasi

Jyrki Kuusinen
Projektiarkkitehti
Seinäjoen kaupunki

Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

VT 19 SEINÄJOEN ITÄINEN OHIKULKUTIE, YLEISSUUNNITELMA

Hankeryhmän kokous 5

AIKA JA PAIKKA: Keskiviikko 25.3.2009 klo 12.00 -
Seinäjoen kaupungintalo

LÄSNÄ:	Jari Mansikka-aho	Vaasan tiepiiri
	Hilkka Jaakola	Seinäjoen kaupunki
	Martti Norja	"
	Jyrki Kuusinen	"
	Keijo Kaistila	"
	Arto Kruuti	"
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Matti Jäntti	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen	"

Ramboll Finland Oy

Kiviharjuntie 11

90220 Oulu

Puhelin 020 755 7070

Fax+45 020 755 7071

www.ramboll.fi

1 AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Jari Mansikka-aho avasi kokouksen ja toimi puheenjohtajana. Sanna Kaikkonen toimi sihteerinä.

Päivämäärä: 9.4.2009

Laati: Sanna Kaikkonen

2 EDELLISEN NEUVOTTELUN (19.2.2009) MUISTIO JA TAPAHTUMAT SEN JÄLKEEN

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, joka hyväksyttiin.

Projektiloki:

- 23.2. Hankkeen nettisivujen päivitys tehty
- 5.3. Lentoasemalta saatu kommentit yleissuunnitelmaluonnokseen. Minkä jälkeen on sovittu, että tutkitaan Kiviniementien siirto etelä-mäs, jotta lentoaseman huoltotarpeet voidaan yhdistää siihen. Kiviniementien siirto on hyväksytty 9.3. Myös Kiviniementien alikulkukorkeutta on kasvatettu 4,6 metriin

Muut tapahtumat:

- *Ilmajoki:* Yleiskaavaa on päivitetty. On tulossa neuvottelu ympäristökeskuksen kanssa. Kaava teknisessä lautakunnassa 6.4. ja kunnanhallituksessa 13.4. sen jälkeen nähtäville.
- *Seinäjoki:*
 - o Yleiskaavan viimeistelyä, mm. Routakallion alueella muutoksia maa-ainesten ottoalueiden takia
 - o Nurmon eritasoliittymän asemakaavan luonnosvaiheen lausuntoihin vastataan tarkasti
 - Lapuantien uusi nimi on Pohjan valtatie

3 SUUNNITTELUTILANNE

Avoimet suunnitteluasiat:

- Routakallion kohdan melusuojaus toteutetaan tarvittaessa myöhemmin, kun virkistysalueet otetaan käyttöön
- Sovittiin, että Takamäen eritasoliittymästä Kivistöntielle rakennettavan uuden yhteyden (Rekkaväylä) linjausta muutetaan
- Kertunlaaksontien jatkeen VE2 valitaan jatkosuunnitteluun

Käytiin läpi raportti- ja tiivistelmäluonnos.

2

Kommentteja:

- Aikaistamisrahoitusta ei mahdollisesti tarvita, joten poistetaan se tekstistä
- Tekeillä olevista yleis- ja asemakaavoista luonnos yleissuunnitelmaraporttiin
- Nurmon eritasoliittymän alueelta on Seinäjoen kaupungin teettämä uusi lii-to-oravaselvitys

Hankekortti päivitetään.

Todettiin, että tiesuunnitelmaa varten on tehtävä tänä keväänä uusi lii-to-oravaselvitys, jonka Tiehallinto hoitaa erillistilauksena.

4 JATKOTOIMENPITEET JA AIKATAULU

Tavoitteena on, että raportti viedään kirjapainoon viimeistään 31.3. Jari Mansikka-aho ilmoittaa konsultille tarvittavat painosmäärät.

Hankkeen internet-sivut päivitetään.

5 MUUT ASIAT

Ei ollut.

Jakelu:	Läsnäolijat	
	Anders Östergård	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Jorma Rasinmäki	Seinäjoen kaupunki
	Markku Kujanpää	"
	Erkki Välimäki	"
	Kari Maunula	"
	Kari Havunen	"
	Tapio Mäki-Rautila	Ilmajoen kunta
	Riitta Kankaanpää-Waltermann	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	"
	Egon Nordström	"
	Petteri Katajisto	Ympäristöministeriö
	Ilkka Kerola	Ramboll Finland Oy
	Anne Vehmas	"
	Jari Mannila	"

Eteläisen Seinäjoen oikeusvaikutteinen yleiskaavaehdotus

Ksj 29.5.2007, § 78

Maakunnan ykköshanke:

Seinäjoen kaupunginvaltuuston hyväksymässä kaavoitusohjelmassa mainitaan maakunnan tärkeimpänä hankkeena valtatie 19 itäisen ohikulkutien suunnittelu ja siihen liittyvä osayleiskaavoitus. Yleiskaavoitus on yhteistyöhanke Ilmajoen ja Nurmon kuntien kanssa, koska suunniteltu ohikulkutie erkanee Jalasjärventiestä Rengonharjun lentoaseman tuntumassa Ilmajoen puolella ja jatkuu Nurmossa Kuortaneentien (vt18) yli Lapuantiehen. Tiehallinnon Vaasan tiepiiri on käynnistänyt tien yleissuunnitelman laatimisen ja Seinäjoki, Ilmajoki ja Nurmo ovat käynnistäneet yhteissuunnitteluhankkeen kaavoituksesta tiehankkeen mahdollistamiseksi. Yhteistyökumppanina suunnittelussa on myös Etelä-Pohjanmaan liitto.

Kuntakohtaiset lähtötilanteet:

Seinäjoen kaupunki laatii uutta oikeusvaikutteista osayleiskaavaa itäväylän linjauksen varmistamiseksi. Yleiskaavassa tutkitaan myös eteläisten kaupunginosien maankäytön laajennusalueet tielinjauksen tuntumaan saakka.

Nurmon kunnan tuoreessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa on valtatie 19:n varaus olemassa. Tiesuunnitelman edetessä laajennetaan yleiskaavaa tarvittaessa lounaaseen Seinäjoen rajaan saakka sekä tutkitaan asemakaavojen muutostarpeet Lapuantien liittymän tuntumassa.

Ilmajoen kunnan alueella tutkitaan kaavallisesti valtatie 19:n liittymäjärjestelyt Rengonharjun lentoaseman tuntumassa sekä tielinjaukseen liittyvä maankäyttö Seinäjoen rajalle, laajentamalla lentoaseman alueen oikeusvaikutteista yleiskaavaa.

