Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Södra Österbotten / Etelä-Pohjanmaa

Valtatien 19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki

Tiesuunnitelma

20.12.2018

Sisällysluettelo

Osa A Tiesuunnitelman selostusosa

Kansilehti
Sisällysluettelo
1.1T Tiesuunnitelman yleisesite
1.2T Tiesuunnitelmaselostus
1.3T Hyväksymisehdotus
1.4T-1 Kustannusarvio
1.4T-2 Kustannusjakoehdotus (alustava)
1.5T Suunnitteluprosessiin liittyvä aineisto
1.5T-1 Aloituskuulutus
1.5T-2 Kuulutus yleisötilaisuudesta
1.5T-3 Tiedote
1.5T-4 Saadut lausunnot aiemmassa vaiheessa
1.6T Kaavatilannekartat
1.6T-1 Ajantasa-asemakaava ote
1.6T-2 Ehdotus uudeksi asemakaavaksi

Osa B Tiesuunnitelman pääpiirustukset

Piirustusmerkinnät

2.1T Yleiskartta 1: 10 000

3T Suunnitelmakartat
3T-1 M1, Vt19 plv. 300 - 1600 1: 1 000
3T-2 M1, Vt19 plv. 1600 - 3400 1: 2 000
3T-3 M1, Vt19 plv. 3400 - 4720 1: 1 000

4T Liikennetekniset poikkileikkaukset
4T-1 M1, Vt19; tyyppi 0 nykytie ja tyyppi 1+1 keskikaidetie 1: 100
4T-2 M1, Vt19; tyyppi 2 ja 3, ohituskaista 2+2 keskikaiteella 1: 100
4T-3 M1, Vt19; tyyppi 4 ja 5, kanavointi 1: 100
4T-4 Rampit E1R1, E1R2 ja E1R3 1: 100
4T-5 Ramppi E1R4 1: 100
4T-6 J1 1: 100
4T-7 Y2, Y21 ja Y22 1: 100
4T-8 Y3, Y31 ja Y32 1: 100

5T Pituusleikkaukset

Päätiet
5T-1 M1, Vt19 plv. 300-900 1: 1 000/ 1: 100
5T-2 M1, Vt19 plv. 900-1600 1: 1 000/ 1: 100
5T-3 M1, Vt19 plv. 1600-3400 1: 2 000/ 1: 200
5T-4 M1, vt 19 plv. 3400-4720 1: 2 000/ 1: 200

Maanteihin kuuluvat rampit
5T-5 Ramppi E1R1, plv. 40-557 1: 1 000/ 1: 100
5T-6 Ramppi E1R2, plv. 0-530 1: 1 000/ 1: 100
5T-7 Ramppi E1R3, plv. 0-501 1: 1 000/ 1: 100
5T-8 Ramppi E1R4, plv. 0-512 1: 1 000/ 1: 100

Sisällysluettelo

Kevyen liikenteen tiet

5T-9	J1, plv. 150-730	1: 1 000/ 1: 100

Yksityistiet

5T-10	Y2, plv. 0-550	1: 1 000/ 1: 100
5T-11	Y22, plv. 0-500 ja Y21, plv.0-120	1: 1 000/ 1: 100
5T-12	Y3, plv. 0-260 ja Y31, plv.0-465	1: 1 000/ 1: 100
	Y1 plv 480 - 500 ks. piirustus 6T-5	

Osa C Tiesuunnitelman muu, informatiivinen aineisto

6T Ulkopuolisten rakenteet

Kadut

6T-1	Poikkileikkaukset K1	1: 100
6T-2	Poikkileikkaukset K101, K102, T1, T2, T3 ja T4	1: 100
6T-3	Pituusleikkaukset K1 ja K1J	1: 1 000/ 1: 100
6T-4	Pituusleikkaus K101	1: 1 000/ 1: 100
6T-5	Pituusleikkaus K102	1: 1 000/ 1: 100
6T-6	Pituusleikkaukset T1 ja T2	1: 1 000/ 1: 100

Johdot ja laitteet

6T-7	Johtokartta; M1, Vt19 plv. 300 - 1600	1: 1 000
6T-8	Johtokartta; M1, Vt19 plv. 1600 – 3400	1: 2 000
6T-9	Johtokartta; M1, Vt19 plv. 3400 – 4720	1: 2 000
6T-10	Luettelo siirrettävistä ja suojattavista johdoista ja laitteista	

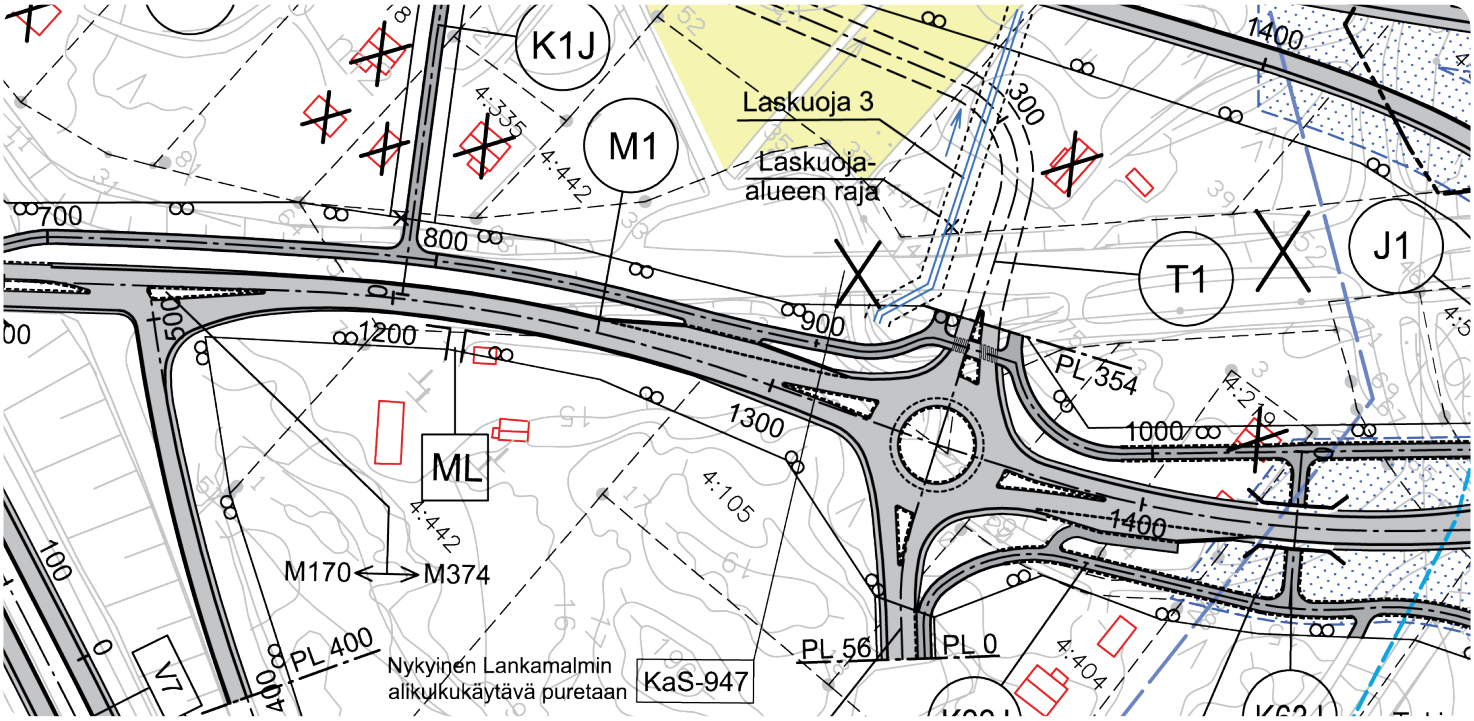
11T Valaistus

11T-1	Valaistuksen yleiskartta	1: 10 000

Liikennevirasto

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tiesuunnitelma



- Tiesuunnitelman laatiminen on tien yksityiskohtaista suunnittelua.
- Tiesuunnitelmavaiheessa voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen.
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.

Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Tätä suunnitteluvaihetta voi edeltää yleissuunnitelma tai muu esiselvitys, jossa hankkeen perusratkaisut on jo päätetty. Pienehköissä tien parantamishankkeissa suunnittelu voi alkaa tiesuunnitteluvaiheella.

Tiesuunnitelmassa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset. Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa.

Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään maantielakia noudattaen. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma on lakiin perustuva asiakirja

Tiesuunnittelua ohjaavat maantielaki ja -asetus. Suunnitelman laatiminen etenee seuraavasti:

- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan yleensä sanomalehdissä. Suunnittelualueen asukkaisiin voidaan ottaa yhteyttä muullakin sopivalla tavalla, esimerkiksi kirjeitse.
- Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiehankkeesta kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelijat pyrkivät ottamaan huomioon tiedossaan olevat tärkeät seikat ja neuvottelevat monista ratkaisuista sekä yksityiskohdista mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon. Suunnittelijoihin kannattaa ottaa yhteyttä ja kertoa asioista, jotka mahdollisesti voivat vaikuttaa suunnitteluun ja ratkaisuihin.
- Tiesuunnitelmasta ilmenee tien paikka (linjaus) ja korkeusasema (tasaus), tien eri osat mittoineen, tien varusteet, tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet, tietä varten tarvittava alue, maa-ainesten ottamiseen ja läjittämiseen tarvittavat alueet, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt sekä hankkeen kustannukset mahdollisine jako-osuuksineen rahoittajien kesken.
- Tiesuunnitelma pidetään maantielain mukaan yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan. Kunta kuuluttaa suunnitelman nähtävänä olosta. Muutoksia haluavat voivat tällöin tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen, joka on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.
- Kunta toimittaa lausuntonsa suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmät elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus). Suunnitelmasta hankitaan lausunto maakunnan liitolta. Lausuntoja voidaan tarpeen mukaan pyytää muiltakin viranomaisilta. Lausunnot ja muistutukset käsitellään ELY-keskuksessa, ja niiden perusteella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia suunnitelmaan.
- Liikennevirastossa tai poikkeustapauksessa Liikenne- ja viestintäministeriössä tehdään hyväksymispäätös, mikä saatetaan eri tahoille tiedoksi ja asetetaan asiakirjoineen kunnassa nähtäväksi. Päätökseen voi nähtävänäoloaikana (30 päivää) hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Liikenne- ja viestintäministeriön tekemästä päätöksestä valitetaan suoraan korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Rakennustöiden aloittaminen

Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksesta huolimatta, ellei valitusta käsittelevä tuomioistuin toisin määrää.

Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset

Tietarkoituksiin tarvittavasta maasta, purettavista rakennuksista ja laitteista, laitteiden siirroista sekä mahdollisista haitoista ja vahingoista maksettavat korvaukset ratkaistaan pääosin maantietoimituksessa. Tien suunnittelun ja rakentamisen aikana syntyneistä vahingoista maksetaan korvaukset välittömästi, jos maanomistaja ja tienpitäjä sopivat korvauksen suuruudesta. Vahinkotapauksissa maanomistajan tulee ottaa yhteys työmaan päällikköön.

Asuinrakennusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta välttämättömien rakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin. Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista, ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeenkin. Maantietoimituksen alkuvaiheessa määritetään korvaukset maapohjasta, rakennuksista sekä kasvillisuudesta, ja korvaukset pyritään maksamaan välittömästi. Korvaukset haitasta ja vahingosta voidaan määrittää ja maksaa kuitenkin yleensä vasta tien valmistuttua.

Pääsääntöisesti maantietoimituksessa ratkaistavat korvausasiat hoidetaan viran puolesta ilman erillistä korvausvaatimusta. Vahinkojen ja haittojen korvaamiseksi asianosaisen on kuitenkin syytä olla aktiivinen ja tehdä tarvittaessa korvausvaatimus maantietoimituksen aikana.

Jos maanomistaja tai muu asianosainen on tyytymätön maantietoimituksessa tehtyihin päätöksiin, hän voi hakea muutosta maaoikeudelta.

www.ely-keskus.fi
www.liikennevirasto.fi

Syyskuu 2010

VT19, OHITUSKAISTOJEN RAKENTAMINEN JA ATRIAN ERITASOLIITTYMÄN PARANTAMINEN, NURMO

TIESUUNNITELMASELOSTUS

SISÄLLYSLUETTELO

1. HANKKEEN LÄHTÖTIEDOT JA PERUSTELUT

1.1. Tien nykytila ja ongelmat
1.2. Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset
1.3. Kaavoitustilanne
1.4. Ympäristö

2. SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

3. TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1. Liikennejärjestelyt
3.2. Teiden mitoitus ja tekniset ratkaisut
3.3. Vaiheittain toteuttaminen
3.4. Tieympäristö

4. SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1. Vaikutukset liikenteeseen
4.2. Vaikutukset ympäristöön
4.3. Hankkeen kustannukset
4.4. Kustannusten jako

5. HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT KADUT, RADAT, VESIVÄYLÄT, LASKUOJAT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT

5.1. Kadut
5.2. Laskuojat
5.3. Johtojen ja laitteiden siirrot, suojaukset ja uusien johtojen varaukset

6. EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

7. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

1. HANKKEEN LÄHTÖTIEDOT JA PERUSTELUT

1.1. Hankkeen tausta

Valtatie 19 Jalasjärvi-Uusikaarlepyy toimii Seinäjoen sisääntulotienä ja merkittävänä valtakunnallisena kuljetusreittinä valtateiden 3 ja 8 välillä. Osalle vt:19 (osuus Seinäjoki-Kauhava) on laadittu v. 2014 palvelutasoselvitys. Sen mukaan väli Seinäjoki -Lapua on keskeinen pääväylä sekä henkilöliikenteelle että tavarakuljetuksille. Tien kapasiteetti alkaa olla käytetty ja turvallisuustaso edellyttää toimenpiteitä.

1.2. Tien nykytila ja ongelmat

Valtatien 19 liikennemäärä Nurmon kohdalla Atrian ja Hipintien välisellä osuudella on n. 10 850 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL2017), joista raskaita ajoneuvoja 975 kpl. Arkipäivisin (KAVL2017) kokonaisliikennemäärä on 11 500 ajon/vrk josta raskasta liikennettä on 1260 ajon/vrk (n. 10,9 %). Vuonna 2013 KVL oli 10 060 ajon/vrk, joten liikenteen kasvu on ollut lähes 3%/vuosi.

Tieosuudella on Tiehallinnon tierekisterin mukaan vuosina 2004-2008 sattunut yhteensä 22 liikenneonnettomuutta. Näistä kaksi ovat sattuneet Atrian eritasoliittymän kohdalla ja 20 Atrian etl:n ja Hipintien välisellä tieosuudella. Eritasoliittymän kohdalla sattuneiden onnettomuuksien seuraukset ovat aineelliset. Tieosuuden 20:sta onnettomuudesta 5 on johtanut loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 7 ovat olleet yksittäis- ja 6 eläinonnettomuuksia.

Tämän jälkeen tehtiin tiejaksolla yksityistiejärjestelyjä ja poistettiin lähes kaikki yksityistieliittymät. Vuosina 2013 – 2017 sattui samalla tieosuudella 10 onnettomuutta. Niistä kolme loukkaantumiseen johtanutta sattuivat Atrian eritasoliittymän alueella, kuusi onnettomuutta sattui Atrian ja Hipin välillä ja yksi kääntymisonnettomuus Hipin liittymässä. Liittymien välisellä osuudella sattui neljä eläinonnettomuutta, yksi ohitusonnettomuus ja yksi yksittäisonnettomuus. Kaikissa näissä tuli vain ainevahinkoja.

Valtatien päällysteen leveys on 9,0 m. Kevyen liikenteen väylä kulkee Atrialta valtatien eteläpuolella Seinäjoen suuntaan.

Tieosuudella suoritetun yksityisten liittymien järjestelyjen jälkeen yksityisten teiden liittymiä on jäljellä vain neljä.

Atrian eritasoliittymä on kaksiramppinen. Valtatien liittymät ovat suuntaisliittymiä, mutta ilman kiihdytyskaistoja. Eritasoliittymän sillassa on varauduttu valtatien toisen ajoradan rakentamiseen. Atria Oy omistaa risteyssillan.

Päätie ja eritasoliittymä on valaistut.

Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus heikkenevät liikennemäärien kasvun myötä. Atrian raskaat kuljetukset, jotka käyttävät eritasoliittymää, aiheuttavat liikennevirralle häiriöitä erityisesti liittymistilanteessa, jolloin ne lähtevät hitaasti liikkeelle. Eritasoliittymä on myös raskaalle liikenteelle ongelma,

koska liittyminen valtatiehen erityisesti ruuhkan aikana vie aikaa. Lisäksi välityskykyongelmia aiheutuu tehtaan työvuorojen vaihtumisen aikoina, kun hetkellisesti tielle pyrkii hyvin paljon liikennettä. Tämä ajoittuu samaan aikaan, kun päätienkin vilkkaimmat jaksot.

Vakavana liikenneturvallisuushaittana ovat myös vielä jäljellä olevat yksityiset liittymät. Turvallisia järjestelyjä on suunniteltu, mutta järjestelyjä ei ole voitu toteuttaa. Esteenä ovat Atrian alueen rakennuskaava, joka ei mahdollista tarpeellisten yhteyksien rakentamista.

Valtatien molemmin puolin, sekä nykyisellä tiealueella, että tiealueen tuntumassa, sijaitsee useita, eri laiteomistajien putkijohtoja, kaapeleita ja laitteita.

1.3. Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Tiehallinto on päättänyt Nurmon ohituskaistojen suunnittelusta 2.8.2007 päivätyllä tehtävänannolla. Atrian eritasoliittymän parantamisen suunnittelun kytkemistä tehtävään on sovittu Atria Oyj:n ja Tiehallinnon Vaasan tiepiirin välisissä neuvotteluissa.

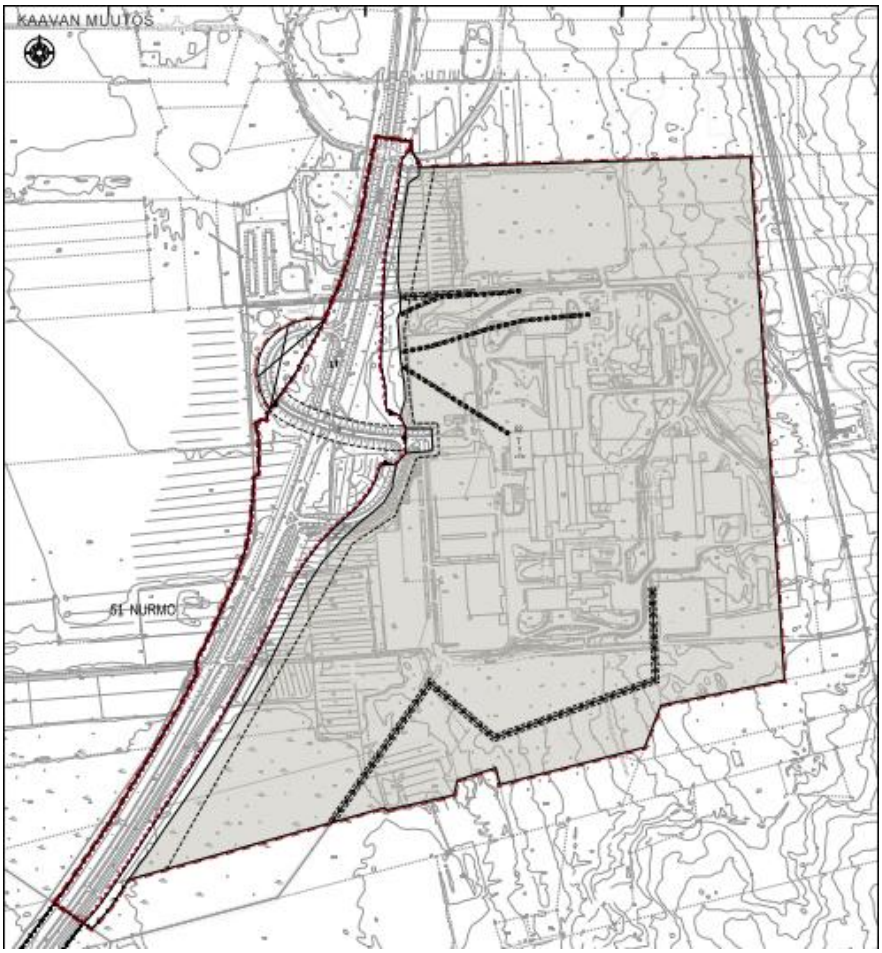
Tämän suunnittelutehtävän sisältöön ovat vaikuttaneet kaksi lähistön suunnitelmaa:

- Seinäjoen itäisen ohikulkutien jatkotoimenpiteisiin on eri tahojen osalta esitetty näkemyksiä, että valtatietä 19 jatkossa kehitettäisiin kaksiajorataiseksi. Tähän on tiesuunnitelmassa varauduttu.
- Pohjanmaan radan parannushankkeeseen sisältyy olemassa olevien tasoristeysten poistaminen tai järjestäminen eritasoisiksi, sekä radan rinnakkaistien toteuttaminen. Tämän suunnitelman laadinnan aikana on radan rinnakkaistie toteutettu koko matkalla Kivimäentien ja Hipintien välillä ja vastaavasti on toteutettu viljelystietasoinen yhteys valtatien itäpuolelle välille Atria – Hippi ja poistettu sen yhteydessä yksityistie- ja maatalousliittymät vt:ltä 19. muutamaa Atrian kohdalla olevaa liittymää lukuunottamatta.
- ELY-keskuksen toimeksiannosta on valmisteltu tiesuunnitelmaa vt:n 19 osuudelle välille Hyllykallio – Atria ja siinä suunnitelmassa vt 19 olisi keskikaiteellinen kaksiajoratainen tie. Tiesuunnitelmasta on valmistunut luonnossuunnitelmat, mutta sen laadinta on keskeytetty toistaiseksi. Tämä suunnitelma on sovitettu yhteen tuon suunnitelman luonnosten kanssa.
- Tämä tiesuunnitelma valmistui v. 2008 ja se esiteltiin valmisteluvaiheessa yleisölle 7.8.2008 silloisen Nurmon kunnan kunnantalolla. Suunnitelma oli nähtävillä ja siitä on pyydetty lausunnot. Tiesuunnitelmaa ei voitu kuitenkaan lähettää hyväksyttäväksi kaavoituksen keskeneräisyyden vuoksi. Lisäksi suunnitelmassa ilmeni päivitystarpeita tieturvallisuusarvioinnin yhteydessä. Suunnitelmaa on päivitetty v. 2011 ja 2015 ja nyt viimeisen kerran v. 2018 rinnakkain Atrian kohdalle laadittavan asemakaavan muutoksen kanssa. Päivitysten yhteydessä suunnitelmaa ei kuitenkaan ole asetettu nähtäville eikä niistä ole pyydetty lausuntoja.

1.4. Kaavoitustilanne

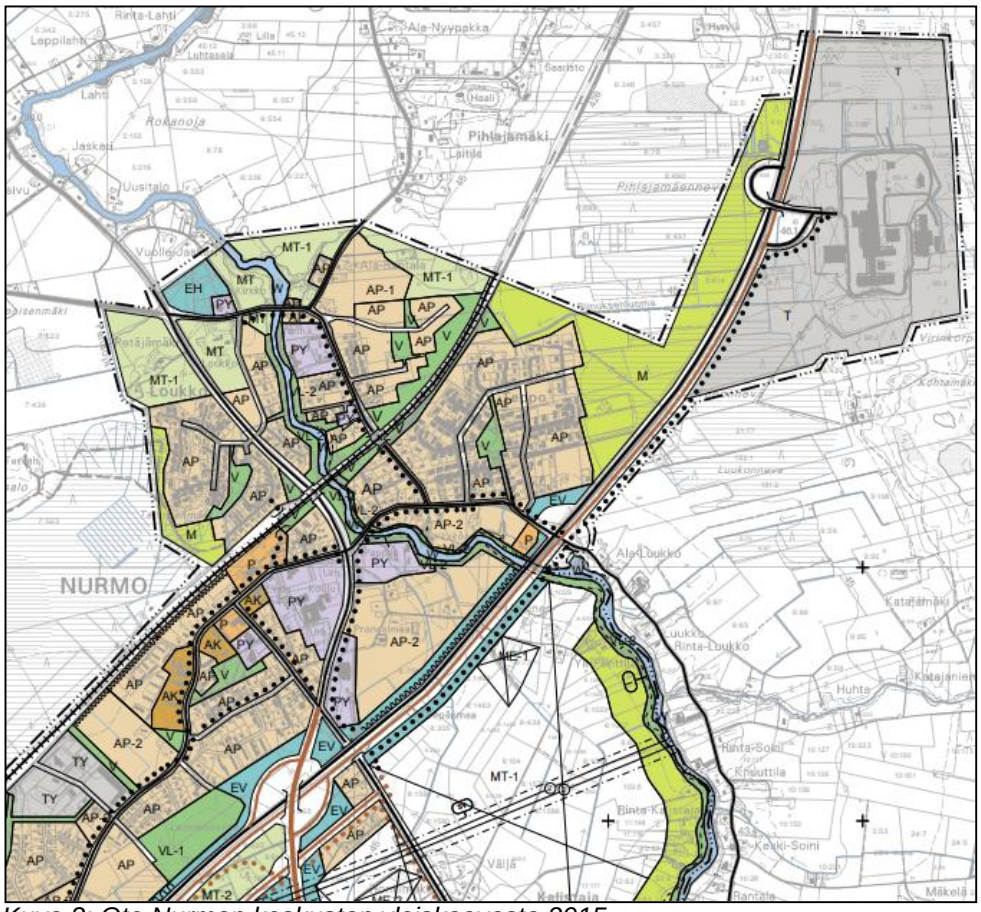
Atrian alueella on voimassa asemakaava, joka on hyväksytty vuonna 1991. Kaavassa on nykyiselle valtatielle varattu liikennealue, mutta rampit ovat katuja. Atrian eritasoliittymän muutokset edellyttävät kaavan muutamista. Atrian puolella olevien yksityisteiden tai katujen järjestelyjä eritasoliittymään ei myöskään voida toteuttaa ilman kaavamuutosta. Kaavamuutoksen laadintavastuu on toteutuneen kuntaliitoksen myötä siirtynyt Seinäjoen kaupungille.

Atrian kohdalle laaditaan asemakaavaa, johon sisältyy LT-alue parannettavaa eritasoliittymää varten sekä katualueet valtatien rinnakkaisia tieyhteyksiä varten. Rinnakkaiset yhteydet palvelevat lähialueiden (Keski-Nurmon, Isokoskentien ja Hipin itäpuolinen maa- ja metsätalousalue) yhteyksiä ja rinnakkaisyhteyksien avulla voidaan poistaa loput valtatien yksityistieliittymät sitten kun valtatien muut järjestelyt tämän hankkeen ulkopuolella etenevät. Lopputilanteessa myös Nurmon keskustasta ja asuinalueilta pääsee rinnakkaisteitä pitkin parhaiten Atrialle. Liikennealueessa on lisäksi tilavaraus itäpuolen ramppien päähän kiertoliittymää varten (ks. luku 3.1 Liikennejärjestelyt). Teollisuusalueen kaava säilyy pääosin ennallaan, lukuun ottamatta pieniä muutoksia katualueiden reunoilla ja teknisissä verkostoissa tapahtuneita muutoksia, jotka päivitetään kaavaehdotukseen. Asemakaavaehdotusluonnos on kohdassa 1.6T ja ote kaavaehdotuksesta kuvassa 1.



Kuva 1: Ote asemakaavaehdotusluonnoksesta

Alueella on voimassa Nurmon keskustan yleiskaava 2015, joka Atrian osalta toteaa nykytilanteen (kuva 2 alla). Vireillä on myös Nurmon keskustan osayleiskaavan tarkistus ja laajennus, mutta se ei ulotu Atrian alueelle saakka. Se rajautuu Isokoskentiestä n. 400 m pohjoiseen eli lähelle tämän suunnitelman rajaa. Se ei sisällä ratkaisuja, jotka olisivat ristiriidassa tämän suunnitelman kanssa.

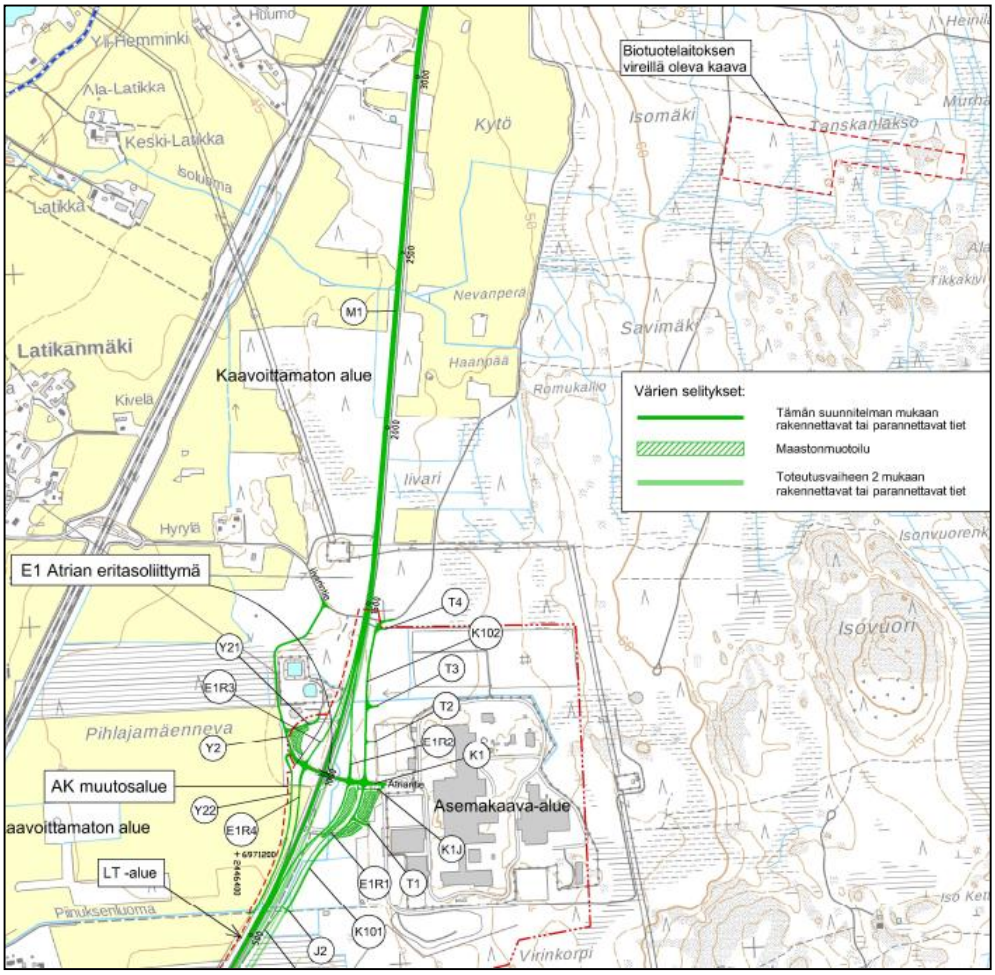


Kuva 2: Ote Nurmon keskustan yleiskaavasta 2015.

Valtatien kehittäminen suunnitelman mukaisesti on Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan mukaista. Atrian ympäristö on merkitty maakuntakaavassa teollisuuden kehittämisen kohdealueeksi.

Alueelle on tullut vireille myös biokaasulaitoksen rakentaminen valtatien itäpuoliselle metsäalueelle Atrian pohjoispuolelle. Sitä varten Seinäjoen kaupunki valmistelee asemakaavaa tämän tiesuunnitelman vaikutusalueelle. Biokaasulaitoksen sijainti on esitetty yleiskartassa 2.1T sekä kuvassa 3. Liikennemäärä ei tehtyjen selvitysten perusteella ole kuin muutama kymmenen ajoneuvoa vuorokaudessa, mutta se on pääosin raskasta liikennettä. Työpaikkoja tehtaalla olisi vain alle kymmenelle henkilölle. Tulevan biokaasulaitoksen liikenne pyritään ohjaamaan liikenneturvallisuuden vuoksi ensisijaisesti Atrian eritasoliittymän kautta päätieverkkoon pitkin katua K102. Pitkien raskaan liikenteen ajoneuvojen kääntyminen olisi Hipin kuormitetussa tasoliittymässä hidasta ja se lisäisi liittymän onnettomuusriskiä. Riski kasvaa, kun yli 30 m pitkät HCT-ajoneuvot yleistyvät.

Atrian eritasoliittymässä on joka tapauksessa varauduttava HCT-ajoneuvojen liikkumiseen, koska sellaisia kuljetuksia Atrialle suuntautuu jo nykyisinkin ja niiden osuus tulee kasvamaan.



Kuva 3: Biotuotetehtaan sijaintipaikka metsäalueella vt:n 19 itäpuolella.

1.5. Ympäristö

Valtatie 19 kulkee suunnittelujaksolla sekä pelto- että metsämaisemassa. Maasto on pelloilla pääosin tasaista osin savista ja suopohjaista aluetta. Valtatien itäpuolella maasto kuitenkin nousee pohjoiseen mentäessä korkeammaksi ja metsäiseksi ja maasto on siellä myös paikoin avokalliota. Tien varrella sen välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta. Tien länsipuolella muutaman sadan metrin päässä kulkee Pohjanmaan rata.

Maisemallisesti merkittävin kohde on Atrian tuotantolaitos, joka kohoaa näkyvästi metsän reunassa Seinäjoen suunnalta tultaessa.

Tien läheisyydessä ei ole suojelukohteita tai muita ympäristöllisesti merkittäviä kohteita. Hirvien kulkureitti ylittää valtatien Atrian ja Hipin välillä, koska hirvionnettomuudet ovat tyypillisiä.

Suunnittelujaksolla ei ole nykyisiä melulle altistuvia kohteita.

1.6. Tavoitteet

Tavoitteena on turvata pitkämatkaisen liikenteen turvallisuus ja sujuvuus valtatiellä 19 ja varmistaa Atrian työntekijöiden ja tavaravirtojen turvallinen ja viiveetön sujuminen. Paikallinen liikenne pyritään ohjaamaan pois päätieltä rinnakkaisille yhteyksille, joiden rakentaminen käynnistyy tässä hankkeessa, mutta ne eivät tule vielä tällä hankkeella valmiiksi.

Valtatien nopeustavoitteena on 100 km/h. Tien poikkileikkaus olisi pitkällä tähtäimellä 2+2-kaistainen keskikaidetie. Siihen edetään sopivien välivaiheiden kautta.

2. SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Ensimmäinen tiesuunnitelma on laadittu vuoden 2008 aikana Tiehallinnon Vaasan tiepiirin toimeksiannosta. Suunnittelutyön on suorittanut Oy Talentek Ab Vaasasta ja Sito Tampere Oy toimi valaistussuunnittelijana. Tiesuunnitelmaa on päivitetty v. 2011 ja v. 2015, mutta kaavoituksen keskeneräisyyden takia niitä ei ole asetettu nähtäville. Päivityksissä suunnittelijana on ollut Ramboll Finland Oy:n Vaasan toimisto. Valaistussuunnitelmaa ei ole päivitetty. Tiesuunnitelman viimeinen päivitys on tehty vuonna 2018-2019, jolloin myös tarvittavan asemakaavan muutoksen laadinta käynnistyi.

