

# Eskoon alueen liikennetuotos

- Autoliikenteen kulkutapa 59 %, joukkoliikenteen 7 % ja kävelyn ja pyöräily yht. 34 %
  - Arvioitu Seinäjoen joukkoliikennevyöhykkeen mukaisesti (YM 27/2008)
  - Kaupan osalta autoliikenteen osuus on arvioitu korkeampana ka. n. 70 %.

## Asutus:

- 1.vaihe (alueet 1-5) 5200 as → 5500-6000 ajon./vrk
  - 1. Vaihe toteutuu vuoteen 2040 mennessä
- Eskoo kokonaisuudessaan yh. n. 8000as → 8500-9300 ajon./vrk

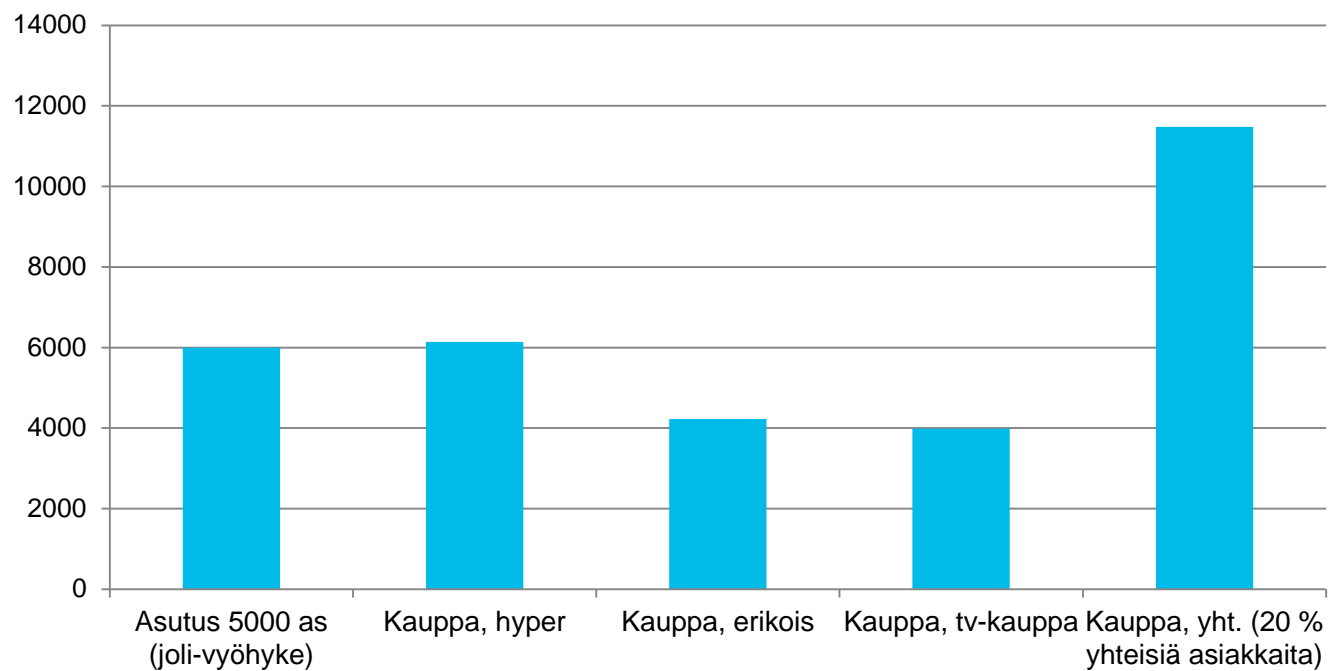
## Kauppa:

- Vuonna 2040:
  - Hypermarket + erikoistavaraa yht. 80000 ke-m<sup>2</sup>
  - Tv-kauppa (esim. Bauhaus) yht. 60000 ke-m<sup>2</sup>
  - Kaupat yhteensä → n. 11500 ajon./vrk
- Kaupan alueet kokonaisuudessaan (maksimi)
  - Hypermarket + erikoistavaraa yht. 80000 ke-m<sup>2</sup>
  - Tv-kauppa (esim. Bauhaus) yht. 180000 ke-m<sup>2</sup>
  - Kaupat yhteensä → n. 15500 ajon./vrk