Prosessin eteneminen:

Tiehallinnon tiesuunnitelman laatiminen sekä kaavallinen yhteistyö on ohjelmoitu ja aikataulutettu toisiinsa nivoutuviksi prosesseiksi. Osa suunnitelmien perusselvityksistä, hanke- ja ohjausryhmätyöstä sekä esittely- ja osallistumisnettelyistä on yhteisiä. Yleiskaavayhteistyön tavoite- ja ohjelmointivaiheessa ei vielä tehty päätöstä siitä, tehdäänkö useamman kunnan yhteistä yleiskaavaa vai viedäänkö yleiskaavaehdotukset kunkin kunnan itsenäisinä kaavoina päätökseen. Molemmilla vaihtoehdoilla on omat etunsa oikeusvaikutusten ja muutoksenhakumahdollisuuksien johdosta tai suhteessa maakuntakaavaan.

Yleiskaavoituksen käynnistyttyä on hankkeista järjestetty MRL:n mukainen viranomaisneuvottelu maaliskuussa 2007. Ympäristökeskus on antanut prosessista viranomaisneuvottelun yhteydessä pyydetyn lausunnon. Tarkoituksenmukaista jatkaa yleiskaavayhteistyötä tiiviisti, mutta kuitenkin pitäytyä kunkin kunnan itsenäisessä kaavaprosessissa. Seinäjoen ja Nurmon (sekä Ylistaron) valtuustojen päätökset helpottavat ja tukevat yhteistyötä, mutta aikataulullisesti eivät ehdi vaikuttaa yleiskaavaprosessiin, koska kaavalliset valmiudet tiesuunnitelmalle tulee saada kuntoon vuoden 2008 alkupuolella.

Seinäjoen eteläisten laajentumisalueiden ja valtatie 19 itäisen ohikulkutien alueen osayleiskaava tehdään oikeusvaikutteisena. Hankkeen kuvaus ilmenee tarkemmin esityslistan liitteenä olevasta osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Seinäjoen laajentumisalueet tutkitaan jo tässä vaiheessa, mutta osayleiskaavan rajaus saatetaan ehdotusvaiheessa täsmentää tielinjauksen välittömään vaikutusalueeseen ja jatkaa yleiskaavoitusta laajentumisalueilla tarkemmin. Tässä vaiheessa on syytä kuitenkin täsmentää aiemmat, mm kaavoitusohjelman yh-

teydessä tehdyt osayleiskaavoituspäätökset. Selvitys- ja luonnosvaiheessa tutkitaan laajenevan maankäytön tarpeet, mutta aikataulusyistä valtatie osayleiskaava saatetaan ehdotuksena rajata tien välittömään vaikutuspiiriin.

Valmistelija: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola

Kaavoituspäällikön ehdotus:

Kaupunkisuunnittelujaosto päättää, että Vt 19 itäisen ohikulkutien alueen oikeusvaikutteinen osayleiskaava laaditaan kuntakohtaisena, mutta kuitenkin hyvässä yhteistyössä naapurikuntien kanssa ja että yleiskaavatyön yhteydessä selvitetään laajenevan maankäytön tarpeet ohikulkutien vaikutuspiirissä.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola, puh. 06 416 2225,
hilkka.jaakola@seinajoki.fi

- - - -

Ksj 02.10.2007, § 109

Vt 19 itäisen ohikulkutien tiesuunnittelussa on edetty luonnosvaiheeseen. Luonnoksia tullaan arvioimaan tiesuunnitelmaan liittyvän ympäristövaikutusten arviointiohjelman mukaisesti. Kunkin kunnan erillisten yleiskaavojen yhteiset selvitykset ovat valmiita. Myös yleiskaavojen luonnostelu ja vaikutusten arviointi on etenemässä aikataulun mukaisesti.

Seinäjoen kaupungin alueella tutkitaan laajentumisalueet itäväylään saakka. Aikataulusyistä laajentumisalueitten osayleiskaava saatetaan rajata omaksi alueekseen. Suunnittelualueiden rajausta ja tavoitteiden asettelu sekä luonnosvaihtoehtoja esitellään ja materiaalia jaetaan kokouksessa.

Valmistelija: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola

Kaavoituspäällikön ehdotus:

Kaupunkisuunnittelujaosto käy aiheesta keskustelun ja merkitsee suunnittelutilanteen tiedoksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoa: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola, puh. 416 2225
hilkka.jaakola@seinajoki.fi

- - - -

Tela 31.10.2007, § 170

Valtatie 19:n itäisen ohikulkutien suunnittelukokonaisuus sisältää tiehallinnon vetämän tiesuunnittelun, Seinäjoen kaupungin vastuulla olevan eteläisten alueiden osayleiskaavoituksen sekä tiealueeseen liittyvät yleiskaavahankkeet Ilmajoen ja Nurmon kuntien alueella. Vt 19 itäisen ohikulkutien tiesuunnittelussa on edetty luonnosvaiheeseen. Luonnoksia tullaan arvioimaan tiesuunnitelmaan liittyvän ympäristövaikutusten arviointiohjelman mukaisesti. Kunkin kunnan erillisten yleiskaavojen yhteiset selvitykset ovat myös valmiita ja kunkin kunnan yleiskaavavaihtoehtoja esitellään samanaikaisesti yhteistyössä laaditun aikataulun mukaisesti.

Seinäjoen kaupungin alueella tutkitaan laajentumisalueet itäväylään saakka. Tielinjauksessa Seinäjoen alueella tutkitaan kaksi vaihtoehtoa, Routakallion pohjoispuolinen, vanhan tiesuunnitelman ja yleiskaavan mukainen vaihtoehto ja Routakallion eteläpuolinen vaihtoehto ja sen vaikutukset maankäyttöön. Liittymäjärjestelyissä tutkitaan Jalasjärventien liittymään Rengonharjun pohjoispuolella kahta perusvaihtoehtoa. Nurmon kunnan puolella on tavoitteena saada eritasoliittymä johtamaan liikennettä Kapernaumin ja Roveksen alueille.

Seinäjoen vuoden 1994 yleiskaavassa on aluevarauksia noin 55000 asukkaan kaupungille työpaikkoineen vuoteen 2010 saakka. Uudessa yleiskaavassa tutkitaan kaupungin eteläisten osien laajentumistavoitteet ja mahdollisuudet vuoteen 2025 saakka. Laajentumisalueiden yleiskaavoitusta varten tehdyistä selvityksistä mainittakoon liikenneverkkoselvitys, joka on jo tavoitteiden täsmennysvaiheessa antanut pohjaa suunnittelulle sekä luontoselvitys, joka omalta osaltaan rajaa suunnittelua ja antaa tavoitteita selkeän vihervestoston muodostamiselle laajentumisalueille. Aikataulusyistä itäväylän yleiskaava rajataan omaksi alueekseen ja laajentumisalueitten yleiskaavoitusta jatketaan omalla aikataululla.

Osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on esityslistan liitteenä 170. Suunnitelmavaihtoehtoja, niiden sisältöä ja alustavia vaikutusarviointeja esitellään kokouksessa tarkemmin.