Suunnittelutyötä on ohjannut hankeryhmä, jossa edustettuina ovat olleet Vaasan tiepiiri, myöhemmin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Nurmon kunta, myöhemmin Seinäjoen kaupunki sekä Länsi-Suomen Ympäristökeskus, myöhemmin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskusksen Y-vastuualue sekä Etelä-Pohjanmaan liitto. Myös Atria OY:n edustajat ovat osallistuneet työskentelyyn työn loppuvaiheessa.

Tiesuunnitelman esittelytilaisuus on pidetty elokuun 7. päivänä 2008 Nurmon kunnanvirastossa. Tilaisuudessa kävi noin kaksikymmentä asiasta kiinnostunutta. Tilaisuudesta ei ole laadittu muistiota, mutta osanottajaluettelo on tallennettu suunnitteluaineistoon. Yleisötilaisuus mainitaan samana päivänä pidetyn hankeryhmän kokouksen muistiossa (alla kuvassa ote muistiosta). Sanomalehti Ilkka julkaisi suunnitelmasta artikkelin esittelytilaisuuden yhteydessä kohdassa 1.5T-3 olevan tiedotteen pohjalta.

Talentek 2

4. Tiedotus ja vuorovaikutus

Atrian edustajien kanssa on käyty neuvottelu eritasoliittymän ja yksityisten teiden järjestelyistä.

Infotilaisuus yleisölle järjestetään 7.8.2008 klo 18 Nurmon kunnanvirastossa. Asiasta on tiedotettu lehdissä.

5. Seuraava kokous

Seuraava kokous sovitaan myöhemmin.

Klas Hytönen

Tiedoksi
Läsnäolijat
Rajamäki
Kruuti
T Aarnikko, Sito
J Ollila, EP liitto

Yleisötilaisuuden jälkeen on pidetty vielä johtosiirtokokous johtojen omistajien kanssa, mutta siinä ei viitat yleisötilaisuuteen. Muistio on suunnitteluaineistossa.

Vuonna 2018 oltiin kirjeitse yhteydessä niihin maanomistajiin, joiden kohdalla suunnitteluratkaisu muuttui. Muutoksia suunnitelmaan tuli Atrian kohdalla, kun suunnitelmiin tuli tilavaraus rinnakkaiskatua K101 ja rinnakkaista yksityistietä Y22 varten ja suunnitelmaan sisällytettiin yhteydet Atrian parkkipaikoille näiltä rinnakkaisteitä. Hipin alueella nelihaarainen liittymä muutettiin porrastetuksi liittymäksi, kanavointia täydennettiin ja sen myötä yksityistiejärjestelyt muuttuivat. Maanomistajat ja asukkaat pitivät tehtyjä muutoksia pääosin hyvinä. kielteistä palautetta aiheutti liittymien sulkeminen, josta aiheutuu pidentynyt ajomatka maatalousliikenteelle. Suunnittelija on suunnittelutyön aikana ollut yhteydessä tien varrella kulkevien johtojen omistajiin ja Atria Oyj:n edustajiin, sekä hankkinut ProAgrialta salaojajärjestelmien korjaussuunnitelmat.

Suunnitteluprosessin kuluessa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on erikseen toteuttanut alueella yksityisteiden järjestelyhankkeen ja sen yhteydessä on toteutettu yksityistiet valtatien 19 suuntaisesti välillä Atria – Hipin liittymä. Länsipuolinen yksityistie kulkee radan varressa ja se palvelee tien ja radan välissä olevaa maankäyttöä ja radan huoltoa. Itäpuolinen yhteys kulkee valtatien varressa olevien peltojen itäreunassa ja se palvelee lähinnä maa- ja metsätalouden kulkutarpeita sekä yhden linkkimaston yhteytenä.

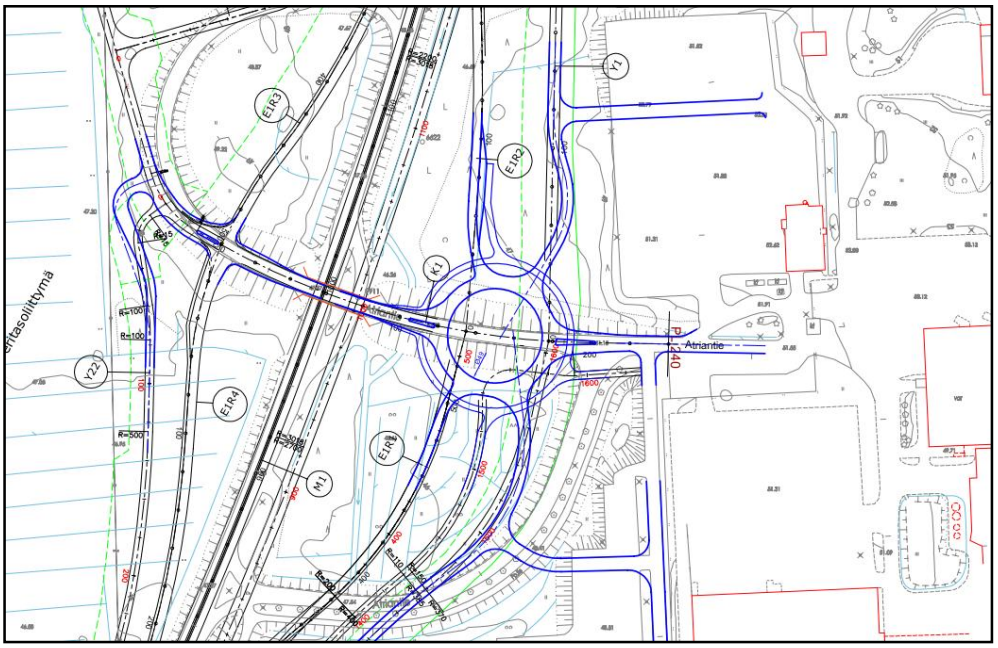
3. TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1. Liikennejärjestelyt

Eteläpäässä nykyinen kaksikaistainen ajorata muuttuu ensin kaksikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi Atrian eritasoliittymään saakka n. 700 m:n matkalla. Tämä on tämän kohdan ensimmäinen rakennusvaihe. Atrian eritasoliittymän ja Hipintien liittymän väliselle osuudelle on suunniteltu ohituskaistat molempiin ajosuuntiin, joten tiestä tulee nelikaistainen. Ajosuunnat erotellaan keskikaiteella. Ohituskaistaosuudella katkaistaan jäljellä olevat yksityistieliittymät valtatielle. Ohituskaistaosuus varustetaan riista-aidalla. Iivarintie ja vesilaitosalue tien länsipuolella sekä Atrian kompostointi- ja aurinkoenergia-alue vt:n 19 itäpuolella liitetään Atrian eritasoliittymään rinnakkaisteiden kautta. Rinnakkaistiet jatkuvat lännessä radan varren yksityistielle ja itäpuolella peltoalueen yksityistielle. Isokoskentieltä varaudutaan järjestämään tulevaisuudessa rinnakkaisyhteys Atrian tehtaalle ja eritasoliittymään. Tämä tarvitaan siksi, että vaarallinen Isokoskentien/Tepontien nelihaaraliittymä voidaan sulkea ja korvata aluksi risteyssillalla. Myöhemmin voidaan tähänkin liittymään tehdä eritasoliittymä, mutta silti rinnakkaistie on tarpeen paikallisia liikkumistarpeita varten ja se vähentää paikallisen liikenteen määrää päätiellä (mm. Nurmon taajamasta ja Isokosken ja Keski-Nurmon alueelta Atrialle tuleva työmatkaliikenne ja eläinkuljetukset).

Atrian eritasoliittymässä on suorat rampin jokaista ajosuuntaa varten. Ramppien erkanemis- ja liittymiskohtiin tehdään erkanemis- ja liittymiskaistat. Ramppien liittymissä risteävällä tiellä on suunnitelman viimeistelyn yh-

teydessä liittymien muotoilua parannettu niin, että rinnakkaisteiden liittymät on mitoitettu modulirekka-autoille (25,25 m pitkä ajoneuvoyhdistelmä) ja ramppiliittymät HCT-ajoneuvoille (enimmillään 34 m pitkät ajoneuvoyhdistelmät). Atrian tehtaalle suuntautuu jo nyt HCT-ajoneuvoliikennettä. Samalla lisättiin ramppien liittymiin pienet ”minikanavointisaarekkeet”, jotka ehkäisevät rampeille väärään suuntaan ajamista. Myös liittymien keskinäisiä välejä on hiukan kasvatettu siirtämällä Y21:n liittymää kauemmas. Muiden liittymien siirtäminen ei enää ole mahdollista. Liittymäjärjestelyn selkeyttämiseksi luonnosteltiin kuvan 4 mukainen kiertoliittymä, jota ei tässä yhteydessä ollut mahdollista toteuttaa. Liikennealueeseen tehtiin sellaiset tilavaraukset, että kiertoliittymä voidaan toteuttaa tarvittaessa myöhemmin. Erityisesti kiertoliittymä selkeyttäisi Atriantielle tulevan liikenteen jakautumista pysäköintialueille, tehtaan tuloportille ja rinnakkaisteiden suuntiin. Se pitäisi myös ajonopeudet alhaisina ja ehkäisisi tehokkaasti rampilla väärään suuntaan ajamista.



Kuva 4: Luonnos kiertoliittymäksi ramppien R1 ja R2 päässä, luonnosta ei vielä tässä vaiheessa toteuteta, mutta tilaa sille on asemakaavan liikennealueessa varattu.

Hipintien nelihaaraliittymä muutetaan porrastetuksi liittymäksi ja siihen tehdään maalattu kanavointi niin, että sekä vasemmalle että oikealle kääntyville tulee omat kääntymiskaistat. Porrastuksen yhteydessä järjestellään myös yksityisteiden liittymiä ja yksityistien Y3 linjaus muuttuu osin uuteen paikkaan. Hipin liittymän pohjoispuolella oleva yksityistien liittymä poistetaan ja sen liikenne ohjataan Y3:lle rakennettavaa tietä Y31 pitkin valtatielle.

Eritasoliittymän nykyiset linja-autopysäkit siirretään valtatien varresta liittymisramppien yhteyteen.

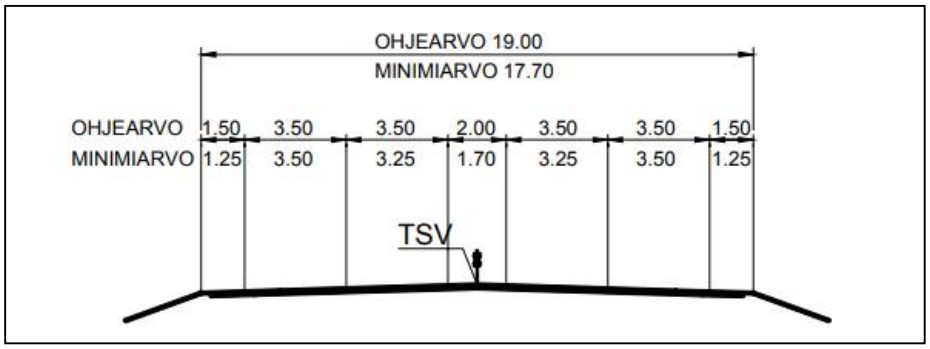
Toisessa rakennusvaiheessa Atrian eritasoliittymän kohdalla valtatielle 19 tehdään nykyisen ajoradan itäpuolelle uusi ajorata vapaasta silta-aukosta, jolloin tiestä tulee 2+2 -kaistainen keskikaidetie myös tällä osuudella. Toi-

sen ajoradan varaus on sovitettu yhteen Seinäjoen suunnasta tulevan vt:n 19 tiesuunnitelmaluonnoksen (Hyllykallio-Atria) kanssa. Itäpuolen ramppien erkanemis- ja liittymisalue muotoillaan siinä vaiheessa uudelleen. Nykyinen kävely- ja pyöräilyväylä jää toisen ajoradan alle, joten uusi väylä rakennetaan vähän ulommas toisessa vaiheessa. Liikennealueessa on varauduttu tähän myöhemmin rakennettavaan vaiheeseen ja tulevat väyläalueet on esitetty suunnitelmakartalla katkoviivoin.

3.2. Teiden mitoitus ja tekniset ratkaisut

Ohituskaistajakson kohdalla sovellettiin aluksi miniarvojen mukaista mitoitusta, jossa tien kokonaisleveys on 17,7 m. Uloimpien ajokaistojen leveys oli 3,5 m ja sisempien 3,25 m ja piennar 1,25 m.

Tiesuunnitelman viimeisessä vaiheessa päädyttiin kuitenkin käyttämään ohjearvojen mukaista mitoitusta, jossa tien kokonaisleveys on 19,0 m ja kaikki kaistat 3,5 m ja pientareet 1,5 m. Näillä mitoilla poikkileikkaus on yhteensopiva mm. Seinäjoen itäisen ohikulkutien ja siihen liittyvän vt:n 19 Nurmon kohdan parantamissuunnitelman kanssa. Mitat ilmenevät kuvasta 5 ja tarkemmin vielä eri vaiheiden ja tieosuuksien osalta poikkileikkauksista 4T-1 – 4T-8, joissa on esitetty myös ramppien, kevyen liikenteen väylien ja yksityisteiden poikkileikkausten mitat.



Kuva 5: Poikkileikkauksen mitoitus, suunnitelmassa noudatetaan ohjearvojen mukaista mitoitusta.

Tien leventäminen tehdään koko matkalla länsipuolelle. Rakentamistyön suorittamisen kannalta leventäminen vain toiselle puolelle helpottaa rakennustöitä ja työnaikaista liikenteen järjestelyä. Vanhan ja uuden rakenteen rajapinta jää keskikaiteen kohdalle, jolloin mahdolliset halkeamat eivät haittaa liikennettä.

Atrian eritasoliittymän kohdalla keskialue levenee toisessa rakennusvaiheessa niin, että välikaistan leveys sillan kohdalla on 8,5 m.

Valtatien ja Atrian eritasoliittymän ramppien päällyste on asfaltti. Yksityistiet ovat pääosin sorapintaisia.

Valaistuksen yleissuunnitelma on laadittu jo v. 2008. Väylästössä on sen jälkeen tapahtunut pieniä muutoksia. Muutokset koskevat rinnakkaisteitä ja Hipin liittymää. Valtatien itäpuolelle on lisätty rinnakkainen katuyhteys K101

J1:n viereen ja J1 on siirretty K1:n päässä lähemmäksi ramppia R1. Aiempi Y1 on muuttunut kaduksi K102 ja rampin E1R4 viereen on lisätty maatalousliikennettä palveleva Y22, jolle aiemmin oli vain rasitevaraus. Hipin päässä Hipintietä vastapäätä oleva yksityistieliittymä ja siitä n. 100 m pohjoiseen oleva yksityistieliittymä on suljettu ja niiden liikenne on ohjattu uuden yksityistien Y3 kautta valtatielle. Hipintien ja Y3:n liittymä on varustettu kanavoinnilla. Päätien ja Atrian eritasoliittymän ramppien osalta suunnitelma on lähes muuttumaton. Vain ramppien liittymiä katuun K1 on muotoiltu hiukan paremmiksi.

Näiden muutosten johdosta valaistuksen yleissuunnitelmaan on lisätty Y3:n varteen tievalaistus n. 100 m:n matkalle liittymäalueella. Vastaavasti kadut K101 ja K102 valaistaan niiden liittyessä katuun K1 n. 100 m:n matkalla eli pysäköintialueen liittymiin T1 ja T2 saakka.

Valaistustekniikka on suunnitelman laatimisen jälkeen kehittynyt ledvalaisimien yleistyessä ja suunnitelma vaatii jatkosuunnittelussa päivittämistä. Väylien valaistusluokat ja liittymiset nykyisiin valaistuksiin ovat ennallaan. Muutokset tulevat vaikuttamaan lähinnä valon väriin, valaisintyyppeihin ja pylväsväleihin.

Valtatien 19 valaistus rakennetaan suunnitteluosuudella uusilla puupylväillä. Nykyisissä pylväissä olevat valaistuksen sähkökeskukset siirretään omalle betoniselle jalustalle. Uutta valaistusta rakennetaan myös Atrian eritasoliittymän rampeille ja Hipintien liittymän kanavoidulle osuudelle. Kadun K1 valaistus toteutetaan nykyisiä valaisimia siirtämällä ja kevyen liikenteen väylälle J1rakennetaan uutta valaistusta uuden linjauksen osuudelle. Katujen K101 ja K102 valaistus tehdään saman tyyppisillä pylväillä kuin kadun K1 valaistus. Y3:n valaistus tehdään vain liittymäalueelle (2 pylvästä) samanlaisilla puupylväillä kuin Hipintien nykyinen valaistus.

Liikenteenohjauksen yleissuunnitelmaa ei ole laadittu. Kohteet päivitetään jatkosuunnittelussa EPO-ELY:n viitoituksen yleissuunnitelman mukaisiksi. Valtatiellä 19 kaukokohteeksi vaihtuu Uudenkaarlepyyn sijasta KOKKOLA. Muut kohteet säilyvät eli SEINÄJOKI toisena kaukokohteen ja välikohteena LAPUA. Hipin liittymästä olisi lisäksi lähikohteena NURMO. Valtatieltä opastetaan erkanevaan suuntaan ATRIA OY ja HIPPI. Opastus toteutetaan tavanomaisilla suunnistustauluilla ja erkanemis- ja tienviitoilla.

Hankkeeseen sisältyy merkittävä määrä johtosiirtoja erityisesti ohituskaistajärjestelyn osuudella, mm. ison vesijohdon ja jätevesiviemärin siirto pitkällä matkalla. Myös Atrian eritasoliittymän kohdalla tulee paljon johtosiirtoja. Nykyisen tien länsipuolella kulkevat johdot (vesi, tietoliikenne, sähkö) siirretään levennetyn tien ulkopuolelle. Alueella olevat johdot siirtotarpeineen on esitetty johtoluettelossa ja johtokartoilla kohdassa 6T.

Tien kuivatusjärjestelyt säilyvät nykyisen kaltaisina. Kuivatus hoidetaan pääosin avo-ojin. Hankkeeseen sisältyy joidenkin laskuojien siirtoja ja isojen rumpujen jatkamisia.

Maaperä Atrian eritasoliittymän kohdalla on pehmeikköä, jonka syvyys vaihtelee 0 - 5 m:n välillä. Ramppien R1-R3 alle tehdään alustavan pohjanvahvistustarkastelun perusteella massanvaihto ja rampin R4 kohdalle vastapenger. Siltaan ei tehdä mitään muutoksia.

Atrialle suuntautuu vaarallisten aineiden kuljetuksia. Siksi turvallisesti toimiva ja hyvin suunniteltu ja muotoiltu eritasoliittymä on tärkeä. Yleiskartalla on myös esitetty kiertoreitti, jota päätien liikenne voi käyttää mahdollisissa Atrian kohdalla tai ohituskaistajaksolla sattuvissa onnettomuustilanteissa.

Nykyisten peltojen salaojajärjestelmien muutoksista on laadittu suunnitelma, joka on suunnitteluaineistossa rakennussuunnitelmavaihetta varten.

3.3. Vaiheittain toteuttaminen

Tiesuunnitelma on laadittu siten, että hanke voidaan toteuttaa kahdessa vaiheessa:

1. vaiheessa tehdään ohituskaistat, ja järjestellään liittymät Atrian ja Hipin alueella sekä rakennetaan Atrian eritasoliittymän uudet rampit, jotka liitetään nykyiseen valtatiehen.
2. vaiheessa rakennetaan Atrian eritasoliittymän kohdalle toinen ajorata ja siirretään kevyen liikenteen väylä valtatien 19 varressa ja täydennetään rinnakkaistieyhteys tarpeellisessa laajuudessa.

Tiesuunnitelma koskee vaihetta 1, mutta siinä otetaan huomioon tilavaraukset myös vaiheelle 2.

3.4. Tieympäristö

Tien luiskat nurmetetaan. Atrian eritasoliittymän ramppien valtatien puoleisilla luiskille istutetaan pensaita. Ramppien ympäristössä tehdään myös tarpeellisia maaston muotoiluja, kun osia vanhoista rampeista poistetaan.

Massatalouden osalta hanke ei sisällä juurikaan maanleikkauksia, joista saataisiin pengermateriaalia tai materiaalia tien rakennekerroksia varten. Massat penkereisiin ja rakennekerroksiin on hankittava pääosin tiehankkeen ulkopuolisilta maan- tai kallionottopaikoilta. Tiesuunnitelmassa ei varata erikseen paikkoja maa-aineksen ottoon vaan tukeudutaan alueella jo oleviin maa-ainesten toimittajiin.

4. SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1. Vaikutukset liikenteeseen

Ohituskaistojen rakentaminen lisää liikenteen sujuvuutta mahdollistaen hitaampien ajoneuvojen ohittamisen. Ohituskaistat tuovat myös tielle lisäkapasiteettia, jolloin tien toimivuus on varmistettu pitkälle tulevaisuuteen. Liikenteen kasvu vuoteen 2030 mennessä on 25-35 %, KVL 12 000-13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Pientareiden leventäminen nykyisestä 1,0 m:stä suunnitelman mukaiseen 1,5 m:iin parantaa kevyen liikenteen asemaa hieman siellä missä ei vielä ole erillistä kävely- ja pyöräilyväylää. Se puuttuu vielä Atrian eritasoliittymän ja Hipin liittymän väliltä samoin kuin Hipin liittymästä Lapualle päin. Näillä osuuksilla on vain yksittäisiä pyöräilijöitä. Myös valaistus helpottaa pyöräilyä tien pientareella.

Atrian eritasoliittymän ramppijärjestelyt kiihdytyskaistoineen parantavat erityisesti lähtevien kuorma-autojen ja rekkojen liittymistä päätien liikennevirtaan. Atrian eritasoliittymän uudet ramppijärjestelyt kiihdytyskaistoineen vähentävät liittymistilanteissa peräänajon riskiä ja poistavat kääntymis- ja risteämisonnettomuudet päätieltä tällä kohtaa. Hipin liittymään jää edelleen kääntymisonnettomuuksien mahdollisuus.

Keskikaiteen rakentaminen parantaa selvästi liikenneturvallisuutta. Tutkimusten mukaan keskikaiteellisella tiellä kuolemaan johtaneen liikenneonnettomuuden riski on noin 30% pienempi kuin tavallisella kaksikaistaisella tiellä. Sillä ehkäistään erityisesti vakavia kohtaamisonnettomuuksia.

Tien vierialueiden muotoileminen törmäysturvalliseksi lieventää mahdollisten suistumisonnettomuuksien seurauksia ja lieventää niiden vakavuusastetta.

Liikenneturvallisuutta parantaa myös yksityisten teiden järjestely, jonka jälkeen esimerkiksi valtatien toiselle puolelle siirtyvät maatalousajoneuvot voivat kulkea Atrian eritasoliittymän kautta, eikä niiden tarvitse liikkua lainkaan valtatiellä. Yksityisten liittymien katkaisu johtaa kuitenkin kiertomatkoihin. Kiertomatkoja on jo vähennetty radan varren tiejärjestelyistä tehdyillä päätöksillä ja erillisenä hankkeena tehdyllä tilusjärjestelyllä. Lisäksi liittyminen päätien liikenteeseen tapahtuu vain hyvin järjestetyistä liittymistä, mikä myös vähentää liittymäonnettomuuksien määrää.

Hipin tasoliittymän välityskyky on nykytilanteessa päätien suunnassa hyvä, mutta sivusuunnilla viiveeksi on nykytilanteessa huipputunnin aikana laskettu keskimäärin 48-63 sekuntia eli sivusuunnan palvelutaso on huono tai erittäin huono. Tavoitevuonna 2030 viive kasvaa 210 sekuntiin, jos mitään ei tehdä. Kun liittymät kanavoidaan ja porrastetaan ja liittymät varustetaan STOP-merkin sijasta kärkikolmiolla, pysyy viive sivusuunnilla tavoitevuonna nykyisen pituisena ja palvelutaso olisi tasoltaan huono. Pääsunnan osalta välityskyky on hyvä ja kanavointi parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa nopeustason ylläpitämisen päätien tason mukaisena eli 100 km/h. Sivusuuntien liikennemäärät ovat alhaiset, Hipin suuntaan KVL2030 olisi 430 ajon/vrk ja Y3:n suuntaan arviolta 20-50 ajon/vrk. Kaistapituudet ovat sellaiset, että kääntymistä odottavat autot mahtuvat kokonaan kääntymiskaistoille, jolloin jonot eivät haittaa pääsuunnan liikennettä.

4.2. Vaikutukset ympäristöön

Merkittävin ympäristövaikutus on tiealueen laajeneminen noin 9:llä hehtaarilla, josta noin 23% on peltomaata, 10 % teollisuustonttia ja loput metsämaata.

Suunnitelmalla ei ole vaikutusta vesistöihin tai rakennettuun ympäristöön. Atrian eritasoliittymän parantaminen mahdollistaa teollisuus- ja mahdollisten muiden toimintojen kehittämisen Atrian alueella.

Tieliikenteen 55 dBA:n melualue ulottuu noin 100 m päähän tiestä. Tällä alueella ei ole asuinrakennuksia, luonnonsuojelualueita tai ulkoilu- ja virkistysalueita.

Hanke ei aiheuta tärinävaikutuksia, koska pehmeikölle perustettuja rakennuksia ei ole tien lähellä.

Hankkeella ei ole vaikutuksia ilman puhtauteen (päästöjä), koska asuinrakennuksia tai vastaavia päästöille herkkiä kohteita ei lähellä.

Tien vaikutuspiirissä ei ole tiedossa erityisiä luontoarvoja tai uhanalaisia tai suojeltuja lajeja. Tien molemmin puolin toteutetaan riista-aita hirvieläinonnettomuuksien ehkäisemiseksi. Se estää myös pienempien eläinten pääsyn tielle ja ohjaa ylitykset avoimiin maastonkohtiin, joissa eläimet ovat paremmin havaittavissa.

Maisemaan toimenpiteet vaikuttavat vain vähän, koska kyse on nykyisten väylien parantamisesta. Lisäksi maasto on tasaista eikä uusia penkereitä muodostu muualle kuin rampeille.

4.3. Hankkeen kustannukset

Hankkeen kustannuksiin sisältyvät kohdassa 3.3 'Vaiheittain toteuttaminen' esitetty toteuttamisvaihe 1.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on :	10 592 225	euroa
Ohituskaistojen rakentaminen	2 706 000	euroa
Atrian eritasoliittymän parantaminen	3 089 000	euroa
Valaistus	580 000	euroa
Johtojen ja laitteiden siirrot	1 400 000	euroa
Lunastus- ja korvauskustannukset	90 000	euroa
Työmaatehtävät	1 338 750	euroa
Tilaajatehtävät	1 388 475	euroa

Maarakennuskustannusindeksi 112,3 (2010=100).

Tiesuunnitelman kustannusarvio on esitetty kohdassa B4.

4.4. Kustannusten jako

Nykyisellä tiealueella olevien johtojen ja laitteiden siirto- ja muutostöistä aiheutuvista kustannuksista vastaavat laiteomistajat voimassa olevien sopimusehtojen mukaisesti. Nykyisen tiealueen ulkopuolella olevien johtojen ja laitteiden siirto- ja muutostöistä aiheutuvista kustannuksista vastaa ELY-keskus.

Hankkeen rakennuskustannuksista vastaa pääosin valtio. Atrian pysäköinti- ja tehdasalueelle johtavien liittymien T1-T4 rakentamiskustannuksista vastaa Atria Oy ja Katuun K1 liittyvistä kustannuksista Seinäjoen kaupunki. Rinnakkaiset kadut ja hankkeeseen liittyvät yksityistiet ovat korvaavia tieyhteyksiä ja siksi niiden kustannukset kuuluvat ensi sijassa päätien kustannuksiin.

Lopullista kustannusjakoneuvottelua Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Seinäjoen kaupungin välillä ei ole vielä pidetty.

5. HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT KADUT, RADAT, VESIVÄYLÄT, LASKUOJAT SEKÄ JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT

5.1. Kadut

Atrian eritasoliittymän kohdalla rampit liittyvät nykyiseen Atriantiehen eli katuun K1, joka ylittää nykyisen risteyssillan. Katua levennetään liittymien kohdalla ja kadun varteen rakennetaan kevyen liikenteen väylä K1J J1:n päästä tehdasalueen reunaa kiertävään Atrianlenkki-nimiseen katuun saakka.
Valtatien suuntaista paikallista liikennettä ja valtatien varren kiinteistöille tapahtuvaa liikennettä varten tarvitaan rinnakkaisteitä. Pitemmällä tähtäimellä liikennettä tulee rinnakkaisteillä olemaan niin paljon, että sitä ei voida ohjata kevyen liikenteen väylää pitkin. Rinnakkaistiet tehdään asemakaavana alueella katuina ja asemakaavoittamattomalla osuudella yksityistienä. Tässä tarkoituksessa rakennetaan kadut K101 ja K102.

Liikennealueelle rakennetaan lisäksi maatalousliikennettä palveleva rinnakkaistieyhteys Y22. Yleensä yksityistiet sijoitetaan kaava-aluen ulkopuolelle mutta tässä tapauksessa yhteys Y22 sijoittuu asemakaavan liikennealueelle, koska se voidaan edullisesti sijoittaa kulkemaan rampin vastapenkereen päällä. Näin säästyy viljelysmaata ja kustannuksia.

5.2. Laskuojat

Valtatien 19 plv 595 – 740 kulkee tien oikealla puolella laskuoja, joka alittaa valtatien n. pl:lla 595. Tämä laskoja on siirrettävä uusien teiden vuoksi ulommas ja valtatien alittavaa rumpua on jatkettava. Ojan syvyys pysyy ennallaan.

5.3. Johtojen ja laitteiden siirrot, suojaukset ja uusien johtojen varaukset

Nykyiset alueella olevat johdot ja laitteet on esitetty osasuunnitelmassa C, piirusuksissa 6T-7 – 6T-9. Suunnitelman asiakirjassa 6T-10 'Luettelo siirrettävistä ja suojattavista johdoista ja laitteista', on esitetty johdot ja laittet ja niiden kaipaamat alustavat toimenpiteet.

Johdoille ja laitteille tulevat toimenpiteet ja mahdolliset suojaputkivaraukset määritellään tarkemmin rakennussuunnitelman yhteydessä. Samalla johto-

tietojen tilanne on päivitettävä. Laiteomistajille on toimitettu kopiot suunnitelmakartoista sekä alustavasta toimenpideluettelosta.

6. JATKOTOIMENPITEET

Rakennussuunnitelma laaditaan tiesuunnitelman perusteella, kun rahoitus hankkeelle varmistuu. Ohituskaistaosuudelle tehtiin jo ensimmäisen tiesuunnitelman valmistuessa 2008 rakennussuunnitelma, mutta sen jälkeen on tiesuunnitelmaa muutettu, joten myös rakennussuunnitelma on päivitettävä.

Seinäjoen kaupunki laatii Atrian alueen asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi ja hoitaa asemakaavan hyväksymiskäsittelyn rinnan tiesuunnitelman käsittelyn kanssa.

7. EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

Ehdotus tiesuunnitelman hyväksymiseksi on suunnitelma-asiakirjassa 1.3T.

Siinä on tässä vaiheessa esitetty ensimmäisellä nähtävilläolokerralla saadut lausunnot ja muistutukset sekä niiden pohjalta tehdyt muutokset. Hyväksymisesitys täydentyy tämän suunnitelman nähtävilläolon perusteella saatavilla lausunnoilla ja muistutuksilla.

8. SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Suunnitelman on v. 2008 laatinut Oy Talentek Ab ja sitä on 2011, 2015 ja 2018 päivittänyt Ramboll Finland Oy. Hankkeen projektipäällikkönä on toiminut Klas Hytönen ja suunnittelijana Tiina Kristola. Viimeisen päivityksen tekemisestä v. 2018 on vastannut Mikko Uljas ja suunnittelijana Timo Ojanperä.

Suunnittelua ohjaavaan työryhmään ovat viime vaiheessa kuuluneet:

Veijo Rajamäki	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ari Perttu	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kari Havunen	Seinäjoen kaupunki
Keijo Kaistila	Seinäjoen kaupunki
Jyrki Kuusinen	Seinäjoen kaupunki
Juha Takamaa	Seinäjoen kaupunki

Työskentelyyn on osallistunut myös Atria Oy:n edustajia.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat Veijo Rajamäki, ELY-keskus, puh. 040 530 7539 ja Mikko Uljas 0400 665 719 Ramboll Finland Oy.

Vaasassa 11.1.2019

Veijo Rajamäki
Projektipäällikkö
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Mikko Uljas
Projektipäällikkö
Ramboll Finland Oy

11.1.2019

Vt 19, ohituskaistojen rakentaminen ja Atria eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki (Nurmo)

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää asiakohdassa mainitun 11.1.2019 päivätyn tiesuunnitelman hyväksyttäväksi.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu erikseen yleissuunnitelmaa.

Aiemmat suunnitelmat ja liittyminen muihin suunnitelmiin

Vt:n 19 Nurmon alueen ohituskaistojen kanssa samanaikaisesti laadittiin vastaavien ohituskaistojen tie- ja rakennussuunnitelmaa Lapuan kaupungin osuudelle (tämän hankkeen pohjoispuolelle) sijoittuvista ohituskaistoista.

Tämän kohteen eteläpuolella on vireillä tiesuunnitelman laatiminen vt:n 19 muuttamiseksi nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi Välillä Hyllykallio - Nurmo. Tiesuunnitelma on luonnosvaiheessa. Tämä suunnitelma on sovitettu yhteen suunnitelman luonnosten kanssa niin päätien kuin rinnakkaisteidenkin osalta. Nurmon kohdalle on hiljattain valmistunut Seinäjoen itäisen ohikulkutien uusi linjaus ja eritasoliittymä.

Atrian eritasoliittymän ja Hipin liittymän välillä on toteutettu yksityisteiden liittymä- ja järjestelysuunnitelma sekä joitakin tilusjärjestelyjä minkä ansiosta suurin osa yksityistieliittymistä ja maatalousliittymistä on saatu poistettua ja valtatien 19 molemmille puolille on rakennettu tiensuuntainen rinnakkainen yksityistieyhteys. Länsipuolella tie kulkee rautatien varressa ja itäpuolella peltojen metsän puoleisessa reunassa. Länsipuolen tie aurataan myös talvisin, mutta siellä ei ole valaistusta.