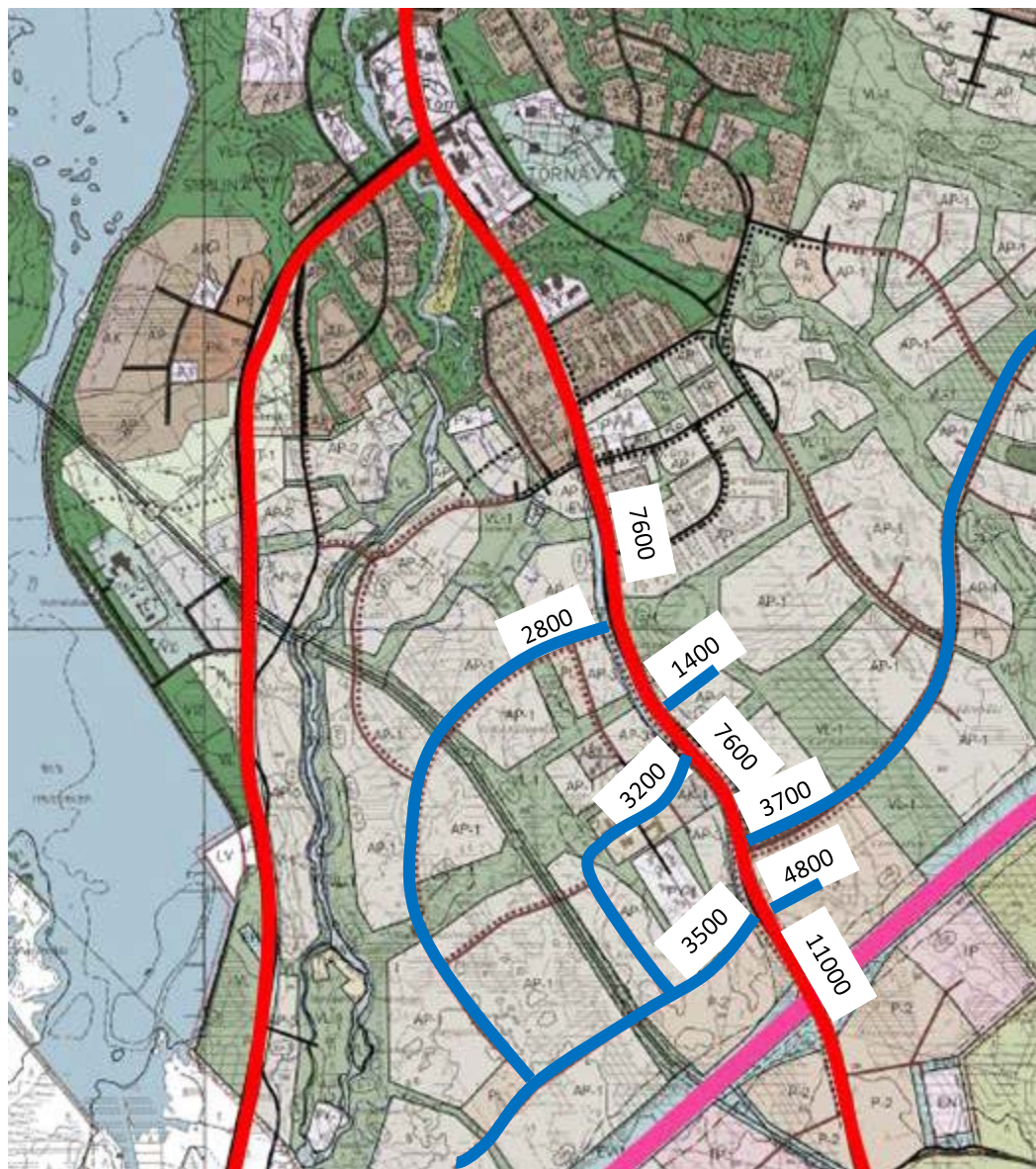
→ Eskoon alue 2040 noin 17000-18000 ajon./vrk