Valmistelija: kaavoituspäällikkö Hilka Jaakola

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta käy asiasta keskustelun ja päättää lautakunnan mahdollisesta jatkokäsittelystä kokouksessa tehtävän päätösehdotuksen perusteella.

Käsittely:

Projektiarkkitehti Jyrki Kuusinen esitteli kokouksessa suunnitelmavaihtoehtoja tarkemmin.

Lautakunta kävi asiasta yleiskeskustelun ja teki kysymyksiä, joihin tekninen johtaja Kujanpää, projektiarkkitehti Kuusinen, kaupungingeodeetti Herttua-Suokko ja vs. kaupungininsinööri Havunen vastasivat.

Teknisen johtajan ehdotus kokouksessa:

Tekninen lautakunta päättää, että

- asia merkitään tiedoksi ja
- siihen palataan myöhemmin hankkeen eri vaiheissa.

Päätös:

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti teknisen johtajan kokouksessa tekemän ehdotuksen.

Lisätietoa: kaavoituspäällikkö Hilka Jaakola, puh. 416 2225
hilka.jaakola@seinajoki.fi

- - -

Kh 8.12.2008, 60

Itäisen ohikulkutien ja siihen liittyvien laajentumisalueiden osayleiskaavoja on valmisteltu yhteistyössä Nurmon ja Ilmajoen kanssa sekä tiehallinnon johtaman VT 19:n itäisen ohikulkutien suunnittelun rinnalla. Pitkällisen luonnos- ja ympäristövaikutusten arviointiprosessin jälkeen tiehallinto on valinnut jatkotyön pohjaksi tiesuunnitelmavaihtoehdon 2A1, jossa tielinjaus kulkee Routakallion etäpuolelta. Kaikkien kuntien yleiskaavaluonnokset vaihtoehtoineen pidettiin yhtä

aikaa nähtävänä loppuvuodesta 2007 ja niistä pyydettiin lausunnot. Seinäjoen luonnosvaihtoehdot saivat pääosin kannattavia kommentteja. Kriittisimpiä ja kuuluvimpia kannanottoja on annettu Ilmajoen Rengonkylän alueelta eri vaihtoehtoista sekä tien linjauksesta ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä Nurmon Kertunlaakson alueella. Kyseisellä alueella on tielinja varattu oikeusvaikutteiseen osayleiskaavaan jo vuonna 2003.

Monissa lausunnoissa puollettiin Routakallion eteläistä tielinjausvaihtoehtoa ja kannatettiin sen myötä laajenevia asuntoaluevarauksia. Eskoon palvelukeskusten maankäytön monipuolistaminen ja tiivistäminen yleiskaavan kautta tuli esille. Myös valtatie ja pääväylien risteysalueiden kaupalliset palveluvaraukset saivat kannatusta. Tiehallinto- ja ympäristöviranomaiset toivoivat erityisesti risteysalueiden maankäyttöratkaisujen esittämistä jo yleiskaavassa.

Yleiskaavaehdotuksiin on täsmennetty lausunnoissa, lisäselvityksissä ja lukuisissa neuvotteluissa esille tulleita ratkaisuja. Suunnittelun aikana on tehty täsmäntäviä luontoselvityksiä, maaperäselvityksiä erityisesti maapohjan ja tulvavesien osalta. Kaupallisista yksiköistä sekä katuverkosta on yleiskaavatasoiset erilliset selvitykset. Logististen keskittymien, energiaverkon ja voimalaitosten varauksia on täsmennetty, samoin katuverkon periaatteita, viherväyliä ja reittejä. Kaavaehdotus on periaatteiltaan valmis viimeisteltäväksi nähtävänä pidettäväksi. Aikataulusyistä esitetään ehdotukset hyväksyttäväksi nähtävänä pitoa varten uuden Seinäjoen kaupunginhallitukselle, kuitenkin vielä vuoden 2008 puolella. Ehdotusten ja liiteasiakirjojen viimeistelyn jälkeen suunnitelmat asetetaan nähtäväksi ja lausunnoille heti vuoden 2009 alkupuolella.

Kaavoitusyhteistyö erillisistä kaavoista huolimatta on ollut tiivistä ja kuntarajan poistuessa myös päätöksenteko ja tekninen suunnittelu helpottuvat. Monet syyt puoltavat kuitenkin itäväylää koskevien Seinäjoen alueen yleiskaavaehdotusten käsittelyä kahdessa osassa:

Eteläisen Seinäjoen yleiskaava-alue käsittää eteläiset kaupunginosat asema-kaava-alueen rajalta tielinjauksen alueelle, Ilmajoen kunnan rajalta Pohjanmaan rataa saakka. Laajentumisalueet käsittävät ensisijaisesti asuntoalueita, Peräseinäjoen tien varrella Eskoon alueeseen liittyen palvelukeskittymää ja itäväylän risteysalueen tuntumassa myös kaupallisia varauksia.

Roveksen yleiskaava-alue käsittää Pohjanmaan radasta koilliseen Kuortaneentien Nurmon oikeusvaikutteisen yleiskaavan rajaa myötäilevän alueen, jolle osoitetaan työpaikka-, teollisuus-, logistiikka sekä energiahuollon alueita itäväylän tuntumaan. Myös pääradan ja Haapamäen radan väliselle alueelle on osoitettu työpaikka-alueita. Lausuntovaiheen jälkeen on täsmennetty Haapamäen radasta Kuortaneentielle ulottuvan valtatie itäpuolisen alueen maankäyttötavoitteita, mahdollisen moottoriradankin tarpeita ajatellen. Tätä kaavan osuutta on tehnyt Nurmon kunnan toimeksiannosta konsultti. Viimeistelyvaiheessa kaavaehdotus tehdään yhteistyössä ja yhteisillä "työvälineillä" uuden kaupungin kaavoituksen ja kaupunkisuunnitteluyksikön kanssa.

Kaavakartta yhdistelmä on esityslistan liitteenä 60. Laajemmat, värilliset kaavakartat ja määräykset jaetaan hallitusryhmille.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- hyväksyä periaatteiltaan esitellyn eteläisen Seinäjoen oikeusvaikutteisen osayleiskaavaehdotuksen MRL:n 65 §:n ja MRA 19 §:n mukaisesti virallisesti nähtäväksi ja

- valtuuttaa tekniikkakeskuksen viimeistelemään asiakirjat nähtävänäpitoa varten.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoa: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola, puh. 416 2225
hilkka.jaakola@seinajoki.fi

- - -

Kh 14.4.2009, § 252

Kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti eteläisen Seinäjoen osayleiskaavaehdotus on viimeistely yhteistyössä itäväylähankkeen osallisten kanssa ja samanaikaisesti tiesuunnitelman, Roveksen osayleiskaavaehdotuksen sekä Ilmajoen Rengonharjun alueen osayleiskaavaehdotuksen kanssa. Nähtäväksi asetettava yleiskaavakartta ja määräykset ovat esityslistan liitteenä 252, värilliset kartat erillisinä liitteinä. Asiakirjat, selostus ja siihen liittyvät selvitykset tulevat esille ilmoitustaululle ja kaupungin kotisivuille. Asiakirjoja lähetetään lausuntopyyntöjen mukana sekä pyydettyä ja tarpeen mukaan.