Tästä suunnitelmasta on laadittu ensimmäinen tiesuunnitelma 15.12.2008. Tiesuunnitelma on ollut nähtävänä ja siitä on pyydetty eri tahojen lausunnot. Suunnitelmaa ei ole lähetetty hyväksyttäväksi, koska alueen kaavoitus on ollut kesken. Tiesuunnitelmaa on päivitetty v. 2010-2011 tarkistamalla mm. muutokset maanomistustilanteessa. Vuonna 2015 suunnitelmaan on tehty päivityksiä kuten mm. keskialueen levennys päätien jyrkähkössä kaarteessa, kuivatuksessa, valaistuksessa ja johtotiedoissa ja on toimitettu aineistoa asemakaavan laadintaa varten. Nyt v. 2018-2019 koko suunnitelma on vielä käyty läpi. Suunnitelman poikkileikkaus on sovitettu yhteen Vt:n 19 osuuden Hyllykallio-Atria tiesuunnitelmaluonnoksen kanssa, Hipin liittymää on muutettu porrastetuksi ja täydennetty kääntymiskaistoja ja

© Liikennevirasto Tiesuunnitelman hyväksymisesitys, versio 11.3.2011

tehty sen edellyttämät muutokset yksityistiejärjestelyihin. Vt:n 19 ohituskaistaosuuden poikkileikkausmitoitus on muutettu tiukasta normaaliksi. Atrian eritasoliittymän alueelle on lisätty rinnakkaisia tieyhteyksiä niin, että yhteensopivuus tiesuunnitelmaluonnokseen ”Vt 19 välillä Hyllykallio-Atria” toteutuu myös tältä osin. Eritasoliittymässä ja Hipin liittymässä liittymämuotoiluja on muokattu HCT-ajoneuvoille sopiviksi ja ramppien yläliittymien turvallisuutta on parannettu lisäämällä minikanavointisaarekkeet ja Atrian tuotantolaitokselle saapuva liikenne on hajautettu useampaan eri liittymään. Lisäksi tiesuunnitelma kohdistuu nyt vain 1. toteutusvaiheeseen, mutta tilavarauksissa on otettu myös tavoitetilanne huomioon ja tavoitetilanteen väylärratkaisut näkyvät suunnitelmakartalla katkoviivoin.

Hankkeen toteutus

Hankkeelle ei ole vielä tiedossa rahoitusta. Hanke olisi mahdollista käynnistää aikaisintaan keväällä 2020.

Suunnitelman esittely

Suunnitelma koskee valtatietä 19 Jalasjärvi - Uusikaarlepyy välillä Atrian eritasoliittymä – maantie 17510, Hippi, sekä Atrian eritasoliittymän parantamista.

Hankkeen lähtötiedot ja perustelut

Valtatie 19 toimii Seinäjoen sisääntulotienä pohjoisesta ja merkittävänä valtakunnallisena kuljetusreittinä. Raskaan liikenteen osuus on n. 10% kokonaisliikenteestä. Valtatien nykyinen päällysteleveys on 9,0 m. Valtatien varressa kulkee erillinen kevyen liikenteen väylä tien itäpuolella Seinäjoen suunnasta Atrian teollisuusalueelle asti. Tien liikennemäärä (vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne) oli vuonna 2017 10 850 ajon/vrk ja siitä raskasta liikennettä oli 975 ajon/vrk eli n. 9%. Keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä samaan aikaan oli n. 11500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä oli 1260 ajon/vrk eli sen osuus oli 10,9%.

Atrian eritasoliittymä on kaksiramppinen. Valtatien liittymät ovat suuntaisliittymiä, mutta ilman kiihdytyskaistoja. Eritasoliittymän sillassa on varauduttu valtatien toisen ajoradan rakentamiseen. Atria Oy omistaa sillan.

Sekä valtatieosuus että rampit ovat valaistuja. Valtatien molemmin puolin, sekä nykyisellä tiealueella, että tiealueen tuntumassa, sijaitsee useita eri laiteomistajien putkijohtoja ja kaapeleita.

Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus heikkenevät liikennemäärien kasvun myötä. Atrian teollisuusalueelta päätien liikennevirtaan liittyvät raskaat kuljetukset aiheuttavat eritasoliittymän kohdalla päätien liikenteelle häiriöitä hitaan liikkeellelähtönsä vuoksi. Eritasoliittymä on myös itse raskaalle liikenteelle ongelma, koska liittyminen valtatiehen erityisesti ruuhkan aikana on vaikeaa ja hidasta.

Vakavana liikenneturvallisuushaittana ovat vielä jäljellä olevat yksityistieliittymät. Alueella on sattunut myös hirvionnettomuuksia.

Asemakaava Atrian eritasoliittymän kohdalla muutetaan vastaamaan laadittua tiesuunnitelmaa. Tie- ja katujärjestelyitä on suunniteltu yhdessä

Seinäjoen kaupungin kanssa. Seinäjoen kaupungin on tarkoitus hyväksyä asemakaavan muutos kevään 2019 aikana.

Valtatien kehittäminen suunnitelman mukaisesti on maakuntakaavan mukainen. Atrian ympäristö on merkitty maakuntakaavassa teollisuuden kehittämisen kohdealueeksi.

Valtatie 19 kulkee suunnittelujaksolla sekä pelto- että metsämaisemassa. Tien varrella sen välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta. Tien länsipuolella muutaman sadan metrin päässä kulkee Pohjanmaan rata. Maisemallisesti merkittävin kohde on Atrian tuotantolaitos.

Tien läheisyydessä ei ole suojelukohteita tai muita ympäristöllisesti merkittäviä kohteita.

Tiesuunnitelman esittely

Atrian eritasoliittymän ja Hipintien liittymän väliselle osuudelle on suunniteltu ohituskaistat molempiin ajosuuntiin. Ajosuunnat erotellaan keskikaiteella. Ohituskaistaosuudella katkaistaan jäljellä olevat yksityistieliittymät valtatielle. Jäljelle jää kuitenkin yksi yksityistieliittymä Y4, joka tarvitaan muuntoaseman muuntamokuljetusta varten erikoiskuljetustilanteessa. Kaikelta muulta liikenteeltä liittymä on suljettu lukitulla puomilla/riista-aidan portilla. Ohituskaistaosuus varustetaan riista-aidalla. Iivarintie, Nurmon vesilaitosalue sekä Atrian kompostointialueen tie ja rinnakkainen viljelytie liitetään Atrian eritasoliittymään.

Hipintien nelihaaraliittymä muutetaan porrastetuksi liittymäksi ja liittymät kanavoidaan niin, että molemmille suunnille on omat kaistat vasemmalle ja oikealle kääntyvälle liikenteelle. Kanavointi toteutetaan ajoratamerkinnöin ja se on mitoitettu 100 km/h nopeudelle.

Atrian eritasoliittymään tehdään molempiin ajosuuntiin erilliset suorat rampit erkanemista ja liittymistä varten. Ramppeihin tehdään erkanemis- ja liittymiskaistat. Eritasoliittymän kohdalla ja siitä Seinäjoen suuntaan tie on 1+1-kaistainen keskikaiteellinen tie. Valtatielle 19 eritasoliittymän kohdalle varaudutaan myöhemmin tekemään nykyisen ajoradan itäpuolelle toinen ajorata vapaasta silta-aukosta, jolloin tiestä tulee 2+2 -kaistainen keskikaiteellinen tie. Tien itäpuolisten ramppien erkanemis- ja liittymisalueet muotoillaan siinä vaiheessa uudelleen.

Eritasoliittymän linja-autopysäkit siirretään liittymisramppien yhteyteen.

Nykyinen kevyen liikenteen väylä valtatien eteläpuolella siirretään tarpeellisessa laajuudessa.

Ohituskaistajakson kohdalla tien kokonaisleveys on 19,0 m. Ajokaistojen leveys on 3,5 m ja keskialueen leveys on 2,0 m ja lähellä Hipin liittymää olevan kaarteen kohdalla riittävän pysähtymisnäkemän saavuttamiseksi 3,35 m. Tien leventäminen tehdään koko matkalla länsipuolelle, mutta Hipin liittymässä tien molemmin puolin.

Atrian eritasoliittymän kohdalla tien kokonaisleveys on 12,5 m, ajokaistojen leveys on 3,75m ja keskialueen leveys on 2,0 m.

Valtatien ja Atrian eritasoliittymän ramppien päällyste on asfaltti samoin kuin tärkeimpien katujen. Yksityistiet ja vähäliikenteiset katujen osuudet ovat sorapintaisia.

Valtatien valaistus korvataan suunnitteluosuudella uusilla pylväillä. Uutta valaistusta rakennetaan Atrian eritasoliittymän uusille rampeille ja koko ohituskaistaosuudelle sekä Hipin liittymän kanavoidulle osuudelle. Liittyvät tiet valaistaan n. 100 m:n pituudelta. Kadun K1 valaistus toteutetaan nykyisiä valaisimia siirtämällä ja kevyen liikenteen väylälle J1 rakennetaan uutta valaistusta uuden linjauksen ja nykyisen purettavan rampin viereisen väylän osuudelle. Kadut K101 ja 102 valaistaan K1:n liittymiskohdassa n. 100 m:n osuudella.

Tien kuivatusjärjestelyt säilyvät nykyisen kaltaisina.

Suunnitelma-alueella olevat johdot ja laitteet järjestellään uudelleen. Hankkeeseen sisältyy melko mittavia johtosiirtoja sekä eritasoliittymässä että ohituskaistaosuudella. Ne koskevat erityisesti vesi- ja viemärijohtoja. Johtosiirtotarpeet on otettu huomioon jo suunnitteluratkaisua valittaessa.

Tien luiskat nurmetetaan ja Atrian eritasoliittymän ramppien valtatien puoleisilla luiskille sekä maaston muotoilualueille istutetaan pensaita. Tarkempi istutussuunnitelma laaditaan rakennussuunnitelmassa.

<u>Suunnitelman vaikutukset</u>
Ohituskaistojen rakentaminen lisää liikenteen sujuvuutta mahdollistaen hitaampien ajoneuvojen ohittamisen. Ohituskaistat tuovat myös tielle lisäkapasiteettia, jolloin tien toimivuus on varmistettu pitkälle tulevaisuuteen. Liikenteen kasvu vuoteen 2030 mennessä on 25-35 %, KVL (vuoden keskimäärinen vuorokausiliikenne) olisi 12 000-13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Pientareiden leventäminen nykyisestä 1,0 m:stä suunnitelman mukaiseen 1,5 m:iin parantaa kevyen liikenteen asemaa hieman.

Atrian eritasoliittymän ramppijärjestelyt kiihdytyskaistoineen parantavat erityisesti valtatielle liittyvien kuorma-autojen ja raskaiden ajoneuvoyhdistelmien olosuhteita.

Keskikaiteen rakentaminen parantaa selvästi liikenneturvallisuutta. Liikenneturvallisuutta parantaa myös yksityisten teiden järjestely. Puutteena on, että Atrian ja Hipin välillä ei ole ollenkaan kevyen liikenteen väylää. Kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrä on alueella kuitenkin erittäin vähäinen. Pyöräily tapahtuisi tien pientareilla.

Atrian eritasoliittymän uudet ramppijärjestelyt kiihdytyskaistoineen vähentävät liittymistilanteissa peräänajon riskiä.

Yksityisten liittymien katkaisu aiheuttaa kiertomatkoja.

Suunnitelmalla ei ole vaikutusta vesistöihin tai rakennettuun ympäristöön. Atrian eritasoliittymän parantaminen mahdollistaa teollisuus- ja mahdollisten muiden toimintojen kehittämisen Atrian alueella. Vireillä on mm. biokaasulaitoksen rakentaminen.

Tieliikenteen 55 dBA:n melualue ulottuu noin 100 m päähän tiestä. Tällä alueella ei ole asuinrakennuksia, luonnonsuojelualueita tai ulkoilualueita.

Päätösesitys

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus esittää tiesuunnitelman hyväksyttäväksi seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus km	Poikkileikkaus ja pääll.
<u>Valta- ja kantatiet:</u>		
Valtatie 19		
plv 300 - 1 600	1,300	2x10,5/7,5 kk 2,0 AB
plv 1 600 - 4 720 M17510 liittymän kanavointi piirustuksen 3T-3 mukaan	3,120	19/14,0 kk 2,0-3,35 AB
E1 Atrian eritasoliittymä Rampit R1, R2, R3 ja R4 piirustuksen C11 mukaan. Nykyinen silta säilyy.		6,5/4,5 AB
Valtatiehen 19 kuuluvina kevytliikenneväylät:		
J1 plv 150 - 729	0,579	3,5/3,0 erillinen oik. AB

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen:
Valtatie 19 on liikenne- ja viestintäministeriön määräämä valtakunnallisesti merkittävä runkotie, jolle pääsystä määrätään tiesuunnitelmassa.

Tiealue:
Haltuunotettava tiealue on esitetty suunnitelmakartoilla 3T-1, 3T-2 ja 3T-3 merkinnällä ”tiealueen raja” ja yksityisteiden tiealue on merkitty merkinnällä ”yksityistiealueen raja”. Asemakaava-alueella tiealueeksi otetaan liikennealueen rajan osoittama alue.

Tieturvallisuusarviointi:
Hankkeesta ei ole tehty tieturvallisuusarviointia, koska kohde ei kuulu TEN-verkkoon. Aiemmassa suunnitteluvaiheessa on tehty suunnittelijan sisäinen tieturvallisuusarviointi, jonka perusteella suunnitelmaa korjattiin

keskikaiteen keskialuetta leventämällä. Arvioinnista ei ole dokumenttia tallessa.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset (suoja-alueet):
Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoratojen keskilinjoista. Asemakaavan alueella ei esitetä suoja-aluetta.

Meluntorjuntatoimenpiteet:
Hankkeeseen ei kuulu meluntorjuntatoimenpiteitä.

Pohjaveden suojaus
Kohteeseen ei sisälly pohjavesisuojausta.

Nykyinen syrjään jäävä tiealue:
Nykyistä syrjään jäävää maantien tiealuetta ei jää. Atrian nykyisten ramppien aluetta jää osittain käyttämättä. Tien itäpuolella sen käyttö osoitetaan asemakaavassa ja länsipuolella osa nykyisestä kaavasta kumotaan asemakaavan muutoksen yhteydessä ja alueen käyttö päätetään uusien ramppien ja yksityisteiden Y2 ja Y21 välisellä alueella tietoimituksessa.

Maantien vastaista leventämistä varten varattava alue:
Maanteiden vastaista leventämistä varten on asemakaavassa varattu aluetta, joka sisältyy asemakaavan LT-alueeseen.

Maanteiden hallinnolliset muutokset:
Ei maanteiden hallinnollisia muutoksia.

Liitännäisalueet:
Ei varata varsinaisia liitännäisalueita.

Maantien tekemisen ajaksi perustettavat oikeudet:
Yksityisteiden Y1, Y2, Y21 ja Y33 sekä radan varren ja valtatien itäpuolisen tien suuntaisen yksityistien käyttöön varataan oikeus valtatien 19 tekemisen ajaksi.

Rasiteoikeudet laskuojien pitämiseen:
Laskuojat vt:n 19 paaluvälillä 560 - 900 sijoittuu tietä varten varattavalle liikennealueelle.

Valtatien 19 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:
Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 19 paaluvälille 300-4720 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

11.1.2019

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tie			
tie	paalu	o / v	tunnus	pituus (m)	lev. (m)	huom.
Vt 19	1609	vas	Y4	20	4,5 SR	lukittu puomi/portti riista-aidassa, vain ERIKU-liikenne muuntamolle sallittu
Vt 19	4 203	oik.	Y3	260	5,5 SR	
J1	314	oik.	J2		3,5 SR	Nykyinen

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:
A = Asuinkiinteistö
E = Elinkeinon harjoittaminen tai erikoiskäyttö
L = Lomakiinteistö
M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen
S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Muut rakennettavat yksityiset tiet (ja kadut):

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tie			
tie	paalu	o / v	tunnus	pituus (m)	lev. (m)	huom.
K1	0		Y2	555	6,0 SR	K1:n jatke
	180	vas.	K102	130	6,5/6,0 AB	
			K102	370	6,5 SR	
K102	118	oik.	T2	30	6,5/6,0 AB	
	219	oik.	T3	35	6,5 SR	
	440	oik.	T4	30	6,5 SR	
K101	1178	oi,k.	J2	21	3,5 SR	
	1502	oik.	T1	55	6,5/6,0 AB	
Y2	49	vas.	Y22	500	4,5 SR	
	126	oik.	Y21	90	6,5 SR	
Y3	39	vas.	Y31	465	4,5 SR	
	214	vas.	Y32	25	4,5 SR	
Y31	270	oik.	Y33	19	4,5 SR	

Katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
YM, vt 19 pl. 567 vas.	E1 - Y2 – Y22e
Atriantie ramppi 840 oik.	E1R1 ja E1 R2
Ylikorkeiden reitti 960 ja 1030	E1R1 ja E1 R2

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Atriantien ramppi 1060	E1R3 ja E1 R4
YE, ramppi (puhdistamo)	E1-Y2-Y21
YE, vt 19 pl. 1 443 oik.	E1 – K102 – T4
Y, vt 19 pl. 1 458 vas.	E1 - Y2
YM, vt 19 pl. 1 458 oik.	E1 – K102
Y4, vt 19 pl. 1 690 vas.	E1 - Y2 (muu kuin ERIKU-liikenne)
YM, vt 19 pl. 4 470 oik.	Y3 – Y31 – Y33
YA, vt 19 pl. 4 645 oik.	Y3 – Y31
YM, vt 19 pl. 4 640 vas.	M17510 – radan varren yksityistie

Sillat
Atrian eritasoliittymän risteyssilta säilyy nykyisellään.

Muut yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat asiat:
Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa korvaavina kulkuyhteyksinä toimivat liittymät, kadut (K101 ja K102) ja yksityiset tiet (Y1, Y2, Y21, Y22, Y3, Y31, Y32 ja Y33) sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Tukimuurit
Hankkeeseen ei sisälly tukimuurien rakentamista.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on (v. 2018) arvioitu 6 375 000 euroa (mr-ind. 2010=100 on 112,3). Työmaatehtävien ja tilaajatehtävien kustannukset ovat lisäksi 2 272 000 euroa.

Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 1 400 000 euroa ja lunastuskustannusten osuudeksi 90 000 euroa. Näin hankkeen kokonaiskustannuksiksi muodostuu 10 592 225 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 19 on katu- ja yksityistiejärjestelyineen rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy katujen kunnossapitovastuu Seinäjoen kaupungille. Yksityisteiden kunnossapito määritetään maantietoimituksessa perustettaville yksityistiehoitokunnille. Myös asemakaava-alueella olevien katujen valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset tulevat Seinäjoen kaupungille. Atria Oy vastaa tonttiteiden T1, T2, T3 ja T4 rakentamiskustannuksista. Johtosiirtojen kustannukset jakautuvat sovittujen vastuuperiaatteiden mukaisesti valtion ja johtojen omistajien kesken.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, on varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman

Maanrak.kustannusindeksi = 112,31
2010=100

Suunnitelman nimi

Vt 19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, SEINÄJOKI

1. Koko hankkeen kustannukset (ALV 0 %)				
Rakennuskustannukset	Rakennusosakustannukset	6 375 000 €		
	Työmaatehtävät, 21%	1 338 750 €		
	Yhteensä	7 713 750 €		
Tilaajatehtävät	Suunnittelutehtävät, 5%	385 688 €		
	Rakennuttamis- ja omistajatehtävät, 13%	1 002 788 €		
	Rakennuskustannukset ja tilaajatehtävät yhteensä	9 102 225 €		
Johtosiirrot	Nykyisellä tiealueella olevat	320 000 €		
	Nykyisen tiealueen ulkopuolella olevat	1 060 000 €		
	Atria Oyj:n kohdalla tehtävät siirrot	20 000 €		
	Yhteensä	1 400 000 €		
Lunastus ja korvaus	Lunastus- ja korvauskustannukset	90 000 €		
			Yht.	10 592 225 €
2. Tiekohtaiset rakennuskustannukset (ALV 0 %)				
Maantiet	Vt19 ohituskaistojen rakentaminen	2 337 000 €		
	Vt 19 Atrian ETL:n parantaminen	1 921 000 €		
	J1 ja J2 (Vt 19), pyöräily- ja kävelytie	150 000 €		
	Mt 17510, suuntauksen muutos liittymän kohdalla	57 000 €		
Valaistus	Vt19, rampit, K1, J1, K101, K102, Y3, Mt 17510	580 000 €		
Yksityistiet	Y2, Y21, Y22 (Atrian eritasoliittymän kohdalla)	394 000 €		
	Y3, Y31, Y32, Y33 (Hipin alueella)	312 000 €		
Kadut	K1, Atriantie ja K1J	134 000 €		
	K101	218 000 €		
	K102	220 000 €		
	T1, T2, T3 ja T4	52 000 €		
			Yht.	6 375 000 €
3. Ehdotus Seinäjoen kaupungin maksettavaksi tulevista kustannuksista (ALV 0 %)				
Maantiet		657 000 €		
Yksityistiet	Y-tiet ovat korvaavia kulkuyhteyksiä	0 €		
Kadut	K1 ja K1J, muut kadut ovat korvaavia kulkuyhteyksiä	134 000 €		
Valaistus	Rampit, kadut	96 000 €		
Johtosiirrot		0 €		
Tilaajatehtävät	14 % tilaajatehtvistä (vastaa osuutta osuus rak.kust)	54 000 €		
	(Lopullinen kustannusjako sopimatta)		Yht.	845 000 €
4. Ehdotus muille osapuolille tulevista kustannuksista (ALV 0 %)				
Atria Oyj	T1, T2, T3, T4	52 000 €		
Atria Oyj	Johtosiirrot	20 000 €		
Johto- ja laiteomistajat	Johtosiirrot, nykyisellä tiealueella olevat	320 000 €		
			Yht.	392 000 €
5. Eri osapuolten osuus kustannuksista (ALV 0 %)				
	Etelä-Pohjanmaan ELY -keskus	9 808 225 €		
	Seinäjoen kaupunki	392 000 €		
	Atria Oyj	72 000 €		
	Johto- ja laiteomistajat	320 000 €		
			Yht.	10 592 225 €

Päiväys

11.1.2019

Allekirjoitukset

Veijo Rajamäki
Varsinais-Suomen ELY -keskus

Mikko Uljas
Ramboll Finland Oy

ETELÄ-POHJANMAAN ELY -KESKUS		KUSTANNUSJAKOEHDOTUS							1.4T-2
Suunnitelman nimi									
Vt 19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, SEINÄJOKI									
	Kustannukset		ELY-keskus		Seinäjoki		Muu osapuoli		Kunnossapitovastuu: ELY=valtio, SJK=kaupunki
	eriteltynä, €	Yhteensä €	%	osuus €	%	osuus €	%	osuus €	TH=yksityistien tiehoitokunta, A=Atria
Vt19									
Vt 19 plv 300-1600 (etl:n kohdalla)	600 000,00		100	600 000,00	0	0,00		0,00	ELY
Vt19 plv 1600 - 4720 (ohituskaistat+riista-aita)	2 337 000,00		100	2 337 000,00	0	0,00		0,00	ELY
Rampit E1R1 - E1R4	1 314 000,00		50	657 000,00	50	657 000,00		0,00	ELY
J1 ja J2, pyörä- ja kävelytie (vt19 osana)	150 000,00		100	150 000,00	0	0,00		0,00	ELY
Mt 17510, liittymän kääntö	57 000,00		100	57 000,00	0	0,00		0,00	ELY
Vt 19 yhteensä		4 458 000,00		3 801 000,00		657 000,00		0,00	
Yksityistiet									
Y1 (K102:n jatke asemakaavan ulkopuolella)	7 000,00		100	7 000,00	0	0,00		0,00	TH
Y2, Y21	259 000,00		100	259 000,00	0	0,00		0,00	SJK
Y22	135 000,00		100	135 000,00	0	0,00		0,00	TH
Y3, Y32	112 000,00		100	112 000,00	0	0,00		0,00	TH
Y31, Y33	200 000,00		100	200 000,00	0	0,00		0,00	TH
Yksityistiet yhteensä		713 000,00		713 000,00		0,00		0,00	
Kadut									
K1, Atriantie ja K1J	134 000,00		0	0,00	100	134 000,00		0,00	SJK
K101	218 000,00		100	218 000,00	0	0,00		0,00	SJK
K102	220 000,00		100	220 000,00	0	0,00		0,00	SJK
T1, T2, T3 ja T4 (liittymät Atrialle)	52 000,00		0	0,00	0	0,00	100	52 000,00	A
Kadut yhteensä		624 000,00		438 000,00		134 000,00		52 000,00	
Valaistus									
Vt19 ohituskaistat	280 000,00		100	280 000,00	0	0,00		0,00	ELY
Vt19 etl:n kohdalla, rampit ja J1	230 000,00		80	184 000,00	20	46 000,00		0,00	ELY
mt 17510 ja Y3	20 000,00		100	20 000,00	0	0,00			
K1	30 000,00		0	0,00	100	30 000,00		0,00	SJK
K101 ja K102	20 000,00		0	0,00	100	20 000,00		0,00	SJK
Valaistus yhteensä		580 000,00		484 000,00		96 000,00		0,00	
Johtosiirrot									
Nykyisellä tiealueella olevat	320 000,00		0	0,00	0	0,00	100	320 000,00	
Nykyisen tiealueen ulkopuolella olevat	1 060 000,00		100	1 060 000,00	0	0,00	0	0,00	
Atria Oyj:n kohdalla tehtävät siirrot	20 000,00		0	0,00		0,00	100	20 000,00	
Johtosiirrot yhteensä		1 400 000,00		1 060 000,00		0,00		340 000,00	
Lunastus- ja korvauskustannukset									
vt 19, rampit ja mt 17510	70 000,00		100	70 000,00	0	0,00		0,00	
y-tiet	10 000,00		100	10 000,00	0	0,00		0,00	
kadut	10 000,00		0	0,00	100	10 000,00		0,00	
Lunastus- ja korvauskustannukset yhteensä		90 000,00		80 000,00		10 000,00		0,00	
KOKO HANKE YHTEENSÄ		**7 865 000,00**		**6 576 000,00**		**897 000,00**		**392 000,00**	

ILKKA
2 x 95 mm
29.8.2007

KUULUTUS

Valtatien 19 parantaminen välillä Nurmo – Lapua

Vaasan tiepiiri aloittaa tiesuunnitelman laatimisen valtatielle 19 välille Nurmon Hyllykallio – Lapuan Kovero.Suunnitteluosuudelle rakennetaan ohituskaistaosuuksia sekä tehdään niihin liittyvät muut järjestelyt.

Tiehallinnolla on oikeus tehdä kiinteistöillä tutkimustöitä (maantielaki 16 §). Maanomistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, on oikeus olla tutkimuksia tehtäessä paikalla ja lausua mielipiteensä asiasta (maantielaki 27 §).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla esittelemään suunnitelmaa yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille (maantieasetus 3 §).

Lisätietoja suunnittelukohteesta antaa insinööri Markku Rintamäki, Vaasan tiepiiri, puh. 0204 22 7518.

TIEHALLINTO
Vaasan tiepiiri

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

Isner lannisti Niemisen syötöillään

NEW YORK
STT

■ Tenniksen ATP-kiertueen tulokas John Isner syötti **Jarkko Niemisen** kumoon Yhdysvaltain avoimen kilpailun ensimmäisellä kierroksella Suomen aikaa varhain tiistaiaamuna New Yorkissa. Runsaan kolmen tunnin urakan jälkeen Isner löi suomalaisen tasaisen kamppailun jälkeen 6-7 (4-7), 7-6 (7-4), 7-6 (7-5), 6-4.

– Oli hankalin syöttö, jonka olen kohdannut ja jota olen yrittänyt palauttaa. Syöttöä ei tee vaikeaksi kovuus vaan sen pomppu, koska hän on niin kookas, Nieminen luonnehti 205-senttisen vastustajansa vahvuutta.

– Pallo pomppasi korkealle. Paras syöttö, jonka minä olen nähnyt, Nieminen kehui Isneriä.

Isner on ATP-listalla sijalla 184. Nieminen oli sijoitettu turnauksessa 26:nneksi. Openiin Isner ei päässyt suoraan heikon listasijoituksen takia, mutta hänet kutsuttiin mukaan eli hän sai nk. villin kortin. Ennen Openia Isner oli edennyt Washingtonin turnauksessa loppuotteluun, jossa vielä hävisi Andy Roddickille.

Nieminen sinnitteli erinomaisesti Isnerin vauhdissa, mutta isokokoinen jenkki oli erehtymätön ratkaisupalloissa. Niemisellä oli seitsemän murtopalloa Isnerin syötöissä, mutta suomalainen ei onnistunut murtamaan vastustajan syöttöä kertaakaan ottelun aikana.

– Minulla taisi olla murtomahdollisuus jokaisessa erässä. Hän onnistui kuitenkin ykkössyötössään joka kerta, ja ainakin silloin kun minulla oli murtopallo, Nieminen kertoi.

Nieminen pelasi omasta mielestään kelpo pelin.

– Yritin arvata, mihin hän syöttää, mutta hän tuntui joka kerta onnistuvan ykkössyötössään. En tehnyt virheitä, mutten silti voi olla tyytyväinen, Nieminen pohti.

Nieminen yritti keksiä tehokasta tapaa palauttaa Isnerin syöttöjä ottelun kuluessa, mutta ei onnistunut.

– Odotin, että hän lyö runsaasti ässiä, eikä se ollut minulle uusia asia. Mutta kuten sanoin en vain osannut lukea hänen syöttöään.

Isner löi ottelussa 34 läpisyöttöä. Hän kohtaa toisella kierroksella eteläafrikkalaisen Rik De Voestin.

Ristimäelle aluemestaruus

VAASA

■ Seinäjoen Tennisseuran Anssi Ristimäki pelasi A-luokan voittoon Vaasassa pelatuissa tenniksen Länsi-Suomen alueen mestaruuskisoissa. Ristimäki voitti loppuottelussa Kokkolan KTK:ta edustavan Joonas Salosen suoraan kahdessa erässä lukemin 6-3, 6-2.

Seinäjoen Tennisseuran pelaajat menestyivät myös juniorien luokissa. P-14 sarjassa STS:n Sami Torppa pelasi loppuotteluun saakka, mutta joutui finaalissa tunnustamaan vaasalaisen T-61:n Atte Virolaisen paremmaksi erin 6-1, 6-0. Torppa otti kuitenkin hopeaa ja samassa sarjassa STS:n Juho Välikangas pronssia. – Ja.Ha

Korikobrat taisteli jatkoon cupissa

LAPUA

■ Lapualaisjoukkue Korikobrat selvitti tiensä jatkoon Suomen cupissa, kun joukkue kaatoi kotonaan tiukan taistelun jälkeen BC Jyväskylän 89-87 (40-37). Ottelu oli kahden sarjaan valmistautuvan joukkueen välinen kamppailu, missä ratkaisu tuli vasta viime hetkillä.

Ensin Jyväskylä tasoitti pelin 16 sekuntia ennen loppua. Kotiyleisön riemuksi Kobrien uusi vahvistus "Boo" Bojang teki kuitenkin vielä viime sekunneilla voittokorin Kyle Carhartin syötöstä. Isäntien tehomies ottelussa oli seitsemän pallon riiston ohella 23 pistettä pussittanut, yhdeksän levypalloa repinyt ja viisi syöttöä antanut Carhart. Henry Umorun saldo oli 22/5, Bojangin 18/18 ja Jussi Turjan 11 pistettä neljän syötön ohella. Kaikkiaan Korikobrista pisteitä teki kymmenen pelaajaa ja penkillä istui vielä ilman pelilupaa ollut jenkkipelaaja Tyrwone Still.

– Se oli ihan hyvä esitys meiltä, sillä jenkit tulivat Lapualle vasta eilen ja muut pelaajat olivat heille siten outoja. Seuraavalla kierroksella kohtaamme kotona Tampereen NMKY:n ja tuo ottelu on pelattava tiistaihin mennessä. Sitä ennen pelaamme kuitenkin lauantaina harjoitusottelun Venäjän Superliigassa pelaavaa Spartak Vladivostokia vastaan, Korikobrien **Markku Turja** kertoi. -pe

NuPan asenne kohdallaan

MUSTASAARI

■ Edellisen ottelun tappiosta sisuuntuneena Nurmon Pallo esitti hyvää peliä Mustasaaressa sateisessa säässä pelatussa jalkapallon Kolmosen kampailussa FC Korsholmaa vastaan. 0-0 lukemiin päättyneessä ottelussa nurmolaiset olivat hallitsevampi osapuoli kentällä ja joukkueella oli isäntiä enemmän vaarallisia maalipaikkoja.

Koko vierasjoukkue ansaitsee tunnustuksen yrittämisestä. NuPan parhaat pelaajat löytyivät puolustuspäästä, sillä FC Korsholm sai oikeastaan luotua vain puolittaisia maalipaikkoja kamppailussa.

– Nyt joukkue oli matkassa oikealla asenteella ja se näkyi kentällä. Voittoa ajatellen olisimme kaivanneet terävyyttä vastustajan maalinedustan tilanteissa, sillä maalipaikkoja kolmen pisteen saamiseksi oli ihan riittävästi, NuPan valmentaja **Petri Kujanpää** totesi. -pe

VäVi koki tappion

VAASA

■ Jalkapallon Kolmosta johtava VPS-juniorit oli kotonaan liian kova vastus Vähänkyrön Viestille, sillä lopputulos 6-1 (2-1) ei jätä jossitteluille paljonkaan aihetta. Isännät menivät melko helposti 2-0 johtoon ja vaasalaiset taisivat jo luulla ottelun ratkenneen. VäVi sai vielä mahdollisuuden Thomas Backmanin kaventaessa ja tämän jälkeen vierailla olikin etsikkoaikansa.

Se ei kuitenkaan tuottanut tulosta ja ottelun lopullinen ratkaisu tuli toisen jakson alkupuolella VPS:n iskiessä kolmannen maalinsa. Kotijoukkue loi ottelussa runsaasti maalipaikkoja, joissa sillä oli vähän onneakin mukana. Vepsun kuudesta maalista nimittäin peräti neljä meni vähäkyrölläispelaajan kautta verkon perille.

– Kyllähän VPS:n kaatamanen tässä sarjassa vaatisi meiltä täydellistä onnistumista, joten ei lopputulos mikään yllätys ollut, VäVin valmentaja **Harri KataJamäki** mietti. -pe

Kurri: Leijonien valmentajaryhmä kasvaa

HELSINKI
STT

■ Suomen jääkiekkomaajoukkueella on edessään aikataulullisesti poikkeuksellinen kausi. Epävirallinen EM-sarja alkaa perinteisen Tshekin varhaissyksyn turnauksen sijaan vasta marraskuussa Suomen isännöimällä kilpailulla. Kauden huipentumana keväällä MM-mitaleista kilpaillaan ensimmäistä kertaa lajin emämaassa Kanadassa. Leijonien menestysmahdollisuuksien avittamiseksi joukkueen johtoporrasta aiotaan leventää aivan lähiaikoina.

– Leijonien valmentajaryhmä kasvaa. Viikon tai muutaman kuluttua on tarkoitus nimetä valmennustiimiin kolmas jäsen Doug Sheddenin ja Jukka Jalosen miehistöön, maajoukkueen general manager **Jari Kurri** kertoi.

Erkka Westerlund jätti päävalmentajan postin Moskovassa tänä keväänä pelatun **MM**-turnauksen jälkeen. Jokereita toista kauttaan valmentavalla kanadalaisella Sheddenillä riittää rutiineita menestysnälkäisen seurajoukkueen kanssa.

Jokerien ja Sheddenin tie vei varhain tiistaina Sveitsiin. Helsinkiläisjoukkue osallistuu Luganossa pelattavaan kuuden seurajoukkueen turnaukseen pelaten menestyksestä riippuen kolme tai ottelua alppimaassa. Ensimmäisenä Jokerit saa vastaansa Zürich Lions, jonka maalia on vartioinut syksystä 1998 lähtien ex-Jokeri Ari Sulander.