→ Eskoon alue maksimi noin 25000 ajon./vrk

# Liikennetuotosten vertailua

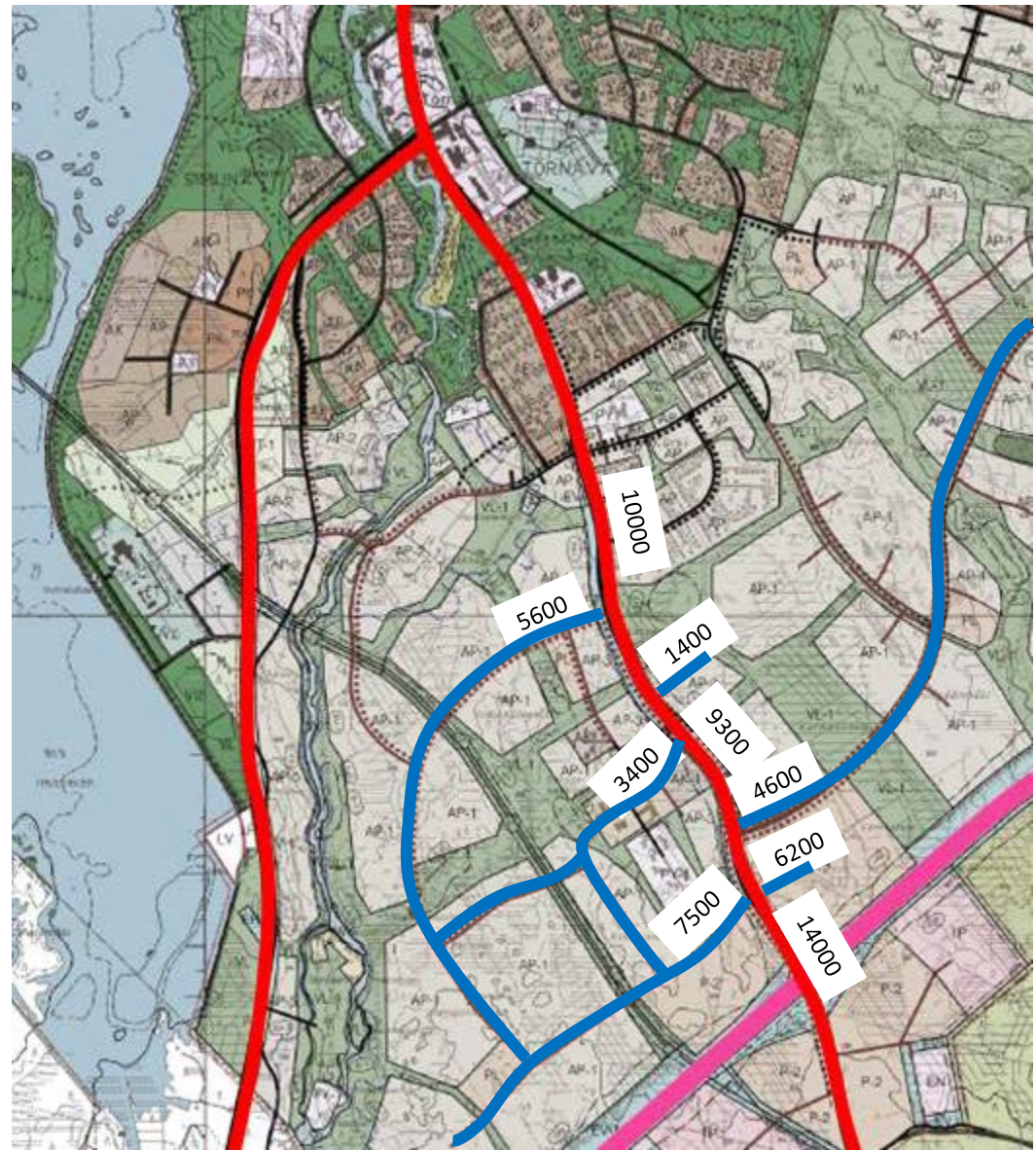


# Ennustetut liikennemäärät Seinäjoen liikennemalli + maankäytön ennuste Vaihe 1, v. 2030-2040



- Valtatiet
- Mahdollinen valtatie  
oikaisu
- Seudulliset tiet / Pääkadut
- Yhdystiet / Kokoojakadut

# Ennustetut liikennemäärät Seinäjoen liikennemalli + maankäytön ennuste Lopullinen vaihe, v. 2050



- Valtatiet
- Mahdollinen valtatie oikaisu
- Seudulliset tiet / Pääkadut
- Yhdystiet / Kokoojakadut