Valmistelija: apulaiskaupunginjohtaja Kari Maunula

Kaupunginjohtajan ehdotus:

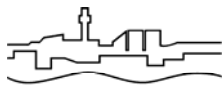
Kaupunginhallitus päättää

- merkitä viimeistellyn, nähtäväksi asetettavan eteläisen Seinäjoen osayleiskaavaehdotuksen tiedoksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoa: kaavoituspäällikkö Hilkka Jaakola, puh. 416 2225
hilkka.jaakola@seinajoki.fi

**VT 19, SEINÄJOEN ITÄISEN OHIKULKUTIEN ILMAJOEN JA SEINÄJOEN YLEISKAAVOJEN JA NURMON ERITASOLIITTYMÄN ASEMAKAAVAN****VIRANOMAISNEUVOTTELU****Aika** 25.05.2009 klo 09.30 – 15.00**Paikka** Seinäjoen kaupungintalo, kaupunginhallituksen huone

Läsnä	Jorma Ollila	Etelä-Pohjanmaan liitto
	Matti Rantala	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Pirkko-Liisa Patama	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Sari Yli-Mannila	Länsi-Suomen ympäristökeskus (- klo 11.00)
	Jouni Hongell	Länsi-Suomen ympäristökeskus
	Veikko Niemelä	TE-keskus
	Liisa-Maija Thompson	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Eeva Kopposela	Tiehallinto, Vaasan tiepiiri
	Seppo Pirttikoski	Ilmajoen kunta (klo 11.00 saakka)
	Kaisa Sippola	Ilmajoen kunta
	Tapio Mäntymaa	Ilmajoen kunta
	Kari Maunula	Seinäjoen kaupunki (klo 11.00 saakka)
	Jari Jokinen	Seinäjoen kaupunki (klo 12.00 lähtien)
	Hilkka Jaakola	Seinäjoen kaupunki
	Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
	Pirjo Korhonen	Seinäjoen kaupunki
	Raimo Syrjälä	Seinäjoen kaupunki
	Martti Norja	Seinäjoen kaupunki
	Jyrki Kuusinen	Seinäjoen kaupunki
	Anne Koskela	FCG Planeko Oy

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Matti Rantala toimii kokouksen puheenjohtajana ja muistion laatii Jyrki Kuusinen. Asialistalla ovat

- Ilmajoen Seinäjoen itäisen ohikulkutien ympäristön oikeusvaikutteinen osayleiskaava,
- Seinäjoen laajentumisalueiden ja itäväylän osayleiskaava,
- Seinäjoen Roveksen osayleiskaava ja
- Seinäjoen Nurmon ja Keski-Nurmon asemakaavan muutos ja laajennus.

Työjärjestykseksi hyväksyttiin, että kaavat käsitellään erillisinä ja kaavan esittelyn jälkeen on viranomaisten puheenvuorot. Seinäjoen yleiskaavat päätettiin käsitellä yhdessä.

2. Seinäjoen itäisen ohikulkutien (vt 19) ympäristön oikeusvaikutteinen osayleiskaava, Ilmajoen kunta

Kaisa Sippola esitteli Ilmajoen kunnan Seinäjoen itäisen ohikulkutien osayleiskaavaa. Ilmajoki, Nurmo ja Seinäjoki sekä tiehallinto ovat tehneet koko yleiskaava- ja tiesuunnitteluprosessin aikana tiivistä yhteistyötä.

Ilmajoen itäisen ohikulkutien osayleiskaava käsittää jokialueen kuntarajaan saakka ja itäisen ohikulkutien varauksen Alaneentiehen saakka. Yleiskaavalla pyritään ohjamaan suoraan rakentamista MRL:n 44§:n mukaisesti. Alue on kyläaluetta ja rakentamispaine on vähäistä. Luonnon, maiseman ja kulttuuriympäristön kannalta merkittävät kohteet on otettu yleiskaa-

vassa huomioon. Samalla kun Itäinen ohikulkutie tuottaa merkittävästi rakenteita alueelle mm. siltoja, niin se myös joudutaan viemään kahden asuinrakennuksen kohdalta.

Luonnosvaiheen jälkeen on päädytty tien yleissuunnittelussa osoittamaan Rengonharjun eritasoliittymä Alaneentien kohtaan. Yleiskaavaa on laajennettu ehdotusvaiheessa tälle alueelle. Yksi ulkopaikkakuntalainen maanomistaja on ilmoittanut, ettei ole ilmoitus nähtävilläolosta ole tavoittanut häntä, vaikka hän on ollut kunnan postituslistalla. Tälle maanomistajalle on luvattu muistutuksen tekemiseen lisääaikaa 05.06. saakka. Kaisa Sippola tiedusteli tiedottamismenettelyn oikeellisuutta.

Kommentti

Pirkko-Liisa Patama: Koska maanomistajille, joita ilmoitus yleiskaavan nähtävilläolosta ei tavoittanut, on annettu lisääaikaa muistutuksen tekemiseen, ei kaava ole lainvastainen.

Jorma Ollila / Etelä-Pohjanmaan liitto

Etelä-Pohjanmaan liitto on antanut kaikista kaavoista lausunnon ja esittää yhteisen kommentin yleiskaavoista. Maakuntakaavassa on osoitettu uutena tienä itäinen ohikulkutie, joka sijoittuu kaupunkikehittämisen alueelle. Liiton mukaan yleiskaavoissa esitetyt tielinjaukset ovat toimivia ja yleiskaavoja varten on tehty riittävät selvitykset.

Veikko Niemelä / TE-keskus

TE-keskuksen mukaan yleiskaava ratkaisu on hyvä. Luonnosvaiheessa kuntarajan läheisyyteen esitetyt eritasoliittymä vaihtoehdot olisivat huomattavasti enemmän metsäalueita kuin nyt esitetty vaihtoehto. Itäisen ohikulkutien pohjoispuoli tulee pidemmälle tulevaisuudessa olemaan kuitenkin rakentamisen piirissä ja eteläpuoli edelleen maatalousaluetta.