– Maajoukkueen pelaajatarkkailussa Jari Kurrilla ja Jukka Jalosella on iso rooli, Shedden linjasi.

SM-liigakausi alkaa 11. syyskuuta ja EM-sarjaan osallistuvien maajoukkuemiesten kartoitus on käynnistynyt jo hyvää vauhtia.

– Ohjelmaa tosiaan riittää. Ja apuakin on saavilla, sillä meillä on tarkoitus käyttää yhteyksiämme pelaajatarkkailijoihin. Tietoutta kerätään laajalta suunnalta, Kurri viesti.

Kurrin mukaan entiseen verrattuna erikoinen peliohjelman on tervetullut uudistus. Jelonille muutos kuulemma ainakin passaa, marraskuussa Helsinkiin saapuvat Tshekin, Venäjän ja Ruotsin maajoukkueet.

– Luulen myös, että seurajoukkueet ovat vaihdokseen erittäin tyytyväisiä. Kauden alku on heille tärkeä hetki.

Jalkapallo

Kakkonen, B-lohko:
Masku-LoPa 1-2 (0-0).
75. Mike Tajani 0-1, 77. Amine Mechri 0-2, 89. Jesse Bergbom 1-2.
Hyvinkää:
Alle 15-vuotiaiden maaottelu:
Suomi-Israel 1-4 (1-3).
Suomen maali: Kim Böling.
Gdansk, Puola:
Alle 17-vuotiaiden turnaus:
Suomi-Tanska 1-1 (1-1). Rp-kilpailu 3-5.
Suomen maali: Lauri Dalla Valle.

Tennis

Vierumäki:
Kv. turnaus.
Miesten kaksinpeli, 1. kierros: Philip Riise-Hansen Norja-Jesse Kiuru Suomi 6-0, 6-4, Sami Huuninanen Suomi-Saar Steele Suomi 6-2,6-2, Mart Kunnap Viro-Joakim Bay Simonsen Tanska 6-2, 3-6, 6-4, Idan Mark Israel-Leon Frost Australia 6-4, 2-6, 6-2, Juho Paukku Suomi-Henri Laaksonen Suomi 6-4, 7-5, Stan Boretti Norja-Rasmus Möller Tanska 2-6, 7-6 (4), 6-1, Arvid Puranen Ruotsi-Nils Muschiol Saksa 6-3, 6-3.
New York:
Tenniksen kauden 4/4 grand slam -turnaus, Yhdysvaltain avoimet (palkintoarvo 14,3 miljoonaa euroa):
Miesten kaksinpelin 1. kierrosta:
Roger Federer Sveitsi (1)-Scoville Jenkins USA 6-3, 6-2, 6-4, Nikolai Davidenko Venäjä (4)-Jesse Levine USA 6-4, 6-0, 6-1, Thomas Haas Saksa (10)-Steve Darcis Belgia 6-7, (5-7), 7-5, 6-3, 6-4, Igor Andrejev-Robert Kendrick USA 7-6 (7-4), 6-3, 6-4, Donald Young USA-Chris Guccione Australia 6-7 (2-7), 6-3, 6-2, 6-3, Rik de Voest Etelä-Afrikka-Thierry Ascione Ranska 6-2, 3-0 luovutus, Feliciano Lopez Espanja-Juan Carlos Ferrero Espanja (21) 6-3, 6-4, 6-4.
Richard Gasquet Ranska (13)-Sergio Roitman Argentiina 7-5, 6-1, 6-2, Max Mirnyi Valko-Venäjä-Marcos Baghdatis Kypros (18) 6-3, 7-5, 3-6, 7-6, Tomas Berdych Tshekki (9)-Marc Gicquel Ranska 6-3, 7-6 (7-0), 6-2, Simone Bolelli Italia-Julien Benneteau Ranska 6-3, 6-4, 3-6, 6-1, Sebastien Grosjean-Paul Goldsten USA 6-1, 4-1 luovutus, Jarkko Nieminen Suomi (26)-John Isner USA 7-6 (7-4), 6-7 (4-7), 6-7 (5-7), 4-6, Lleyton Hewitt Australia (16)-Amer Delic USA 6-2, 6-4, 6-2.
Juan Chela Argentiina-Michael McClune USA 6-2, 6-1, 7-6.
Naisten kaksinpelin 1. kierrosta: Jekaterina Makarova Venäjä-Julia Schruff Saksa 6-1, 0-6, 6-2, Ai Sugiyama Japani (28)-Andreja Klepac Slovenia 6-3, 6-1, Dinara Safina Venäjä (15)-Catalina Castano Kolumbia 6-2, 6-3, Jelena Lihotsheva Venäjä-Lauren Albanese USA 6-0, 6-2, Olga Govorzova Valko-Venäjä-Sofia Arvidsson Ruotsi 6-3, 2-6, 6-3, Katerina Bondarenko Ukraina-Virginia Ruano Pascual Espanja 6-3, 7-6 (4).
Sara Errani Italia-Renata Voracova Tshekki 7-5, 6-3, Vera Svonareva Venäjä (27)-Alina Jidkova Venäjä 6-0, 6-7 (5-7), 6-0, Jelena Jankovic Serbia (3)-Jarmila Gajdosova Slovakia 6-2, 7-6 (7-2), Justine Henin Belgia (1)- Julia Görges Saksa 6-0, 6-3, Marion Bartoli Ranska (10)-Alexa Glatch USA 6-1, 6-1, Svetlana Kuznetsova Venäjä (4)-Klara Zakopalova Tshekki 6-2, 6-3.
Virginie Razzano Ranska-Emilie Loit Ranska 6-1, 6-2, Agnieszka Radwanska Puola (30)-Akiko Morigami Japani 6-2, 6-1, Laura Granville USA-Olivia Sanchez Ranska 6-2, 6-2, Camille Pin Ranska-Tatiana Perebiynis Ukraina 6-1, 6-2, Victoria Azarenka Valko-Venäjä-Emmanuelle Gagliardi Sveitsi 6-1, 6-1, Sania Mirza Intia (26)-Kaia Kanepi Viro 6-2, 6-7 (5-7), 6-1.
Maria Kirilenko Venäjä-Martina Muller Saksa 6-3, 6-1, Patty Schnyder Sveitsi (11)-Iveta Benesova Tshekki 6-3,6-0, Nicole Vaidisova Tshekki (13)-Alla Kudriavtseva Venäjä 6-1, 6-2, Dominika Cibulkova Slovakia-Tathiana Garbin Italy 6-4, 6-3.

Soutu

München:
MM-kilpailut, 3. päivä:
Suomalaisten keräilyerät:
Naiset:
Kevyt yksikkö, 2 000 m: 1) Andrea Dennis Britannia 8.22,25, 2) Ilona Hiltunen Suomi 8.24,10.
Hiltunen eteni keskivikon välierin.
Miehet:
Kevyt yksikkö, 2 000 m: 1) Alasdair Leighton-Crawford Britannia 7.46,10, 2) Matti Jääskeläinen Suomi 7.52,26.
Jääskeläinen eteni keskivikon välierin.

Pyöräily

Ilsaku, Viro:
Maantiepyöräilyn A, Kivil GP, 118 km: 1) Mihkel Relle Viro 3.00.07, 2) Kalev Virst Viro 3.00.54, 3) Juri Molev Viro 3.00.55, ... 5) Ilpo Kyllönen Suomi 3.00.57.

Veikkausbingo

Tiistai 28.8.
Ensimmäiset vaakabingot:
11, 51, 23, 39, 69, 41, 10, 58, 71
Vaakabingot:
11, 51, 23, 39, 69, 41, 10, 58, 71, 22, 56, 38, 62, 53, 50, 47, 57, 32, 40, 31, 30, 43, 3, 13, 27
Voittonjako:
Ensimmäiset vaakabingot ei yhtään kappaletta. Vaakabingot 13 kpl voitto-osuus 13,20 e.

Mitalipeli

Tiistai 28.8.
Kulta: **2, 1, 5, 3, 4**
Hopea: **2, 3, 1, 5, 4**
Pronssi: **1, 5, 3, 4, 2**

Keno

Tiistai 28.8.
Voittonumerot: **5, 8, 9, 11, 12, 15, 17, 19, 22, 28, 31, 36, 38, 49, 58, 61, 62, 66, 67, 68**.

Ravit

Tampere 28.8. Tototy
Lähtö 1, sh 2 100 m: 1) Liokkaan Sampo/Pasi Lång 33,4, 2) Noorantyttö 31,6x (29), 3) Härmän Tähti 32,7 (356), 4) Hovi-Aaro 32,8 (161), toto (2-12-10): 4,99 2,42-1,48-6,07 8,47.
Lähtö 2, lv 2 100 m: 1) Wille's Dawn/Saara Mäkinen 18,3a, 2) Sherwood's King 18,5a (310), 3) Jolly Pop 18,7a (38), 4) Garden Goldboy 20,1a (124), poissa: 8.
toto (3-10-6): 2,74 1,59-2,70-1,90 29,25.
Lähtö 3, lv 2 100 m: 1) Zomba Laukko/Ari Kela 17,1a, 2) Cousin Fibber 17,3a (19), 3) Barvalo 17,3a (465), 4) Captain's Sponsor 17,7a (200), toto (10-7-8): 11,11 2,40-1,32-4,81 12,23.
Lähtö 4, V4-1, lv 2 100 m: 1) Somersault/Juha-Pekka Vilkman 16,0a, 2) Marlon Raiso 16,0a (42), 3) Silver Rival 16,0a (29), 4) Royal Rico* 16,2a (87), toto (10-5-4): 5,57 1,71-1,40-1,28 14,54.
V4-kerroin: 63,12.
Lähtö 5, V4-2, lv 2 100 m: 1) Yamato/Pekka Korpi 15,5a, 2) Lamares Legacy 16,0a (37), 3) Golden Gambler 16,1a (231), 4) Vickware 16,1a (37), toto (7-4-8): 7,09 2,86-1,82-5,49 16,17.
V4-kerroin: 180,28.
Lähtö 6, V4-3, sh 2 100 m: 1) Löytävä/Hannu Kamppuri 26,6, 2) Vankkuri 26,6 (87), 3) Voitokas 27,5 (32), 4) Heian 27,5 (266), toto (10-11-1): 6,12 2,09-3,13-1,76 26,87.
V4-kerroin: 890,81.
Lähtö 7, V4-4, lv 1 600 m: 1) Tyrone Dillon/Ari Moilanen 14,9a, 2) Ernest Avalanche 14,9a (88), 3) Black Giant 15,3a (95), 4) Hallo Dalimo 15,4a (450), toto (8-9-1): 1,67 1,18-1,97-2,80 8,63.
V4: vaihto 157 320.76 e; oikea rivi 10-7-10-8;
poissa II/10 IV/5 kerroin 950,62.
Päivän Duo: vaihto 25 404.00 e; oikea rivi 10-8;
poissa II/5 kerroin 9,99.
Lähtö 8, lv 2 100 m: 1) Multi Marigold/Martti Ropponen 18,6, 2) Ain't Wooden 18,7 (33), 3) Road Trip 19,0 (209), 4) Anna Carelíana 19,0 (83), poissa: 13.
toto (1-12-4): 5,41 2,67-1,73-3,09 10,77.
Lähtö 9, sh 2 600 m: 1) Poppuli/Niko Jokela 31,2, 2) Virantu 30,8 (137), 3) Tuulten Poika 30,9x (26), 4) Paduli 31,1 (675), toto (3-8-14): 12,81 2,46-4,17-1,78 77,59. Troikka: 463,17.
Lähtö 10, lv 2 100 m: 1) Starnight Lover/Ari Moilanen 17,7a, 2) Omega Polaris 17,7a (60), 3) Pilot Pine 18,0a (121), 4) Arctic Chief 18,0a (28), poissa: 9.
toto (5-11-1): 3,20 1,31-1,97-2,02 7,03.
Pelivaihto 486 156.26 e, yleisöä 1 700.
Kajaani 28.8.
Lähtö 1, lv 2 100 m: 1) Le Cavalier/Eero Hakkarainen 18,7a, 2) Star Quito 19,0a (51), 3) Zha Zha Badland 19,0a (36), 4) Summer Kate 19,3a (95), poissa: 12.
toto (1-9-3): 5,18 1,95-2,15-1,61 9,40.
Lähtö 2, sh 2 120 m: 1) Virin Santeri/Tero E Mäenpää 35,3x, 2) Sikurin Santeri 35,7 (65), 3) Hami-Lohtu 35,8 (96), 4) Tulisiro 37,5 (192), poissa: 7,14.
toto (4-9-13): 7,70 3,09-2,32 2,72 23,05.
Lähtö 3, lv 2 100 m: 1) Cap Halfmoon/Pekka Vehviläinen 17,9a, 2) Enterprise O 17,9a (49), 3) Simb Springer 17,9a (48), 4) Carlo Express 18,0a (80), poissa: 1, 7, 11.
toto (3-9-10): 3,23 1,27-1,48-1,54 5,52.
Lähtö 4, V4-1, lv 2 100 m: 1) Fakir Laveo/Mauri Jaara 16,5ax, 2) Free To Run* 16,6a (117), 3) Duran Power 16,6a (65), 4) Glace Classic 16,9a (57), toto (7-1-4): 1,83 1,29-2,01-1,81 12,41.
V4-kerroin: 11,31.
Lähtö 5, V4-2, lv 2 100 m: 1) Heureka Hunter/Mauri Jaara 19,5a, 2) Wild Happy Queen 19,6a (401), 3) Biada Sakuussen 19,6a (46), 4) Sky Fi 19,8a (62), toto (5-9-6): 2,39 1,18-2,48-1,84 13,64.
V4-kerroin: 11,97
Lähtö 6, V4-3, lv 2 100 m: 1) Briso Benjamin/Juha Länsimäki 19,4a, 2) Tilde Silvio 19,4a (34), 3) Woody 19,5a (81), 4) Noodles 19,5a (340), toto (3-8-2): 2,37 1,43-1,43 3,42 4,91.
V4-kerroin: 12,69.
Lähtö 7, V4-4, sh 2 100 m: 1) Timmerman/Mauri Jaara 28,8a, 2) Leevi Dahlia 28,9a (26), 3) Turon Loisto 29,0a (31), 4) Innawat 29,3a (190), toto (7-2-6): 12,04 3,06-1,38-1,60 23,93.
V4: vaihto 20 248.80 e; oikea rivi 7-5-3-7; poissa II/8 kerroin 165,67.
Päivän Duo: vaihto 2 576.00 e; oikea rivi 3-7;
kerroin 48,30.
Lähtö 8, lv 2 100 m: 1) Fairytale's King/Jukka-Pekka Niskanen 22,9a, 2) Joe's Moody Blues 22,9a (58), 3) Take A Hike 23,1a (113), 4) Divina Commedia 23,3a (432), toto (1-2-6): 2,80 1,46-2,28-3,20 7,21.
Lähtö 9, lv 2 100 m: 1) Speedy Texas/Eero Hakkarainen 19,8a, 2) Nicolette Index 20,0a (30), 3) Red Hurricane 20,2a (162), 4) Novabande 20,2a (325), poissa: 6,8.
toto (5-10-1): 2,00 1,40-1,83-2,25 9,77
Troikka: 49,71.
Lähtö 10, lv 2 100 m: 1) Mystery Flame/Eero Hakkarainen 20,2a, 2) Be My Baby 20,2a (129), 3) Saga Birck 20,3a (40), 4) Run To The Gate 20,4a (45), poissa: 7,9.
toto (11-5-1): 13,75 4,78-3,94-2,39 118,65.
Pelivaihto 70 110.80 e

Urheilutoiminta

Heittolajien pk-kilpailut Ylihärmässä su 2.9. PERUTTU yhteensattumien vuoksi.

Maraton

Jurva-Teuva
Kauhajoen Rovastikunnan järjestämä Suupohjan Maraton 25.8
Maraton miehet: 1. Teemu Piksilä Kokkola 2:44:28, 2. Alf Granvik IFN 3:42:08, 3. Mikka Bäckström Häjyt/Endurance 3:56:20, 4. Jouni Jaakkonen Hyvinkää 4:03:04, 5. Ralf Storås KRS 4:11:56, 6. Veikko Sihvonen TRE 4:20:13, 7. Jari Paavola Isojoki 4:23:11, 8. Pekka Lehtisola Häjyt 4:46:15, 9. Antti Latukka KAKA 4:47:17. **Miehet 50:** 1. Erkki Sundelin PUV 3:29:39, 2. Matti Penttinen Isojoki 3:36:51, 3. Anders Collander Hki 3:52:11, 4. Erkki Forsman VaralaMK 4:10:12, 5. Markku Pihlajaniemi Häjyt 4:21:56. **Miehet 60:** 1. Matti Ranto Häjyt 4:14:44, 2. Hans Mannsten Häjyt 4:21:10, 3. Pentti Siren SpoVe 5:44:12, 4. Kalevi Saukkonen VsVU 5:57.09. **Naiset 50:** 1. Riitta Koski Häjyt 4:43:17. **Puolimaraton miehet:** 1. Juhani Nevala Häjyt 1:36:36, 2. Pasi Mattila Häjyt 1:39:38, 3. Jaakko Niemi-Aro Häjyt 1:40:02, 4. Kalle Kautovaara Hki 2:01:22, 4. Väinö Reinilä Nurmo 2:09:08. **Rullaluistelu miehet:** 1. Jukka Korpi KU 1:43:35, 2. Jari Kulmala Vaasa 1:51:21, 3. Mika Ruotsalainen TeRi 1:51:45, 4. Antti Karjanlahti Lely 2:15:55, 5. Jarkko Hautala Häjyt 2:20:51, 6. Raimo Lehtihaju KRS 2:28:24, 7. Niilo Hakala TeRi 3:56:35. **Naiset:** 1. Leena Tuominen IU 2:42:35. **Polkupyörällä ilman aikaa:** Saila Långskog Pörtom, Sari Haapala Teuva, Mauno Marjomäki Häjyt, Pekka Keski-Valkama Närvijoki, Olli Perjus Häjyt, Ari Rinta-Valkama TeRi. **Joukkuekilpailu:** 1. Teuvan Höfkäseurakunta (Jorma Ojalammi, Pirjo Ojalammi, Juha Ojalammi, Jenni Ojalammi, Tiina Halkola, Jari Halkola) 3:10:09, 2. J&J Häjy Team (Jaakko Niemi-Aro, Juhani Nevala) 3:16:38, 3. Teuva Maraton Team (Päivi Siljamäki, Antti Siljamäki, Eeli Nisula, Tapani Pitkälä) 3:40:23, 4.Kauhajoen OAY (Jari Rantanen, Maria Haapamäki, Jaana Niemenmaa, Hannu Niemenmaa) 3:42:03, 5.Honkajoki Racing Team (Kalle Kautovaara, Mia Höylä, Leena Poikonen, Jari Forsman) 3:59:31, 6. Jurvan SRK (Hanna Södergrann, Juha Karhulahti, Simo Venäläinen, Esa Limamaa, Leena Kaari, Jouni Vallin, Saara Peräaho) 4:13:23

Kuulutukset

KUULUTUS

Valtatien 19 parantaminen välillä Nurmo – Lapua

Vaasan tiepiiri aloittaa tiesuunnitelman laatimisen valtatielle 19 välille Nurmon Hyllykallio – Lapuan Kovero.Suunnitteluosuudelle rakennetaan ohituskaistaosuuksia sekä tehdään niihin liittyvät muut järjestelyt.

Tiehallinnolla on oikeus tehdä kiinteistöllä tutkimustöilä (maantielaki 16 §). Maanomistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, on oikeus olla tutkimuksia tehtäessä paikalla ja lausua mielipiteensä asiasta (maantielaki 27 §).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla esittelemään suunnitelmaa yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille (maantieasetus 3 §).

Lisätietoja suunnittelukohteesta antaa insinööri Markku Rintamäki, Vaasan tiepiiri, puh. 0204 22 7518.

TIEHALLINTO
Vaasan tiepiiri

TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN

koulutus arena www.arena.fi

Etelä-Pohjanmaan Opisto
AMMATTI- JA ERIKOISAMMATTITUTKINNOT
Tarjoamme tutkintoihin valmistavaa koulutusta:
Johtamisen erikoisammattitutkinto 27.9.07 -
Näyttöjen osalta teemme yhteistyötä Kankaanpään Opiston kanssa.
Lasten ja nuorten erityisohjaajan ammattitutkinto 14.9.07 -
Koululaisten aamu- ja iltapäivätoiminnan ohjaajan ammattitutkinto 14.9.07 -
Kotityöpalvelujen ammattitutkinto 20.9.07 -
Perhepäivähoitajan ammattitutkinto 12.9.07-
Sihteerin ammattitutkinto 20.9.07 -
Yrittäjän ammattitutkinto 27.9.2007 -
Järjestetään yhteistyössä Suomen Yrittäjäopiston kanssa.
Suomen Yrittäjäopisto www.syo.fi
Nuoriso- ja vapaa-ajan ohjauksen perustutkinto
Oppisopimuskoulutus nuoriso- ja vapaa-ajan alalla työskenteleville
Haku valmistavan koulutuksen ryhmiin 31.8.07 mennessä, paitsi Johtamisen erikoisammattitutkinnon 7.9.07 ja Yrittäjän ammattitutkinnon 13.9.07 mennessä.
Mikäli ekt 30 59 r. ja ilman ammatillista tutkintoa, on sinulla mahdollisuus hakea rahoitusta opiskelusta Noste-ohjelman kautta.
NOSTE
Esitteet ja lisätietoja:
Opistontie III, 60800 ILMAJOKI, Puh. (06) 4256 000
Fax (06) 4256 150, E-mail: toimisto@epopisto.fi
www.epopisto.fi

To 30.8. klo 17.30
KOSKENKORVA
2. välieräottelu
vs. Sotkamon Jymy
Otteluisäntinä:
Liput 10/7 €

Satakunta-laiset taiteet Ex-Jussi Martilan johdolla
pikkinisen paree
Tärkeät pinnat jaossa...
Nöyryyttääkö Isomäen Olli kasvattajaseuraansa?
Jussit - Ulvila
Ke 29.8. klo 17.30
ILKKA areena
Liput: 8 € / 5 €
SUPERPESIS

HyvänPalvelun autokorjaamo & varaosaliike muistio
Vinkki! Vahaa aulosi säännöllisesti! - autosi arvo säilyy!

SUOKAS
Nyt uusi toimipiste Seinäjoella!
Tervetuloa!
RASKASKONEHUOLTO
Traktorit, kaivurit, trukit, pyöräkuormaajat.
Myös merkkihuollot!
0400-589 175 Alavus
044-553 2188 Seinäjoki
www.suokas.fi

Rengas-/vannemyynti ja asennus: 4202 822
Rengasten AUTOTARVIKE OY
Rengastie 28 Seinäjoki (06) 4202800

Autotarvike J. Kuivamäki
* OSAT JA TARVIKKEET *
Aukioloajat ark. 8-17 la 9-12
Laurintie 5, Kurikka
450 2555, 0400 661018
autotarvike.kuivamaki@netikka.fi

HyvänPalvelun autokorjaamo & varaosaliike muistio
Varaa ilmoituspaikkasi!
Hinnat: mv/4-väri 1,16 €/pmm
Esim. 2x50 mm = 116,00€
+ilmoitusvalmistus 7€
Hintoihin lisätään alv 22%
ilmoitusmarkkinointi ILKKA puh. 4186 555 fax 4186 677
www.ilkka.fi

HyvänPalvelun muistio
edullisesti, vaivattomasti!
Varaa ilmoituspaikkasi
puh. (06) 4186 555 • fax 4186 677
ILKKA ilmoitusmarkkinointi
www.ilkka.fi

ile nuorison teema-numero
Sisältää koulut ja kurssit -osion
ilmestyy keskiviikkona 5.9.
Ilmoitusmateriaali viimeistään torstaina 30.8.2007 klo 16 mennessä
sähköpostiin: ilmoitus@ilkka.fi (maininta ILE).
Tabloid -leveydet:
1 p 48 mm
2 p 101 mm
3 p 154 mm
4 p 207 mm
5 p 260 mm
Sivun korkeus 365 mm
ILKKA ilmoitusmarkkinointi
puh. (06) 4186 555 • fax (06) 4186 677
www.ilkka.fi

Valtatie 19:n parantaminen Nurmossa välillä Atrian eritasoliittymä - Hipintien liittymä

Tiehallinto laatii suunnitelmaa vt:n 19 parantamiseksi Nurmossa välillä **Atrian eritasoliittymä - Hipintien liittymä**. Suunnitelma sisältää ohituskaistojen rakentamisen, Atrian eritasoliittymän ramppien muuttamisen ja valtatiehen liittyvien yksityisteiden järjestelyt.

Suunnitelman esittelytilaisuus järjestetään Nurmon kunnanvirastolla **torstaina 7.8.2008 klo 18.00-19.30.**

Lisätietoja: Tiehallinnon Vaasan tiepiiristä Markku Rintamäki, puh. 040 061 0275 ja Oy Talentek Ab:stä Klas Hytönen, puh. (06) 320 8540.

Tervetuloa!
Vaasan tiepiiri

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

YÖTÄ TARJOLLA

Sinä opiskelija tai työtön,
maan euroja reippaaseen tiimiimme!

Kiinteä pohjapalkka + bonukset
ulusi mukaan osa-tai kokopäivätyö
e Seinäjoen keskustassa, ota rohkeasti
ä niin sovitaan haastatteluaikasi!

natic oy / Kirsi p.045-6550003
irsi.katajarahko@jaromatic.fi

EINÄJOKI-VIIKKO
.-17.08.2008

toivottaa kaupunkilaiset tervetulleiksi
miin:

räretki Kyrkösjärven uudelle asuntoalueelle. Seuralassa sekä tutustuminen Sairaalamuse-intalolta klo 18.00.

vet Törnävän kartanossa klo 15-18. Järjestä-at.

keuden Ristin pihamaalla klo 18. Sateen sat-lissa. Liinamaan museolla ohjelmallinen Tör-n. Järjestää Seinäjoen Törnävä-seura.

knik-konsertti Kasperin suihkulähteellä klo man sekä Martti Ihamäen orkesteri. Myynnis-laavaa. Sateen sattuessa Toimintojen Talolla. luilta Kampusrannassa klo 19.

dehallilla alkaen klo 18. Juontajana Murre-myös Erkki Nyman sekä Seinäjoen Kansa-

äivät Heikkiskän kylätaarilla, os. Heikkilän-voit tutustua vanhoihin ajoneuvoihin, työ-aan. Päivän päätteeksi Kaanaa-seura jär-15-vuotisjuhlaillanvieton. Ohjelmassa klo 21-22 lauletaan karaokea ja lopuksi klo dittamat tanssit.

palvelus Lakeuden Ristissä klo 10. Seinä-euran 60-vuotisjuhla kaupungintalon val-hvitus klo 12-13. Kaanaa Linesin jokiris-

kavia avoimen yliopiston opintoja:

t:
op (VY)
op (KuY)
ni 25 op (VY)
osaaminen energia-aloilla (VY)
verkko-opinnot 25 op (VY)
25 op (JY)
5 op (JY)
erveyshallinto 28 op (VY)
25 op (VY)
5 op (JY)

LAULAVAISTA POIKAENERGIAA!

Lapuan tuomiokirkkoseurakunnan poikakuoroon otetaan elokuun aikana uusia laulajapoikia.

Laulunäytteen perusteella kuoroon ovat tervetulleita Lapuan ja lähipaikkakuntien 7-10-vuotiaat pojat.

Lähemmät tiedustelut kuoronjohtaja Outi M. Hakala p. 040 9110841.

Valtatie 19:n parantaminen Nurmossa välillä Atrian eritaso-liittymä - Hipintien liittymä

Tiehallinto laatii suunnitelmaa vt:n 19 parantamiseksi Nurmossa välillä **Atrian eritasoliittymä - Hipintien liittymä**. Suunnitelma sisältää ohituskaistojen rakentamisen, Atrian eritasoliittymän ramppien muuttamisen ja valtatiehen liittyvien yksityisteiden järjestelyt.

Suunnitelman esittelytilaisuus järjestetään Nurmon kunnanvirastolla **torstaina 7.8.2008 klo 18.00-19.30.**

Lisätietoja: Tiehallinnon Vaasan tiepiiristä Markku Rintamäki, puh. 040 061 0275 ja Oy Talentek Ab:stä Klas Hytönen, puh. (06) 320 8540.

Tervetuloa!
Vaasan tiepiiri

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

SEINÄJOEN

Tiedote

Ohituskaistojen rakentaminen valtatielle 19 Nurmossa

Tiehallinto laatii tiesuunnitelmaa valtatielle 19 välillä Atrian eritasoliittymä- Hipintien liittymä. Suunnitelma sisältää ohituskaistojen rakentamisen siten, että molempiin ajosuuntiin tulee kaksi ajokaistaa. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Valtatien leventäminen tehdään nykyisen tien länsipuolelle. Olemassa olevien peltojen salaojajärjestelmien muutokset sisältyvät hankkeeseen. Myös valtatien varrella kulkevia johtoja joudutaan siirtämään.

Suunnitelmaan sisältyy myös Atrian eritasoliittymän muuttaminen. Nykyiset rampit korvataan suorilla erkanemis- ja liittymisrampeilla ja valtatielle liittyvillä jarrutus- ja kiihdytyskaistoilla, jolloin erityisesti raskaan liikenteen olosuhteet paranevat. Linja-autopysäkit siirretään valtatieltä rampeille. Suunnitelman toteuttaminen edellyttää kaavan muutosta.

Hipintien liittymään tehdään kääntymiskaistat.

Koska keskikaiteellisella ohituskaistajaksolla ei liikenneturvallisuussyistä sallita liittymiä joudutaan vielä jäljellä olevia yksityisten teiden liittymiä järjestelemään. Valtatien länsipuolelle oleva Kivimäentie esitetään siirrettäväksi Nurmon kunnan allasalueen länsipuolelle ja liitettäväksi Atrian eritasoliittymään. Hemmingintien liittymä valtatiehen katkaistaan ja kulku järjestetään rautatien varrella kulkevan rinnakkaistien kautta. Valtatien itäpuolella metsäautotien ja Atrian kompostialueen liittymät liitetään Atrian eritasoliittymään.

Hankkeella on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden kannalta myönteiset vaikutukset.

Hankkeen rakentamisen kustannusarvio on 5 milj. euroa.

Lisätietoja:

Markku Rintamäki, Tiehallinto, Vaasan tiepiiri, puh 0400 610 275
Klas Hytönen, Oy Talentek Ab, puh 06 320 8540

LÄNSI-SUOMEN
YMPÄRISTÖKESKUS
VÄSTRA FINLANDS
MILJÖCENTRAL

Paikka
Plats

Vaasa

Päiväys
Datum
21.01.2009

Dnro
Dnr
LSU-2008-L-1696(24)
H22-18

17229/2008/30/3

TIEHALLINTO
26 -01- 2009
VÄGFÖRVALTNINGEN

Lausunto

Viite / Hänvisning
Tiehallinnon kirje 22.12.2008 17229/2008/30/1

Asia / Ärende
Vt 19, ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Nurmo. Tiesuunnitelma

Tiehallinto on pyytänyt Länsi-Suomen ympäristökeskuksen lausuntoa asiakohdassa mainitusta tiesuunnitelmasta. Kuntaliitoksen yhteydessä 1.1.2009 on Nurmo liitetty Seinäjokeen.

Suunnitelma-alueella on voimassa Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 23.5.2005. Alueella on myös yleiskaava jonka Nurmon kunnanvaltuusto hyväksyi 08.12.2003. Kaavasta valitettiin hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen korkeimpaan hallinto-oikeuteen, ja edellä mainitun prosessin jälkeen kunnanvaltuusto 5.12.2005 hyväksyi kaavan muutettuna, mutta muutokset koskivat vain tiettyjä maatalousalueita eivätkä vaikuta käsilläolevaan tiesuunnitelmaan, joka ei ole ristiriidassa yleiskaavan kanssa. Atrian alueella on 17.7.1991 vahvistettu rakennuskaava jota joudutaan tiesuunnitelman toteuttamiseksi muuttamaan.

Tiesuunnitelma-alueella ei ole pohjavesiesiintymiä eikä tiedossa olevia uhanalaisia biotooppeja eikä muinaismuistokohteita. Eteläosaltaan tiesuunnitelma-alue rajautuu merkittävään kulttuurimaisema-alueeseen.

Kuivatuksen osalta tulisi huomioida, että alikulun rummut ja pumppujärjestelyt tulee mitoittaa kerran 250 vuodessa toistuvan tulvan mukaisesti. Muilla tieosuuksilla tulee rumpujen mitoituksen vastata kerran 100 vuodessa toistuvaa tulvaa.

Suunnitelma parantaa liikenneturvallisuutta. Atrian liittymässä se erityisesti parantaa liikenteen sujuvuutta.

Alueidenkäytön ryhmän päällikkö
Ylitarkastaja

LÄNSI-SUOMEN YMPÄRISTÖKESKUS
VÄSTRA FINLANDS MILJÖCENTRAL

Matti Rantala

Ylitarkastaja

Hannele Wilhelms-Holmsten

Koulukatu 19 • PL 262, 65101 Vaasa / Skolhusgatan 19 • PB 262, 65101 Vasa • Puh. / Tfn 020 610 109
Torikatu 40 • PL 77, 67101 Kokkola / Torggatan 40 • PB 77, 67101 Karleby • Puh. / Tfn 020 610 109
Torikatu 16 • PL 156, 60101 Seinäjoki / Torikatu 16 • PB 156, 60101 Seinäjoki • Puh. / Tfn 020 610 109
kirjaamo.lsu@ymparisto.fi www.ymparisto.fi/lsu www.miljo.fi/lsu

Lausunnon antaminen tiesuunnitelmasta: "VT 19, ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen"

Tela 15.4.2009 § 43

Tiehallinnon Vaasan tiepiiri on lähetekirjeellään nro 66/2008 22.12.2008 lähettänyt Nurmon kunnanhallitukselle otsikossa mainitun tiesuunnitelman maantielain 27 §:n mukaista käsittelyä varten.

Suunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä Nurmon kirjastossa 5.1.–5.2.2009 ja näytteillä olosta on ilmoitettu sanomalehdessä.

Tiesuunnitelmassa esitetään parannettavaksi Atrian eritasoliittymä sekä rakennettavaksi ohituskaistat molempiin suuntiin valtatielle 19 välille Atria – Hippi yhteensä n. 4300 metrin pituiselle osuudelle. Ohituskaistaosuudelta poistetaan yksityisteiden liittymät ja rakennetaan riista-aidat.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 5,7 M€ (mr-ind. 143), josta korvauskustannusten osuus on 75 000 €. Kustannusten jaoksi tiesuunnitelmassa esitetään seuraavaa:

– Tiehallinto	4 224 000	€
– Seinäjoen kaupunki	-	€
– Johto- ja laitesiirrot (Tiehallinto/verkost. omist.)	1 400 000	€

Seinäjoen kaupunki ilmoittaa lausuntonaan, että se pitää nyt suunniteltua tiehanketta tärkeänä kaupunkiseudun kehityksen ja valtakunnallisten yhteyksien takia ja esittää hankkeen toteuttamista mahdollisimman nopeasti.

Suunnitelma sijoittuu osittain Nurmon keskustan vahvistellun yleiskaavan 2005 alueelle ja on pääosin sen mukainen. Tiesuunnitelmassa parannettavaksi esitetty Atrian eritasoliittymä vaatii asemakaavan muuttamista.

Seinäjoen kaupunki pitää perusteltuina suunnitelman sisältäviä ehdotuksia, joiden mukaan

- Atrian eritasoliittymän rampit järjestellään uudelleen
- perustetaan rasiteoikeus suunnitelman mukaisesti plv. 557-1015 kulkuyhtyeyksien mahdollistamiseksi tiluksille
- valtatien suoja-alue ulotetaan 30 m päähän lähemmän ajoradan keskiviivasta
- yksityistieliittymät ja maatalousliittymät järjestellään suunnitelmassa esitetyllä tavalla

Seinäjoen kaupunki ilmoittaa lausunnossaan, että:

- kaupungin tiedossa ei ole omistamiaan johtoja tai laitteita mutta jos työn aikana sellaisia ilmenee, kaupunki siirtää tai suojaa ne kustannuksellaan
- suunnitelma sijoittuu osittain Nurmon keskustan oikeusvaikutteisen yleiskaavan 2005 alueelle ja on pääosin sen mukainen. Atrian eritasoliittymän kohdassa on vahvistettu asemakaava, joka ei ole tiesuunnitelman mukainen
- kaupunki muuttaa asemakaavaa vastaamaan tiesuunnitelman liikennejärjestelyjä ja sisällyttää siihen suoja- ja näkemäalueiden asettamat rakentamisrajoitukset
- kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoituksiin
- kaupunki suostuu ottamaan kevytliikenneväylän J1 sekä yksityistiet Y1, Y2 ja Y21 kunnossapidettäväkseen

- kaupunki ottaa vastatakseen asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokulut lukuun ottamatta valtatietä ja sen ramppeja
- kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin merkittäviin rakenteisiin, kuten sillat, meluesteet, ja tukimuurit

Suunnitelmasta on nähtävilläoloaikana jätetty kaksi muistutusta.

1) muistutus liittymästä tilalle 10:17
Liittymän poistaminen valtatieltä 19. Kosken mukaan tila 10:17 on vanha perintötila, jolta Tiehallinto on yksipuolisesti katkaissut liittymän jo vuonna 2008. Koski tiedustelee, koska Tiehallinto ryhtyy rakentamaan maantielain 40§:n mukaista liittymää tilalle 10:17.

Tila on asumaton ja sillä sijaitsee muutama huonokuntoinen rakennus. Liittymää valtatieltä tilalle ei maastossa tällä hetkellä ole. Tila sijaitsee valtatien länsipuolella noin paaluvälillä 4010 - 4100. Tiesuunnitelmassa ko. liittymää ei ole esitetty olevaksi eikä myöskään katkaistavaksi. Valtatiehen sallitut ja katkaistavat liittymät on suunnitelmassa lueteltu.

Seinäjoen kaupunki toteaa muistutuksen johdosta, ettei suunnitelma muuta vallitsevaa tilannetta ja ettei pidä liittymän palauttamista perusteltuna.

2) Lappavesi Oy:n muistutukset
Lappavesi Oy:n näkemyksen mukaan tiettyjen muistutuksessa lueteltujen nykyisten vesijohtolaitteiden siirto- ja suojauskustannukset tulee tehdä hankkeen kustannuksella. Lisäksi suunniteltua yhdystietä Y1 tulisi siirtää siten, että kahdelle parhaillaan rakenteilla oleville Dn 315 vesijohdolle ja siirrettävälle Dn 400 vesijohdolle jää riittävästi tilaa.

Tiesuunnitelman johtokartta-osassa on esitetty nykyiset vesijohtolaitteet, joita muistutus koskee. Suunnitelmaselostuksen mukaan suunnittelukonsultti on ollut yhteydessä laitteiden omistajiin suunnittelun aikana. Lisäksi ilmoitetaan, että Atrian eritasoliittymän kohdalla johdot (vesi, tietoliikenne, sähkö) järjestellään uudelleen. Johdoille tehtävistä alustavista toimenpiteistä on laadittu lista. Johtojen uusia paikkoja tai suojauksia ei suunnitelman johtokartta-osassa kuitenkaan ole esitetty. Tarkemmista siirto- ja suojaustoimenpiteistä päätetään rakennussuunnitelmavaiheessa myöhemmin.

Suunnitelmaselostuksessa (5.1 Kustannusjako) todetaan seuraavaa:
”Nykyisellä tiealueella olevien johtojen ja laitteiden siirto- ja muutostöistä aiheutuvista kustannuksista vastaavat laiteomistajat voimassa olevien sopimusten mukaisesti. Nykyisen tiealueen ulkopuolella olevien johtojen ja laitteiden siirto- ja muutostöistä aiheutuvista kustannuksista vastaa Tiehallinto.”

Seinäjoen kaupunki toteaa muistutuksen johdosta, että Tiehallinto ja muistuttu- ja Lappavesi Oy sopisivat laitteiden siirto- ja suojauskustannuksista voimassa olevien sopimusten mukaisesti tarkemman suunnittelun yhteydessä.
Valmistelija: kaupungininsinööri Kari Havunen

Käsittely:
Raimo Hautala ehdotti useiden kannattamana lisättäväksi, että ”suunnittelussa huomioidaan Latikan alueen liikenneyhteydet Atrian alueelle.”

Toimialajohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että

- valtatien 19 tiesuunnitelmasta sekä siihen jätetyistä muistutuksista annetaan asiakohdassa esitetyn mukainen lausunto

- ja suunnittelussa huomioidaan Latikan alueen liikenneyhteydet Atrian alueelle.

Päätös:
Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti täydennettynä.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Kari Havunen, (06) 416 2230, kari.havunen@seinajoki.fi

- - -

Kh 4.5.2009 § 285

Valmistelija: toimialajohtaja Markku Kujanpää

Kaupunginjohtajan ehdotus:
Kaupunginhallitus päättää antaa teknisen lautakunnan ehdottaman lausunnon suunnitelmasta ” VT 19, ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen”

Päätös:
Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Kari Havunen, (06) 416 2230, kari.havunen@seinajoki.fi

17229/2008/30/4

TIEHALLINTO
10 -02- 2009
VÄGFÖRVALTNINGEN

Etelä-Pohjanmaan liitto

Aluesuunnittelu 6.2.2009 / Jorma Ollila

JMA
AA

Vaasan tiepiiri
PL 93
65101 VAASA

Viite Lausuntopyyntönne 22.12.2009 (saapunut 6.2.2009) Dno 25 / 2009 IMJ 53/09

Asia **Lausunto valtatien 19 ohituskaistojen rakentamisesta ja Atrian eritasoliittymän parantamisesta, Nurmo, tiesuunnitelma**

Lausuntonaan Etelä-Pohjanmaan liitto esittää seuraavaa.

Tiesuunnitelmassa esitetään valtatielle 19 ko. paikkaan ohituskaistojen rakentamista ja Atrian eritasoliittymän parantamista. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 5,699 milj. euroa. Hankkeen toteuttaminen alkaa 2009.

Maakuntakaavassa yhteysväli Seinäjoki – Koveron eritasoliittymä Lapualla on osoitettu merkittävästi parannettavaksi tieosuudeksi. Maakuntakaavassa on osoitettu pääteitä (vt / kt) koskeva yleinen suunnittelumääräys, missä pääteiden liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuuden parantaminen tulee ottaa huomioon.

Valmistunut tiesuunnitelma toteuttaa hyvin maakuntakaavassa esitettyjä periaatteita koskien sujuvampia liikenneyhteyksiä ja liikenneturvallisuuden parantamista vt:llä 19.

Etelä-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelman johdosta ja toteaa, että se on vahvistetun maakuntakaavan mukainen. Jatkossa on mahdollista, että alueella toteutuu jatkossa ns. 0-visio (ettei liikenteessä turhaan kuole tai loukkaannu yhtään henkilöä) näiden parannustoimenpiteiden johdosta.

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Asko Peltola
Maakuntajohtaja

Jorma Ollila
Maakuntainsinööri

Postiosoite:
PL 109
60101 SEINÄJOKI

Katuosoite:
Kampusranta 9
60320 SEINÄJOKI

Puhelin: 020 124 4100
Telefax: 020 124 4150
http://www.epliitto.fi
etunimi.sukunimi@etelapohjanmaa.fi

Pankki:
OP Seinäjoki 541901-227143
Sampo 800010-70254132

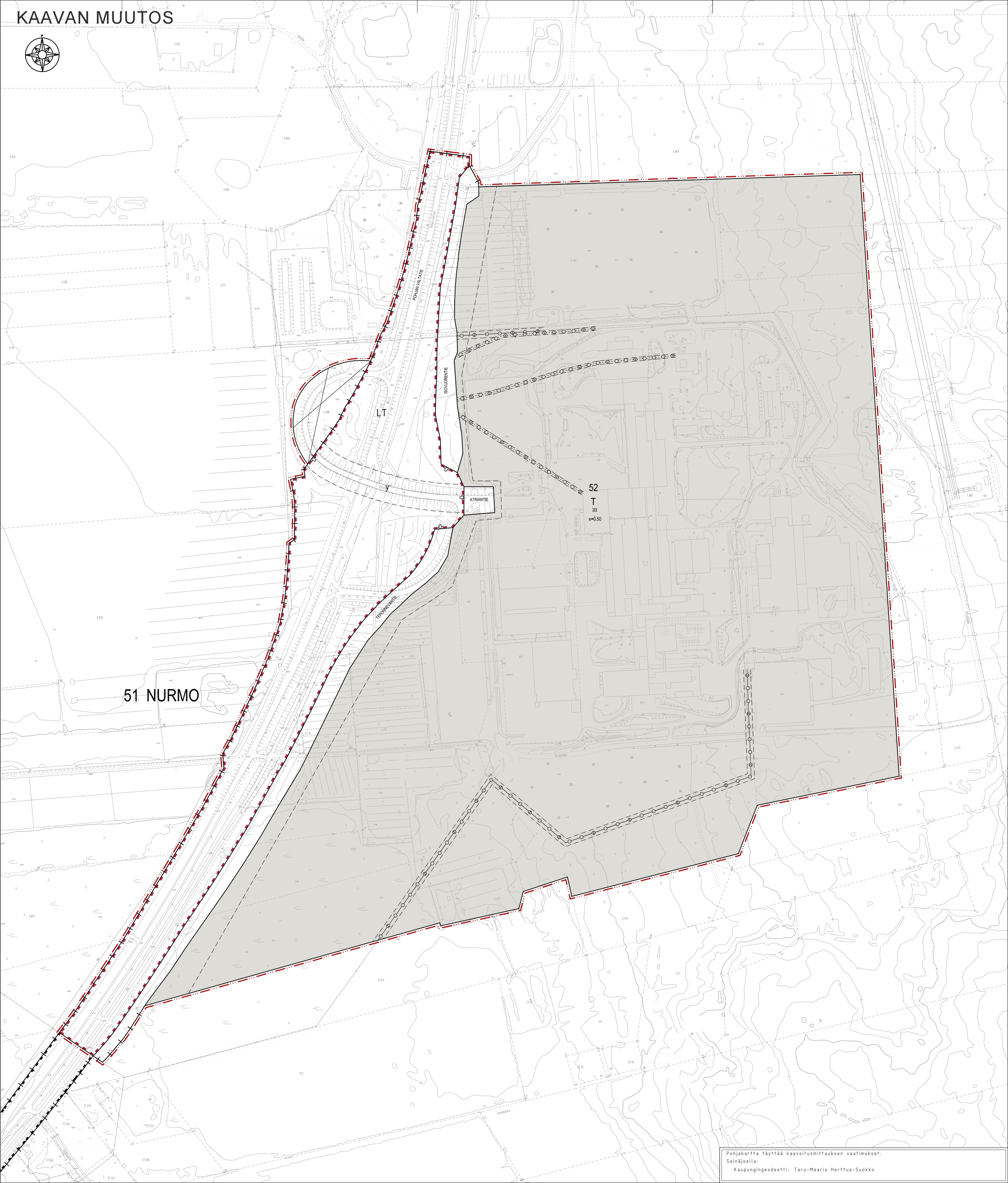
OTE SEINÄJOEN AJANTASA-ASEMAKAAVASTA

SEINÄJOKI

Kaup.osa	51 Nurmo	kortteli	tontti	RN:o
Seinäjoella	30.10.2018	1:4000	Maija Hakola-Äijö kaavoitusavustaja	

T	Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
LT	Kauttakulku- tai sisääntulotie suoja- ja näkemäalueineen.
LT-1	Kauttakulku- tai sisääntulotie.
LYT	Yleinen tie vierialueineen.
ET	Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue.
EV	Suojaviheralue.
M	Maa- ja metsätalousalue.
	3m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Eri kaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
52	Korttelin numero.
1	Tontin/Rakennuspaikan numero.
TEPONTIE	Kadun, katuaukion, rakennuskaavatien, torin tai puiston nimi.
II	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
e=0.5	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.
	Katu/Rakennuskaavatie.
nä	Yleisen tien näkemäalueeksi varattu alueen osa.
	Johtoa varten varattu alueen osa. z=sähkölinja
	Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa. W=paineviemäri, V=vesijohto P=puhelinkaapeli
m	Muuntamon suoja-alueen raja
e	Eritasoristeys.
	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

KAAVAN MUUTOS



Pohjakartta täyttää kaavoitusmittauksen vaatimukset.
Seinäjoella:
Kaupungingeodeetti: Taru-Maaria Herttua-Suokko

Teiden tunnukset yleis- ja suunnitelmakartalla

Nykyisten teiden tunnukset

E4	Eurooppatie	(nro 4)
V13	Valtatie	(nro 13)
K59	Kantatie	(nro 59)
M123	Maantie	(nro 123)
Y	Yksityistie	
K	Katu	
J	Kevytliikenneväylä	(maantiehen kuuluva)
KaS-123	Nykyinen silta	(tiepiirin tunnus+siltarekisterin nro 123)

Suunniteltujen teiden tunnukset

V7	Valtatie	(nro 7)
M1	Maantie	(nro 1)
K1	Katu	(nro 1)
K5J	Katu, jota käytetään kevytliikenneväylänä	
J4	Kevytliikenneväylä	(nro 4 maantiehen kuuluva)
Y4	Yksityistie	
Y5J	Yksityistie, jota käytetään kevytliikenneväylänä	

Maantiehen liittyvän yksityistien liittymän käyttötarkoitus

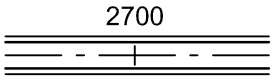
Y1A	Yksityistie, asuinkiinteistö
Y2L	Yksityistie, lomakiinteistö
Y3M	Yksityistie, maa- ja metsätalous
Y4E	Yksityistie, elinkeinon harjoittaminen tai erikoiskäyttö
Y5S	Yksityistie, liittymä sallitaan rakennettavaksi

T	Tonttiliittymä	
ML	Maatalousliittymä	
E1R2	Eritasoliittymän ramppi	
S6	Silta	(nro 6)

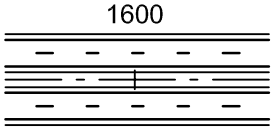
TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN 2009

Suunnitelmakartan piirustusmerkinnät

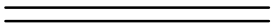
Suunnitellut tiet



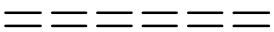
Yksiajoratainen tie



Kaksiajoratainen tie

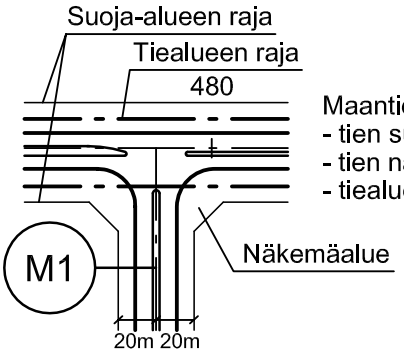


Kevytliikenneväylä

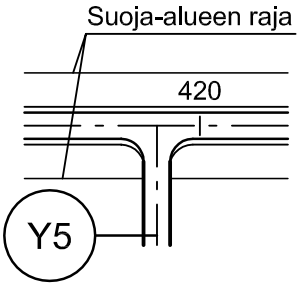


Myöhempi rakennusvaihe

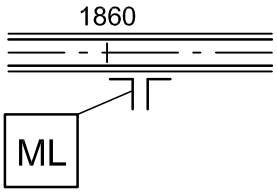
Tie- ja liittymäjärjestelyt



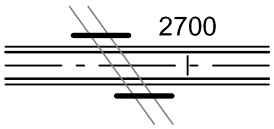
Maantien liittymä
- tien suoja - alue
- tien näkemäalue
- tiealueen raja



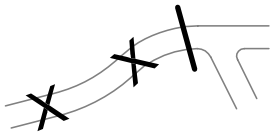
Yksityistien liittymä
- suoja - alueen raja



Maatalousliittymä



Katkaistava tie



Purettava tieosa ja toimenpideraja

Purettava rakennus

Rajat

Kunnanraja

Kylän raja

Tilan raja

Tiealueen raja

Ysityistiealueen raja

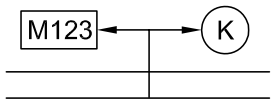
Käyttöoikeus- tai rasitealueen raja
Esim. laskuoja - alue

Suoja- ja näkemäalueen raja kaavoittamattomilla alueilla

Liikennealueen raja kaavoitetulla alueella

Ehdotettu liikennealueen raja kaavoitetulla alueella

Asemakaava - alueen raja (sijaitsee 3m kaava - alueen ulkopuolella)



Maantien ja kadun raja

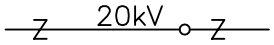
Pohjoisnuoli

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

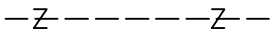
2009

Suunnitelmakartan piirustusmerkinnät

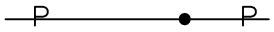
Nykyiset johdot



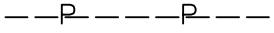
Sähköjohto (ilmajohto) pylväs ja jännite



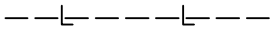
Sähköjohto (maakaapeli)



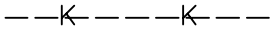
Puhelinjohto (ilmajohto) ja pylväs



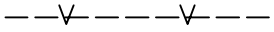
Puhelinjohto (maakaapeli)



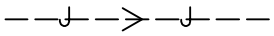
Lämpöjohto



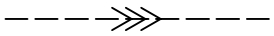
Kaasujohto



Vesijohto



Viemäri, laskusuunta



Paineviemäri

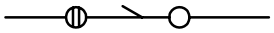
Sadevesiviemäri ja laskusuunta

Suunnitellut johdot

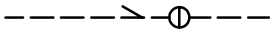
Pylvään siirto ja uusi sijainti

Johto puretaan tai siirretään

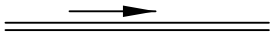
Uusi johto tai siirretyn johdon uusi sijainti



Sadevesijohto sadevesi- ja tarkastuskaivo



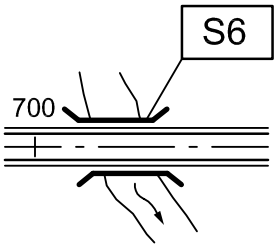
Salaoja ja lietekaivo



Laskuoja

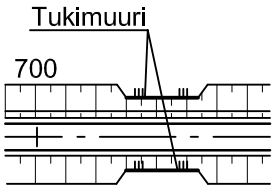
Sivuoja

Sillat, rakenteet ja maastonmuotoilu



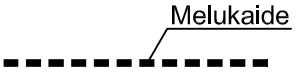
Kosken silta

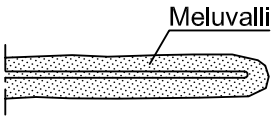
Silta, sillan tunnus ja nimi

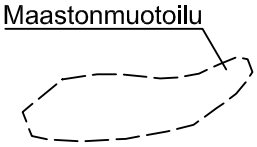


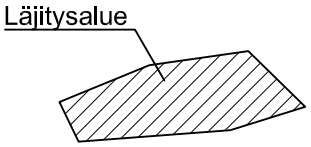
Tukimuuri leikkauksessa

Tukimuuri penkereessä

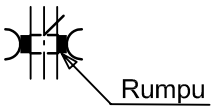




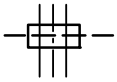




Ajoradan alittavat putket



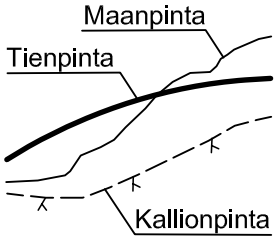
Rumpu ja laskusuunta



Merkittävä suojaputki

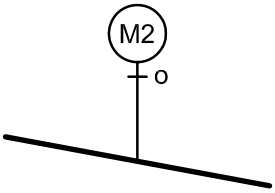
Pituusleikkauksen piirustusmerkinnät

Suunnitellun tien ja maanpinnan korkeusasema

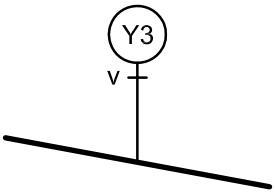


Tienpinnan, maanpinnan ja kalliopinnan korkeusasema

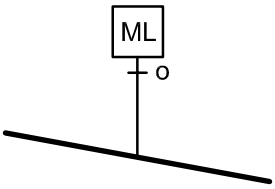
Liittymät ja risteykset



Maantien M2 tasoliittymä tien oikealla puolella



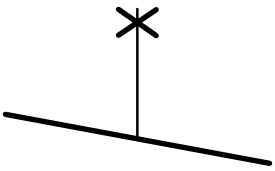
Yksityisen tien Y3 tasoliittymä tien vasemmalla puolella



Maatalousliittymä
- tunnus ML

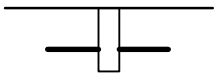
tien oikealla puolella

Kemin - Rovaniemen rautatie
Tervolan risteys

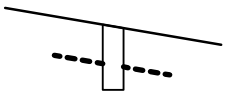


Rautatie tasoristeys
- rautatien nimi
- tasoristeyksen nimi

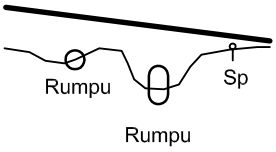
Ajoradan alittavat putket



Sadevesiviemäri ja kaivo



Salaoja ja kaivo

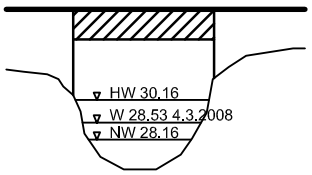


Rumpu ≤ 600
Rumpu > 600
Korkeus mittakaavaan
Suojaputki

Sillat

S6 Porvoonjoen silta

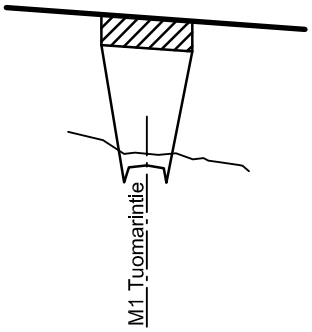
leveys = 2 x 13.0 m
vapaa korkeus ≥ 6.0 m
vapaa aukko = 35 m



Vesistö
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- vedenpintatiedot

S2 Tuomarintien risteyssilta

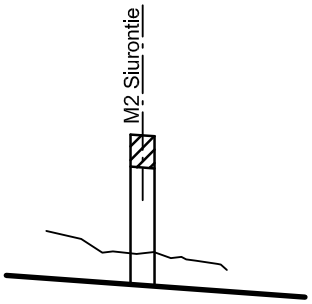
leveys = 8.5 m
vapaa korkeus ≥ 4.6 m
vapaa aukko 22 m



Alittava tie
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- alittavan tien nimi ja tunnus (M1)

S3 Siurontien risteyssilta

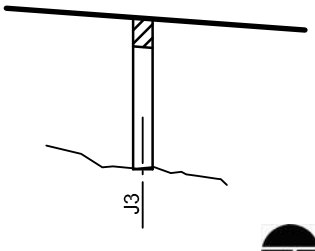
leveys = 10.5 m
vapaa korkeus ≥ 4.6 m
vapaa aukko 12 m



Ylittävä tie
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- ylittävän tien nimi ja tunnus (M1)

S5 Kielotien alikulkukäytävä

leveys = 10.5 m
vapaa korkeus ≥ 3.0 m
vapaa aukko 5 m



Alikulkukäytävä
- sillan tunnus ja nimi
- mitat
- alittavan kevytliikenneväylän tunnus (J3)

TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN 2009

Varareitti

Kaavoittamaton alue

Biotuotelaitoksen vireillä oleva kaava

Kaavoittamaton alue

E1 Atrian eritasoliittymä

AK muutosalue

Kaavoittamaton alue

Asemakaava-alue

LT -alue

Värien selitykset:

- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Maastonmuotoilu
- Toteutusvaiheen 2 mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet

0 0,5km 1km

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\OsaB_TS_pääpiirustukset\2_1T_Yleiskartta\2_1T_YLEISKARTTA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
NäringS-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Yleiskartta

Mittakaava 1:10000

Piir.nro 2.1T

51 NURMO

KAAVOITTAMATON ALUE

E1 Atrian eritasoliittymä

ASEMAKAAVA-ALUE

V19

Suunnitelman raja pl 300

Pohjan valtatie

POHJAN VALTATIE

ISOJUORENTIE

TEPONNEVANTIE

ATRIANTIE

Atriantie

Ilvarintie

Keskikaide

Nyk. liikennealueen raja

Ehdotettu liikennealueen raja

Ehdotettu katualueen raja

Tiealueen raja

Suoja-alueen raja

Riista-aita

Yksityistiealueen raja

Maastonmuotoilualue

Tiekaide

Rumpu

Rumpu (N)

Vastapenger

Laskuoja

Rummun jatkaminen

Nyk. risteyssilta HL=8,75m

2. rakennusvaihe

ML

M1

J1

J2

K1

K101

K102

K1J

T1

T2

T3

T4

Y1

Y2

Y21

Y22

E1R1

E1R2

E1R3

E1R4

PL 50

PL 70

PL 500

PL 30

PL 35

PL 55

PL 68

PL 240

PL 170

Koordinaatti/korkeusjärjestelmä KKJ2

Korkeusjärjestelmä N60

Tiekiskelaitoinnus 19/9/2300–6750

V519 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Suunnitelmakartta M1, V19 plv. 300–1600

Mittakaava 1:1000

Piir.nro 3T–1

Muutos | Pvm | Suunn. | Tark.

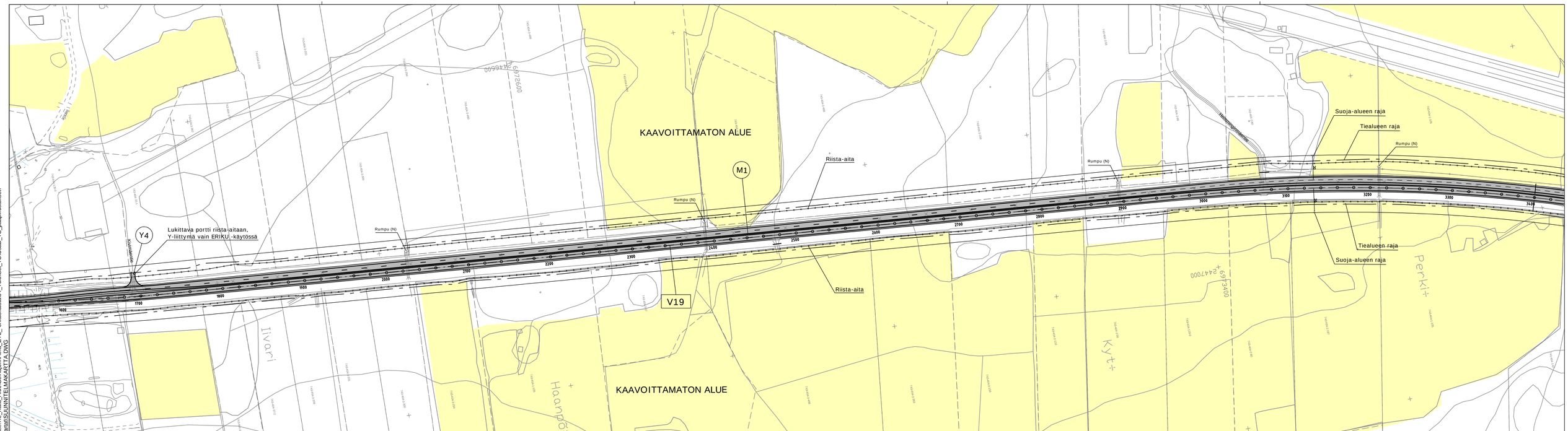
Tilaaja: Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Vaasa

RAMBOLL

Pvm 20.12.2018 | Heija Rajamäki

Pvm 20.12.2018 | Mikko Ulijas, Ins. | Tms. Ojanperä, Ins.

Pvm



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Ympäristö, liikenne ja yrityspalveluista
Miljö, trafik och näringsliv

RAMBOLL
Hovrättsvägen/postlåda 19 E 65100 VASA Puh. 020 755 2270

	Pvm		Pvm
		Mikko Uljas, Ins.	
Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.	

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiekisteritunnus
19/9/2300–6750

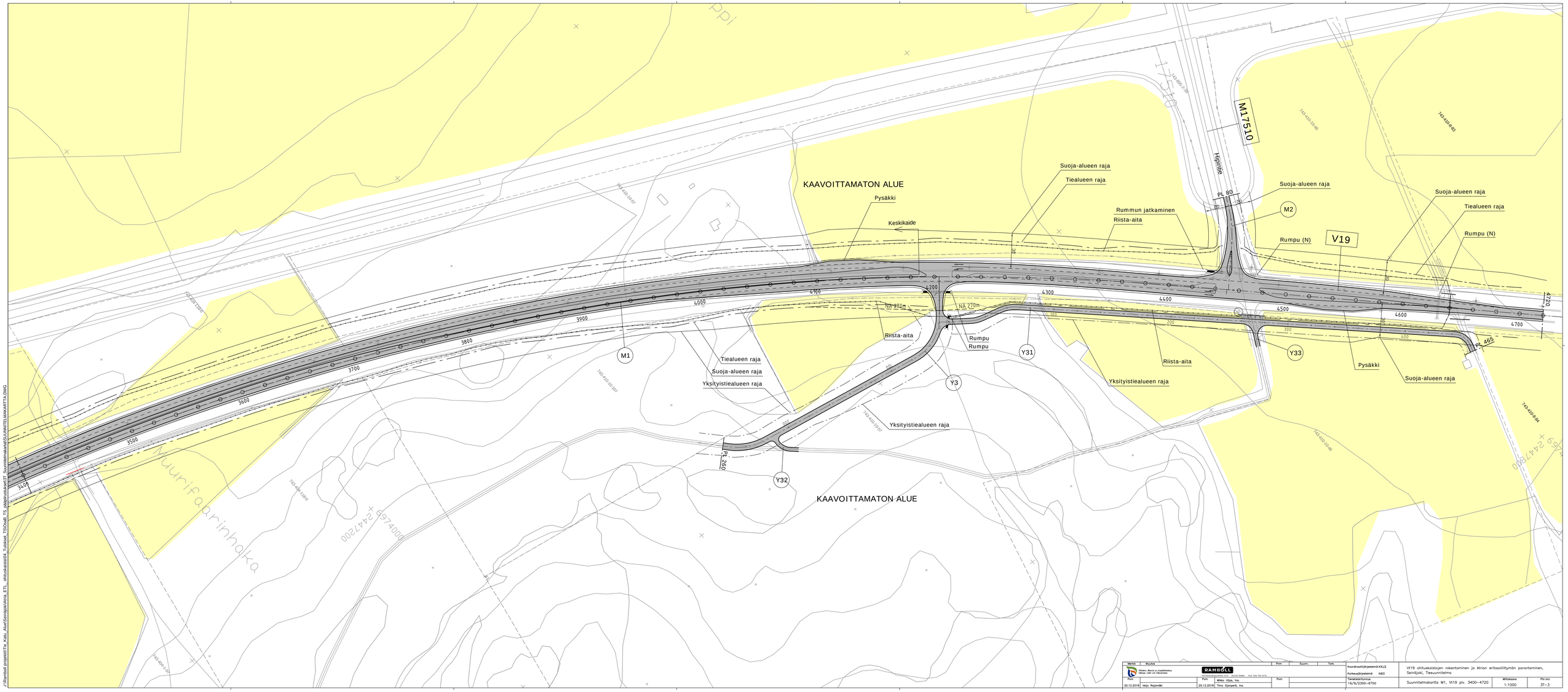
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Suunnitelmakartta M1, Vt19 piv. 1600–3400

Mittakaava 1:2000

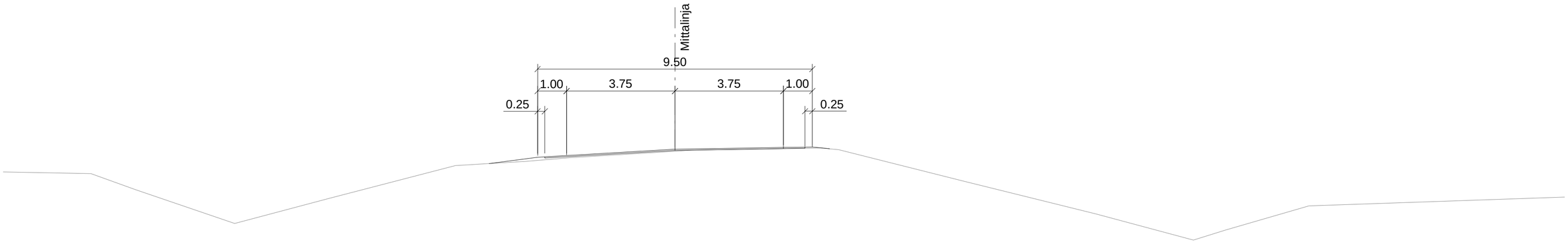
Päär.nro 31–2

/:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ohituskaistat\04_Tulokset_TS\OsaB_TS_pääpiirustukset\
rT Suunnitelmakartat\SUUNNITELMAKARTTA.DWG


KAAVOITTAMATON ALUE
Pysäkki
Keskikaide
Suoja-alueen raja
Tiealueen raja
Rummun jatkaminen
Riista-aita
Rumpu (N)
M17510
Hiiontie
PL 80
M2
V19
Suoja-alueen raja
Tiealueen raja
Rumpu (N)
Suoja-alueen raja
4720
4700
4600
4500
4400
4300
4200
4100
4000
3900
3800
3700
3600
3500
3400
NA 270m
NA 270m
Riista-aita
Rumpu
Rumpu
Y31
Y3
Y33
Riista-aita
Yksityistiealueen raja
Pysäkki
Suoja-alueen raja
PL 465
M1
Tiealueen raja
Suoja-alueen raja
Yksityistiealueen raja
Yksityistiealueen raja
PL 260
Y32
KAAVOITTAMATON ALUE
Muurifaarinhaka
7x3-410-10-57
7x3-410-10-97
7x3-410-10-46
7x3-410-8-83
7x3-410-8-84
7x3-404-1150
7x3-404-1-97
7x3-410-10-97
7x3-410-10-57
7x3-410-10-46
7x3-410-10-97
7x3-410-10-57
7x3-410-10-97
7x3-410-10-57
7x3-410-10-97
7x3-410-10-57