Liisa-Maija Thompson / Tiehallinto, Vaasan tiepiiri

Tiehallinto ei ole antanut vielä lausuntoa yleiskaavoista, mutta tulee antamaan viipymättä tämän viranomaisneuvottelun jälkeen. Yleiskaavasta tiehallinto esittää, että palvelujen alue (P-2) esitettäisiin asemakaavoitettavaksi ja että se otettaisiin käyttöön vasta, kun tiejärjestelyt on tehty. Lisäksi tiehallinto toivoo, että eritasoliittymän yleismerkintä olisi hieman laajempi, jotta se kattaisi liittymäjärjestelyt. Melualueista tulisi olla merkintä laskentavuodesta. Tiehallinto ei tule osallistumaan melusuojausten kustannuksiin, mitä ei ole tien yleissuunnittelussa ja tie-suunnittelussa esitetty.

Kommentit

Kaisa Sippola: P-2 alue voidaan asemakaavoittaa, mutta sitä ei voida hyväksyä, että se otettaisiin käyttöön vasta, kun tiejärjestelyt on tehty. Alueelle on jo nyt toimivat yhteydet. Liikennemelualueet ja eritasoliittymän merkintä voidaan ottaa huomioon.

Sari Yli-Mannila / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Ympäristökeskus on antanut lausunnon tulvakorkeuksista ja alimmista rakentamiskorkeuksista. Onko lausunto otettu huomioon yleiskaavassa? Rakennuspaikkoja on esitetty tulva-alueelle mm. Kyrkösjärven täyttökanavan varteen. Likimääräisen tulvaraja-merkinnän määräyksessä on edellytetty tulvakorkeuden tutkimista rakennusluvan yhteydessä.

Kommentit

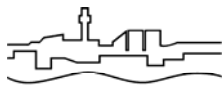
Tapio Mäntymaa: Lausunto on otettu huomioon. Tulvaraja on merkitty likimääräisenä, koska sitä ei ole voitu tarkasti määrittää. Rakennusluvan yhteydessä määritetään rakentamiskorkeudet ja paikat tarkemmin.

Kaisa Sippola: Alueen kaikki rakennuspaikat on käyty tutkimassa.

Veikko Niemelä: Seinäjoki on 60-70-luvulla ruopattu ja eikä se ole kovin tulva-altis.

Jouni Hongell / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Yleiskaavassa on otettu luontoasiat hyvin huomioon. Liito-oravien elinpiirit säilyvät. Alueelta tulee laatia lepakkoselvitys. Liito-oravien osalta on todettu, että nykyisistä tiukoista suojelu-



määräyksistä huolimatta 70-80 % alueista on tuhoutunut. Ympäristöministeriö tulee tarkistaa ohjeita.

Pirkko-Liisa Patama / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Uudet valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat tulleet voimaan 1.3.2009. Ne tulisi huomioida selostuksessa. Lisäksi tulisi huomioida vt 19:n seudulliset suunnitelmat, maakunta-kaavan teollisuuden kehittämisalue, Seinäjoen seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma (SE-SELI) ja YVA-viranomaisen lausunto. Luontoasioista tulvavaarakartat ja lepakot tulisi huomioida. Lentokenttä on maakunnallisesti tärkeä. Sen kehittäminen ja turvaaminen tulisi näkyä. Selostuksesta ei käy ilmi yleiskaavan suhde rakennusjärjestykseen.

Yleiskaavaa on tarkoitus käyttää MRL 44§:n ja 72§:n mukaisesti rakennusluvan perusteena. Ympäristökeskuksen mukaan kyseisiä lainkohtia ei voisi käyttää alueen luonteen vuoksi. Alueelle tulee merkittävää rakentamista, alue rajautuu lentokentän asemakaavaan ja kuntarajan toisella puolella, Seinäjoella, alueet asemakaavoitetaan. Asuntoalueilla voisi käyttää Seinäjoen mallia. Onko kuntarajan maankäyttö otettu riittävästi huomioon? Lentokentän osalta tulisi melumerkinnät olla ympäristöluvan mukaisia. Onko lentokentän ja Honkakylän lentomeluselvitys tehty? Museoviraston kanta muinaismuistoihin ja kulttuuriympäristöön puuttuu. Maanomistajat alueelta ovat ottaneet yhteyttä ympäristökeskukseen. Risteysalueella voisi olla oma kaupallinen selvitys.

Kommentit

Kaisa Sippola: Yleiskaavaa varten on tehty huomattava määrä selvityksiä ja arvioitu vaikutuksia. Ei ole itsetarkoitus tehdä yleiskaavaraportteista liian paksuja, koska silloin niiden luetavuus kärsii ja eikä eroteta mistä on kysymys. Rengonkylä on kyläaluetta ja luonteeltaan erilaista aluetta kuin Seinäjoella. Alue on toisaalta myös vaihtoehto Seinäjoelle. Lentokenttäalue on aivan erilaista aluetta, lentotoimintaa ja yrityksiä. Siellä on tarkoituksenmukaista asemakaavoittaa. Lentokentän alueella ei ole menossa uutta meluselvitystä. Ympäristöluvan mukaiset meluasias on selvitetty. Yleiskaavassa käytetty sellaisia melukäyriä, jotka ovat olleet selvittävissä. Ilmajoki on ottanut tietoisin valinnan. Risteysalueelle ei ole tulossa päivittäistavarakauppaa vaan tilaa vievää kauppaa. Alue ei kilpaile Seinäjoen keskustan kanssa.

Pirkko-Liisa Patama: Laissa on selvitysvelvoite, josta on olemassa KHO:n päätös. Kaikki selvitykset tulee olla mainittuna.

Hilkka Jaakola / Seinäjoen kaupunki

Yleiskaavojen osalta on ollut jo tiesuunnittelunkin takia paljon yhteistyötä sekä Ilmajoen ja Nurmon kunnan että tiehallinnon kanssa. Suunnittelun kuluessa esiin tulleita lisäselvityksiä on tehty yhteistyössä. Risteysvaihtoehdon valinta osaltaan vaikutti siihen, että Rengonkylällä ja sen kaavaratkaisulla on erilainen luonne Seinäjokeen verrattuna. Seinäjoella esitetään laajentumisalueita. Yleiskaavaa varten on tehty paljon selvityksiä ja selostuksessa pitäisi voida pelkästään viitata niihin.

Kari Maunula / Seinäjoen kaupunki

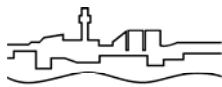
Seinäjoen itäinen ohikulkutie on valtakunnallisesti ja erityisesti maakunnallisesti tärkeä hanke, jota ei tulisi vaarantaa. Yleiskaavojen ja tien suunnittelu on ollut pitkä prosessi ja selvityksiä on tehty useita. Viranomaisten ei pitäisi enää pitkittää hanketta vaan edistää hankkeen eteenpäin menoa.

Matti Rantala / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Mitkä ovat jatkotoimet? Tiehallinnon, museoviraston ja ympäristökeskuksen lausunnot puuttuvat.