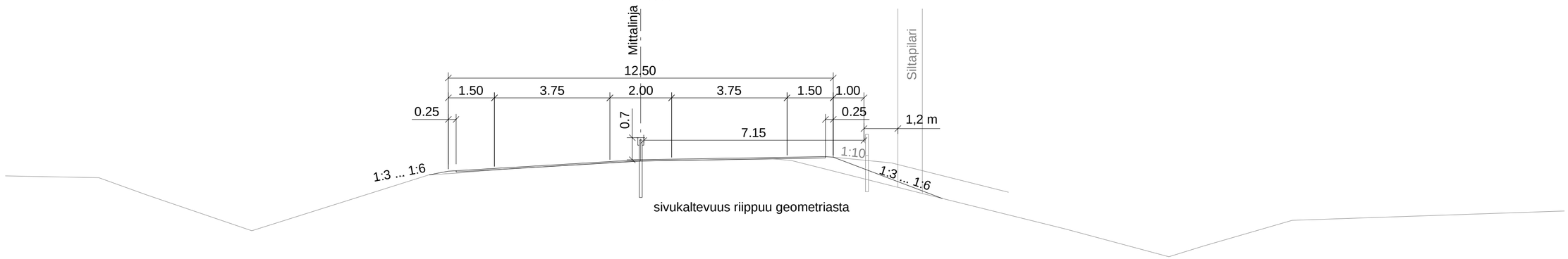
Vt 19

Tyyppi 0; nykyinen tie, PL 300 ja pl 4720



Vt 19

Tyyppi 1; 1+1 keskikaidetie, PLV 300 - 1500



sivukaltevuus riippuu geometriasta

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

Tierekisteritunnus
19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset M1, Vt19
Tyyppi 0; nykytie ja tyyppi 1; 1+1 keskikaidetie

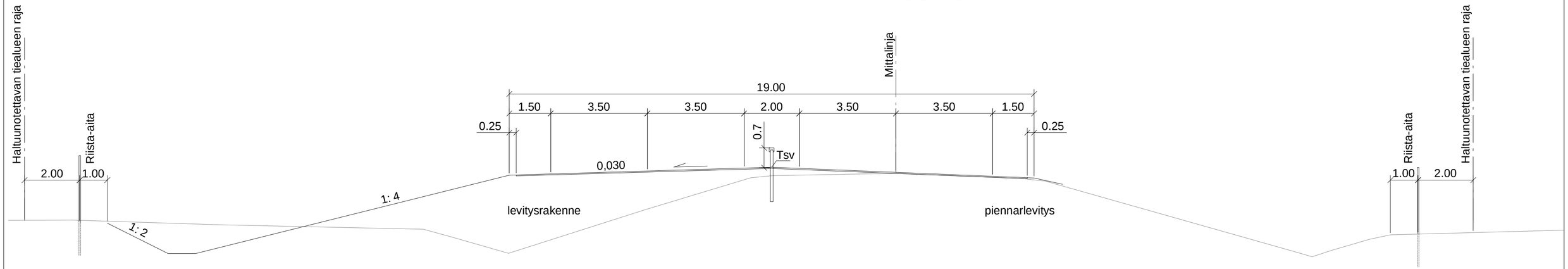
Mittakaava 1:100

Piir.nro 4T–1

Vt 19

Tyyppi 2; ohittuskaista 2+2 keskikaiteella

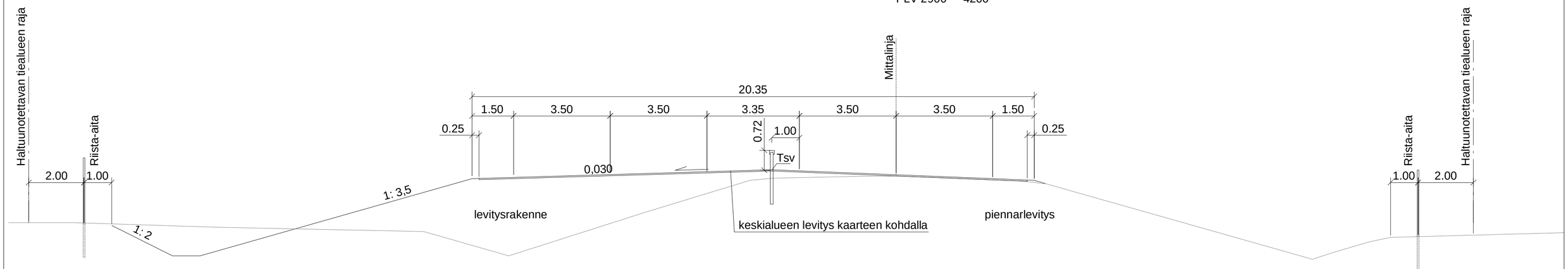
PLV 1500 - 2900



Vt 19

Tyyppi 3; ohittuskaista 2+2 keskikaiteella, levennetty keskikaista vasemmalla

PLV 2900 - ~4200



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

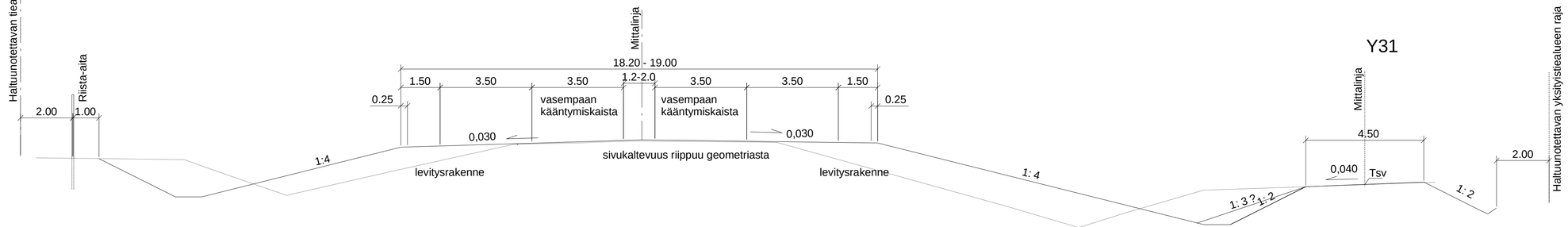
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset M1, Vt19
Tyyppi 2 ja 3; ohituskaista 2+2 keskikaiteella

Mittakaava	Piir.nro
1:100	4T–2

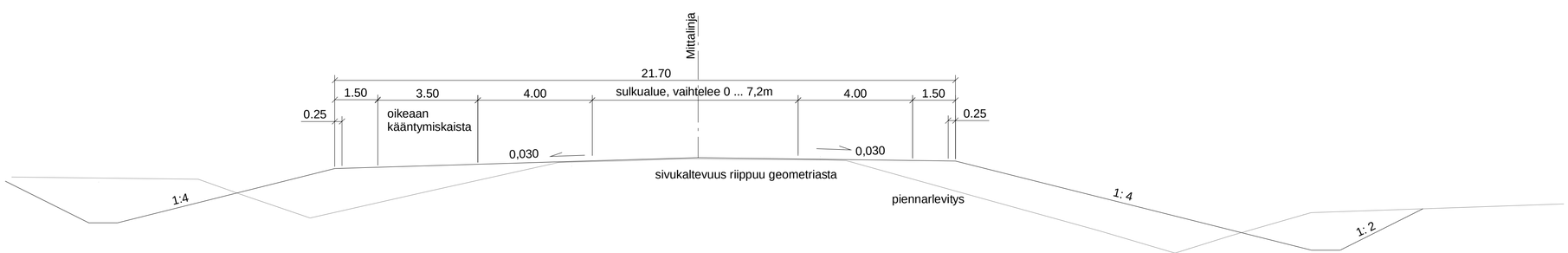
Vt 19

Tyyppi 4; PLV 4200 - ~4450, kanavointi



Vt 19

Tyyppi 5; PLV 4450 - 4720, kanavointi



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm	Mikko Uljas, Ins.	Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

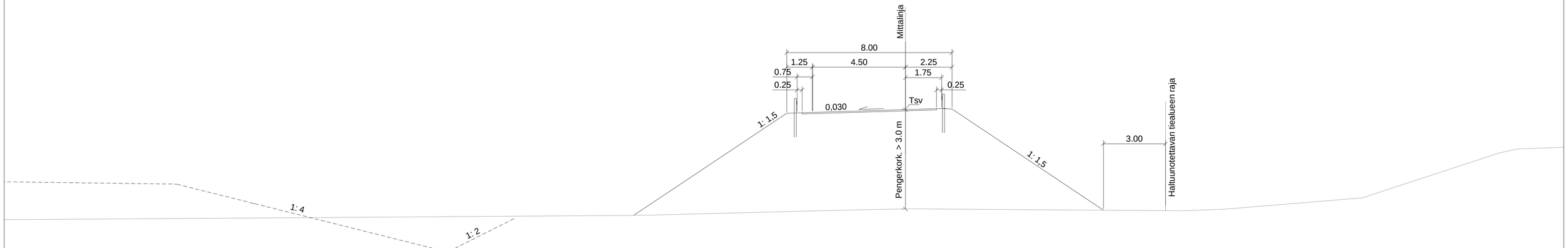
Liikenneteknisen poikkileikkaukset M1, Vt19
Tyyppi 4 ja 5; kanavointi

Mittakaava 1:100

Piir.nro 4T-3

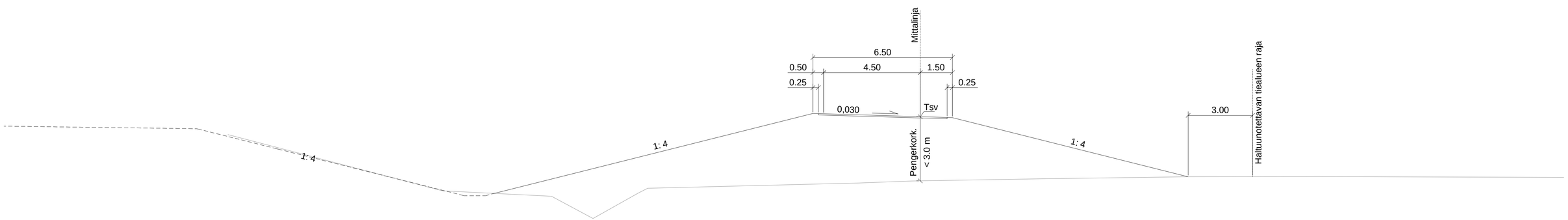
Ramppi E1R1 ja E1R2 ja E1R3

Tyyppi 2; korkea penger, korkeus > 3.0 m



Ramppi E1R1 ja E1R2 ja E1R3

Tyyppi 1; matala penger, korkeus < 3.0 m



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hallinto-, traffic- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

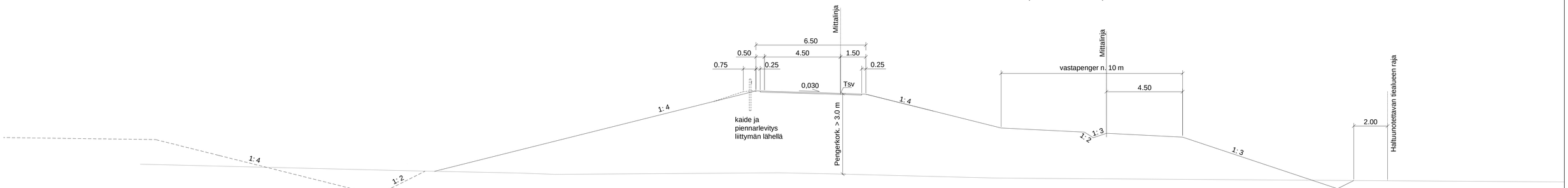
Liikenneteknisiä poikkileikkauksia rampit E1R1, E1R2 ja E1R3, tyypit 1 ja 2

Mittakaava	Piir.nro
1:100	4T-4

Ramppi E1R4

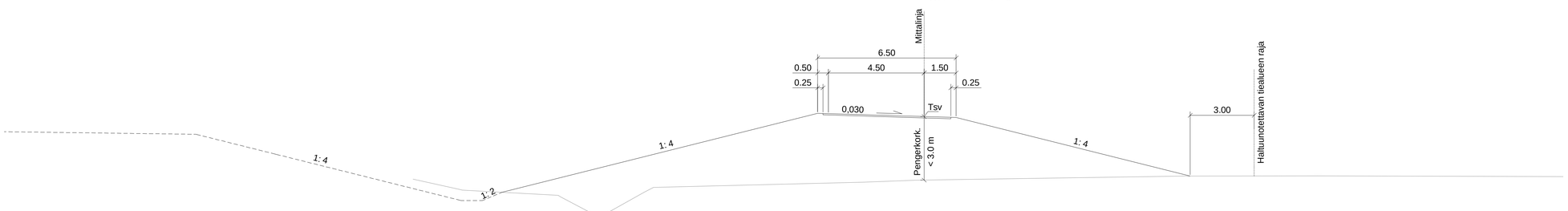
Tyyppi 1; korkea penger, korkeus > 3.0 m

Y 22 (R4:n vieressä)



Ramppi E1R4

Tyyppi 2; matala penger, korkeus < 3.0 m



Merkki	Muutos	Pvm.	Suunn.	Tark.

Ålandsvägverket, Åbenrå ja ympäristöosasto
Hallinto-, talous- sekä ympäristöpalvelut

RAMBOLL
Hovrätksvägen/puistotie 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm.	Tehtävä	Pvm.	Nimi	Pvm.
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.	

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

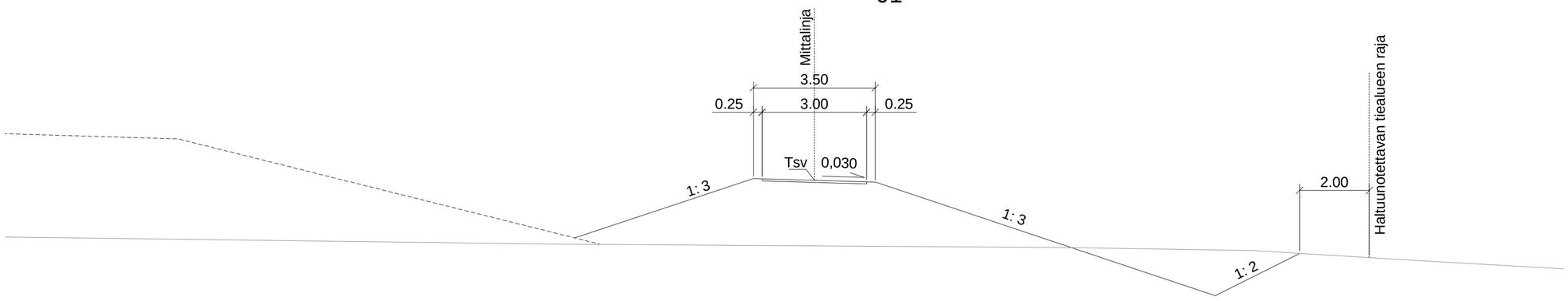
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset ramppi E1R4
Tyyppi 1; korkea penger, tyyppi 2; matala penger

Mittakaava 1:100

Piir.nro 4T–4

J1



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

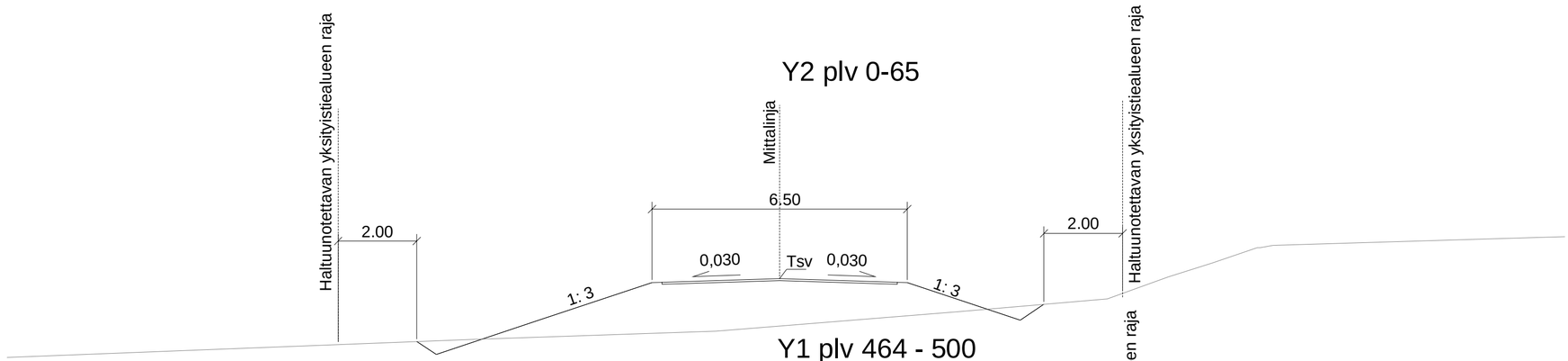
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

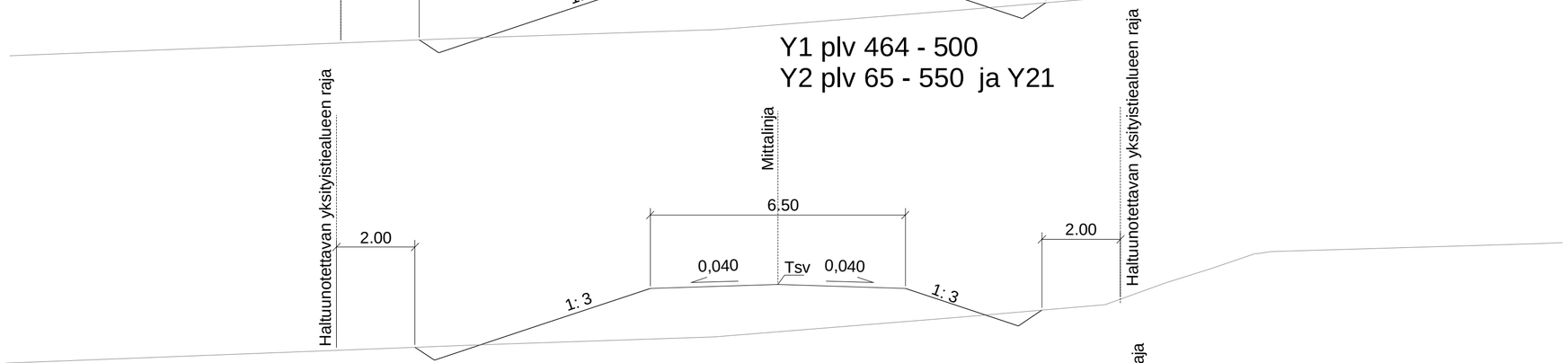
Tierekisteritunnus
19/9/2300–6750

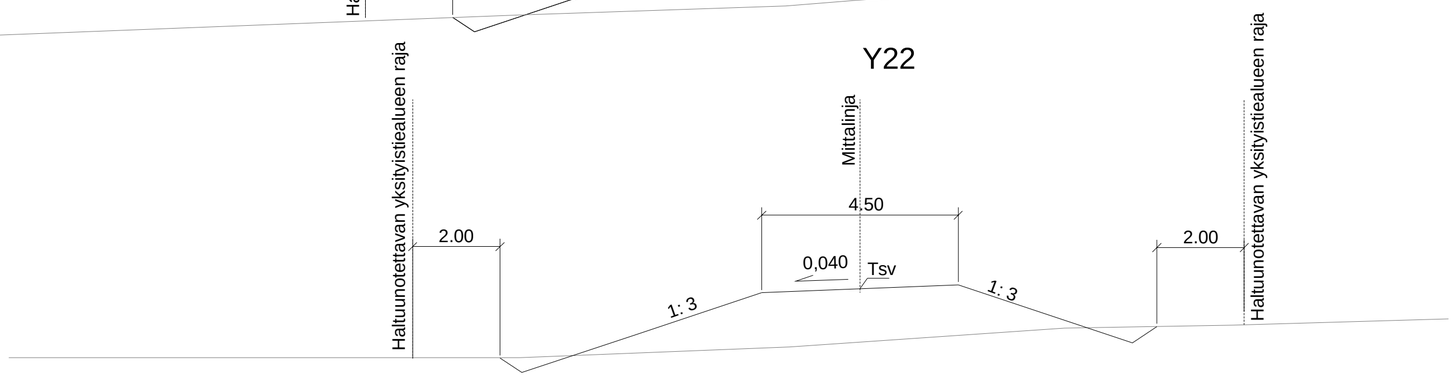
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekninen poikkileikkaus
J1

Mittakaava	Piir.nro
1:100	4T–6







Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

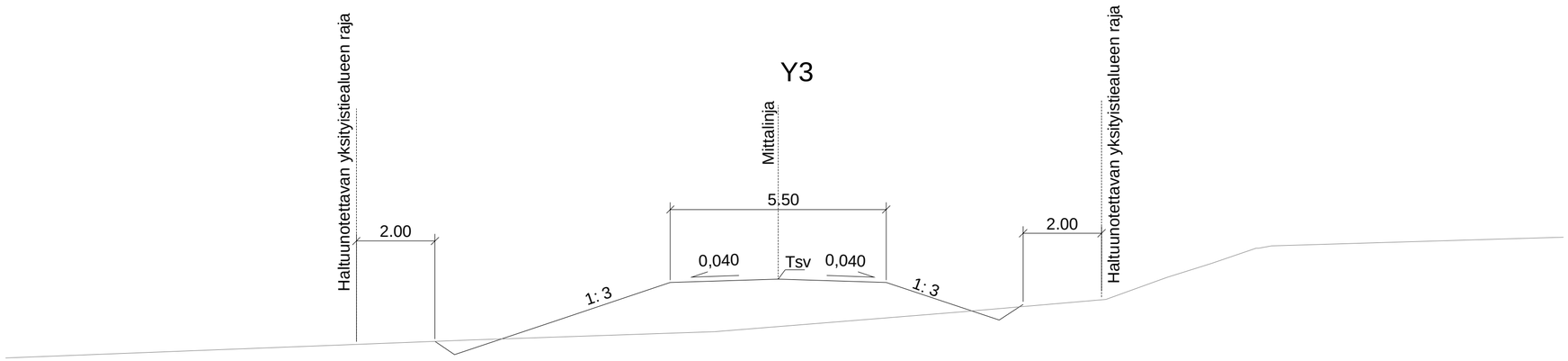
Tierekisteritunnus
19/9/2300-6750

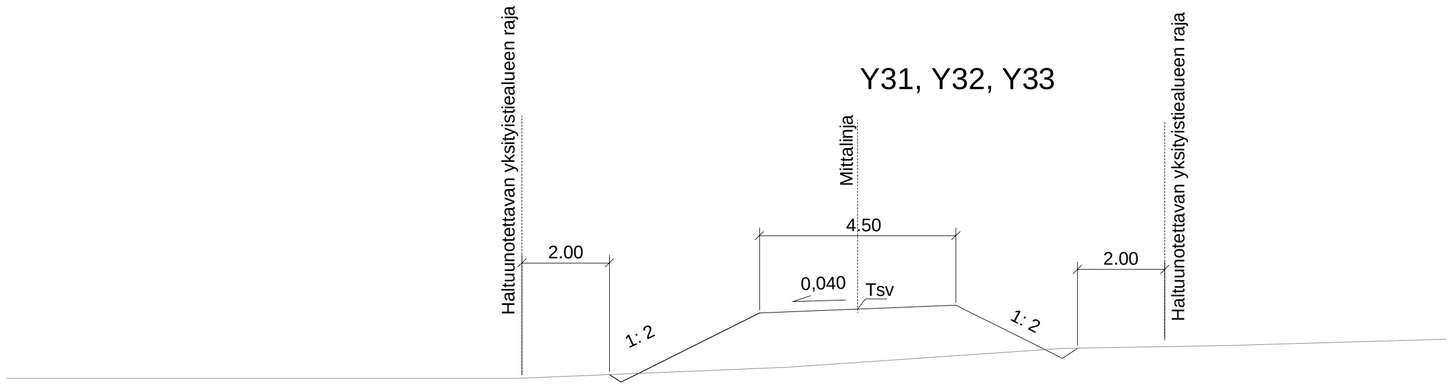
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset
Y1, Y2, Y21 ja Y22

Mittakaava
1:100

Piir.nro
4T-7





Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

Tierekisteritunnus
19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

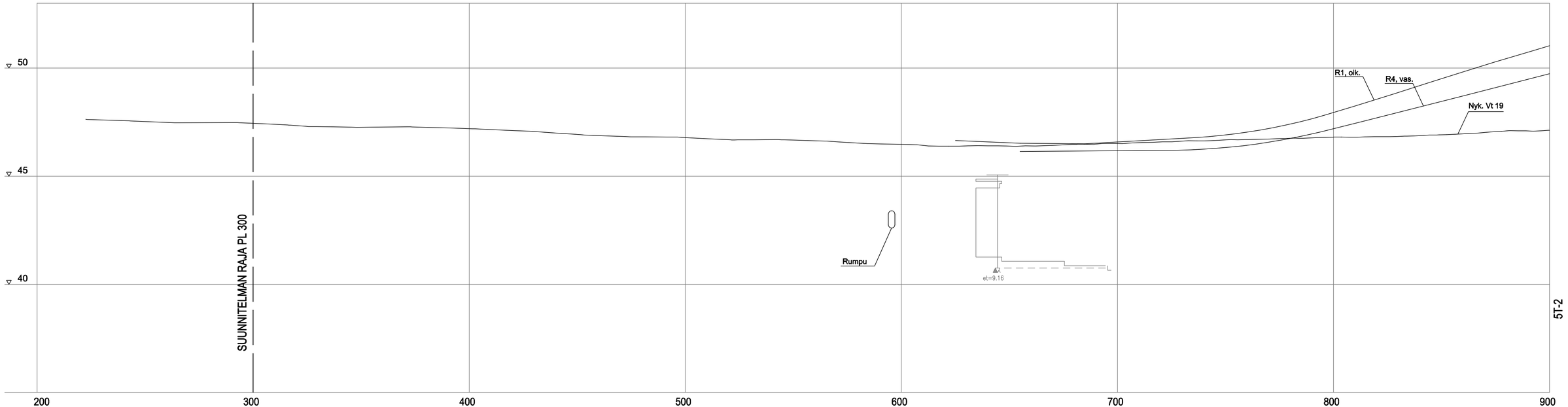
Liikennetekniset poikkileikkaukset
Y3, Y31 ja Y32

Mittakaava
1:100

Piir.nro
4T–8

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Vt 19



5T-2

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinsiino-, ympäristö- ja ympäristöasiakas
hälsings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

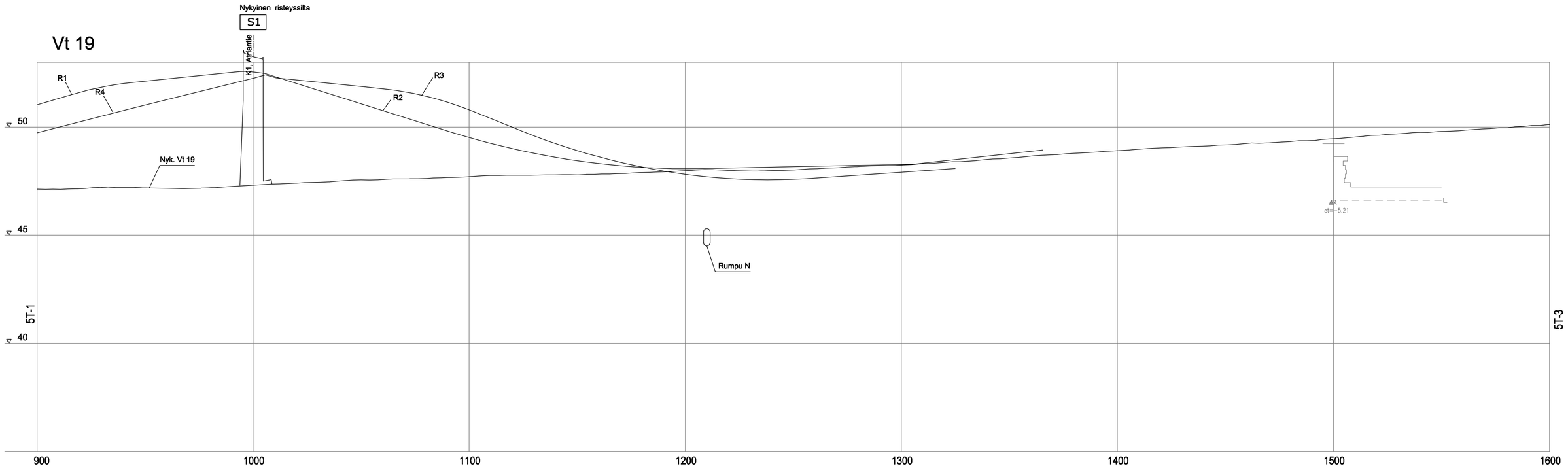
Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus M1, Vt19 plv. 300–900

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T–1



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinsiino-, ympäristö- ja ympäristöterveyskeskus
hälsnings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus M1, Vt19 plv. 900–1600

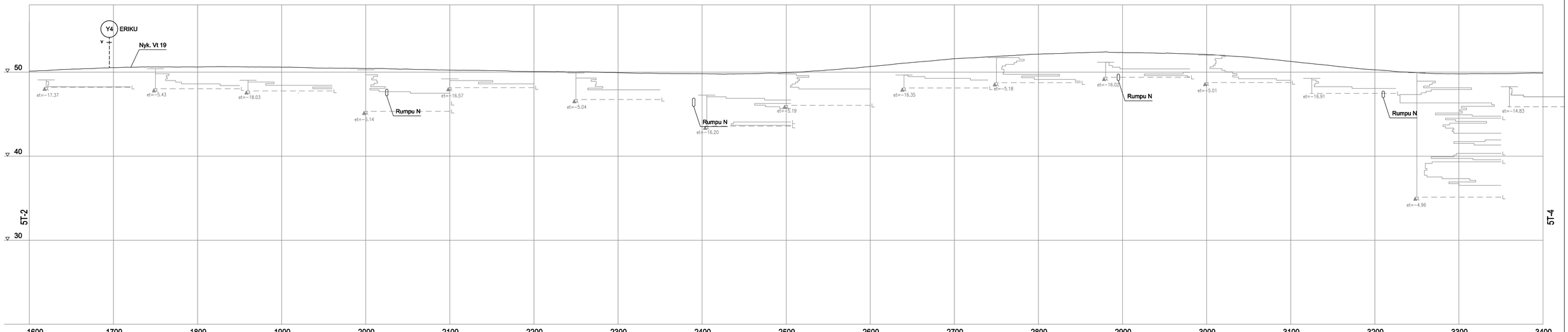
Mittakaava 1:1000/1:100

Piir.nro 5T-2

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\Osa_B_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
5T_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Vt 19



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
	Ehdotus, lähtö- ja yhdistelmäkuva Hallinto-, talo- ooh mittaamaan			

RAMBOLL
Hämeenkeskuspuistokka 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

	Pvm		Pvm
	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins.	
Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.	

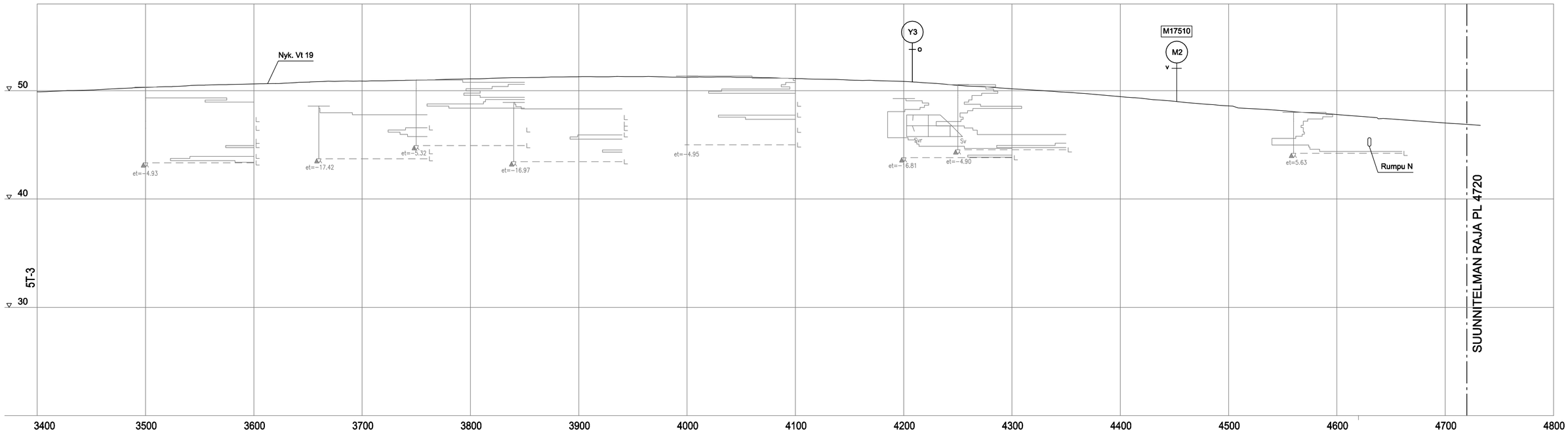
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteriosoite
19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus M1, Vt19 plv. 1600–3400

Mittakaava	Piir.nro
1:2000/1:200	5T–3

Vt 19



V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hallinnon-, traffic- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

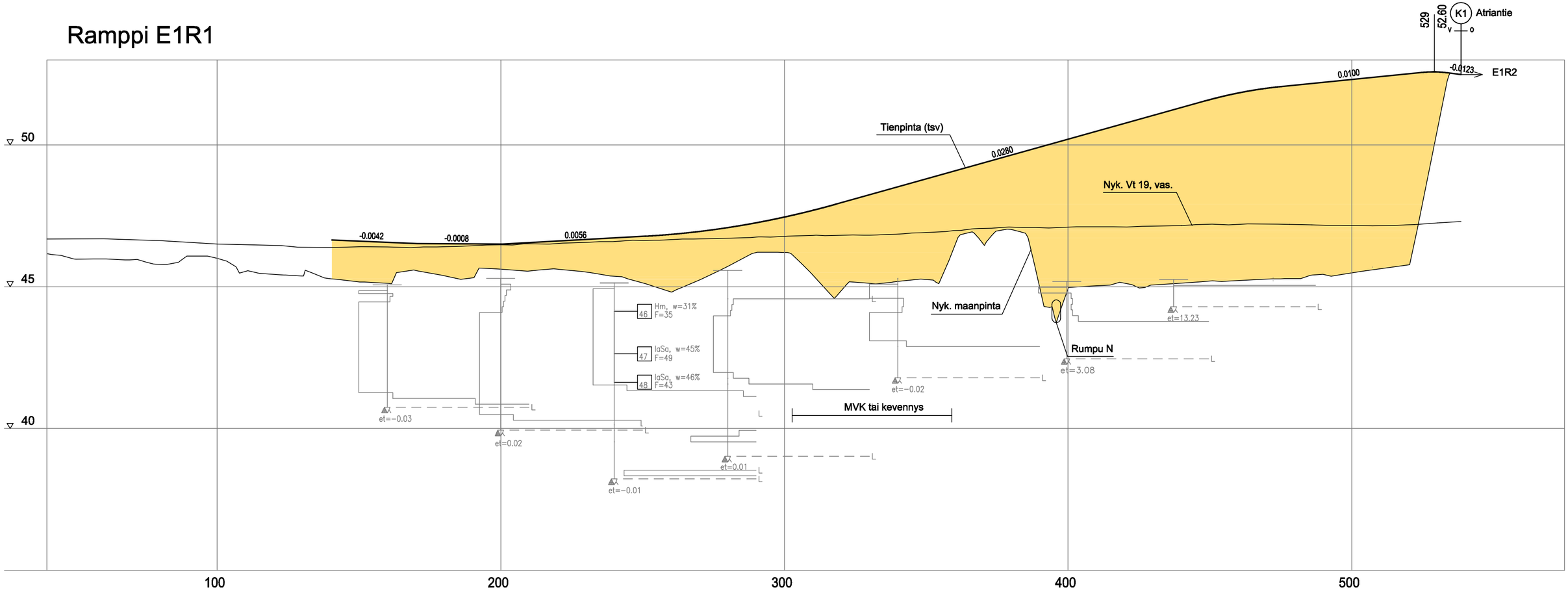
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus M1, Vt19 plv. 3400–4720

Mittakaava	Piir.nro
1:2000/1:200	5T–4

Ramppi E1R1



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

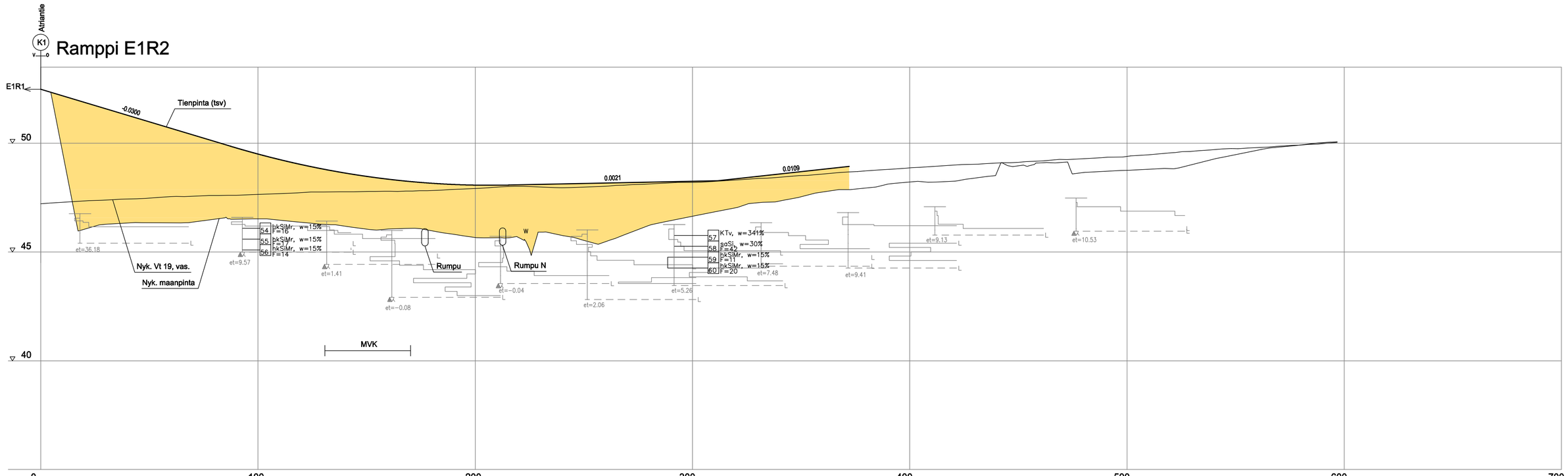
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus Ramppi E1R1 plv. 40-557

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T-5

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
5T_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG



V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hallinnon-, traffic- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm	Mikko Uljas, Ins.	Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.		