Jatkotoimet / Kaisa Sippola

- Kaava on nähtävillä 25.05. saakka
- P-2 merkinnässä huomioidaan asemakaavoitus, ei käyttökieltoa



- Vesiasiat, eritasoliittymän piirtotekninen asia ja liikennemeluasiat otetaan huomioon
- Lepakot on selvitettävänä tiesuunnittelun yhteydessä
- Kaavaa on tarkoitus viedä valtuustoon 29.06. Voi olla ettei siihen ole mahdollisuuksia. Heinä-elokuussa ei ole valtuustoa.

Kommentti

Jouni Hongell: Ympäristökeskus tutkii tarvitaanko lepakkoselvitys ja ilmoittaa siitä. Jos ympäristökeskus katsoo sitä tarvittavan, tulee se tehdä, jotta vältetään valitukselta. Ympäristökeskus valittaa kaavasta jos ei sitä ole tehty.

Kts. Seinäjoen edustajien kommentti lepakkoselvityksestä Kohta 5. jatkotoimet

3. Eteläisen Seinäjoen ja Itäväylän (vt 19) osayleiskaava sekä Roveksen osayleiskaava

Hilkka Jaakola esitteli yleisesti Seinäjoen osayleiskaavoja. Yleiskaavojen laadinnan tavoitteena on ollut mahdollistaa sekä laajentuminen että Seinäjoen itäinen ohikulkutie. Kaavat on aloitettu erillisinä Ilmajoella, Seinäjoella ja Nurmossa. Yhteistyötä on tehty kuntien kesken kiinteästi. Nurmon ja Seinäjoen liittyessä yhdeksi kunnaksi on Nurmon osayleiskaavasta tullut osa Seinäjoen yleiskaavoitusta. Seinäjoen osalta ei ole katsottu olevan tarkoituksenmukaista kaavoituksen loppuvaiheessa kaavoja yhdistää vaan pitää kaavat edelleen erillisinä. Kaavojen raja-alue on siirretty kuntarajalta päärrataan. Eteläisen Seinäjoen yleiskaava osoittaa alueita lähinnä asumisen laajentumiseen ja kaupalliselle toiminnalle. Roveksen osayleiskaavassa osoitetaan alueita teollisuudelle ja työpaikoille. Kaupunki on verohelpotuksen myötä pystynyt merkittävästi hankkimaan maata alueelta, mikä edesauttaa yleiskaavan jälkeistä asemakaavoitusta ja rakentamista alueella.

Jyrki Kuusinen esitteli eteläisen Seinäjoen ja Roveksen yleiskaavojen sisältöä ja prosessia. Yleiskaavat olivat luonnoksena nähtävillä vuoden 2007 lopulla. Yleiskaavoituksen ajaksi alueelle on asetettu rakennus- ja toimenpidekielto. Itäisen ohikulkutien yvaan ja alustavaan yleissuunnitteluun perustuen luonnosvaiheessa oli vielä useampi linjausvaihtoehto Ilmajoen ja Seinäjoen puolella koskien Rengonharjun ja Routakallion eritasoliittymien sijaintia. Eteläisen Seinäjoen osayleiskaavan luonnosvaiheessa oli selvitetty katuverkkoa ja luontoasiat, joihin kaavaratkaisu pääosin perustui, mm. laajat viheralueet. Luonnosvaiheen jälkeen itäisen ohikulkutien ympäristövaikutusten arviointi on valmistunut kesäkuussa 2008 ja siitä on saatu ympäristöviranomaisen lausunto syksyllä 2008. Tiehallinto on tehnyt päätöksen valittavasta tielinjauksesta loppuvuodesta 2008. Tien yleissuunnittelu on aloitettu syksyllä 2008 ja se on valmistunut maaliskuussa 2009. Näiden vaiheiden jälkeen on vasta pystytty yleiskaavat valmisteamaan ehdotuksiksi.

Eteläisen Seinäjoen osayleiskaavaehdotukseen on huomioitu tiehallinnon päätöksen mukaisesti, ettei Rengonharjun eritasoliittymä tule kuntarajan tuntumaa ja Routakallio kierretään eteläpuolitse. Luontoasioiden täsmennyksiä on tehty liito-oravan reviiirin ja lisäselvityksiä viitasammakkojen osalta. Viitasammakkoja on Kyrkösjärven rannalla, Isosaareissa ja Routakalliolla. Ympäristökeskukselta on saatu lausunto tulvakorkeuksista ja alimmista rakentamiskorkeuksista, jotka vaikuttavat Soukanjoen asumisen määräyksiin. Katuverkkoa on täsmennetty Peräseinäjoentie itäpuolella johtuen viheralueiden tarkistuksista turvealueiden mukaan ja länsipuolella Eskoon maankäytön tarkistuksista. Eskoo kehittyy monipuolisesti asumisen, lähipalvelujen ja julkisen palvelujen osalta. Routakallion osalta tavoitellaan maa-ainestenoton päätyttyä alueelle monipuolista virkistys-, retkeily- ja matkailukäyttöä, mikä edellyttää yleissuunnittelua ennen asemakaavoitusta. Routakallion lähialueita ei voida ottaa asumiskäyttöön ennen kuin maa-ainestenotto on päättynyt. Eskoon risteysalueelle on varattu vähittäiskaupan suuryksiköille paikkaa kaupallisen selvityksen ja elinkeinotoimen lausunnon perusteella. Energiaselvityksen mukaisesti energiahuollolle on varattu alueet Eskoon eritasoliittymän eteläpuolelle Ämmälänkylän tien varteen ja vaihtoehtoinen paikka Routakallion eritasoliittymän eteläpuolelle.



Roveksen osayleiskaavaa on luonnosvaiheen jälkeen laajennettu viranomaisten lausuntojen perusteella ohikulkutien itäpuolelle. Kuortaneentien varteen on soitettu kaupalliselle palveluile varauksia lähinnä tilaa vievälle kaupalle. Muuten alueet ovat varattu teollisuudelle, maa-ainestenottoon ja erityisalueeksi. Alueen luontoselvityksessä radan ja Kuortaneentien varresta on todettu liito-oravan reviirit. Muina muutoksina luonnokseen verrattuna pääradan varren maa-ainestenottoaluetta on laajennettu ja energiaselvityksen mukaisesti Haapamäen radan ja vanhan kuntarajan tuntumaan on varattu energiahuollolle alue sekä Haapamäen radan ja Matalamäen eritasoliittymästä Kivistöön osoitetun katuyhteyden väliselle alueelle on osoitettu logistiikkakeskus.

Kommentit

Raimo Syrjälä / Rakennusvalvonta: Ennen kuin yleiskaava on lainvoimainen alueen rakentamista ohjaa rakennusjärjestys.

Pirjo Korhonen / ympäristöosasto: On hyvä, että yleiskaavassa on kiinnitetty huomiota Itäväylän melusuojaukseen. Routakalliolla toimii tällä hetkellä maa-ainestenotto ja alueen tulevaa toimintaa tulisi miettiä.

Eteläpohjanmaan liiton puheenvuoro esitettiin Ilmajoen kaavan yhteydessä.