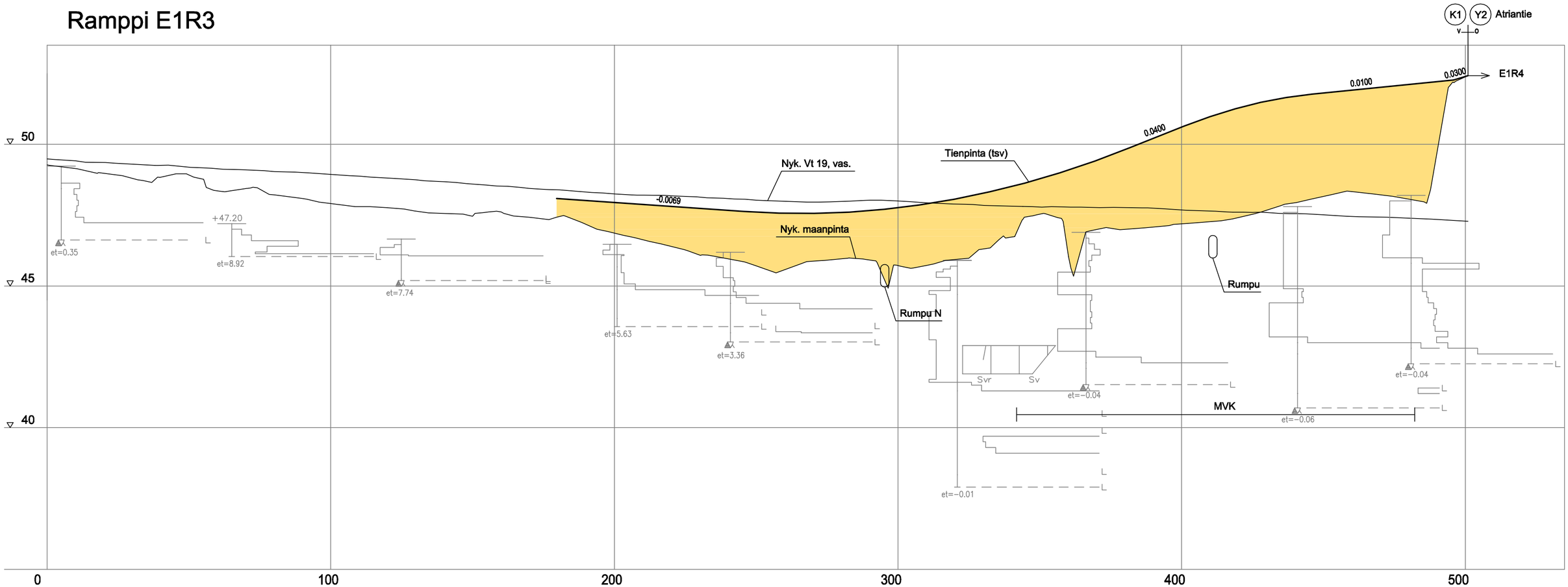
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus Ramppi E1R2 plv. 0–530

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T-6

Ramppi E1R3



V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
5T_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300-6750

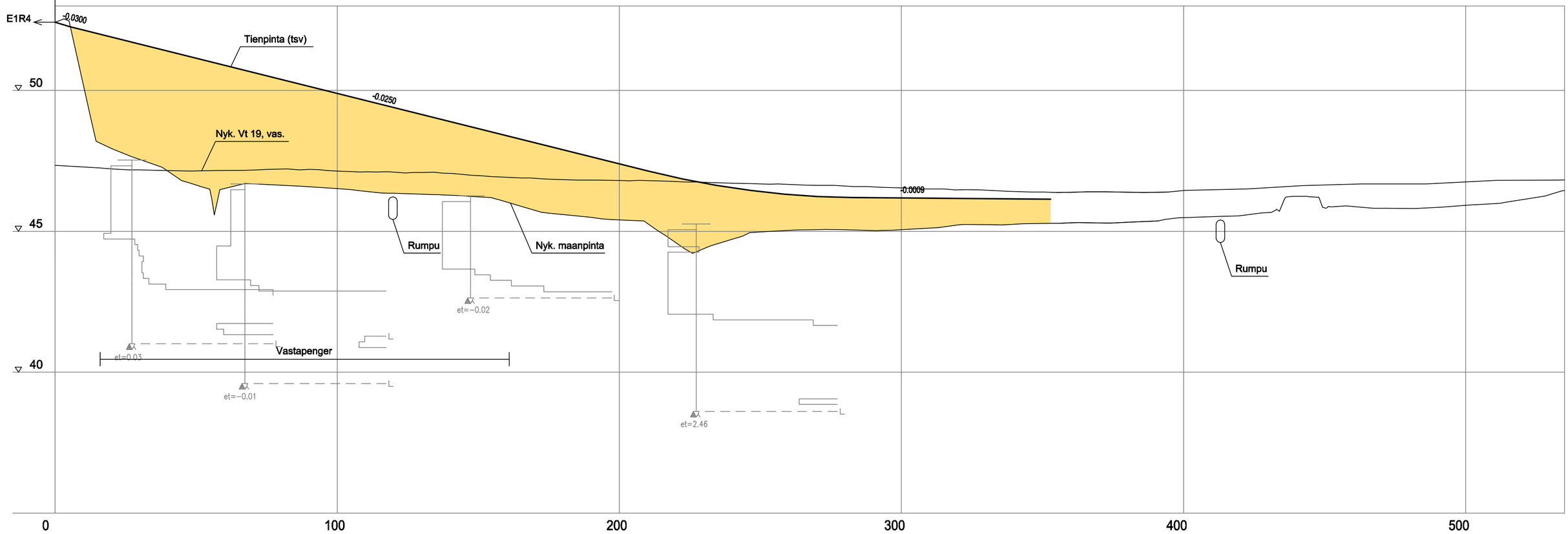
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus Ramppi E1R3 plv. 0-501

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T-7

K1 Y2 Atriantie

Ramppi E1R4



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

Tierekisteritunnus
19/9/2300-6750

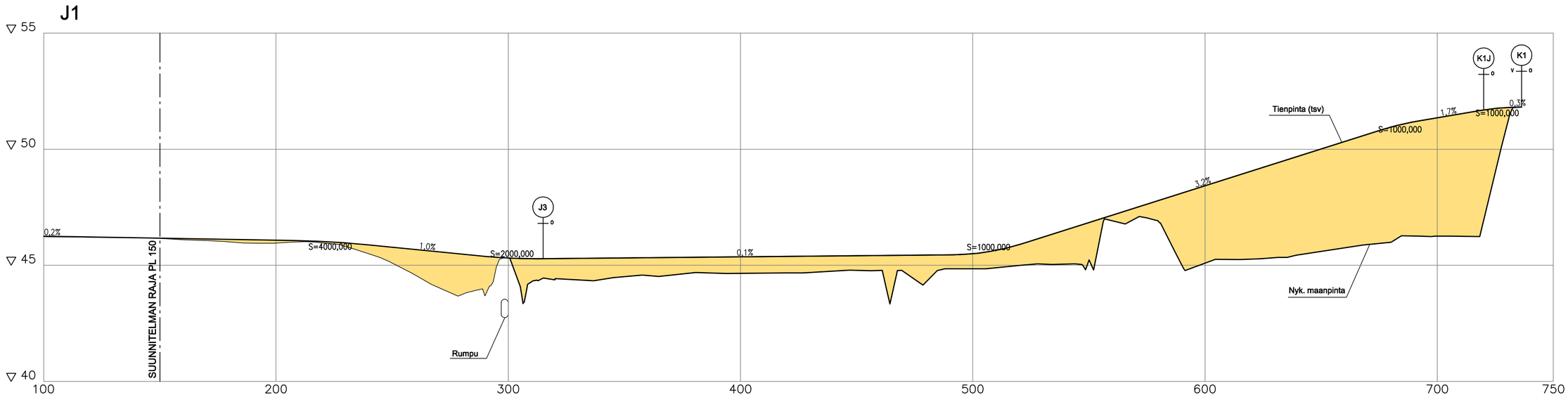
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus Ramppi E1R4 plv. 0–512

Mittakaava 1:1000/1:100

Piir.nro 5T–8

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\5T_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG



V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hälinge-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

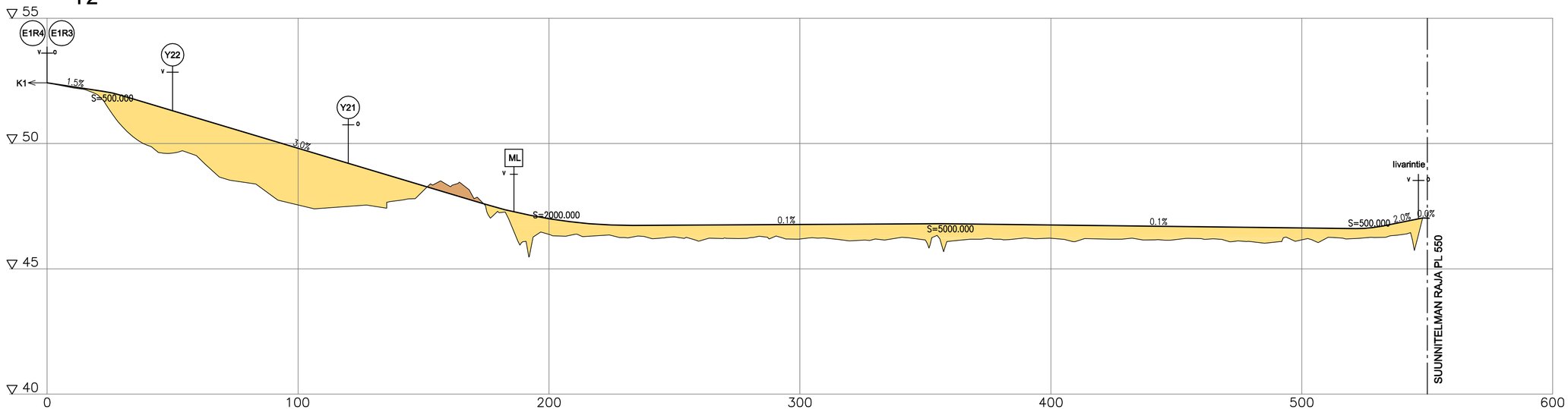
Pituusleikkaus J1 plv. 0–730

Mittakaava 1:1000/1:100

Piir.nro 5T–9

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\DSaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Y2



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hallinnon-, traffin- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

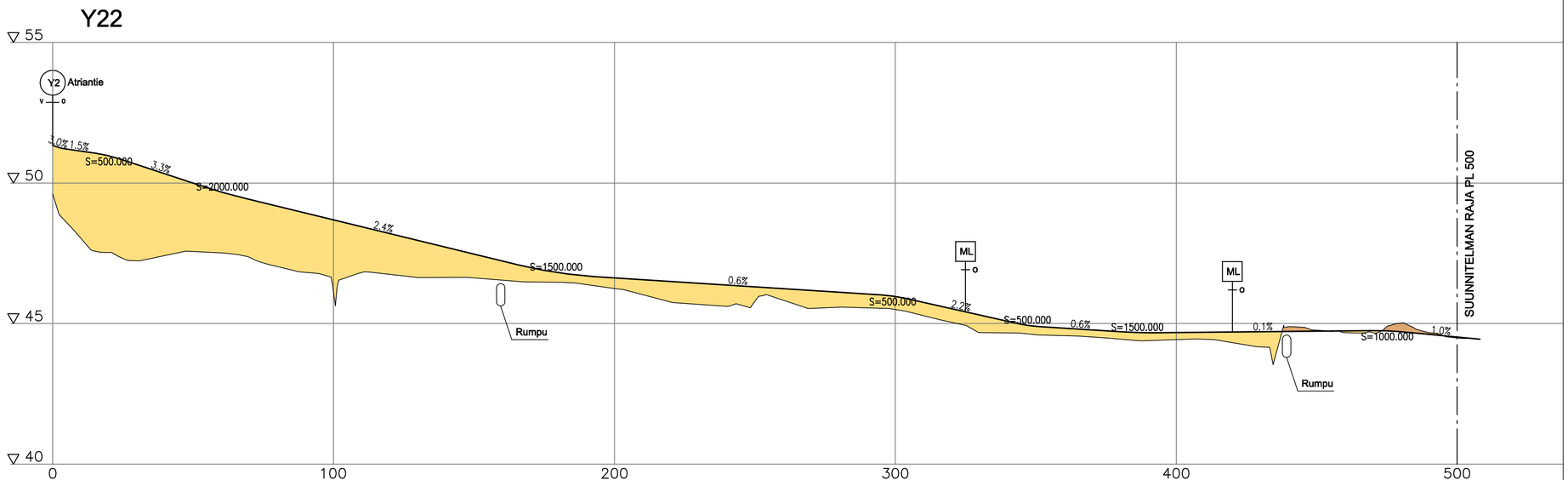
Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

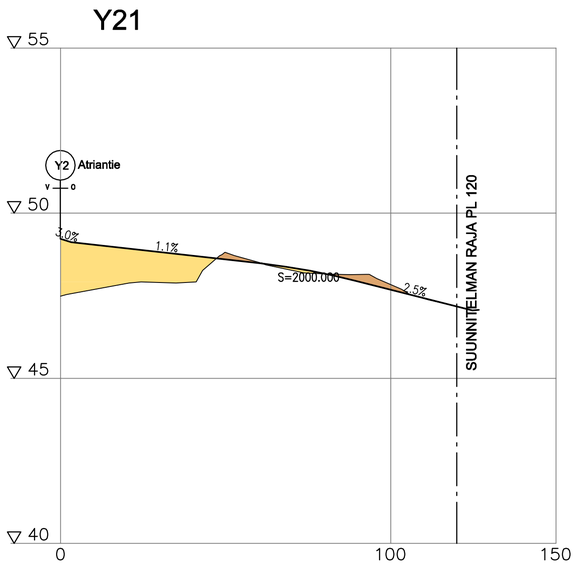
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus Y2 plv. 0-XXX

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T-10





V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaistat\04_Tulokset_TS\DsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
51_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hälsings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

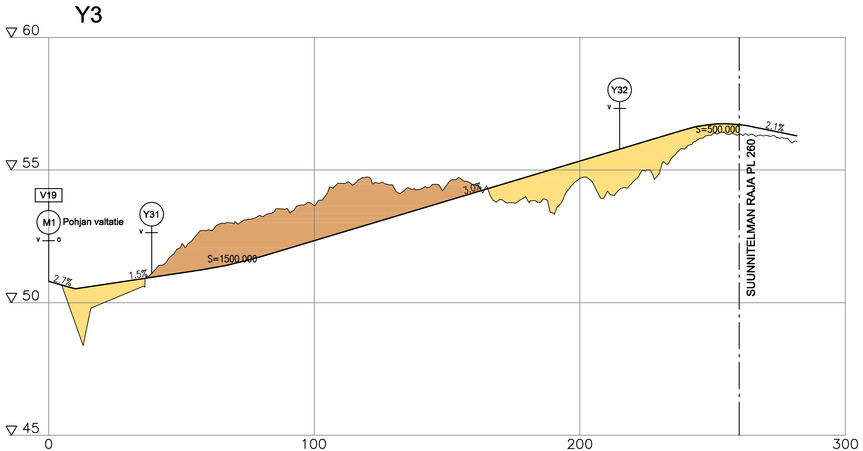
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiereksiteritunnus 19/9/2300-6750

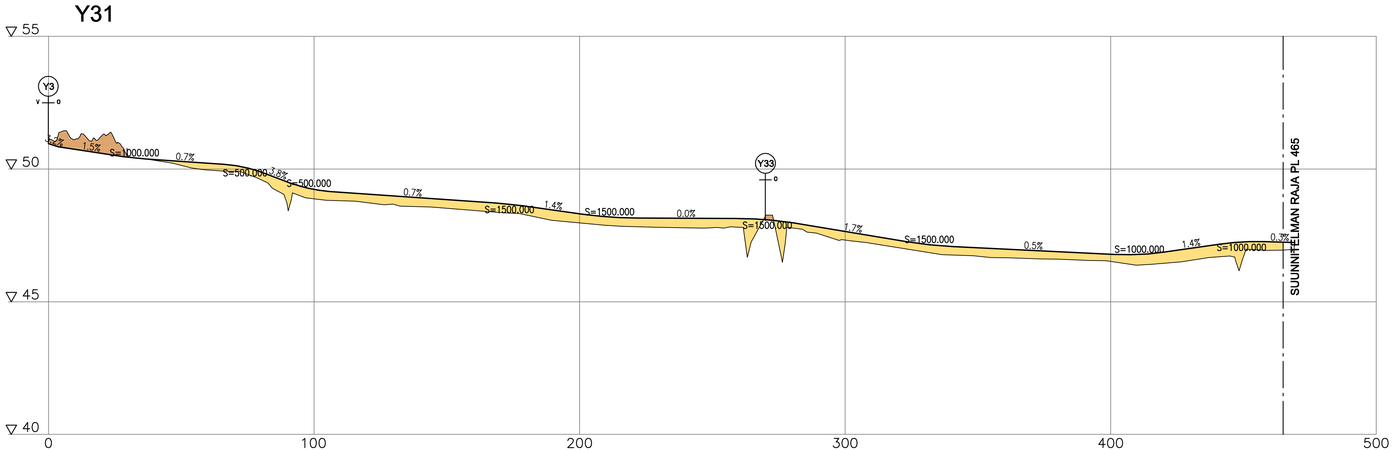
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaukset Y22 plv. 0–500 ja Y21 plv. 0–120

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T–11

V:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ ohituskaista\04_Tulokset_TS\UsaB_Tiesuunnitelman_pääpiirustukset\
5T_Pituusleikkaukset\PITUUSLEIKKAUKSET_ATRIA.DWG





Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino, liikenne ja ympäristökeskus
Näthyn, trafin och miljöcentralen

RAMBOLL
Hämeenkaudenpuistokka 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

	Pvm		Pvm
	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins.	
Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.	

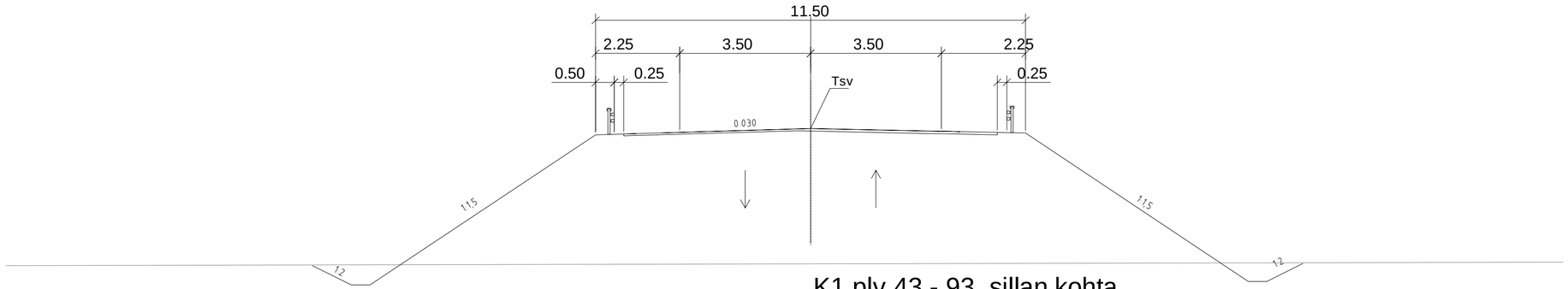
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteriluvun 19/9/2300–6750

V119 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

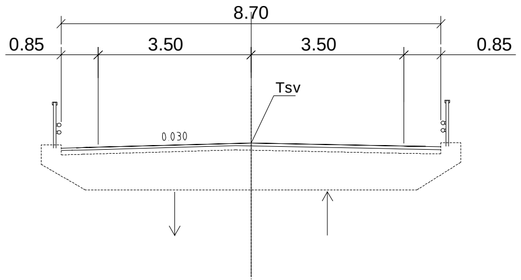
Pituusleikkaukset Y3 plv. 0–260 ja Y31 plv. 0–465

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	5T–12

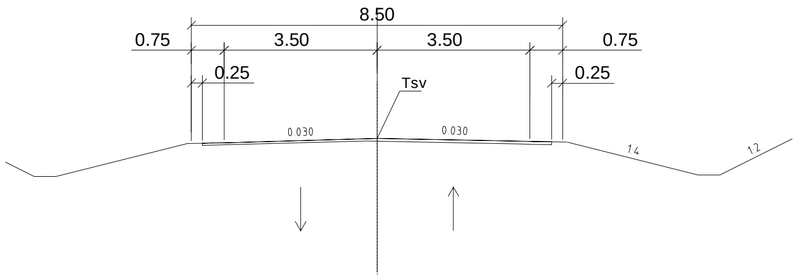
K1, korkea penger, plv 0 - 43, 93 - 200



K1 plv 43 - 93. sillan kohta



K1 plv 200 - 240, matala penger tai leikkaus



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm	Mikko Uljas, Ins.	Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

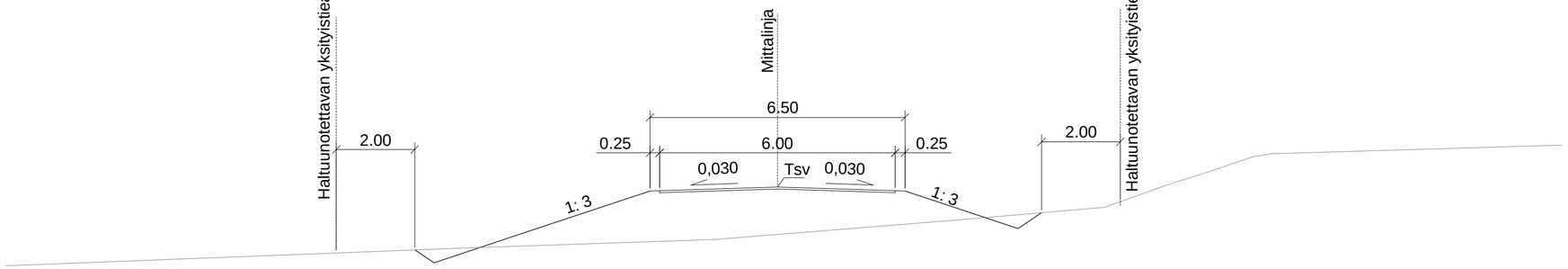
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset
K1, Atriantie

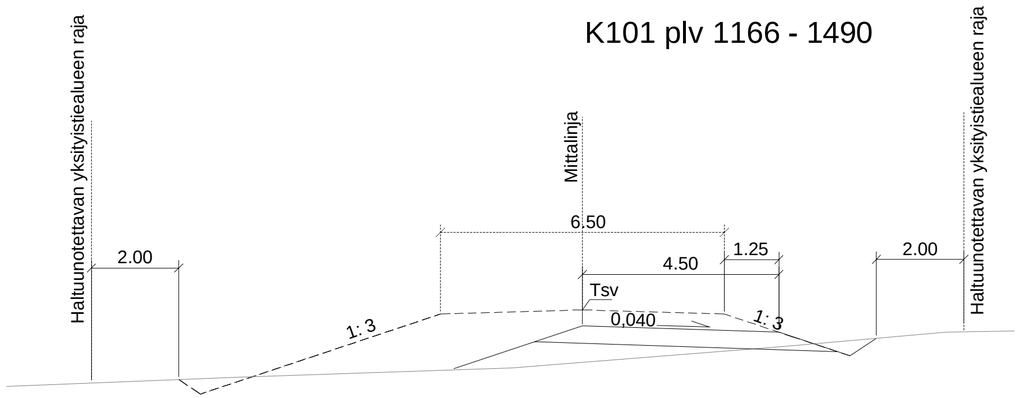
Mittakaava 1:100

Piir.nro 6T–1

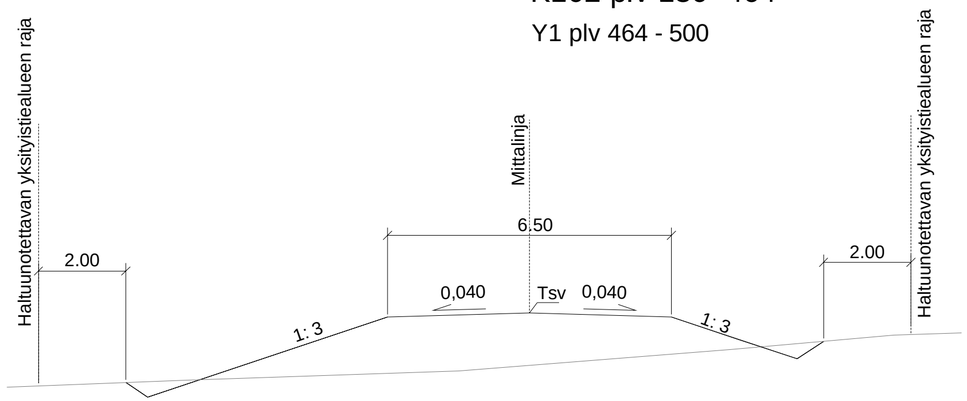
K101 plv 1490 -1600
K102 plv 0 - 130
T1, T2, T3 ja T4



K101 plv 1166 - 1490



K102 plv 130 -464
Y1 plv 464 - 500



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
			Mikko Uljas, Ins.		
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.		

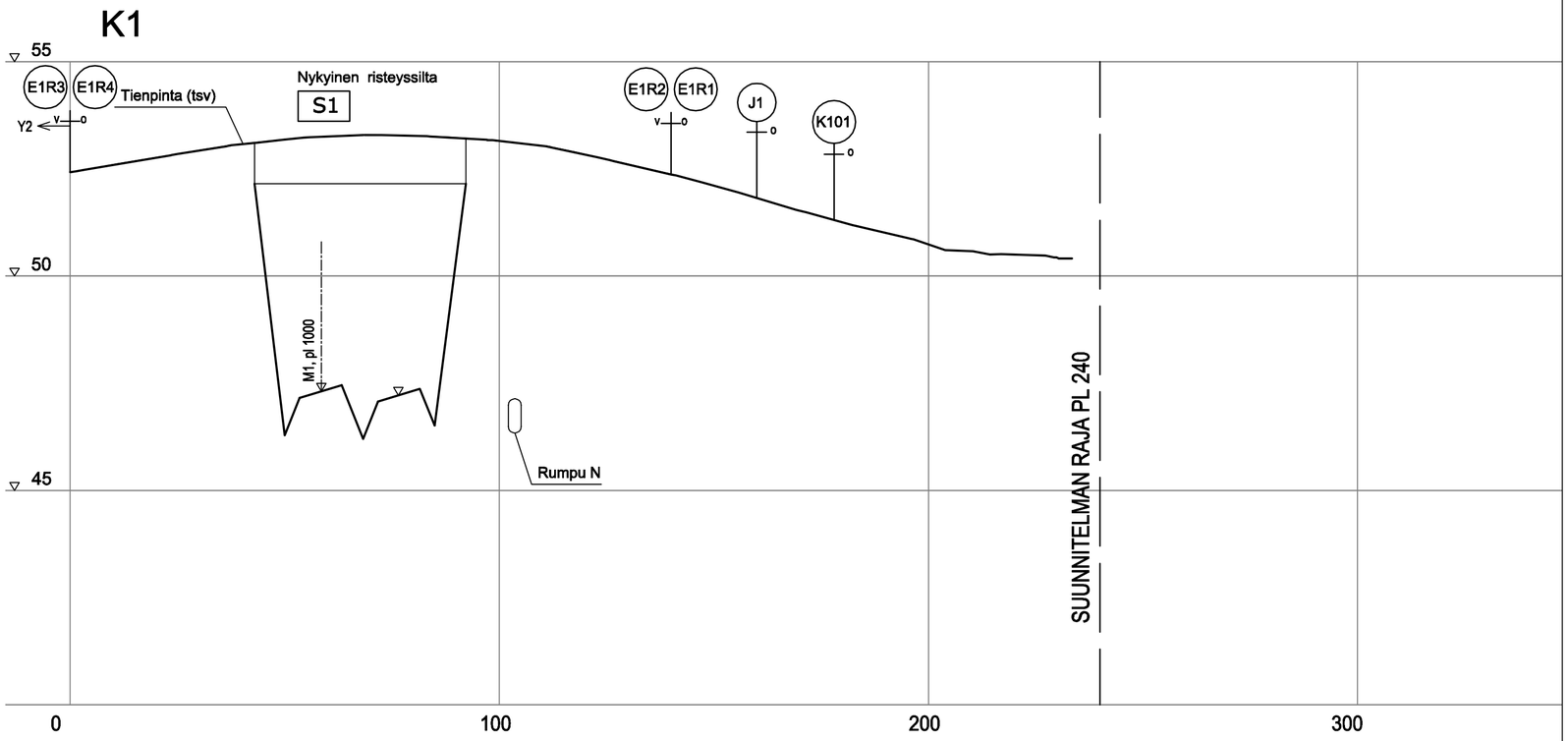
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

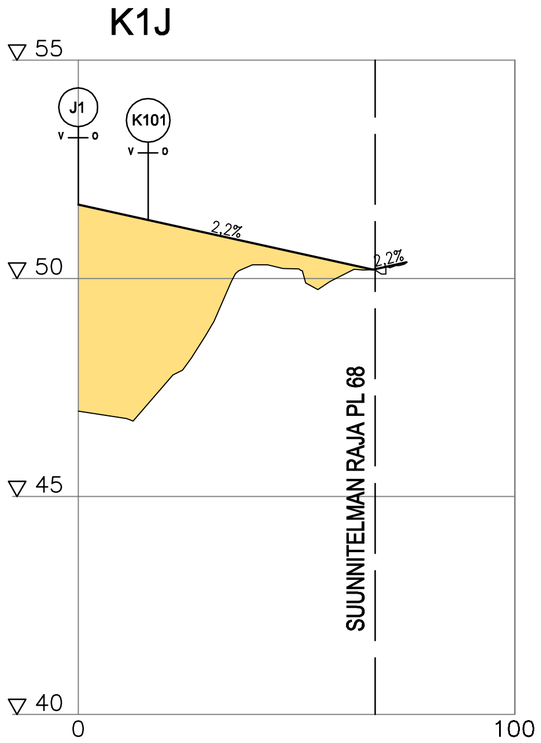
Tierekisteritunnus
19/9/2300-6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Liikennetekniset poikkileikkaukset
K101, K102, T1, T2, T3 ja T4

Mittakaava	Piir.nro
1:100	6T-2





Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

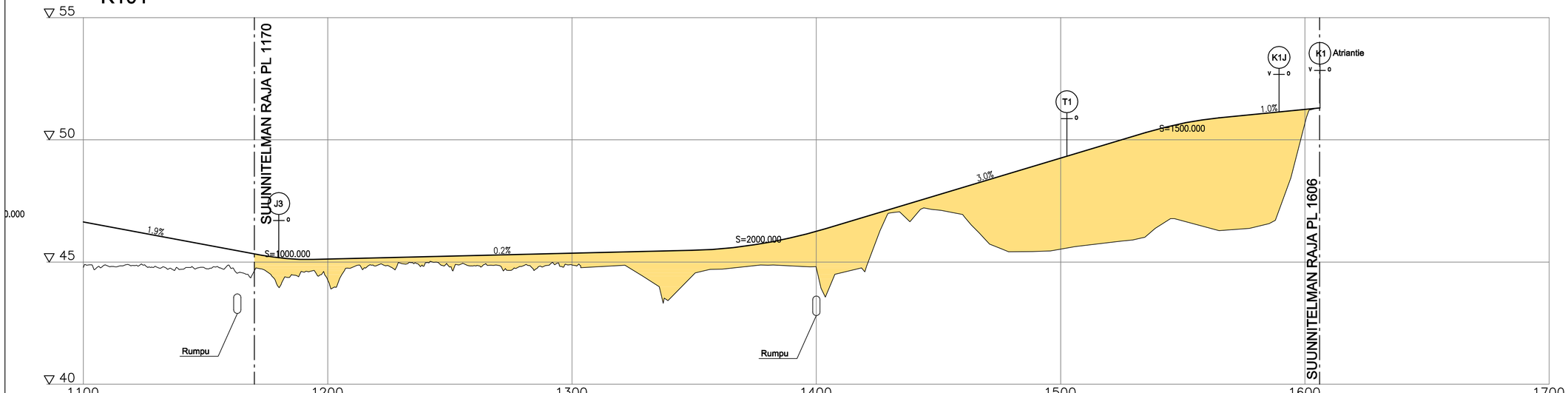
Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaukset K1 plv. 0–240 ja K1J plv. 0–68