Veikko Rintala / TE-keskus

Itäistä ohikulkutietä on suunniteltu reilut 20 vuotta. Tie on erittäin tärkeä ja tarpeellinen koko seudulle. Nyt ei pitäisi enää tarttua pikku asioihin. Itäväylän linjaus Routakallion eteläpuolelta on ratkaisuna hyvä. TE-keskuksen näkemyksen mukaan ohikulkutien pohjoispuolella alueet tulevat pitkällä aikavälillä rakentumaan jatkossa Ilmajoen puolelle. Alue on soveliaasta rakentamiseen. Ohikulkutien ja yleiskaavavarauksien eteläpuolella alueet tulevat pysymään metsätalousmaina jatkossakin.

Liisa-Maija Thompson / Tiehallinto

On hyvä, että EV-1 alueella on mahdollistettu tiejärjestelyjen toteuttaminen. 55 dB:n ulkomelualueet olisi hyvä merkitä kaavaan. Melun ennustevuosi olisi hyvä myös näkyä. Kuortaneentien P-2 alueet tulisi ottaa käyttöön vasta tiejärjestelyjen jälkeen. T-1 ja LRTA alueet tulisi ottaa käyttöön vasta itäisen ohikulkutien rakentamisen jälkeen. Hulevesiä ei tulisi johtaa maanteiden kuivatusojiin. Tiehallinto pitää hyvänä, että Routakallion tulevaa käyttöä suunnitellaan yleissuunnittelun avulla ennen tarkempaa asemakaavoitusta. Mikäli kaupunki katsoo tarpeelliseksi tiehallinnon asiantuntemus on käytössä alueen yleissuunnitteluun ryhdyttäessä.

Kommentti

Kari Havunen: Onko maantie erillisenä katuverkosta hulevesien suhteen?

Liisa-Maija Thompson: On olemassa hulevesiasetus. Tiehallinto tarkistaa asian ja toimittaa tiedon kaupungille.

Jouni Hongell / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Luontoasiat on pääosin otettu hyvin huomioon. Ympäristökeskus ilmoittaa myöhemmin tarvitaanko lepakkoselvitys. Luontokohteiden 19 ja 20 välistä menevä katu saattaa huonontaa liito-oravan reviiriä ja kuivattaa aluetta. Asia täytyy tutkia ja ympäristökeskus ottaa tähän kantaa myöhemmin.

Kts. Seinäjoen edustajien kommentti lepakkoselvityksestä Kohta 5. jatkotoimet

Pirkko-Liisa Patama / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Vesistöasiat on otettu hyvin huomioon. Muinaismuistot ja kulttuuriympäristöasiat näyttäisivät olevan kunnossa. Niihin ottaa lopullisen kannan Museovirasto. Eteläisen Seinäjoen osalla olevan käytössä vanhat alueidenkäyttötavoitteet ja Roveksessa uudet. Seinäjoella ollaan laatimassa vesihuoltosuunnitelmaa. Selvityksistä kaupallinen selvitys näyttäisi olevan samansisältöinen kuin luonnosvaiheessa. Kauppa-Joupin ja Pohja kaupalliset alueet vaikuttavat alu-



een kehittymiseen. (Uudet VAT:t on huomioitu myös eteläisen Seinäjoen yleiskaavaselostuksessa, tarkistettu kokouksen jälkeen).

AP-4 ja AP-6 -alueissa käytettyjä ehdollisuuksia ei voida käyttää. Tulisi olla rakennuskielto määrääjäksi. Myöskään reservialueita ei tule käyttää (TEN/res). KM -alueiden osoittaminen Eskoon eritasoliittymän pohjoispuolelle on hyvä. M-1 alueelle mahdollistettu asuminen saat-
taa haitata teollisuuden laajentumista. Asumista tulisi rajata. Suojavyöhykeohjetta tulisi tarkis-
taa. Routakalliolle yleissuunnitelman laadintaa ei voida yleiskaavassa edellyttää. Kaavassa ei
voida määrätä muuta kuin maankäytön suunnitelmia.

Roveksen teollisuus tulisi mitoittaa. Miten suhtautuu koko Seinäjoen teollisuuteen? Teollisuu-
den ja eritysalueiden käyttötarkoituksen vaihtoehtoisuus ei ole mahdollista. Merkintää tulisi
käyttää vain Routakallion merkinnän tapaisesti. Kaatopaikkaa on erityisalue eikä sitä voida
ottaa mihinkään käyttöön. P-2 alueiden määräystä tulisi tarkistaa. Ei voida edellyttää ensisi-
jaisesti tilaa vievälle kaupalle. Energiatuotannon paikat tulisi huomioida. Itäväylän tiesuunnit-
telussa tulisi huomioida läjitysalueet.

Kommentit

Hilkka Jaakola: Roveksen ohikulkutien itäpuolisen alueen ottaminen kaavaan mukaan johtui
LSU:n ja tiehallinnon yleiskaavaluonnoksesta saaduista lausunnoista, joissa edellytettiin
maankäytön huomioimista risteysalueen tuntumassa.

Pirkko-Liisa Patama: Keskussairaalan liikenne vaikuttaa.

Kari Havunen: Tie- ja katuverkkoselvityksessä on huomioitu.

Liisa-Maija Thompson: Kaupalliselle alueelle tulee noin 150 000 kem². Onko huomioitu lii-
kennemäärissä.

Martti Norja: On huomioitu, 150 000 kem² on liikaa. Alueelle tulee enintään kaksi hypermar-
kettia, noin 30 000 kem² ja lisäksi tilaa vievää.

Hilkka Jaakola: Tarvitaanko P-2 alueiden aikarajoitusta, koska alueet rakentuvat asemakaa-
voituksen myötä? Kaavaa viedään kesäkuun valtuustoon. Ympäristökeskuksen lausunnot toi-
votaan mahdollisimman pian.

4. Seinäjoen Nurmon ja Keski-Nurmon asemakaavan muutos ja laajennus, Itäisen ohikul- kutien Nurmon eritasoliittymä

Martti norja esitteli Nurmon eritasoliittymän asemakaavan tie- ja maankäytön suunnitteluhis-
toriaa ja -prosessia. Aluetta on käsitelty suunnittelemisessa aina 1960-luvulta lähtien. Eritasoliit-
tymä ja siitä yhteys Kuortaneentielle oli Seinäjoen yleiskaavassa 1968. Luonnollisesti yleis-
kaava ei sitonut Nurmon puolta, mutta vuonna 1970 lääninhallituksen vahvistama asemakaa-
va oli yleiskaavan mukainen. Alueella on voimassa vuonna 1977 vahvistettu asemakaava,
johon lisättiin kevyen liikenteen alikulku Keski-Nurmontielle. Itäiselle ohikulkutietä koskettavia
suunnitelmia on laadittu tien yleissuunnitelmat vuosina 1977, 1980 sekä 1990 ja yleiskaavat
vuosina 1981, 1991 ja 2003. Suunnitelmissa risteysalue on nyt esitetyllä paikalla.

Tien yleissuunnitelma esittää risteysalueelle korotettua kiertoliittymää, joka vaatii tilaa huo-
mattavasti vähemmän kuin aiemmat silmukavaihtoehdot. Voimassa olevan kaavan mukaan
toteutettuna tiejärjestelyt uhkaisivat 8 asuinrakennusta pihapiireineen, kun nyt esitetystä rat-
kaisusta joudutaan purkamaan vain 1 asumaton pihapiiri. Alueelta on tutkittu liikennevirrat.
Liikennemäärät eivät lisäänty merkittävästi nykyisiin verrattuna. Pääinvastoin kuin on epäilty
liikenneturvattomuuden lisääntyvän, niin liikenneturvallisuus paranee. Alueella on todettu liito-
oravia ja niiden elinpiirit on huomioitu kaavassa ja annettu kaavamääräyksiä.

Jyrki Kuusinen esitteli kaavamerkintöjä ja -määräyksiä. Luontoselvityksissä todetut liito-ravan
elinpiirit on rajattu kartalle ja niiden säilymiseksi on annettu suojelumääräyksiä. Lisäksi tiealu-
eella on pyritty huomiomaan liito-oravien liikkumismahdollisuudet tien yli kaavamääräyksiin.
Risteysalueelle jäävä Jaskarin kiinteistöä ei ole todettu asuinpaikkana voimassa olevassa
asemakaavassa vaan se on puistoa. Nyt esitetystä kaavaratkaisusta ei edelleenkään Jaska-



rin kiinteistöä ole todettu soveliaaksi asuinpaikaksi. Alue on osoitettu suojaviheralueena. Alueella on mahdollistettu asuminen toteamalla, että nykyisiä rakennuksia voidaan peruskorjata. Rakennusten rakennusinventoinnissa todettu maakunnallinen arvo on huomioitu myös kaavamääräyksin.

Jorma Ollila / Etelä-Pohjanmaan liitto

Risteysalueen järjestelyt ovat seudullisesti erittäin tärkeitä. Asemakaava tulee saada voimaan, jotta tiesuunnitelma saadaan vahvistettua.

Veikko Niemelä / TE-keskus

Nykyinen Nurmon risteys on vaarallinen. Tiejärjestelyt parantavat liikenneturvallisuutta. Vaikka tiejärjestelyjen alle jää peltoa, on peltojen menetykset vähäisiä. Pohjoisen ohikulkutien yhteydessä toteutettiin uusjakoa, joka voisi olla itäisen ohikulkutien osalla mahdollista.

Liisa-Maija Thompson / Tiehallinto Vaasan tiepiiri

Lausunnossa annetaan lopullinen kanta. Liito-oravat on otettu huomioon. Tiejärjestelyt ovat tien yleissuunnittelun mukaisia, miten kaavassa on huomioitu melusuojaus. Melualueet olis hyvä merkitä kaavaan.

Kommentti

Jyrki Kuusinen: Yleissuunnitelmassa on esitetty tien melusuojaukset joko melukaiteena tai maavallina. Esitetyt kohdat on huomioitu kaavassa melusuojaustarpeena. Meluvallia tulee nykyisen valtatie varteen molemmin puolin tietä Jaskarin kiinteistön kohdalla, muualla melukaidetta.

Jouni Hongell / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Lepakkoselvitys tarvitaan. Liito-orava ei viihdy alle 3 ha alueilla.

Pirkko-Liisa Patama / Länsi-Suomen ympäristökeskus

Rakennussuojelun osalta ottaa kantaa museovirasto. Onko suojaviheralue oikea merkintä alueelle? Mikä on s-3 merkinnän mukaisen alueen käyttötarkoitus? Mikä on VL-1 alueen suhde puistoon? Kaavasta on käyty MRL:n mukainen osallistumis- ja arviointisuunnitelmanneuvottelu. Riittääkö Keski-Nurmontien alikulku maatalousajoneuvoille?

Kommentti

Seinäjoen kaupungin edustajat: Jaskarin rakennusten alueen käyttötarkoituksesta on keskusteltu kaavoituksen ja rakennusvalvonnan kesken. Nykyinen kaava ei mahdollista asumista ja todettiin, ettei alue ole jatkossakaan sovelias käyttötarkoitukseltaan asumiseen liikenteen ympäröimänä. Alueella kuitenkin voitaisiin sallia asuminen nykyisissä rakennuksissa, joita voidaan peruskorjata. Uudisrakentaminen ei ole mahdollista. Rakennuksille ei osoitettu siten myöskään rakennusoikeutta, vaan viitataan vain nykyisiin rakennuksiin. Rakennusvalvonta saa kyllä selville nykyiset pinta-alat, jos haetaan rakennuslupaa. S-3 merkinnällä on otettu huomioon pihapiirin rakennusten maakunnallinen rakennushistoriallinen arvo. VL-1 alue on merkitty sen mukaan, mikä alue on metsäaluetta.

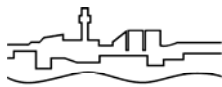
Raimo Syrjälä: Rakennusvalvonta on antanut luonnosvaiheessa lausunnon, jossa on edellytetty jatkossa huomioimaan liikuntahallin pysäköinti.

Liisa-Maija Thompson: Tiehallinto tarkistaa onko alikuluissa huomioitu maatalouskoneiden liikkuminen.

Hilkka Jaakola: Asemakaava viedään kesäkuun valtuustoon 29.06. Lausunnot tarvitaan pikapuoliin.

5. Jatkotoimet ja aikataulu

Jyrki Kuusinen tiedusteli vielä ympäristökeskuksen kantaa lepakkojen lisäselvityksen tarpeellisuuteen. Eteläisen Seinäjoen ja Ilmajoen osayleiskaavassa on selvitetty Eu:n direktiivilajit ja selvityksen mukaan lepakkoja on todettu Seinäjoelta Isosaaresta.



Kaavat ovat menossa 15.6 kaupunginhallitukseen ja 29.6. kaupunginvaltuustoon, joten Seinäjoen ja Ilmajoen edustajat kiirehtivät puuttuvia viranomaisten lausuntoja, joita tarvittaisiin pikapuoliin. Hyvä olisi jo ensi viikolla (1.6. alkava viikko). Myöskin kanta lisäselvityksiin tulisi saada pikaisesti.

Kommentti

Jouni Hongell: *Ei osata sanoa vielä, tarvitaanko, mutta ympäristökeskus tarkistaa asian ja ilmoittaa siitä pikapuoliin kaupungille.*

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.15.

Muistion kirjasi

Jyrki Kuusinen
Projektiarkkitehti
Seinäjoen kaupunki