Mittakaava 1:1000/1:100

Piir.nro 6T–3

K101



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
hallinnon-, traffic- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

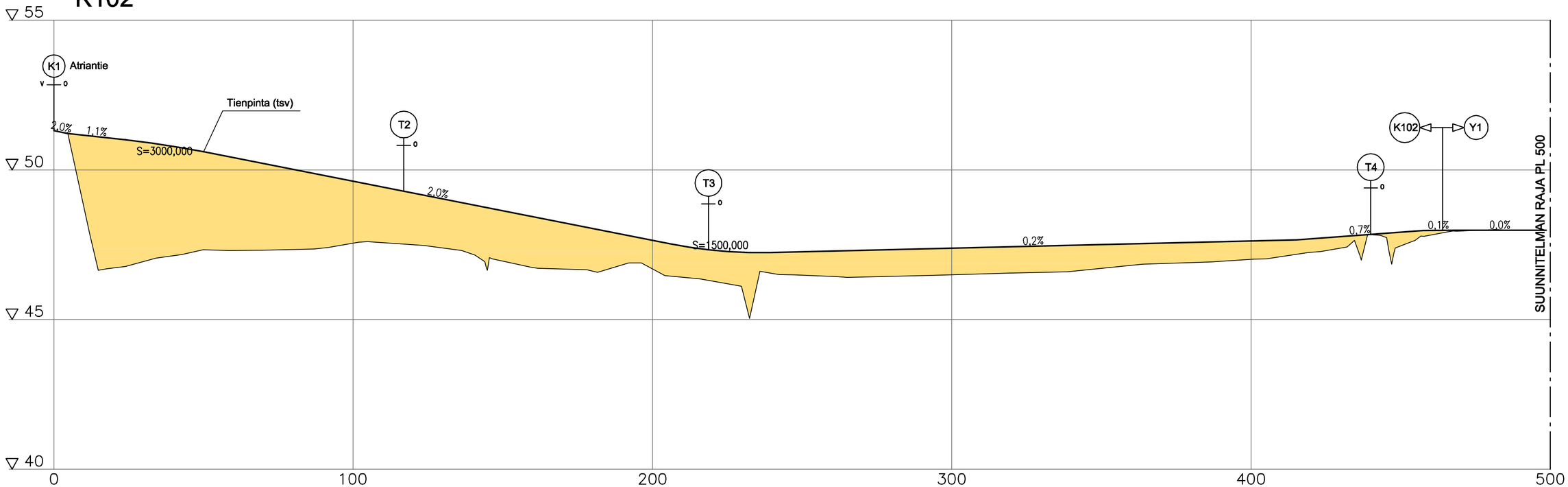
Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaus K101 plv. 1170–1606

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	6T–4

K102



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60

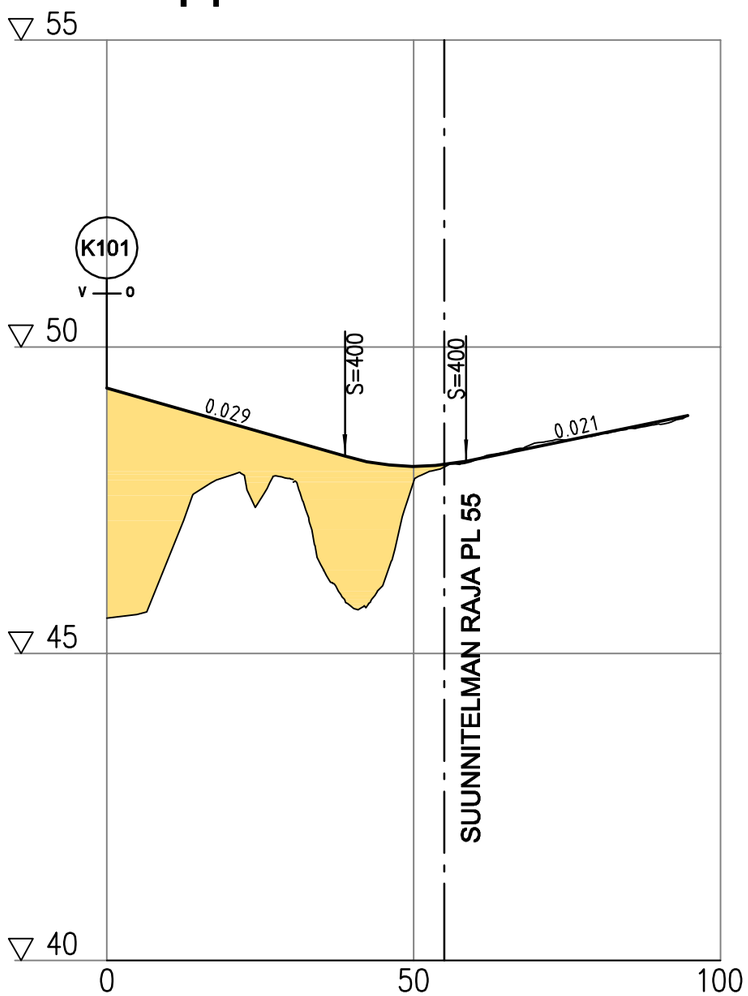
Tierekisteritunnus
19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

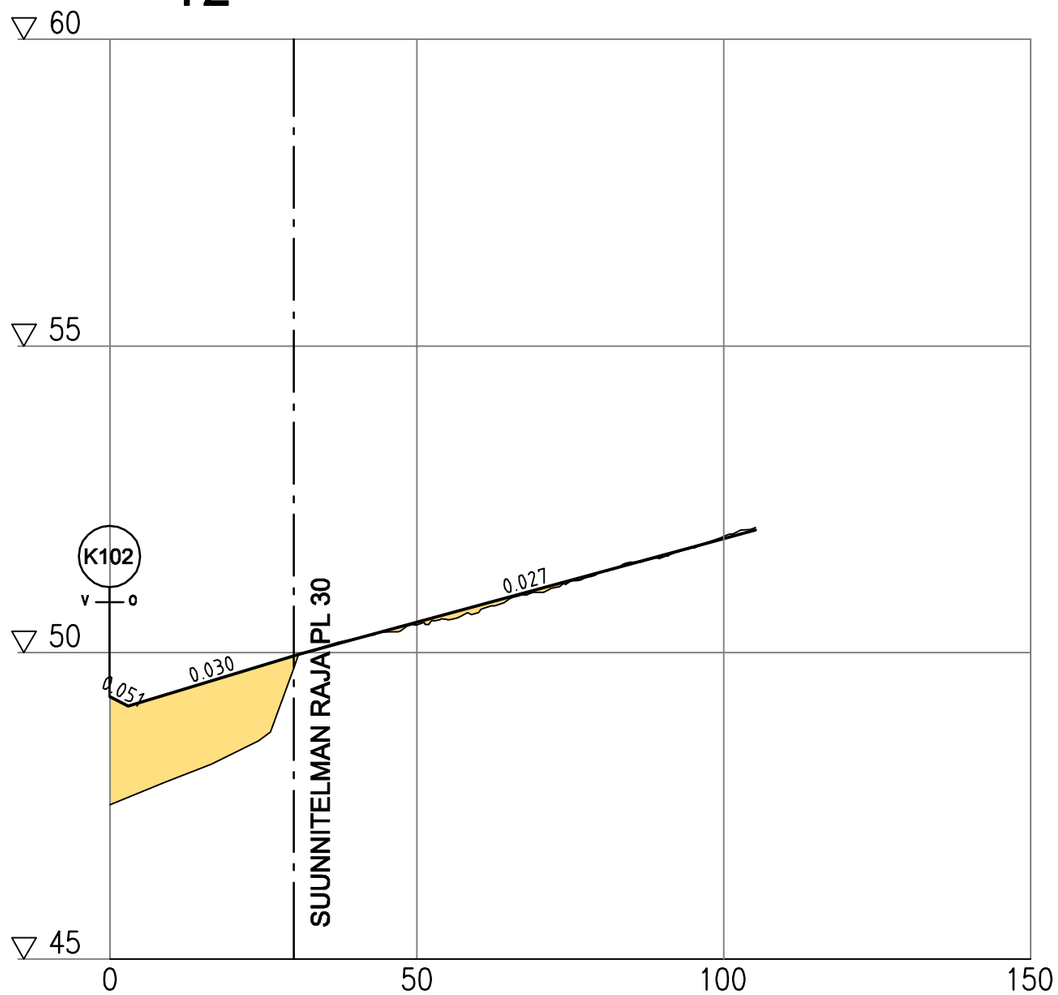
Pituusleikkaus K102 plv. 0–500

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	6T–5

T1



T2



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
NäringS-, trafik- och miljöcentralen

RAMBOLL
Hovioikeudenpuistikko 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veijo Rajamäki	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins. Timo Ojanperä, Ins.		

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteritunnus 19/9/2300–6750

Vt19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Pituusleikkaukset T1 ja T2

Mittakaava	Piir.nro
1:1000/1:100	6T–6

KAAVOITTAMATON ALUE

E1 Atrian eritasoliittymä

ASEMAKAAVA-ALUE

V19

Suunnitelman raja pl 300

Pohjan valtatie

Keskikaide

Nyk. liikennealueen raja

Rumpu

Ehdotettu liikennealueen raja

Ehdotettu katualueen raja

Tielalueen raja

Laskuoja

Rummun jatkaminen

Maastonmuotoilualue

Vastapenger

Rakennettu kerrosrakenne

Tiekaide

Yksityistiealueen raja

Nyk. risteyssilta HL=8,75m

2. rakennusvaihe

Rumpu (N)

Ehdotettu katualueen raja

Ehdotettu liikennealueen raja

Altantie

Ilvarintie

Riista-aita

Suoja-alueen raja

Merkintöjen selitykset

- Elenia, ilmajohto 20 kV
- Elenia, maakaapeli 20 kV
- Elenia, maakaapeli 0,4 kV
- Elenia, ilmakaapeli 0,4 kV
- Anvia, maakaapeli
- Anvia, ilmakaapeli
- Elisa, maakaapeli
- Telia (ent. Sonera), maakaapeli
- Jätevesi, Lappvesi
- Vesijohto, Lappvesi
- Jätevesi, Seinäjoen Vesi
- Vesijohto, Seinäjoen Vesi
- Hulevesi, Seinäjoen Vesi

HUOM: Atrian linjat ovat skannattuja paperikarttoja / Lappvesi

Merkit	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Ympäristö, Rakennettu ympäristö ja Liikenteen palvelut
Tampere, Hämeenkatu 14 / PL 553 33720 TAMPERE Puh. 020 755 3700

RAMBOLL

Pvm		Pvm		Pvm	
20.12.2018	Veija Rajamäki	20.12.2018	Mikko Ulijas, Ins. Tima Ojanperä, Ins.		

Koordinaatti/korkeusjärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiekiskotarkonus
19/9/2300–6750

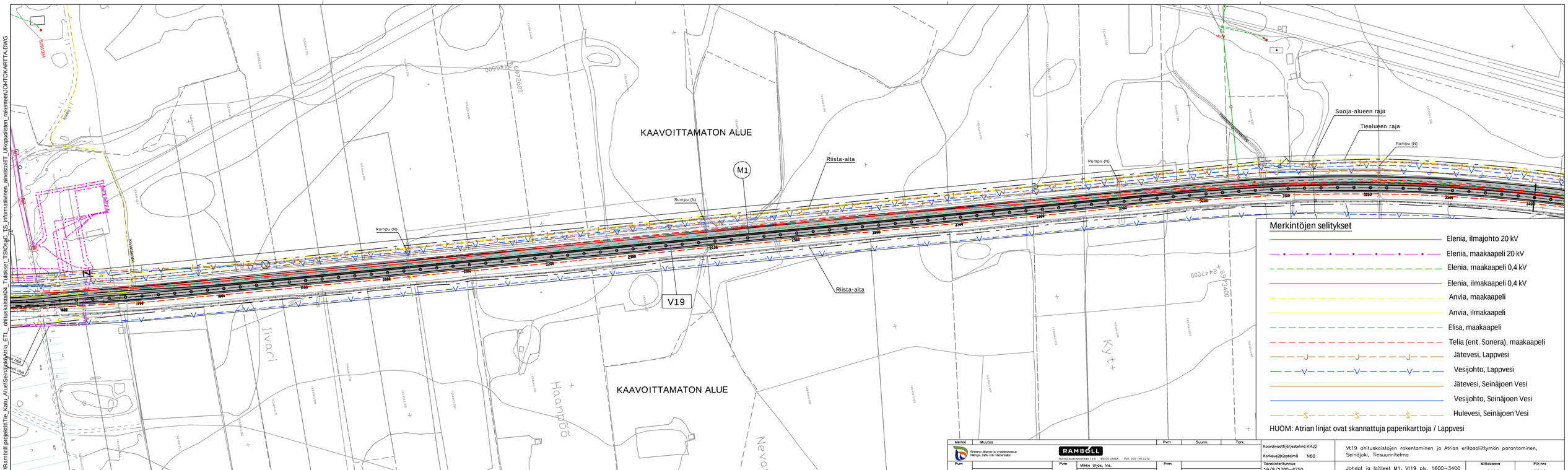
V519 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Johdot ja laitteet M1, V19 pl. 300–1600

Mittakaava 1:1000

Piir.nro 61–7

J:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Ase\Seinäjoki\Atria_ETL_ohituskaistat\A_Tuotaut_TSOlaC_TS_informatiivinen_aineisto\07_Ulkopuolisten_laatimat\CH70AATTA.DWG



Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Ympäristö, liikenne ja yrityspalvelut
Miljö, trafik och näringsliv

RAMBOLL
Hämeenkaupunginkatu 19 E 65100 VAASA Puh. 020 755 2270

	Pvm		Pvm
	20.12.2018	Mikko Uljas, Ins.	
Veijo Rajamäki	20.12.2018	Timo Ojanperä, Ins.	

Koordinaattijärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tierekisteriosoite
19/9/2300–6750

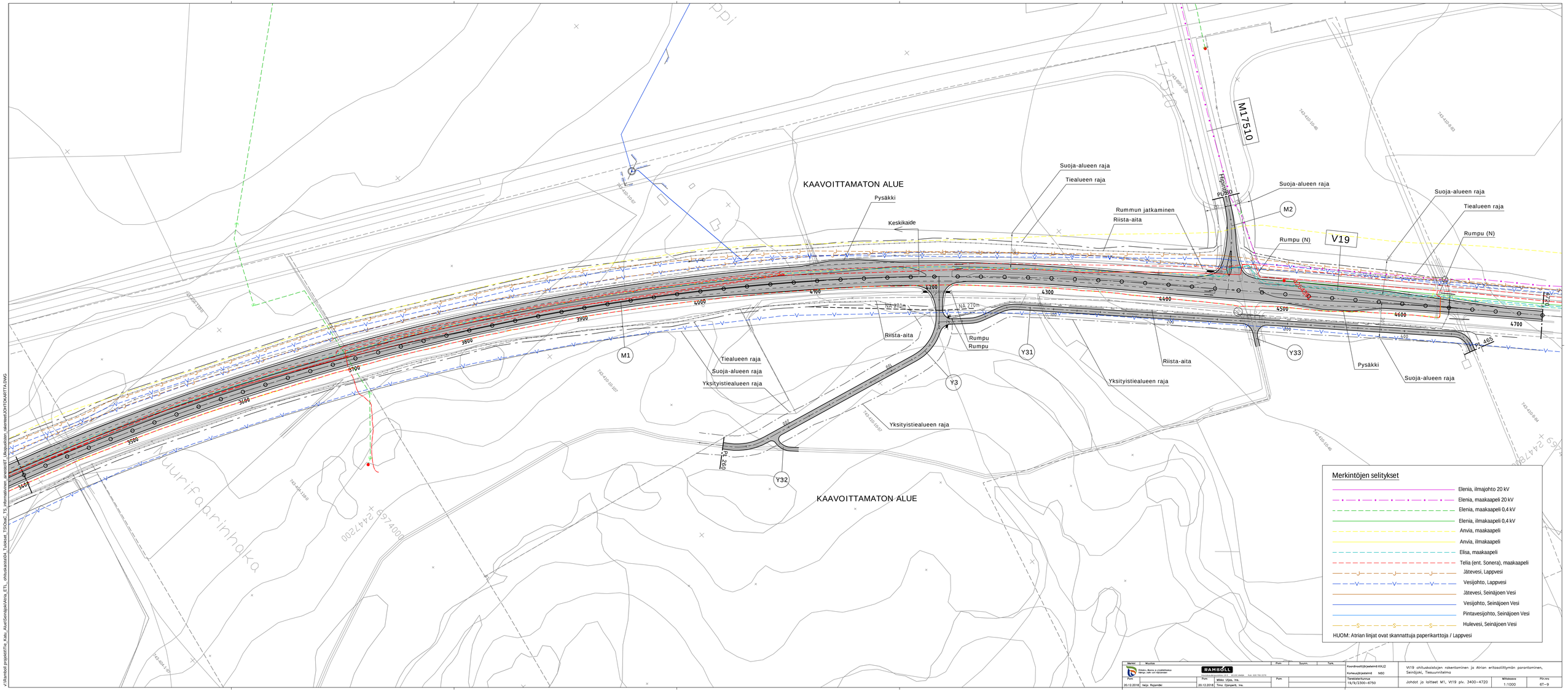
VI19 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Johdot ja laitteet M1, VI19 plv. 1600–3400

Mittakaava 1:2000

Piir.nro 6T–8

J:\Ramboll projektit\Tie_Katu_Alue\Seinäjoki\Atria_ETL_ohituskaista\04_Tulokset_TS\OrigoC_25_informatiivinen_aineisto\6T_Ulkopuolisten_rakenteet\OHTOKARTTA.DWG



Merkintöjen selitykset

- Elenia, ilmajohto 20 kV
- Elenia, maakaapeli 20 kV
- Elenia, maakaapeli 0,4 kV
- Elenia, ilmakaapeli 0,4 kV
- Anvia, maakaapeli
- Anvia, ilmakaapeli
- Elisa, maakaapeli
- Telia (ent. Sonera), maakaapeli
- Jätevesi, Lappvesi
- Vesijohto, Lappvesi
- Jätevesi, Seinäjoen Vesi
- Vesijohto, Seinäjoen Vesi
- Pintavesijohto, Seinäjoen Vesi
- Hulevesi, Seinäjoen Vesi

HUOM: Atrian linjat ovat skannattuja paperikarttoja / Lappvesi

Merkit	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Tekniset palvelut / Kehittäminen
Pvm 20.12.2018 | Vetäjä Rajamäki

RAMBOLL
Ramboll Finland Oy, Y-tunnus 0112038-4 PL 69, 00101 HELSINKI Puh. 020 755 2270
Pvm 20.12.2018 | Mikko Uljas, Ins.
Tmv. Ojanperä, Ins.
Pvm

Koordinaatti/korkeusjärjestelmä KKJ2
Korkeusjärjestelmä N60
Tiekiskelaitunnus 19/9/2300–4750

V419 ohituskaistojen rakentaminen ja Atrian eritasoliittymän parantaminen, Seinäjoki, Tiesuunnitelma

Johdot ja laitteet M1, V19 pv. 3400–4720

Mittakaava 1:1000

Piir.nro 61–9

v:\Ramboll projektit\Tie_Kilpi_AlueSeinäjoki\Atria_ETL_ohituskaistat\04_Tulokset_TSOsaC_TS_informointiviivan_geometria\07_Ulkopuolisen_rakentaen\CH1TOKARTTA.DWG

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Laiteomistaja	sivu
Lapuan Jätevesi Oy / Seinäjoen Vesi	2
Lappavesi Oy	3
Elisa Oyj	4
Telia *(ent. Sonera)*	5
Viria Oyj *(ent. Anvia, ent. Vaasan Läänin Puhelin Oy)*	6 - 7
Elenia *(ent. Vattenfall Oy)*	8 - 9

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Lapuan Jätevesi Oy, J / Seinäjoen Vesi		
6T-7		
V19: 1166	Jätevesiviemäri, Atria	Työnaikainen suojaus
V19: 1500-1600 vas.	Jätevesiviemäri	Siirto
E1R2: 177	Jätevesiviemäri, Atria	Työnaikainen suojaus
E1R3: 0-343 oik.	Jätevesiviemäri	Siirto
E1R3: 338	Jätevesiviemäri, Atria	Työnaikainen suojaus
K102 (ent.Y1): 195	Jätevesiviemäri, Atria	Työnaikainen suojaus
Y2: 122	Jätevesiviemäri	Työnaikainen suojaus
Y21: 112	Jätevesiviemäri	Työnaikainen suojaus
Y22: 22	Jätevesiviemäri	Työnaikainen suojaus
6T-8		
V19: 1600-3400 vas.	Jätevesiviemäri	Siirto
6T-9		
V19: 3400-4300 vas.	Jätevesiviemäri	Siirto
V19: 4300-4480 vas.	Jätevesiviemäri	Työnaikainen suojaus
V19: 4300-4720 vas.	Jätevesiviemäri	Ei toimenpiteitä

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista
Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Lappavesi Oy, V		
6T-7		
V19: 1160-1168	Vesijohto x 3, Atria, ja jätevesi	Työnaikainen suojaus
V19: 1240-1252	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
V19: 1500-1600 vas.	Vesijohto	Siirto
V19: 1585-1600 oik.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
E1R2: 164	Vesijohto x 3, Atria	Venttiilikaivon siirto
E1R2: 168	Jätevesi	
E1R2: 250-260	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
E1R2: 250-460 oik.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
E1R3: 0-343 oik.	Vesijohto ja jätevesi	Siirto
E1R3: 253, 262	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
E1R3: 338	Jätevesi	
E1R3: 340, 343	Vesijohto x 3, Atria	Työnaikainen suojaus
E1R4: 45	Vesijohto	Siirto
E1R4: 45-160 vas.	Vesijohto	Siirto
E1R4: 166	Vesijohto	Siirto
E1R4: 170-300 oik.	Vesijohto	Siirto
K102 (ent.Y1): 170	Vesijohto, Atria	Työnaikainen suojaus
K102: 300-460 vas.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
Y2: 115-130	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
Y21: 110	Vesijohto x 2, Atria	Työnaikainen suojaus
C12		
V19: 1600-3400 vas.	Vesijohto	Siirto
V19: 1600-3400 oik.	Vesijohto	Ei toimenpiteitä
C13		
V19: 3400-4300 vas.	Vesijohto	Siirto
V19: 4300-4480 vas.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
V19: 4480-4720 vas.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus
V19: 3400-4720 oik.	Vesijohto	Työnaikainen suojaus tai siirto

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Elisa, P		
C11		
V19: 300-420 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 800-1145 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 958	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1135	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1505-1600 vas.	Maakaapeli	Siirto
R1: 530	Maakaapeli	Suojaus
R2: 150-225 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R3: 0-360 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R3: 360	Maakaapeli	Suojaus
R4: 210-585 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
K102: 220	Maakaapeli	Suojaus
K1: 105 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
K1: 195 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
C12		
V19: 1600-3400 vas.	Maakaapeli	Siirto
C13		
V19: 3400-4450 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 4450-4660 vas.	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Telia, P		
C11		
V19: 300-420 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 800-1145 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 954	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1033	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1033-1110 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 1505-1600 vas.	Maakaapeli	Siirto
R1: 530	Maakaapeli	Suojaus
R2: 130-215 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R3: 0-360 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R3: 360	Maakaapeli	Suojaus
R4: 210-585 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
K102: 210	Maakaapeli	Suojaus
C12		
V19: 1600-3400 vas.	Maakaapeli	Siirto
C13		
V19: 3400-4450 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 4450-4720 vas.	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus tai siirto

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista
Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Viria, P		
C11		
V19: 300-420 vas.	Maakaapeli, 3 kpl	Ei toimenpiteitä
V19: 300-485 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
V19: 790	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 790-860 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 860-1140 vas.	Maakaapeli, 2 kpl	Ei toimenpiteitä
V19: 955	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1140-1170 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 1200	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1203	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1505-1600 vas.	Maakaapeli, 2 kpl	Siirto
V19: 1505-1600 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R1: 0-160 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R1: 310	Maakaapeli	Suojaus
R1: 270-350 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R1: 530	Maakaapeli	Suojaus
R2: 30	Maakaapeli	Siirto
R2: 20-225 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R2: 215	Maakaapeli	Suojaus
R2: 225	Maakaapeli	Siirto
R2: 460-630 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R3: 0-140 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R3: 0-302 vas./oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Siirto
R3: 302	Maakaapeli	Siirto
R3: 307	Maakaapeli	Suojaus
R3: 302-330 vas.	Maakaapeli	Siirto
R3: 330	Maakaapeli	Siirto
R3: 330-360 vas./oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Siirto
R3: 360	Maakaapeli	Suojaus
R4: 140-210 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
R4: 210-585 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R4: 210-400 vas./oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Siirto
R4: 400-585	Maakaapeli	Siirto
R4: 400-585 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
J1: 0-110 vas./oik.	Maakaapeli	Siirto
J1: 161	Maakaapeli	Suojaus
J1: 208	Maakaapeli	Siirto
J1: 208-260 oik.	Maakaapeli	Siirto

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Viria, P		
C11		
K102: 10	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
K102: 210	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
K102: 445	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
K1: 187	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
K1: 187-245 vas.	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
K1: 187-245 oik.	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
C12		
V19: 1600-1685 vas.	Maakaapeli, 2 kpl	Siirto
V19: 1685-3400 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 1614	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1600-3400 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
C13		
V19: 3400-4450 vas.	Maakaapeli	Siirto
V19: 4450-4720 vas.	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus tai siirto
V19: 3400-4720 vas.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä tai siirto

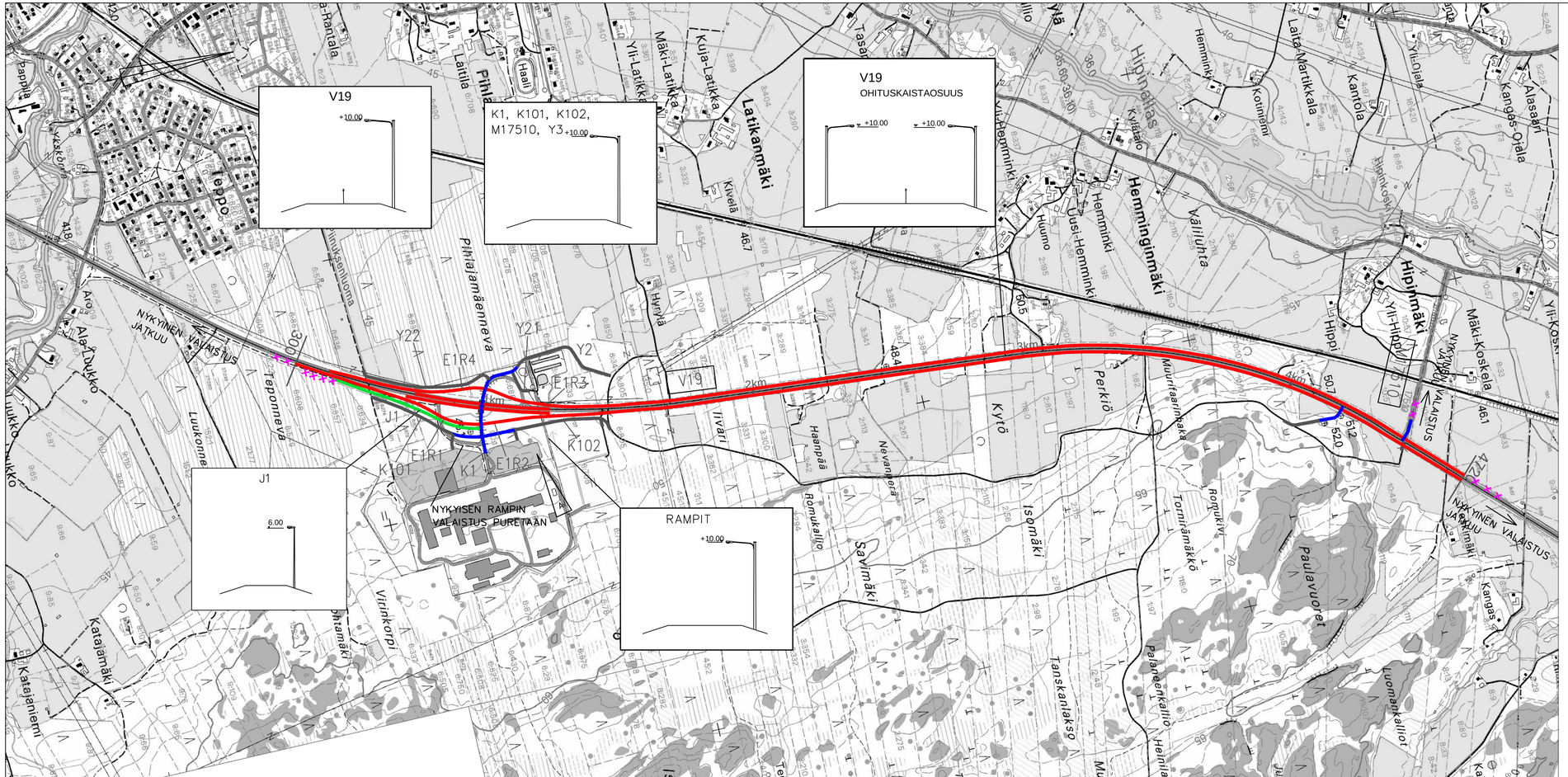
Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista
Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Elenia, Z		
C11		
V19: 300-420 vas.	Ilmajohto	Ei toimenpiteitä
V19: 792	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 796	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1194	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1196	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1505-1620 vas.	Maakaapeli, 4 kpl	Ei toimenpiteitä
V19: 1585-1600 oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Ei toimenpiteitä
R1: 318	Maakaapeli	Suojaus
R1: 320	Maakaapeli	Suojaus
R2: 211	Maakaapeli	Suojaus
R2: 212	Maakaapeli	Suojaus
R2: 455-600 oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Ei toimenpiteitä
R3: 0-240 oik.	Maakaapeli, 4 kpl	Ei toimenpiteitä
R3: 240-310 oik.	Maakaapeli, 4 kpl	Siirto
R3: 310	Maakaapeli	Suojaus
R3: 312	Maakaapeli	Suojaus
R3: 360-400 oik.	Maakaapeli	Siirto
R4: 40-214 vas./oik.	Maakaapeli, 3 kpl	Siirto
R4: 214	Maakaapeli	Suojaus
R4: 217	Maakaapeli	Suojaus
R4: 217-560 oik.	Maakaapeli	Ei toimenpiteitä
R4: 560-585 oik.	Ilmajohto	Ei toimenpiteitä
J1: 165	Maakaapeli	Suojaus
J1:169	Maakaapeli	Suojaus
K102: 201	Maakaapeli	Suojaus
K102: 202	Maakaapeli	Suojaus
K102: 449	Maakaapeli	Suojaus
K102: 451	Maakaapeli	Suojaus
Y2: 0-168 vas.	Maakaapeli, 3 kpl	Ei toimenpiteitä
Y2: 158	Maakaapeli	Suojaus
Y2: 166	Maakaapeli	Suojaus
Y2: 168	Maakaapeli	Suojaus
Y2: 190-285 oik.	Ilmajohto, 2 kpl	Ei toimenpiteitä
Y2: 289	Ilmajohto	Työnaikainen suojaus
Y2: 289	Maakaapeli	Suojaus
Y2: 285-360 oik.	Ilmajohto	Työnaikainen suojaus
Y2: 358	Ilmajohto	Työnaikainen suojaus
Y21: 108	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus

Luettelo siirrettävistä, suojattavista ja purettavista johdoista ja laitteista

Luettelo on laadittu alun perin v. 2008 ja sitä on täydennetty Lappaveden, Seinäjoen veden, Elisan ja Telian osalta 2018

Tie: paalu	**Kohde**	**Toimenpide**
Elenia, Z		
C12		
V19: 1600-1630 oik.	Maakaapeli, 2 kpl	Ei toimenpiteitä
V19: 1629	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 1632	Maakaapeli	Työnaikainen suojaus
V19: 3040 vas.	Ilmajohto	Pylvään siirto
V19: 3040-3060 vas.	Maakaapeli	Siirto
C13		
V19: 4500-4720 vas.	Ilmajohto	Työnaikainen suojaus



Tie	Valaistus luokka	Valolaji ja -teho	Pylvään laji kaapelointi-tapa	Pylväiden sijainti	Valaisimien korkeus (m)
VT19					
plv. - 300	nyk. AL4a	SpNa250W	TI	nykyinen, reuna	10
plv. 300 - 480	M3a	SpNa150W	TI	reuna	10
plv. 720 -1260	M3a	SpNa150W	TM	2-puolinen	10
plv. 1500 - 4700	M3a	SpNa150W	TM	2-puolinen	10
plv. 4700 -	nyk. AL4a	SpNa250W	TI	nykyinen, reuna	10
RAMPIT	M3b	SpNa150W	TM	reuna	10
K1, K101, K102,	M4	SpNa150W	TM	reuna	10
M17510, Y3	M4	SpNa150W	TM	reuna	10
J1	P4	SpNa70W	JM	reunalla	6

JM = jäykkä pylväs, maakaapeli
JI = jäykkä pylväs, ilmajohto
TM = törmäyksessä myötäävä pylväs, maakaapeli
TI = törmäyksessä myötäävä pylväs, ilmajohto

Valaistavat tiet ja valolajit	Uusi valaistus	Nykyinen valaistus
Nykyinen, SpNa tai Hg		× × × × × × ×
Suurpainenatrium (SpNa150W)		
Suurpainenatrium (SpNa150W)		
Suurpainenatrium (SpNa70W)		
Valaisematon tie		
Suunniteltu		
Nykyinen		

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
C	VALAISTUSSUUNNITELMAN MUUTOS / Ramboll	11.1.2019	M.Uijas	
B	VALAISTUSSUUNNITELMAN MUUTOS / Ramboll	4.6.2015	T. Kristola	K. Hytönen
A	R1, R2 JA Y1, LINJAUS MUUTETTU / Ramboll	25.1.2010	TK	

Hankkeen nimi
VT 19, OHITUSKAISTOJEN RAKENTAMINEN JA
ATRIAN ERITASOLIITTYMAN PARANTAMINEN, NURMO

Piirustuksen sisältö
TIESUUNNITELMA, OSASUUNNITELMAT
TIEVALAISTUS, YLEISKARTTA, Atrian etl toteutusvaihe 1

SITO
Tullikatu 10
33100 Tampere

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

Pvm 15.12.2008	Suunn. Markku Soini Proj.pääll. Tenho Aarnikko	Pvm 15.12.2008	
Tierekisteritunnus 19/9/2300-6750	Dno	Mittakaava 1:10000	Piir.nro 11T